

УТВЕРЖДЕНА

Решением Координационного совета морского пункта пропуска «Большой порт Санкт-Петербург».

Протокол от 18.11.2014 г. № 6

Председатель Координационного совета МПП «Большой порт Санкт-Петербург»



А.П. Сидоров

Внесены изменения в Технологическую схему:  
Решением КС от 11.12.2015 № 6; 09.02.2016 № 1;  
31.03.2016 № 2; 06.10.2016 № 4; 27.12.2016 № 5;  
07.02.2017 № 1; 17.03.2017 № 2; 14.12.2017 № 6;  
26.07.2018 № 5/18

**Технологическая схема  
организации пропуска через государственную границу  
Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов,  
товаров и животных в морском грузо-пассажирском  
постоянном многостороннем пункте пропуска через  
государственную границу Российской Федерации в морском  
порту Большой порт Санкт-Петербург**

2014 год

## ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Общие положения .....	5
II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации .....	10
III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации .....	16
IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных .....	19
V. Приложение № 1: Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации .....	21
VI. Приложение № 2: Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации .....	25
VII. Приложение № 3: Продолжительность основных контрольных действий по осуществлению государственного контроля судов, лиц, товаров и животных на форте «Константин.	
VIII. Приложение № 4: Места осуществления государственного контроля лиц и товаров (багажа пассажиров) на дебаркадере набережной Лейтенанта Шмидта;	
IX. Приложение № 5: Места осуществления государственного контроля лиц и товаров (багажа пассажиров) на дебаркадере Английской набережной;	
X. Приложение № 6: Места осуществления государственного контроля лиц и товаров (багажа пассажиров) на Морском вокзале.	
XI. Приложение № 7: Форма уведомления о пересечении границы РФ при приходе судна.	
XII. Приложение № 8: Форма уведомления о пересечении границы РФ при отходе судна.	

## ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СХЕМЕ

Морской порт – морской порт «Большой порт Санкт-Петербург»;

Капитан порта - капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Пункт пропуска – морской грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Большой порт Санкт-Петербург»;

Пределы пункта пропуска – границы территории (акватории) в пределах морского порта, открытого для международных сообщений, где в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется пропуск через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

Маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

Прогулочное судно – судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах.

Спортивное парусное судно – судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

Судовладелец – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Круизное судно – судно, совершающее международный рейс и перевозящее пассажиров, участвующих в групповой туристической программе и размещенных на судне, с целью кратковременных туристических посещений согласно расписанию одного или нескольких портов, открытых для захода иностранных судов. Круизное судно обычно не осуществляет посадку или высадку каких-либо других пассажиров, выгрузку или погрузку грузов. Пассажирские суда или грузопассажирские паромы, работающие на официально закрепленной линии, не являются круизными судами.

Паром – судно, не являющееся круизным, совершающее международные перевозки грузов и (или) пассажиров, в том числе участвующих в групповой туристической программе, и имеющее разрешение на пассажирские перевозки.

Член экипажа судна – любое лицо, действительно занятое во время рейса на борту выполнением обязанностей, связанных с эксплуатацией судна и обслуживанием на нем, имеющее действительное удостоверение (паспорт, книжку) моряка и включенное в судовую роль (крулист).

Товар – любое движимое имущество, в том числе валюта, валютные ценности, а также багаж, ручная кладь и транспортные средства, за исключением транспортных средств, используемых для международных перевозок.

Багаж, следующий с пассажирами – имущество, включая валюту, перевозимое пассажиром на том же судне, что и сам пассажир, независимо от того, находится ли оно в его личной собственности или нет, но при условии, что оно не перевозится по договору о перевозке или другому подобному соглашению.

Действительный документ, удостоверяющий личность – документ, выданный уполномоченным на то органом, соответствующий установленному образцу.

Судовое снаряжение – предметы, за исключением запасных частей, находящиеся и предназначенные для использования на судне, которые являются движимыми, но не имеют потребительского характера, в том числе такие принадлежности судна, как спасательные шлюпки, спасательные средства, мебель и другие предметы судового снаряжения и обстановки.

Судовые запасные части – предметы, предназначенные для ремонта или замены частей оборудования судна, на котором они перевозятся.

Судовые припасы – товары, предназначенные для потребления на судне, в том числе продовольственные товары, товары, подлежащие продаже пассажирам и членам экипажа судна,

топливо и смазочные материалы (сюда не входят предметы судового снаряжения и судовые запасные части).

Прибытие судна – время окончания швартовых операций и установки парадного трапа для сообщения с бортом судна.

Убытие судна – время отправления судна с места стоянки в порту в целях убытия из Российской Федерации.

Государственные контрольные органы – подразделения органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного, транспортного контроля, осуществляющие государственный контроль в пункте пропуска в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

Терминал по обслуживанию маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов – форт «Константин».

ММПК «Бронка» - многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка».

#### СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СХЕМЕ:

ИГПК	Инспекция государственного портового контроля
ЦП ИГПК	Центральный пост инспекции государственного портового контроля
СГДС	Суточный график движения судов
СУДС	Система управления движением судов
КПК	Кабина паспортного контроля
ЛТК	Линия таможенного контроля

## 1 Общие положения

1. Настоящая Технологическая схема разработана в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 22 декабря 2009 г. за № 247 "Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2010 г. за № 239 « О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247», Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 21 октября 2013 г. № 321 «О внесении изменений в Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247».

Настоящая Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Большой порт Санкт-Петербург» (далее - пункт пропуска).

2. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов (далее – суда), маломерных судов, прогулочных, спортивных парусных судов (далее – маломерные суда), перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров (далее - транспортные средства), пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах пункта пропуска «Большой порт Санкт-Петербург».

4. Государственный контроль в пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург» осуществляется подразделениями органов пограничного (кпп «Санкт-Петербург морской порт - грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт - пассажирский»), таможенного (Балтийской таможни), санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна"

5. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип "одного окна", согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с правом Евразийского экономического союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов.

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется капитаном Большого порта Санкт-Петербург (далее – капитаном порта) согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки, планируется капитаном порта по согласованию с государственными контрольными органами.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдовых

перегрузочных комплексах или на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска.

Место проведения государственного контроля судна определяется капитаном порта по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, контейнеров, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна, при условии предоставления перевозчиком (лицом уполномоченным в отношении товаров) предварительной информации о судне и товарах в штатное программное средство таможенного органа (КПС «Портал Морской порт» - в случае эксплуатации данного программного средства таможенным органом прибытия), с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

До начала осуществления пограничного и таможенного контроля лица, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность в пределах пункта пропуска в соответствии с Перечнем видов хозяйственной и иной деятельности, которые могут осуществляться в пределах пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденным Распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.06.2008 г. №907-р, и лиц, имеющих иные основания допуска в пределы пункта пропуска, определенные Правилами режима в пункте пропуска указаны в приложениях 5, 6 к настоящей Технологической схеме должны убыть из зоны дополнительных режимных ограничений до его завершения.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно и зону дополнительных режимных ограничений до начала государственного контроля судна на убытие.

Механизм реализации п.8.1:

- получение от оператора морского терминала списка судов для постановки к причалам для рассмотрения руководством опк (отделение пограничного контроля). Срок: ежемесячно к 25 числу

- получение от оператора морского терминала до начала пограничного контроля списка лиц, работающих на судах, для рассмотрения руководством опк. Срок: ежегодно к 5 числу, при изменении - ежемесячно;

- согласование руководством опк списка лиц для работы на судне, представленного соответствующим оператором морского терминала. Срок: за 2 часа до постановки судна к причалу;

- осуществление контроля доступа на судно лиц, обеспечивающих выполнение грузовых операций в соответствии с ранее согласованными списками. Срок: после постановки судна к причалу.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

8.3. Пункт 8.1. применяется в отношении судов контейнеровозов и грузов, перемещаемых на причалах №№ 46-48 ОАО «Петролеспорт»; 83, 85-87 АО «ПКТ»; причалы База Литке 1, База Литке 2 ООО «МОБИ ДИК»; 101, 101В, 102, 102А ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург», в отношении нефтеналивных судов и жидких грузов наливом (нефть и продукту ее переработки) на причалах №№ 3, 4, 112, 112а ЗАО «ЛНТ» в отношении паромов типа Ро-Ро, судов контейнеровозов и грузов, перемещаемых на причалах №№ 1, 2, 3, 4,

5, 6 ММПК «Бронка».

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует капитана порта.

9. Государственный контроль судна осуществляется в зоне таможенного контроля. Должностные лица Балтийской таможни при наличии предварительной информации, представленной **в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза** принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным **законодательством права Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле** (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца. О принятых решениях в отношении форм таможенного контроля и месте осуществления таможенных операций и проведения таможенного контроля должностные лица Балтийской таможни уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) путем вручения ему Уведомления по форме, приведенной в Приложении № 7, с необходимыми отметками уполномоченного должностного лица таможенного органа. Администрацию порта информирует судовладелец или уполномоченное им лицо по следующим вопросам:

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица Балтийской таможни принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии при наличии рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица Службы и ее территориальных органов, осуществляющие санитарно-карантинный контроль в пункте пропуска совместно с заинтересованными должностными лицами контрольных органов в пункте пропуска и службами Оператора морского терминала разрабатывают и корректируют план оперативных мероприятий и схему оповещения на случай выявления на транспортном средстве и (или) в пункте пропуска больного или подозрительных на заражение лиц, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации (согласно Приказу Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 31.12.2006 г. №893)

Должностные лица органов ветеринарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

При прибытии судна должностные лица, осуществляющие карантинный фитосанитарный контроль проводят осмотр (досмотр) судна, подкарантинной продукции предназначенной для продовольственных целей членов экипажа и пассажиров, при необходимости.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

При убытии судна должностные лица осуществляющие карантинный фитосанитарный контроль на борту судна проводят контрольно-надзорные мероприятия при необходимости.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица Балтийской таможни, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют капитана порта.

Капитан порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов кпп «Санкт-Петербург морской порт - грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский», а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

9.2. На основании информации капитана судна уполномоченное им лицо подает непосредственно в ЦП ИГПК заявку установленной формы для включения в СГДС, составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются в группу планирования ЦП ИГПК с 8.00 до 12.00 суток, предшествующих началу действия СГДС. СГДС действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

9.3. ЦП ИГПК передает в установленном порядке СГДС (в 15.00) и «Суточную сводку о стоянке и движении судов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (в 10.00) в ИГПК и государственные контрольные органы, осуществляющие государственный контроль судов в пункте пропуска.

9.4. При необходимости государственные контрольные органы могут запросить информацию о движении и местонахождении судов через СУДС.9

9.5. Официальная информация (Суточная сводка о стоянке и движении судов, суточный график заявок движения судов, пассажирское расписание) размещаются в разделе «Оперативная информация» на интернет-сайте ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).



9.6. В пограничный орган капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) подает заявку для включения в суточный план движения судов заграничного следования (далее - СПДСЗ), составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются на информационный пост (далее - ИП) до 13.00 суток, предшествующих началу действия СПДСЗ. СПДСЗ действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

9.7. В таможенный орган, осуществляющий таможенный контроль и таможенное оформление судов, СГДС и «Суточную сводку о состоянии и движении судов в морском порту» направляет в установленном порядке узел связи Балтийской таможни.

9.8. О начале движения судна от Приемного буя морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (прохождении судном лоцманской станции) в морской порт (пункт пропуска), судовладелец (уполномоченное им лицо) установленным порядком по средствам телефонной связи сообщает в заинтересованные государственные контрольные органы (ответственному дежурному).

Одновременно судовладелец (уполномоченное им лицо) согласовывает время начала государственного контроля судна, необходимость участия должностных лиц органов таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля в государственном контроле судна при прибытии судна, а также место сбора и порядок доставки должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов на судно».

10. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров осуществляется в специально оборудованных зданиях, помещениях, сооружениях, предназначенных для обслуживания пассажиров.

Государственный контроль водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортных средства (грузы) лиц, прибывших на грузопассажирских паромах, как правило, осуществляется после их схода с борта судна через специально оборудованные и предназначенные для этих целей терминалы.

Государственный контроль членов экипажей круизных судов, судов паромного типа, прибывающих на причалы Морского вокзала, Английской набережной, набережной Лейтенанта Шмидта пассажиров, водителей транспортных средств, осуществляется в местах, определяемых пограничными и таможенными органами, оборудованных для этих целей.

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров, водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортных средства (грузы) лиц на борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

Государственный контроль членов экипажа и пассажиров маломерных судов осуществляется в модуле паспортного контроля на терминале по обслуживанию маломерных судов – форт «Константин».

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях.

12. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейдовых перегрузочных комплексах и на рейдах.

13. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения санитарно-карантинный контроль в отношении лиц, прибывших в пункты пропуска, осуществляется до проведения иных видов государственного контроля.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов вне границ морского порта) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно. Во всех случаях убытия таких судов в указанных целях (вне зависимости от маршрута или района плавания) судовладелец (уполномоченное им лицо), либо капитан судна (агентирующая организация) предоставляет письменное уведомление подразделениям пограничного органа, в котором в обязательном порядке должна содержаться информация о планируемом плавании вне границ морского порта, либо о плавании в пределах его акватории.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностным лицам кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский».

15. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. N 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

16. Продолжительность осуществления государственного контроля судов, следующих из/в Российскую Федерацию составляет:

- для судов сухогрузного типа: грузоподъемностью до 3000т - 1,5 часа;
- для судов сухогрузного типа: грузоподъемностью от 3001 до 5000т - 2,5 часа;
- для судов сухогрузного типа: грузоподъемностью свыше 5000 т - 3 часа;
- для судов-контейнеровозов - 1.5 часа;
- для судов наливного типа: грузоподъемностью до 3000т - 1 час;
- для судов наливного типа: грузоподъемностью от 3001 до 15000т - 1,5 часа;
- для судов, имеющих на борту больного или лиц, с подозрением на заболевание, требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории РФ - 5 часов;
- для судов рыбопромыслового флота со скоропортящимся грузом - не более 3-х часов.
- для судов паромного типа – 20-30 минут (без оформления пассажиров).
- для круизных судов - 20-30 минут (без оформления пассажиров).
- Для маломерных судов – 10-30 минут (без оформления пассажиров) с пассажирами до 2 часов.

Начало (время государственного контроля считается с момента предоставления всем должностным лицам государственных контрольных органов пакета необходимых документов.

Окончанием государственного контроля считается время завершения оформления судовых документов всеми должностными лицами государственных контрольных органов.

Регистрация прихода судов осуществляется после их прибытия на основании документов и сведений, датированных и подписанных капитаном судна (уполномоченным лицом) и представленных в государственные контрольные органы.

Разрешение на выход пассажиров и членов экипажа судна с борта судна для прохождения паспортного контроля принимается должностным лицом пограничного органа по согласованию с другими должностными лицами государственных контрольных органов, осуществляющих государственный контроль судна.

17. Настоящая Технологическая схема включает описание последовательности и продолжительности основных контрольных действий в морском пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург», сведения о видах государственного контроля, осуществляемых в пункте пропуска, распорядке работы пункта пропуска, на участках пункта пропуска, рейдах, якорных стоянках, причалах, включенных в пункт пропуска. В морском пункте пропуска

«Большой порт Санкт-Петербург» круглосуточно и всесезонно осуществляются следующие виды государственного контроля:

- санитарно-карантинный (Управления федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу);
- пограничный (кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский»);
- ветеринарный (Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Санкт-Петербургу и Ленинградской области);
- таможенный (Балтийская таможня);
- карантинный фитосанитарный (Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Санкт-Петербургу и Ленинградской области);
- транспортный (Балтийская таможня)
- иные виды контроля, предусмотренные Российским законодательством

Продолжительность основных контрольных действий зависит от конкретной ситуации.

Местами сбора и инструктажа должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов являются отделения кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский».

Судовладелец, либо лицо им уполномоченное, либо агентирующая организация уведомляет государственные контрольные органы о времени сбора, и обеспечивает необходимым количеством транспорта для доставки всех должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов к месту сбора для инструктажа, на судно и обратно (к месту постоянного размещения). Посадка представителей государственных контрольных органов на катер для выхода на рейд производится с причалов, определенных капитаном морского порта по согласованию с кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский».

Для подъема на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов предоставляется парадный трап, оборудованный в соответствие с требованиями охраны труда.

Сбор и доставка представителей государственных контрольных органов на суда и обратно, с учетом времени на переезд к месту стоянки судна, возлагается на агентирующую фирму (судовладельца).

Время выезда должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов устанавливается старшим сменным диспетчером по флоту Санкт-Петербургского филиала ФГУП «Росморпорт» по информации агента судна.

При отсутствии представителей хотя бы одного из государственных контрольных органов (без уведомления через капитана морского порта «БПСПб») решение о возможности работы не полном составе принимают должностные лица кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский», по согласованию с представителями отсутствующего и других государственных контрольных органов.

При заходе судов рыбопромыслового флота и/или ввозе продукции морского промысла, и/или продуктов ее переработки необходимое количество должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов определяется органом пограничного контроля по согласованию с другими государственными контрольными органами с учетом количества судов, подлежащих оформлению и государственному контролю. Состав представителей государственных контрольных органов определяется в каждом случае с учетом следующих особенностей:

- оформление и государственный контроль судов, осуществляющих рыболовство во внутренних морских водах Российской Федерации и территориальном море Российской Федерации, при заходе (выходе) в морской порт производятся портовыми властями с уведомлением пограничных органов капитанами судов.
- оформление и государственный контроль судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты,

осуществляются совместно представителями портовых властей и пограничных органов.

- оформление и государственный контроль судов и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию таможенного союза:
  - без выгрузки – осуществляются совместно представителями Балтийской таможни и кпп «Санкт-Петербург морской порт – грузовой», кпп «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский»;
  - при доставке с целью переработки или реализации – осуществляются совместно представителями портовых властей, санитарно-карантинных и пограничных органов;
- оформление и государственный контроль судов при заходе (выходе) в морской порт и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в районах действия международных договоров Российской Федерации, в исключительных экономических зонах иностранных государств и в открытой части Мирового океана, при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации осуществляются совместно представителями портовых властей, санитарно-карантинных, ветеринарных, таможенных и пограничных органов.

Во всех случаях в состав группы включаются представители ГМИ ПУ ФСБ России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Для доставки представителей государственных контрольных органов на суда, стоящие на рейде, по заявке агента, старшим сменным диспетчером по флоту Санкт-Петербургского филиала ФГУП «Росморпорт» организуется такая доставка пассажирским катером или буксиром, имеющим спасательные средства, обеспечивающие безопасность всех лиц, находящихся на борту (наличие спасательных жилетов для должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов по оформлению судна обязательно).

Оформление судов на рейдовых якорных стоянках при силе ветра свыше 3 баллов, волнении моря свыше 2 баллов и неблагоприятном прогнозе погоды не осуществляется.

18. Действие настоящей технологической схемы распространяется на морской пункт пропуска «Большой порт Санкт-Петербург», через который осуществляется международное морское сообщение, в части осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, перемещаемых на них транспортных средств, членов экипажа и пассажиров судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), контейнеров, грузов, товаров и животных.

## **II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации**

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) капитану порта.

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

На основании информации капитана судна уполномоченное им лицо подает непосредственно в ЦП ИГПК заявку установленной формы для включения в СГДС, составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются в группу планирования ЦП ИГПК с 08.00 до 12.00 суток, предшествующих началу действия СГДС. СГДС действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

ЦП ИГПК передает в установленном порядке СГДС (в 15.00) и «Суточную сводку о стоянке и движении судов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (в 10.00) в ИГПК

и государственные контрольные органы, осуществляющие государственный контроль в пункте пропуска.

При необходимости государственные контрольные органы могут запросить информацию о движении и местонахождении судов через СУДС.

Официальная информация (Суточная сводка о стоянке и движении судов, суточный график заявок движения судов, пассажирское расписание) размещаются в разделе «Оперативная информация» на интернет-сайте ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

В пограничный орган капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) подает заявку для включения в суточный план движения судов заграничного следования (далее – СПДСЗ), составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются на информационный пост (далее – ИП) до 13.00 суток, предшествующих началу действия СПДСЗ. СПДСЗ действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

Непосредственно, уведомление о времени прибытия судна, месте его стоянки, наличия на борту судна груза, его наименовании, пассажиров, транспортных средств, судовладельцем (уполномоченным им лицом) направляется в государственные контрольные органы, после прохождения судном Приемного буя.

Подача заявки на прибытие маломерного судна агентом (агентирующей организацией), капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в государственные контрольные органы осуществляется непосредственно в государственные контрольные органы по прибытию судна или заблаговременно.

При необходимости государственные контрольные органы могут запросить информацию о движении и местонахождении маломерного судна через СУДС.

Устанавливается следующий порядок уведомления (оповещения) агентом, судовладельцем (уполномоченным им лицом) государственных контрольных органов о времени прибытия маломерного судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов:

- о выходе маломерного судна из последнего порта отправления и следования в порт (пункт пропуска) назначения агент, судовладелец (уполномоченное им лицо) оповещает все заинтересованные государственные контрольные органы. Оповещение осуществляется путем предоставления общей декларации или устного уведомления о прибытии судна по телефону;

- о начале движения судна от Приемного буя морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (прохождение судном лоцманской станции) в морской порт (пункт пропуска), судовладелец (уполномоченное им лицо), агент, установленным порядком по средствам телефонной связи сообщает в заинтересованные государственные контрольные органы (ответственному дежурному).

- одновременно судовладелец (уполномоченное им лицо), агент (агентирующая организация) согласовывает время начала государственного контроля судна, необходимость участия должностных лиц органов таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля в государственном контроле судна и прибытии судна, а также место сбора и порядок доставки должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов к месту проведения государственного контроля.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. N 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054);

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу пограничного органа за 72 часа до прихода судна в российский порт списков прибывающих пассажиров - участников групповой туристической программы и групповой туристической программы, образца туристического билета.

3) передача капитаном порта предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы;

4) информирование капитаном порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

5) уведомление капитаном порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

Уведомление о прибытии/убытии судна направляется в государственные контрольные органы, после прохождения судном Приемного бую. В Балтийскую таможенную уведомление передает судовладелец (или лицо, им уполномоченное – судовой агент) по форме, приведенной в Приложении № 7.

ба) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи, а в случае отсутствия возможности - иными видами связи):

предварительной информации о санитарно-эпидемиологическом состоянии судна до прибытия в порт согласно международной медико-санитарной декларации для возможности принятия решения о предоставлении свободной практики.

морской санитарной декларации;

судовой роли;

списка пассажиров;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

бб) передача капитаном судна или лицом им уполномоченным документов, необходимых для осуществления ветеринарного контроля грузов, товаров и животных ввозимых на этом судне:

генеральная (общая) декларация;

список портов захода с указанием порта начала рейса (для пассажирских судов список портов текущего круиза);

animal-лист (NIL-лист), независимо от наличия или отсутствия на борту живых животных или птиц;

грузовая декларация;

продуктовый лист на продукты для питания пассажиров и членов экипажа с указанием порта погрузки продуктов и страны происхождения;

ветеринарные сопроводительные документы на перевозимых пассажирами и членами экипажа животных;

ветеринарные сопроводительные документы на перевозимый подконтрольный государственному ветеринарному надзору груз (при наличии документов в капитанской почте);

грузовой манифест, грузовой план (при наличии грузов, подконтрольных ветеринарному надзору);

транспортные документы на подконтрольный ветеринарному надзору груз;

температурный лист (для рефрижераторных судов);

выписка из судового журнала с указанием порта погрузки, даты начала и окончания погрузки, даты выхода из порта погрузки, датой прихода судна в Санкт-Петербург;

weste-декларации с указанием наличия и количества пищевых отходов и бытового мусора, сдаваемых в утилизацию в порту Санкт-Петербурга.

б в) передача капитаном судна (лицом, им уполномоченным) документов должностным лицам, осуществляющим карантинный фитосанитарный контроль (надзор), необходимых для проведения осмотра (досмотра) судна, подкарантинной продукции предназначенной для продовольственных целей членов экипажа и пассажиров:

генеральная (общая) декларация;

грузовая декларация; грузовой манифест,

грузовой план (при наличии грузов, подлежащих карантинному фитосанитарному контролю);

продуктовый лист на продукты для питания пассажиров и членов экипажа с указанием порта погрузки продуктов и страны происхождения.

декларация о судовых припасах»;

бг) «Передача капитаном судна (лицом, им уполномоченным) должностным лицам подразделений пограничного контроля осуществляющих пограничный контроль грузопассажирских паромов на территории АО «Морской вокзал» информации о пересекающих государственную границу транспортных средствах, перемещаемых грузах и товарах в форме:

грузовых деклараций,  
коносаментов,  
грузовых манифестов».

7) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

8) принятие решения должностными лицами Балтийской таможни и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна. О принятых решениях в отношении форм таможенного контроля и месте осуществления таможенных операций и проведения таможенного контроля должностные лица Балтийской таможни уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) путем вручения ему Уведомления по форме, приведенной в Приложении № 7, с необходимыми отметками уполномоченного должностного лица таможенного органа. Администрацию порта информирует судовладелец или уполномоченное им лицо.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и капитана порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Капитан порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган;

9) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (непредоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

2) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при установлении на транспортном средстве рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в

области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, связанных с выявлением на транспортном средстве больных и подозрительных на заражение лиц, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории:

задействуют План оперативных мероприятий;

принятие решения о предоставлении (не предоставлении) судну права свободной практики

3) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

осуществление действий по признанию законности пересечения государственной границы судном, пассажирами, членами экипажа судна, въезжающими в Российскую Федерацию;

осуществление действий по обнаружению и задержанию нарушителей правил пересечения государственной границы;

обнаружение и задержание грузов, товаров и животных, запрещенных законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию.

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

4) проверка должностными лицами органов ветеринарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица Балтийской таможни о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных. Должностные лица органа пограничного ветеринарного контроля проводят осмотр (досмотр) помещений судна (продовольственных камер), товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, а так же клинический осмотр животных принадлежащих пассажирам и членам экипажа. Проведение клинического осмотра животных и птиц принадлежащих пассажирам и членам экипажа (производится в момент работы ГКО по открытию внешней границы) с выдачей талона клинического осмотра, (с штампом «Ввоз разрешён» с указанием даты и времени нахождения в РФ (для круизных пассажиров) или штампом «Выпуск разрешён» (для линейных пассажиров)) оригинал которого передаётся владельцу животного, предъявляемый им на пограничном и на таможенном контроле, а корешок прикладывается к акту ветеринарно-санитарного досмотра судна. (согласно образцу. Приложение № 10) Выпуск животных осуществляется только после проведения ветеринарного контроля и предоставления соответствующих документов. На основании осмотра (досмотра) представители органа пограничного ветеринарного контроля составляют акт досмотра судна с вручением предписания администрации судна (при необходимости). (Приложение № 9).

Действия по карантинному фитосанитарному контролю судна, подкарантинной продукции предназначенной для продовольственных целей членов экипажа и пассажиров:

проверка должностными лицами, осуществляющих карантинный фитосанитарный контроль (надзор), соответствующих документов.

осуществление карантинного фитосанитарного контроля судна и подкарантинной продукции предназначенной для продовольственных целей членов экипажа и пассажиров.

оформление при необходимости соответствующего предписания об устранении нарушений правил и норм обеспечения карантина растений администрации судна в период стоянки в пункте пропуска.

5) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой



аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту

б) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) осуществление, должностными лицами пограничного органа, действий по признанию законности пересечения государственной границы водителями транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, въезжающих в Российскую Федерацию;

осуществление действий по обнаружению и задержанию нарушителей правил пересечения государственной границы;

обнаружение и задержание грузов, товаров и животных, запрещенных законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию.

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа;

3) действия должностных лиц Балтийской таможни по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

выдача уведомления об уплате установленных сборов;

выдача учетных талонов в установленных случаях;

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра)

подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением N 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную территорию Евразийского экономического союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную территорию Евразийского экономического союза, и на таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. N 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 341, от 20 сентября 2010 г. N 383, от 14 октября 2010 г. N 432, от 18 ноября 2010 г. N 456, от 2 марта 2011 г. N 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. N 622, от 18 октября 2011 г. N 828, 829, от 9 декабря 2011 г. N 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. N 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 36, 37, от 20 июля 2012 г. N 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. N 125, от 23 августа 2012 г. N 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. N 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. N 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. N 6;

5) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям N 5

и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 342, от 18 ноября 2010 г. N 455, от 2 марта 2011 г. N 569, 570, от 7 апреля 2011 г. N 623, от 22 июня 2011 г. N 724, от 15 июля 2011 г. N 726, от 18 октября 2011 г. N 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. N 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, от 12 октября 2012 г. N 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. N 254, от 12 декабря 2012 г. N 274, от 25 декабря 2012 г. N 307;

5.1) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3938; 2012, N 18, ст. 2228).

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала) на основании контрольно-надзорных мероприятий, проводимых в соответствии с Положением о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе таможенного союза утвержденным Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 318.

Результаты осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а так же путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

б) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

7) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

8) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

9) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с **правом Евразийского экономического союза** и законодательством Российской Федерации.

22. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищевблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

осмотр лиц (опрос, термометрия);

задействуют План оперативных мероприятий при установлении на транспортном средстве рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, связанных с выявлением на транспортном средстве больных и подозрительных на заражение лиц, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории.

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) осуществление, должностными лицами пограничного органа, действий по признанию законности пересечения государственной границы пассажирами, въезжающих в Российскую Федерацию;

осуществление действий по обнаружению и задержанию нарушителей правил пересечения государственной границы;

обнаружение и задержание товаров и животных, запрещенных законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию.

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

осуществление карантинного фитосанитарного контроля в отношении ручной клади и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих контролю);

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

### **III. Последовательность, осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации**

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в капитану порта.

На основании информации капитана судна уполномоченное им лицо подает непосредственно в ЦП ИГПК заявку установленной формы для включения в СГДС,

составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются в группу планирования ЦП ИГПК с 08.00 до 12.00 суток, предшествующих началу действия СГДС. СГДС действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

ЦП ИГПК передает в установленном порядке СГДС (в 15.00) и «Суточную сводку о стоянке и движении судов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (в 10.00) в ИГПК и государственные контрольные органы, осуществляющие государственный контроль судов в пункте пропуска.

При необходимости государственные контрольные органы могут запросить информацию о движении и местонахождении судов через СУДС.

Официальная информация (Суточная сводка о стоянке и движении судов, суточный график заявок движения судов, пассажирское расписание) размещаются в разделе «Оперативная информация» на интернет-сайте ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

В пограничный орган капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) подает заявку для включения в суточный план движения судов заграничного следования (далее – СПДСЗ), составляемый ежедневно на предстоящие сутки. Заявки подаются на информационный пост (далее – ИП) до 13.00 суток, предшествующих началу действия СПДСЗ. СПДСЗ действует с 15.00 продолжительностью 24 часа.

Предварительная заявка в государственные контрольные органы на убытие маломерного судна агентом (агентирующей организацией), капитаном маломерного судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) подается не позднее, чем за 2 часа до начала государственного контроля информационным письмом установленной формы устно или по телефону.

Уведомление (оповещение) агентом (агентирующей организацией), капитаном маломерного судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) заинтересованных контрольных органов о готовности к проведению государственного контроля осуществляется по факту убытия маломерного судна из яхт-клуба к причалам форта «Константин».

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. N 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054);

2) передача капитаном порта предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается капитаном порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения

Капитан судна (лицо, им уполномоченное) уведомляет в письменном виде государственные контрольные органы о намерении пересечь государственную границу Российской Федерации не менее чем за 3 часа до предполагаемого отхода судна из порта. В Балтийскую таможенную уведомление передает судовладелец (или лицо, им уполномоченное – судовой агент) по форме, приведенной в Приложении № 8.

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

представление капитаном (судовладельцем, лицом им уполномоченным) грузопассажирского парома, оформление которого осуществляется на участке АО «Морской вокзал» в подразделение пограничного контроля для предварительной проверки судовую роль,



грузовую декларацию, коносаменты, грузовые манифесты не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля.

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

б) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

При убытии судна с территории Евразийского экономического союза должностными лицами, осуществляющими санитарно-карантинный контроль в пунктах пропуска, проверяется наличие и соответствие действующему санитарному законодательству Российской Федерации:

а) Свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/Свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

б) международных свидетельств о вакцинации у пассажиров и членов экипажа морского (речного), судна, выезжающих в страны, имеющие зараженные районы.

Проверяется противоэпидемическая готовность российских транспортных средств, осуществляющих международные перевозки в страны, имеющие зараженные районы, в том числе оснащение защитной одеждой, необходимым медицинским оборудованием, лекарственными и профилактическими препаратами, дезинфекционными, дезинсекционными и дератизационными средствами, осуществляются иные действия, предусмотренные в рамках административной процедуры осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска в отношении транспортных средств.

Разрешением на выход судна под российским флагом при проведении санитарно-карантинного контроля при убытии является:

- разрешение на право выхода судна в рейс (установленного образца);

- штамп на судовой роли, заверенный подписью дежурного должностного лица, осуществляющего санитарно-карантинный контроль.

Разрешение на выход считается действительным в течение 48 часов с момента его оформления.

О принятом решении должностные лица таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и капитана порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Капитан порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

О принятых решениях в отношении форм таможенного контроля и месте осуществления таможенных операций и проведения таможенного контроля должностные лица Балтийской таможни уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) путем вручения ему Уведомления по форме, приведенной в Приложении № 8 с необходимыми отметками уполномоченного должностного лица таможенного органа. Администрацию порта информирует судовладелец или уполномоченное им лицо.

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц, заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

24. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного

органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

1.1) действия по ветеринарно-санитарному контролю в отношении судна, а также поднадзорной продукции, предназначенной для продовольственных целей членов экипажа и пассажиров, животных перевозимых пассажирами и членами экипажа:

1.2.1) проверка должностными лицами органов ветеринарного надзора исполнения капитаном судна предписания об устранении нарушений правил и норм ветеринарного надзора на период стоянки судна в пункте пропуска на таможенной территории Таможенного союза;

1.2.2.) Посадка на борт судна пассажиров и членов экипажа, с принадлежащими им живыми животными, осуществляется после клинического осмотра и при наличии посадочного талона, выданного специалистами отдела Внутреннего ветеринарного надзора и пограничного ветеринарного контроля на Госгранице РФ и транспорте (согласно образца. Приложение № 11)

1.2.3.) получение от капитана судна (лица, им уполномоченного) следующих документов

генеральной (общей) декларации;

animal-list (при наличии на борту животных)

ветеринарных и сопроводительных документов на перевозимых пассажирами и членами экипажа животных.

оформление акта ветеринарно-санитарного досмотра судна. (контроль убытия животных, только для круизных пассажиров и членов экипажей грузовых судов, прибывших и убывающих вместе с животными)

1.2.4.) информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов;

3) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

6) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с **законодательством права Евразийского экономического союза** и законодательством Российской Федерации;

8) осуществление, должностными лицами пограничного органа, действий по разрешению на пересечение государственной границы водителями транспортных средств, экспедиторами и другими сопровождающими транспортные средства лицами, выезжающими из Российской Федерации;

осуществление действий по обнаружению и задержанию нарушителей правил пересечения государственной границы;

осуществление действий по обнаружению и задержанию товаров и животных, запрещенных законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение Плана оперативных мероприятий при установлении на транспортном средстве рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, связанных с выявлением на транспортном средстве больных и подозрительных на заражение лиц, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории.

2) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) осуществление, должностными лицами пограничного органа, действий по разрешению на пересечение государственной границы пассажирами, выезжающими из Российской Федерации;

осуществление действий по обнаружению и задержанию нарушителей правил пересечения государственной границы;

осуществление действий по обнаружению и задержанию товаров и животных, запрещенных законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

26. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

Действия по карантинному фитосанитарному контролю в отношении судна, а также подкарантинной продукции, предназначенной для продовольственных целей членов экипажа и пассажиров (при необходимости):

Проверка исполнения администрацией судна предписания об устранении нарушений правил и норм обеспечения карантина растений на период стоянки судна в пункте пропуска на таможенной территории таможенного союза.



4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

осуществление, должностными лицами пограничного органа, действий по разрешению на пересечение государственной границы членами экипажа судна, выезжающими из Российской Федерации;

осуществление действий по обнаружению и задержанию нарушителей правил пересечения государственной границы;

осуществление действий по обнаружению и задержанию товаров и животных, запрещенных законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

27. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется капитан порта.

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна капитану порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время (для маломерных судов весь период навигации), а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее

принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется капитан порта.

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна капитану порта.

#### **IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных**

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. N 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 13, ст. 1300; N 25, ст. 2979) и от 24 декабря 2008 г. N 990 "О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 2, ст. 204).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. N 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/морские порты в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный N 12011).

29. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, членов экипажей наливных судов (кроме наливных судов, осуществляющих стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа таких судов), а также перемещаемых на них товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей технологической схемой.

Пограничный контроль наливного судна, осуществляющего стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа такого наливного судна при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц пограничного органа на борт судна при следующих условиях:

наливное судно и перемещаемые на нем грузы и товары относятся к типам судов и перечню перемещаемых грузов, товаров, предусмотренным пунктом 8.3. настоящей технологической схемы;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в пограничный орган предоставляется судовая роль и документы членов экипажа наливного судна;

лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда), обслуживающие наливные суда, осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных мероприятий) и при прибытии обратно.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении – узле учета (при его наличии).

31. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

32. Настоящей Технологической схемой установлены следующие основные действия по пограничному контролю маломерных судов:

Капитаном маломерного судна для проведения пограничного контроля представляются пограничному наряду следующие документы:

- генеральная декларация;
- судовая роль;
- гарантийное письмо;
- копии документов на право пользования или управления судном (судовой билет);
- документы на право пересечения государственной границы;
- уведомление капитана судна о местах стоянки и планируемых районах плавания (только на прибытие иностранных судов);
- другие документы (при необходимости).

При отходе маломерного судна под иностранным флагом может быть представлен экземпляр Списка пассажиров и Судовой роли, оформленные при приходе судна, если в них не произошло изменений.

Члены экипажа и пассажиры маломерного судна проходят паспортный контроль через модуль паспортного контроля, установленный на понтоне № 1.

Совместно с сотрудником таможи проводится осмотр (досмотр) маломерного судна в присутствии капитана судна.

После завершения пограничного и таможенного контроля на приход, капитан судна информирует пограничный наряд о месте базирования маломерного судна (яхт-клуб) и обязан уведомить о своем прибытии вахтенную службу яхт-клуба. Прибывшие иностранные маломерные суда уведомляют также о планируемых районах плавания в письменной форме.

По прибытию маломерного судна в яхт-клуб, вахтенная служба яхт-клуба и агент, информируют дежурную службу подразделения пограничного контроля на форте «Константин».

Продолжительность основных контрольных действий по осуществлению государственного контроля маломерных судов установлена в Приложении № 3 к настоящей Технологической схеме.

При убытии маломерного судна во внутренние воды, внутренние морские воды или район плавания пограничной зоны, капитан маломерного судна (судовладелец) лично или через вахтенную службу яхт-клуба, или агента, информирует дежурную службу подразделения пограничного контроля на форте «Константин».

При следовании маломерного судна в морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» и обратно, капитан маломерного судна обязан соблюдать правила связи в контрольных точках:

- при подходе к приемному бую Санкт-Петербурга и следовании от приемного буя до разрыва дамбы о. Котлин (Кронштадт), судно несет вахту на канале «9»;
- при проходе разрыва дамбы и следовании к форту «Константин», капитан судна должен переключиться на канал «6», позывной «Гранит», и доложить данные по судну и о себе;
- при следовании от форта «Константин» после осуществления пограничного контроля к месту базирования яхт-клуба по акватории порта, капитан маломерного судна переключается на канал «9».

При пересечении государственной границы, капитан судна оповещает по средствам связи СУДС порта, которая, в свою очередь, контролирует маршрут движения судна, а также при следовании судна за границу.

33. Осуществление санитарно-карантинного контроля маломерных судов, прогулочных спортивных парусных судов на участке форт «Константин»:

- Санитарно-карантинный контроль в отношении лиц (при наличии оснований и необходимости) осуществляется в международной зоне в секторе пограничного контроля до пограничного контроля.

При выявлении больных (подозрительных на инфекционное заболевание) лиц до прохождения пограничного контроля комплекс противоэпидемических мероприятий в отношении больного проводится в специальных помещениях (изолятор - бокс).

При выявлении больных (подозрительных на инфекционное заболевание) лиц на борту судна - в медицинском блоке транспортного средства.

- Санитарно-карантинный контроль товаров, багажа и ручной клади (при наличии оснований и необходимости) осуществляется в международной зоне в секторе таможенного контроля до завершения таможенного контроля.

34. Настоящей Технологической схемой установлена следующая последовательность контрольных действий в отношении автотранспортных средств, водителей, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, членов экипажа и пассажиров прибывающих (убывающих) на грузопассажирских паромах типа Ро-Ро и судов контейнеровозов на участке ММПК «Бронка».

Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, законодательными и иными нормативными правовыми актами РФ, нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти. Решения о применении средств и методов контроля при осуществлении пропуска через государственную границу принимается уполномоченным должностным лицом соответствующего государственного контрольного органа.

34.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации паромами типа Ро-Ро.

34.1.1. Государственный контроль членов экипажа и пассажиров, как правило, осуществляется на борту судна.

По решению должностного лица пограничного органа, допускается осуществление контрольных действий в отношении пассажиров прибывающих на паромах в здании пункта контроля автотранспорта автомобильного терминала. Пассажиры доставляются к зданию пункта контроля автотранспорта автотранспортом порта и вывозятся за пределы автомобильного терминала после прохождения контрольных действий.

34.1.2. Допуск на судно работников ММПК, обеспечивающих выполнение грузовых операций, начало движения (выгрузка) грузовых автомобилей, легковых автомобилей, несамоходных накатных грузов, новых легковых автомобилей в соответствии с грузовым планом, осуществляется с разрешения должностного лица пограничного органа.

34.1.3. Последовательность контрольных действий в отношении автомобильного транспорта (грузовые и легковые автомобили).

Прибывший на паромных судах автотранспорт следует через дезбарьер с навесом (сооружение 121), пункт контроля автотранспорта (сооружение 114), далее при въезде в зону дополнительных режимных ограничений следует через пост радиационного контроля ССРК «Янтарь-1А» и прибывает на площадку накопления автомобильного терминала. Далее автотранспорт с водителями (экспедиторами сопровождающими груз) в порядке очереди следуют на полосы досмотра автомобильного терминала.

Водители грузовых автомобилей, совместно с экспедиторами сопровождающих груз (или без экспедиторов), проходят процедуры пограничного и таможенного и других видов контроля в здании пункта контроля автотранспорта (сооружение 111) автомобильного терминала. В дальнейшем водители предоставляют автотранспорт для осмотра должностными лицами государственных контролирующих органов.

Далее автомобили с грузом направляются в зону технологического накопления (215) для осуществления таможенного оформления.

При необходимости проведения досмотра товаров (транспортных средств), экспедитор (брокер) передает данное требование в коммерческий департамент, а коммерческий департамент делает заявку на перемещение товаров (транспортных средств) в производственный департамент. Далее производственный департамент обеспечивает перемещение товаров (транспортного средства) к месту досмотра – в помещение склада (сооружение 137) и выделяет ресурсы для проведения досмотра.

После прохождения таможенных процедур, выезд грузовых автомобилей с грузом осуществляется через выездное направление центрального контрольного пункта (сооружение 219) с предъявлением водителем специального пропуска, оформленного в департаменте транспортной безопасности, который после сверки данных, изымается.

Водители легковых автомобилей, проходят процедуры пограничного и таможенного и других видов контроля в здании пункта контроля автотранспорта (сооружение 111) автомобильного терминала. В дальнейшем водители предоставляют автотранспорт для осмотра должностным лицам пограничных и таможенных органов. После прохождения контрольных действий, легковой автотранспорт не требующий таможенного оформления, следует к выезду через контрольный пост автомобильного терминала (сооружение 140).

При необходимости досмотра автотранспорт направляется на площадку для задержанного автотранспорта (129) или в бокс углубленного досмотра (сооружение 118) на территории автомобильного терминала.

В целях прохождения процедуры взвешивания грузового автотранспорта, до установки весов на направлении въезда автомобильного терминала, по решению должностного лица пограничного органа допускается движение грузового автотранспорта в реверсном порядке (въезд через пост радиационного контроля, в дальнейшем движение до здания пункта контроля автотранспорта и выезд в технологическом разрыве ограждения на выездное направление).

34.1.4. Последовательность контрольных действий в отношении несамоходных накатных грузов.

Прибывший несамоходный накатный груз разгружается с паромных судов портовыми докерами-водителями технологическим транспортом – портовыми тягачами под контролем пограничного наряда. Тягач с накатным грузом от парома следует на площадку временного хранения несамоходных накатных грузов (120) через железнодорожные пути и несамоходный накатный груз подается на специально обустроенную досмотровую площадку №2 (при занятости ж/д путей составом, накатный груз подается на досмотровую площадку №1) для осуществления осмотра должностными лицами государственных контролирующих органов.

После проведенного осмотра, несамоходный накатный груз расставляется в соответствии плана на площадках временного хранения (120). Таможенное оформление грузов предусматривается в здании надзорных органов (315).

Несамоходный накатный груз, после прохождения государственного контроля и оформления, вывозится с режимной территории терминала магистральным автомобильным транспортом через центральный пункт контроля (219), предназначенный для въезда (ввоза), выезда (вывоза) автотранспорта (несамоходных накатных грузов).

Допуск на борт судна заграничного следования портовых докеров механизаторов осуществляется на основании письменных заявок согласованных руководством кпп "Санкт-Петербург морской порт - грузовой"

34.1.5. Последовательность контрольных действий в отношении новых легковых автомобилей.

Прибывшая на пароме партия легковых автомобилей под контролем пограничного наряда выгружается своим ходом портовыми докерами-водителями. Далее легковые автомобили следуют через железнодорожные пути и подаются на специально обустроенную досмотровую площадку №2 (при занятости ж/д путей составом, накатный груз подается на досмотровую площадку №1) для осуществления осмотра должностными лицами пограничного и таможенного органа. После проведения осмотра, автомобили доставляются на выгороженную площадку временного хранения легковых автомобилей (117).

Автомобили, прошедшие осмотр и оформление документов следуют на погрузку в магистральные автобильевозы, которая осуществляется на площадке погрузки легковых автомобилей (119).

При прибытии судов-автомобилевозов к причалу № 6, легковые автомобили подаются на досмотровую площадку № 3 для осуществления осмотра должностными лицами пограничного и таможенного органов. После проведения осмотра, автомобили доставляются на выгороженную площадку временного хранения легковых автомобилей, примыкающую к контейнерному терминалу с запада и к очистным сооружениям с востока в районе причала № 6.

Автомобили, прошедшие осмотр и оформление документов, следуют на погрузку в магистральные автомобилевозы, которая осуществляется на площадке погрузки легковых автомобилей (№ 209).

Далее легковые автомобили вывозятся с территории терминала магистральным автомобильным транспортом через центральный пункт контроля (219), предназначенный для въезда (ввоза), выезда (вывоза) автотранспорта (несамоходных накатных грузов).

Допуск на борт судна заграничного следования портовых докеров водителей осуществляется на основании письменных заявок согласованных руководством кпп "Санкт - Петербург морской порт- грузовой"

34.2. Действия по организации государственного контроля лиц, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации судами контейнеровозами.

Государственный контроль членов экипажа и лиц, сопровождающих грузы, как правило, осуществляется на борту судна.

Принятые с судна на контейнерный терминал контейнеры судовой партии поступают на площадки импортируемых грузов (груженых контейнеров - площадка 207, рефрижераторных контейнеров – площадка 208). Согласно предписанию на досмотр, часть контейнеров судовой партии проходит контрольное взвешивание и (или) выставляются в один ярус на площадку досмотра контейнеров с навесами (211), для проведения контрольных действий государственными контрольными органами. Рефрижераторные контейнеры могут досматриваться в торцевых частях сооружений (208) на специально предназначенных для досмотра площадках с подключением к электропитанию.

По решению должностных лиц государственных контролирующих органов, может осуществляться осмотр наличия целостности пломб и внешнего состояния контейнера с его доставкой на площадку досмотра контейнеров с навесами (211), рефрижераторные контейнеры осматриваются на площадках хранения (208).

В обоснованных случаях, груженный контейнер перевозится в зону углубленного досмотра контейнеров в складе комплектации (сооружение 227) и растаривается, для проведения углубленного досмотра государственными контролирующими органами.

В случае задержания товаров в контейнере (партии контейнеров), задержанные грузы поступают в отсек временно задержанных грузов в том же здании, контейнеры – на площадки порожних контейнеров.

Выгружаемые порожние контейнеры осматриваются контролирующими органами в согласованных местах складирования на площадках порожних контейнеров (207, 209) в момент разгрузки с портовых тягачей. Контейнеры для осмотра предоставляются работниками порта.

Документальный контроль, оформление и, в необходимых случаях декларирование грузов (товаров), производится в здании надзорных органов.

34.3. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации паромами.

34.3.1. Государственный контроль членов экипажа и пассажиров, как правило, осуществляется на борту судна.

По решению должностного лица пограничного органа, допускается осуществление контрольных действий в отношении пассажиров, убывающих на паромах в здании пункта контроля автотранспорта автомобильного терминала. Пассажиры доставляются к зданию пункта контроля автотранспортом порта и в дальнейшем после прохождения контрольных действий к пароу.

34.3.2. Последовательность контрольных действий в отношении автомобильного транспорта (грузовые и легковые автомобили).

При погрузке на паром процедуры регистрации и контроля автотранспорта должны начинаться заблаговременно – не менее чем за 2,5 часа до отхода судна.

Прибывший на ММПК «Бронка» легковой автотранспорт следует через пункт контроля (140) автомобильного терминала, проходит пост радиационного контроля ССРК «Янтарь-1А» и далее следует на выездное направление на полосы досмотра.

Водители легковых автомобилей, проходят процедуры пограничного и таможенного и других видов контроля в здании пункта контроля автотранспорта (111) автомобильного терминала. В дальнейшем водители предоставляют автотранспорт для осмотра должностным лицам государственных контролирующих органов. Далее легковой автотранспорт следует в накопитель отбывающих судовых партий и ожидает погрузки на паром.

Грузовые автомобили въезжают на режимную территорию терминала через центральный контрольный пост (219) и следуют в зону технологического накопления (215) для целей совершения таможенных операций и таможенного контроля. Далее автотранспорт следует на автомобильный терминал и проходит взвешивание. В дальнейшем автотранспорт с водителями (экспедиторами, сопровождающими груз) в порядке очереди следует на полосы досмотра.

Водители, совместно с экспедиторами сопровождающих груз, проходят процедуры пограничного и таможенного и иных видов контроля в здании пункта контроля автотранспорта (111) автомобильного терминала. В дальнейшем водители предоставляют автотранспорт для осмотра должностным лицам государственных контролирующих органов. При необходимости в обоснованных случаях автотранспорт направляется на площадку для задержанного автотранспорта или в бокс углубленного досмотра на территории автомобильного терминала. Затем автотранспорт следует в накопитель отбывающих судовых партий и ожидают погрузки на паром.

34.3.3. Последовательность контрольных действий в отношении несамоходных накатных грузов.

Несамоходные накатные грузы заблаговременно доставляются на терминал магистральным автомобильным транспортом через центральный пункт контроля (219), где осуществляется предварительный контроль посадочных документов и досмотр службой охраны автотранспорта, проходят радиационный контроль, взвешивание и в дальнейшем автотранспорт следует на площадку временного хранения несамоходных накатных грузов (120). Далее перед началом погрузки на судно, несамоходный накатный груз подается на специально обустроенную досмотровую площадку №1 или №2, где осуществляется осмотр накатного груза пограничными и таможенными органами.

Документальное таможенное оформление грузов производится, при необходимости, в здании надзорных органов.

Прошедшие процедуры контроля и оформления накатные грузы с разрешения должностного лица пограничного органа перегружаются на паром портовыми тягачами.

34.4. Действия по организации государственного контроля лиц, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации судами контейнеровозами.

Государственный контроль членов экипажа и лиц, сопровождающих грузы, как правило, осуществляется на борту судна.

При въезде на контейнерный терминал автомобильный транспорт с контейнерами досматривается службой охраны на центральном контрольном посту (219), проходит радиационный контроль, контрольное взвешивание (при необходимости), документальный контроль и подается на автомобильный грузовой фронт. Далее контейнеры выставляются на площадки экспортируемых грузов.

Согласно предписанию на досмотр, контейнеры выставляются в один ярус на площадку досмотра контейнеров с навесами (211). По результатам досмотра государственными контрольными органами принимается в установленном порядке решение о выпуске товаров в контейнере (партии контейнеров), либо о задержании всех или части товаров в контейнере (партии контейнеров).

При необходимости, производится растарка/затарка контейнеров с последующим формированием судовых партий, которые размещаются на площадках груженых и рефрижераторных контейнеров.

Судовые партии контейнеров, разрешенные к вывозу, перегружаются на суда контейнеровозы.

Порожние контейнеры осматриваются государственными контролируемыми органами в месте хранения порожних контейнеров (площадки 207, 209) перед погрузкой их на портовые тягачи для дальнейшей доставки к судну. Контейнеры для осмотра предоставляются работниками порта.

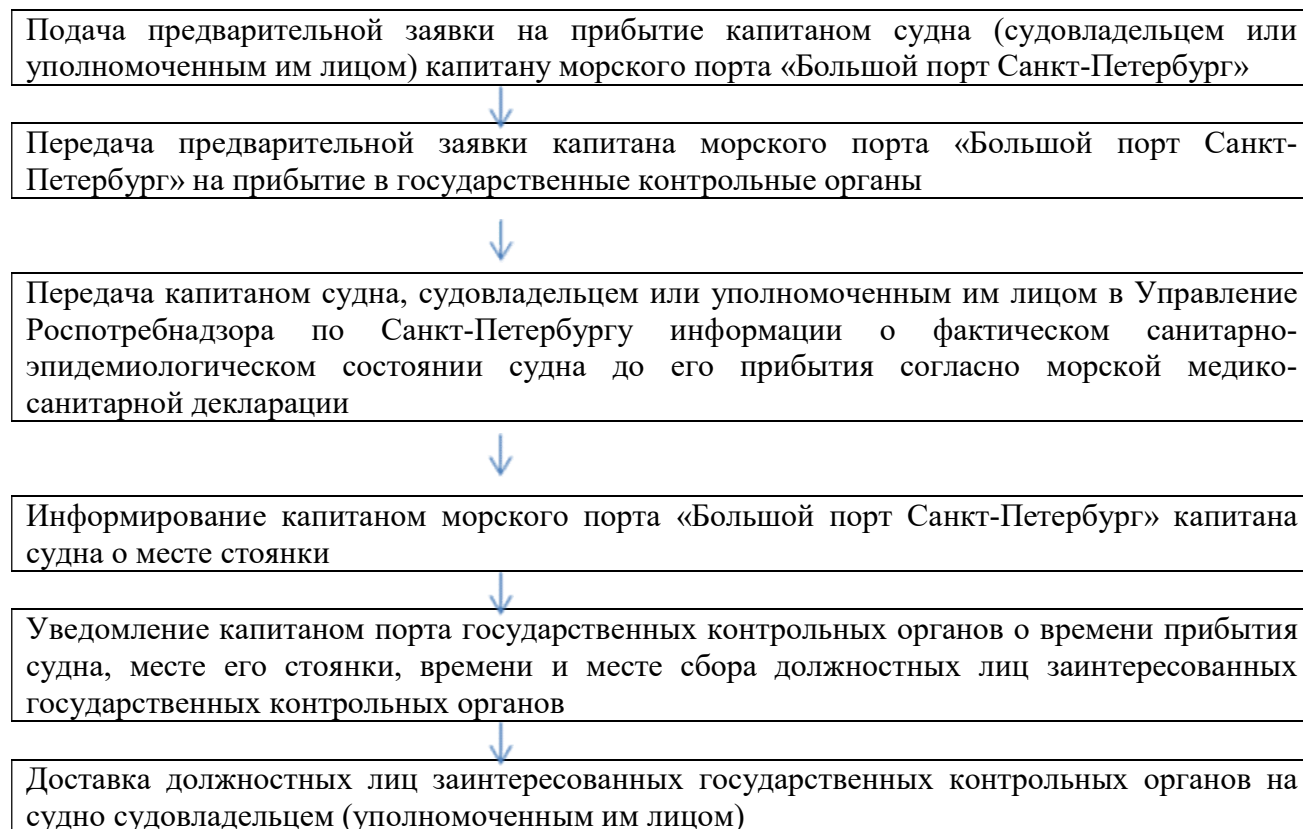
35. Сходящие на берег члены экипажа грузопассажирских паромов, судов контейнеровозов, доставляются автотранспортом от борта судна до административного здания ММПК и выходят за пределы режимной территории через пешеходную проходную (301). Проход членов экипажа на суда осуществляется в обратном порядке.



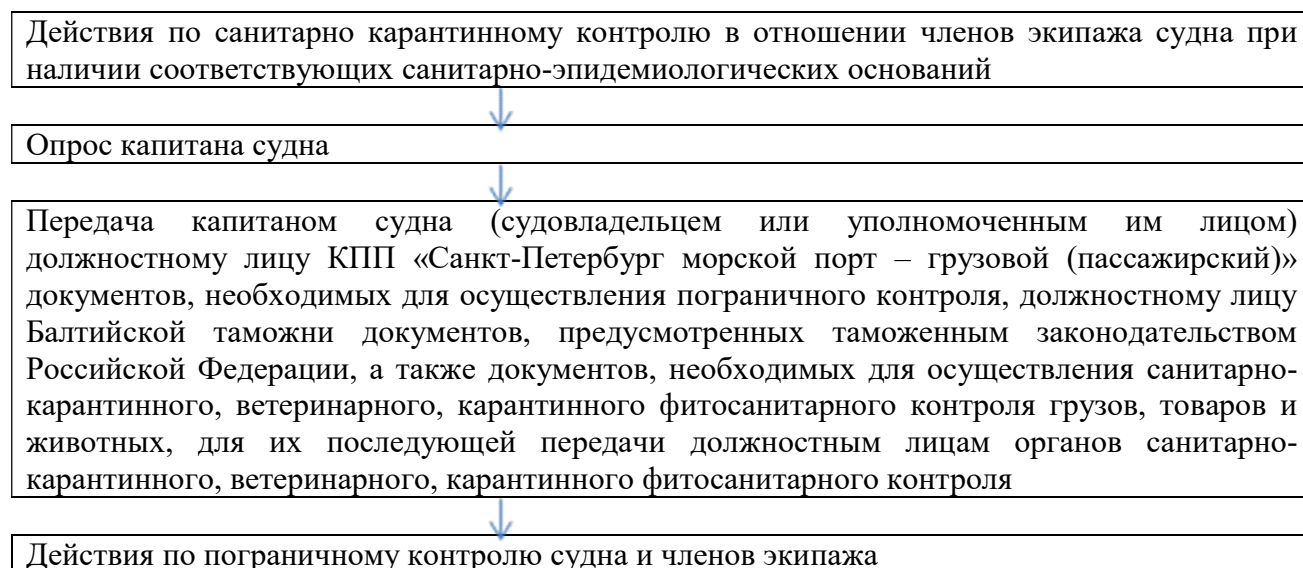
К технологической схеме организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург»

**Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации**

**Схема 1. Действия по организации государственного контроля**



**Схема 2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна**



---

↓

Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица Балтийской таможни о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных

↓

Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

↓

Осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов

↓

Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

↓

Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами КПП «Санкт-Петербург морской порт – грузовой (пассажирский)» и Балтийской таможни о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна

↓

Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) оформленных документов

**Схема 3. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных**

Выгрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных с разрешения должностных лиц КПП «Санкт-Петербург морской порт – грузовой (пассажирский)» и Балтийской таможни, а при необходимости и иных государственных контрольных органов

↓

Высадка водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), с разрешения должностного лица пограничного органа

↓

Проверка должностными лицами КПП «Санкт-Петербург морской порт – грузовой (пассажирский)» документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), принятие решения о пропуске указанных лиц

↓

Осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами КПП «Санкт-Петербург морской порт – грузовой (пассажирский)»

↓

Действия по транспортному контролю должностных лиц таможенного органа в отношении грузовых автотранспортных средств и (или автобусов)

↓

Действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, контролю в отношении грузов, товаров и животных, подлежащих указанным видам контроля

---

Проверка должностными лицами Балтийской таможни наличия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства



Проверка должностными лицами Балтийской таможни достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в соответствии с требованиями таможенного законодательства таможенного союза и таможенного законодательства Российской Федерации о таможенном деле.



Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования



Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске транспортных средств, грузов, товаров и животных



Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом Балтийской таможни о принятом решении в отношении транспортных средств, грузов, товаров и животных



Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу оформленных документов

#### **Схема 4. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров)**

Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований



Высадка пассажиров с разрешения должностного лица пограничного органа



Выгрузка товаров (багажа пассажиров) с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов



Проверка должностными лицами КПП «Санкт-Петербург морской порт – пассажирский» документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров



Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и при наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля)



Осуществление должностными лицами Балтийской таможни таможенных операций в отношении товаров и багажа пассажиров



Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров)

## Приложение № 2

К технологической схеме организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска «Большой порт Санкт-Петербург»

**Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации**

### Схема 1. Действия по организации государственного контроля

Подача предварительной заявки на убытие капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) капитану морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»



Передача предварительной заявки на убытие капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в государственные контрольные органы

**Схема 2. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных**

Передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Балтийской таможни, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля



Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных



Действия по транспортному контролю должностных лиц таможенного органа в отношении грузовых транспортных средств и (или) автобусов



Проверка должностными лицами Балтийской таможни наличия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства



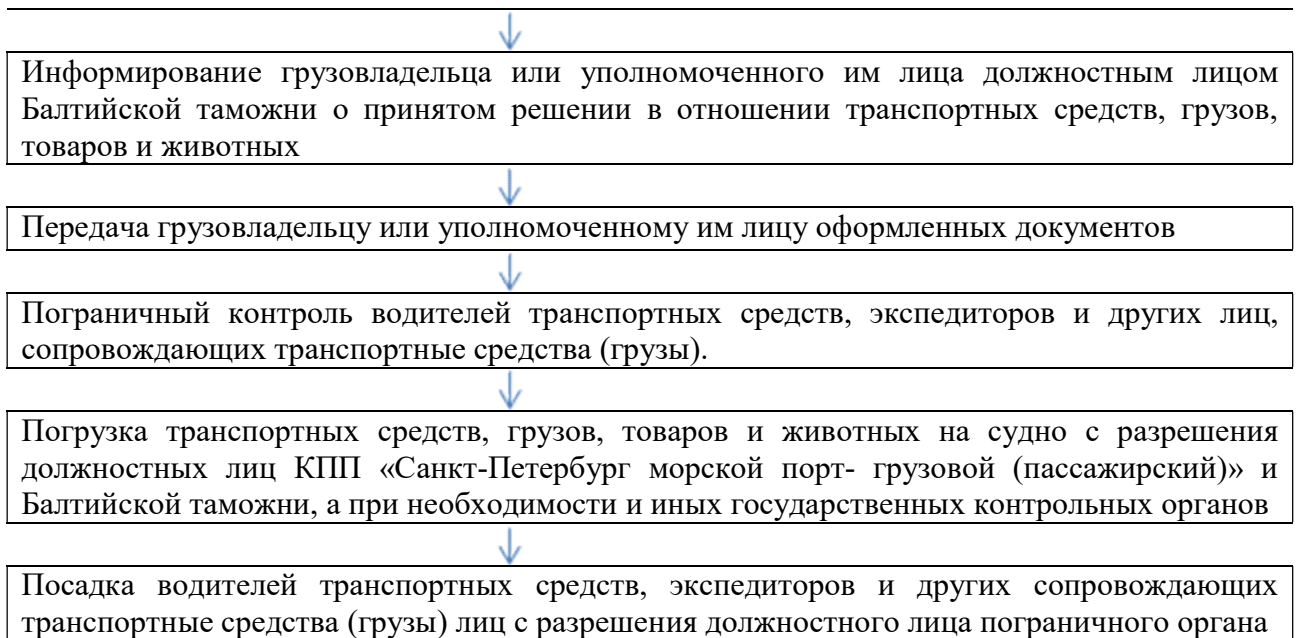
Проверка должностными лицами Балтийской таможни достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в соответствии с требованиями таможенного законодательства таможенного союза и таможенного законодательства Российской Федерации о таможенном деле.



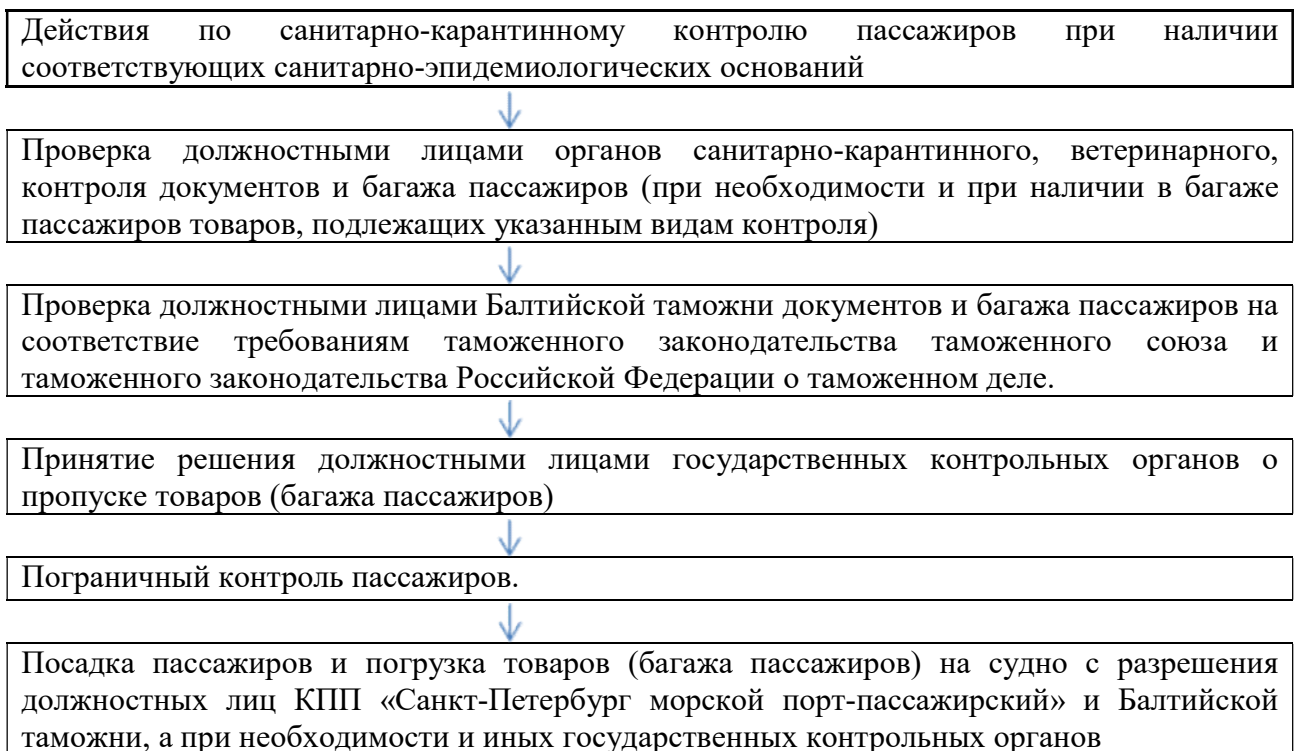
Осмотр и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся Балтийской таможней и КПП «Санкт-Петербург морской порт- грузовой (пассажирский)» с участием представителей соответствующих государственных контрольных органов



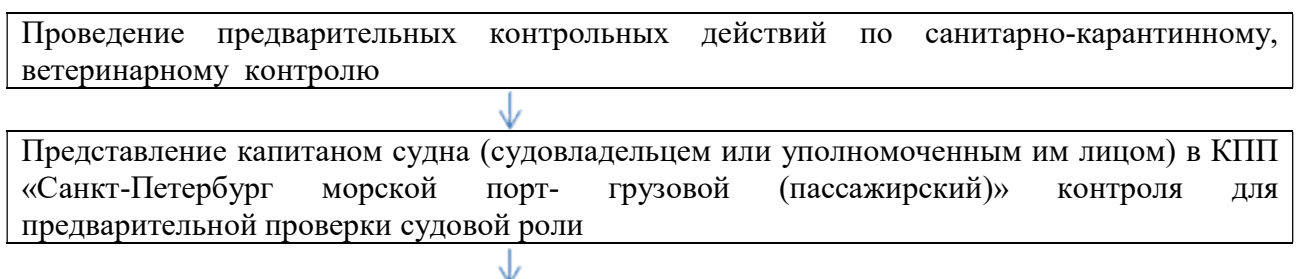
Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске транспортных средств, грузов, товаров и животных



### **Схема 3. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров)**



### **Схема 4. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна**



Уведомление капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» государственных контрольных органов о времени убытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов



Доставка должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов на судно судовладельцем (уполномоченным им лицом)



Опрос капитана судна



Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам КПП «Санкт-Петербург морской порт- грузовой (пассажирский)» и Балтийской таможни, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля



Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица Балтийской таможни о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Действия по карантинному фитосанитарному контролю в отношении судна, а также подкарантинной продукции предназначенной для продовольственных целей членов экипажа и пассажиров (при необходимости)



Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна, принятие решения о пропуске членов экипажа судна



Осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов



Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами КПП «Санкт-Петербург морской порт- грузовой (пассажирский)» и Балтийской таможни о принятом решении в отношении судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) оформленных документов

## Продолжительность и виды осуществления государственного контроля в пункте пропуска

### **1. Продолжительность основных контрольных действий по осуществлению на борту судна государственного контроля судов, прибывающих на территорию Российской Федерации**

Наименование контрольного действия	Продолжительность действия (мин.)
Санитарно-карантинный контроль	До 15 при установлении санитарно-эпидемиологических рисков до 180
Пограничный контроль	До 30
Ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль	До 15
Таможенный контроль	До 30

### **2. Продолжительность основных контрольных действий по осуществлению на борту судна государственного контроля судов, убывающих с территории Российской Федерации**

Наименование контрольного действия	Продолжительность действия (мин.)
Санитарно-карантинный контроль	осуществляется при установлении санитарно-эпидемиологических рисков
Пограничный контроль	До 30
Ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль	До 15
Таможенный контроль	До 30

### **3. Продолжительность основных контрольных действий при государственном контроле лиц, товаров и грузов, прибывающих на территорию Российской Федерации**

Наименование контрольного действия	Продолжительность действия (мин.)
Санитарно-карантинный контроль лиц (1 чел.)	До 0,1
Пограничный контроль лиц (1 чел.)	До 3
Санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль товаров и грузов (1 ед.)	До 30
Таможенный контроль и оформление товаров и грузов (1 ед.)	До 30

### **4. Продолжительность основных контрольных действий при государственном контроле лиц, товаров и грузов, убывающих с территории Российской Федерации**

Наименование контрольного действия	Продолжительность действия (мин.)
Пограничный контроль лиц (1 чел.)	До 3
Таможенный контроль и оформление товаров и грузов (1 ед.)	До 30

**5. Продолжительность основных контрольных действий при государственном контроле транспортных средств, прибывающих в Российскую Федерацию**

№ п/п	Контрольные операции	Время контроля (мин.)
1.	Пограничный контроль – проверка наличия документов	До 1
2.	Пограничный контроль – проверка документов и осмотр	До 10
3.	Транспортный контроль – проверка транспортных документов	До 10
4.	Санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль	До 5
5.	Таможенный контроль	До 42
6.	Проверка прохождения всех видов контроля на тыловом шлагбауме пункта пропуска	До 2
	Общее время	До 70

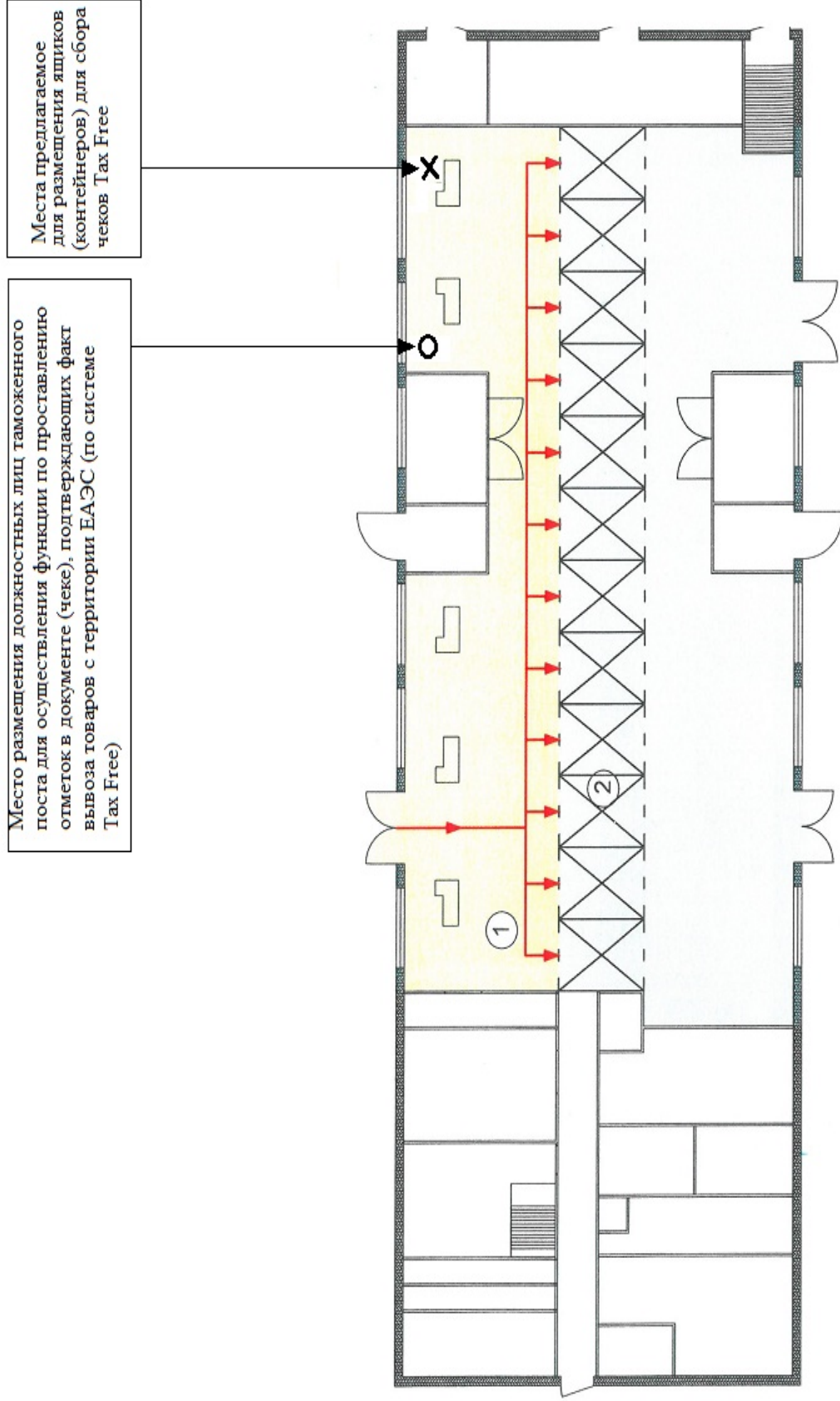
**6. Продолжительность основных контрольных действий при государственном контроле автобусов (без пассажиров и багажа) и легкового автотранспортного средства с пассажирами и багажом, убывающих с территории Российской Федерации.**

№ п/п	Контрольные операции	Время контроля (мин.)
1.	Проверка оснований для въезда на режимную территорию пункта пропуска	До 1
2.	Транспортный контроль автобусов - проверка транспортных документов	До 10.
3.	Санитарно-карантинный, ветеринарный контроль	До 5
4.	Таможенный контроль и осмотр	До 10
5.	Пограничный контроль – проверка документов	До 3
6.	Проверка прохождения всех видов контроля	До 1
	Общее время (нарастающим итогом)	До 30



Приложение 4

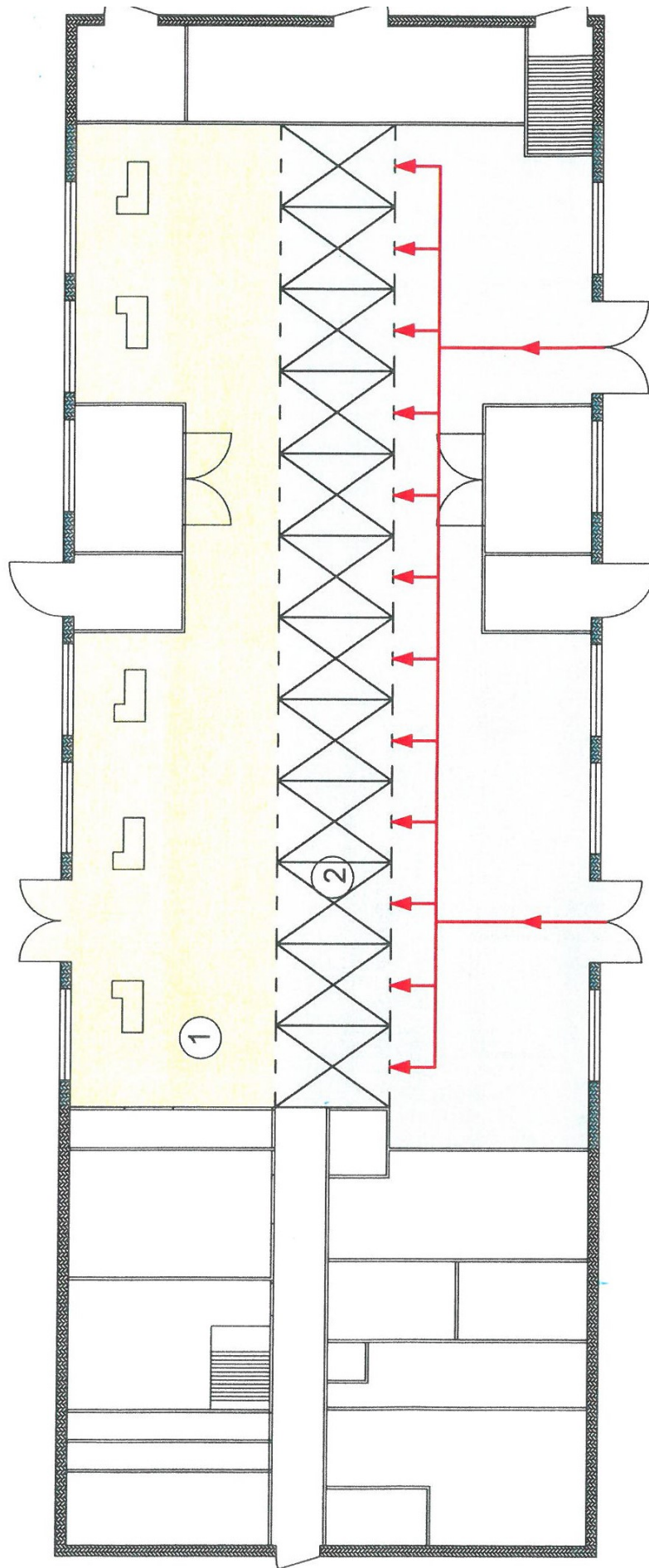
Схема 1. Места осуществления государственного контроля лиц и товаров (багажа пассажиров) на дебаркадере набережной Лейтенанта Шмидта при выезде из Российской Федерации



- 1 - Таможенный контроль
- 2 - Паспортный контроль

#### Приложение 4

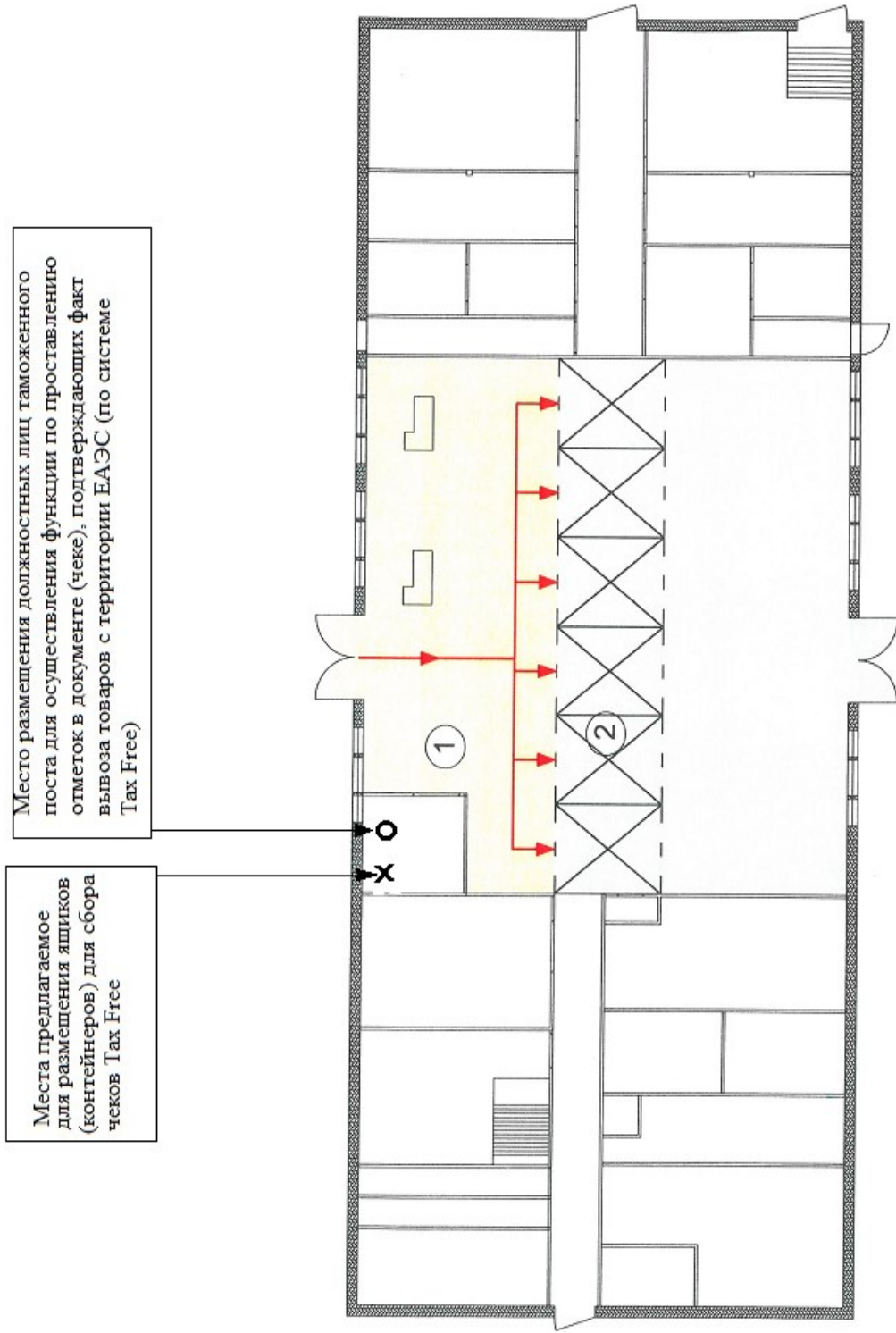
*Схема 2. Места осуществления государственного контроля лиц и товаров (багажа пассажиров) на дебаркадере набережной Лейтенанта Шмидта при въезде в Российскую Федерацию*



- 1 - Таможенный контроль
- 2 - Паспортный контроль

Приложение 5

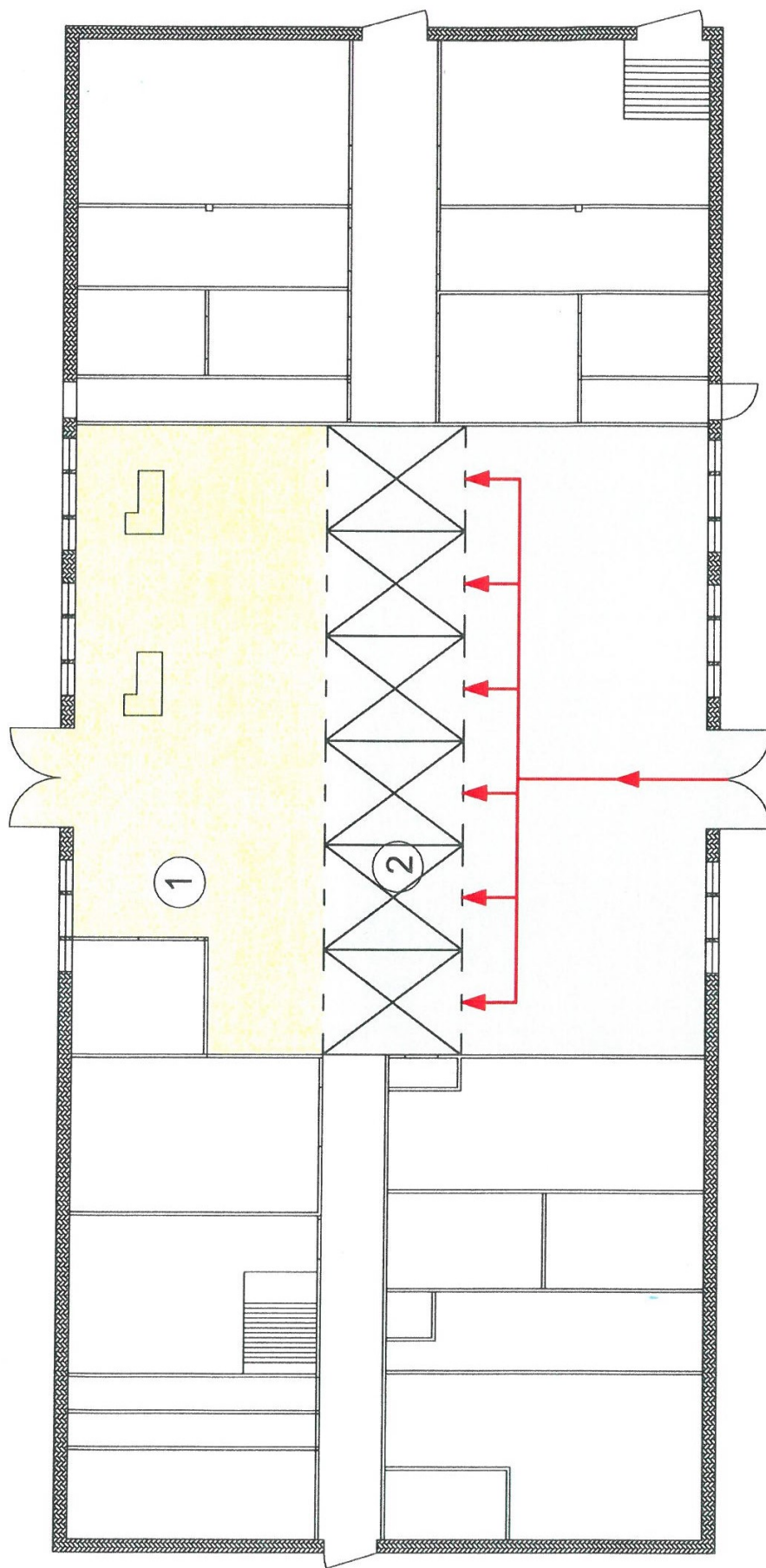
Схема 2. Места осуществления государственного контроля лиц и товаров (багажа пассажиров) на дебаркадере Английской набережной при выезде из Российской Федерации





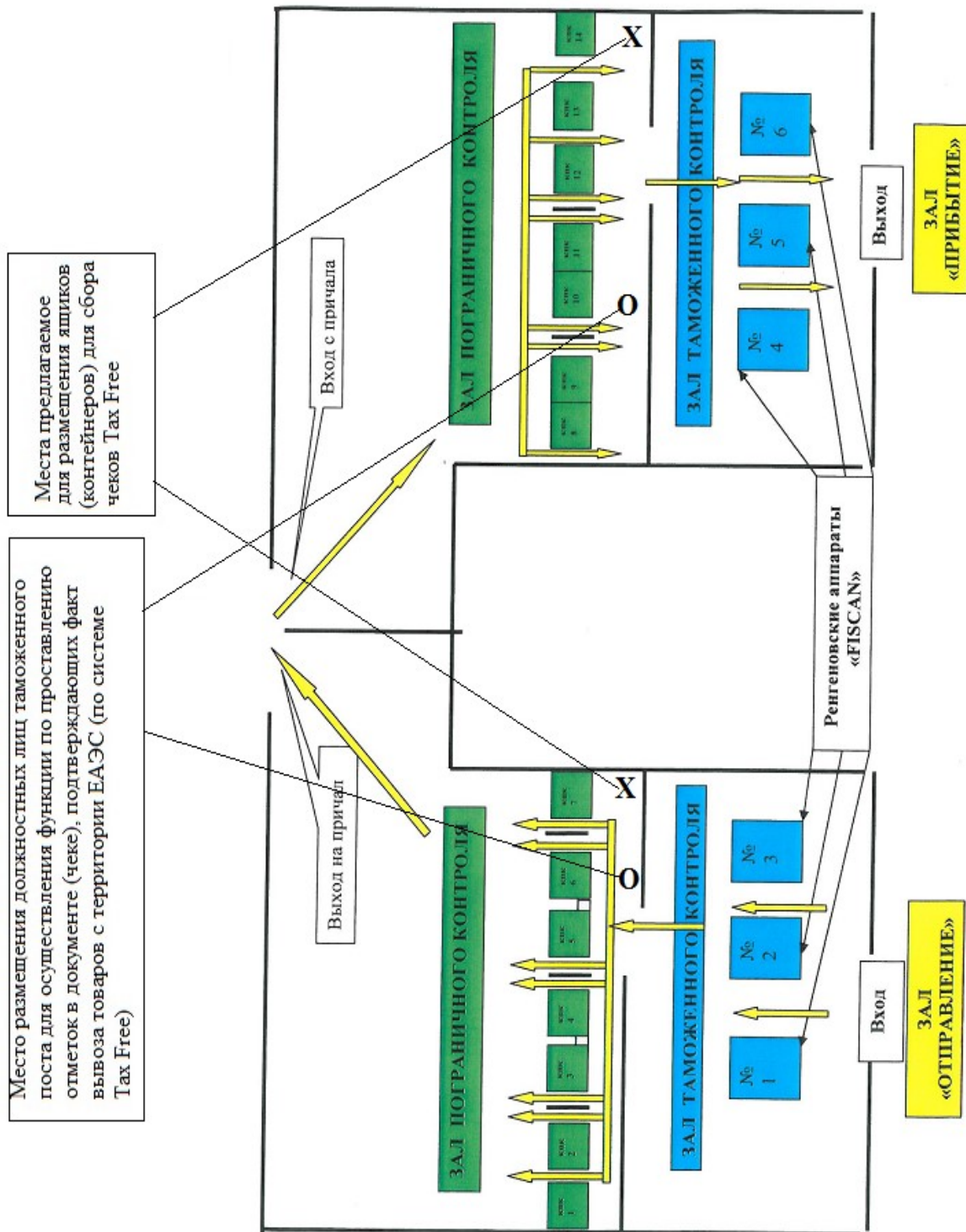
Приложение 5

Схема 1. Места осуществления государственного контроля лиц и товаров (багажа пассажиров) на дебаркадере Английской набережной при въезде в Российскую Федерацию



- 1 - Таможенный контроль
- 2 - Паспортный контроль

**ПЛАН ЗАЛОВ ПОГРАНИЧНОГО И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ЗДАНИИ МОРСКОГО ВОКЗАЛА**



Формы Уведомлений о пересечении границы Российской Федерации при приходе и отходе судна.

Приложение № 7 к Технологической схеме

**РЕЗОЛЮЦИЯ НАЧАЛЬНИКА ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА (лица, его замещающего)**

оформление с выездом на борт судна	<input type="checkbox"/>	Выгрузка до завершения таможенных операций разрешена частично	<input type="checkbox"/>
документальное оформление судна	<input type="checkbox"/>	Выгрузка запрещена	<input type="checkbox"/>
выгрузка до завершения таможенных операций разрешена	<input type="checkbox"/>		

должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

о пересечении границы Российской Федерации

№ \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.  
(дата) (прямая подача уведомления)

**ПРИХОД:** \_\_\_\_\_ (Название судна) \_\_\_\_\_ (флаг)

1. Страна/порт откуда прибыло судно \_\_\_\_\_
2. Номер причала постановки судна \_\_\_\_\_
3. Наименование судовладельца \_\_\_\_\_
4. Число членов экипажа \_\_\_\_\_
5. Число пассажиров \_\_\_\_\_
6. Наименование товаров (перечислить) \_\_\_\_\_
7. Количество товаров (в тоннах, куб.м.) \_\_\_\_\_
8. Время прохождения лоцманской станции \_\_\_\_\_
9. Расчетное время прибытия в порта \_\_\_\_\_
10. Название агентствующей компании \_\_\_\_\_
11. Другая информация \_\_\_\_\_

на борту судна алкогольных напитков и табачных изделий, не предназначенных для употребления на судне во время его стоянки в порту

да	нет
----	-----

на борту судна оружия, патронов к нему, боеприпасов, их частей и принадлежностей, взрывчатых веществ, взрывных устройств

да	нет
----	-----

на борту судна лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в аптечке первой помощи).

да	нет
----	-----

на борту судна товаров, предназначенных для выгрузки в другом порту, кроме товаров, находящихся в контейнерах под пломбами грузоотправителя.

да	нет
----	-----

есть информация о наличии у членов экипажа товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке

да	нет
----	-----

члены экипажа и/или пассажиры, собирающиеся покинуть борт судна во время стоянки в порту

да	нет
----	-----

Уведомление передал \_\_\_\_\_ (Ф.И.О капитана, агента) \_\_\_\_\_ (подпись) МП \_\_\_\_\_

Телефон для связи \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_

Уведомление принял \_\_\_\_\_ (Ф.И.О должностного лица, подпись)

**РЕЗОЛЮЦИЯ НАЧАЛЬНИКА ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА (лица, его замещающего)**

Оформление с выездом на борт судна

Документальное оформление судна

Должность \_\_\_\_\_

подпись \_\_\_\_\_

дата \_\_\_\_\_

**УВЕДОМЛЕНИЕ  
о пересечении границы Российской Федерации**

№ \_\_\_\_\_ 20 г. \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.  
(дней) (время подачи уведомления)

**ОТХОД:** \_\_\_\_\_ (Название судна) \_\_\_\_\_ (флаг)

1. Страна/порт куда следует судно \_\_\_\_\_
2. Номер причала постановки судна \_\_\_\_\_
3. Наименование судовладельца \_\_\_\_\_
4. Число членов экипажа \_\_\_\_\_
5. Число пассажиров \_\_\_\_\_
6. Наименование товаров (перечислить) \_\_\_\_\_
7. Количество товаров (в тоннах, куб.м.) \_\_\_\_\_
8. Время начала работы комиссии \_\_\_\_\_
9. Расчетное время убытия из порта \_\_\_\_\_
10. Название агентирующей компании \_\_\_\_\_
11. Другая информация \_\_\_\_\_

Закладывались ли средства таможенной идентификации на помещения, где хранятся алкогольные напитки и табачные изделия, не предназначенные для потребления на судне во время его стоянки в порту

да	нет
----	-----

Закладывались ли средства таможенной идентификации на помещения, где хранятся оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества, взрывные устройства

да	нет
----	-----

Закладывались ли средства таможенной идентификации на помещения, где хранятся лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в аптечке первой помощи).

да	нет
----	-----

Наличие на борту судна товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, перемещаемые пассажирами и членами экипажа.

да	нет
----	-----

Токидали ли борт судна члены экипажа и/или пассажиры во время стоянки в порту

да	нет
----	-----

Уведомление передал \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. канцеляр., агента) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ МП

Телефон для связи \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_

Уведомление принял \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. должностного лица, подпись)

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ВЕТЕРИНАРНОМУ И ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ ПО  
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Отдел внутреннего ветеринарного надзора и пограничного ветеринарного контроля на Государственной границе  
 Российской Федерации и транспорте  
 Department of internal veterinary surveillance and border veterinary control at the State border of the Russian Federation  
 and transport

г. Санкт-Петербург, ул. Галерная д.57. Тел.:320-27-30,320-27-01,e-mail:ve2\_arrest@ursn.spb.ru

АКТ № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. причал

Ветеринарно-санитарного досмотра теплохода  
 Act relating of the veterinary - sanitary inspection of the vessel « \_\_\_\_\_ »  
 Мною, госинспектором отдела погранветконтроля (Ф.И.О.)»  
 control border veterinary officer \_\_\_\_\_  
 в присутствии капитана / чиф-пуршера/ст. помощника судна  
 Capitan / Chief Purser / Chief mate of the vessel \_\_\_\_\_  
 Представителей агентствующей судовой компании  
 a representative of the maritime forwarding agency \_\_\_\_\_  
 пассажиров/passengers \_\_\_\_\_ экипаж/crew \_\_\_\_\_ автомашин/cars \_\_\_\_\_ другое/other \_\_\_\_\_  
 Прибывшего из  
 With arrived from \_\_\_\_\_ порт/port \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )  
 (страна / country) (отправление / sailing) (приписки / registry)

При досмотре установлено:  
 The inspection established:

1. Наличие животных и грузов животного происхождения, перевозимых пассажирами и членами экипажа  
 The presence of animals or significant granitites go foodstuffs from animals in the possession of passengers and crew members: Yes / No

1.1. Вид животных / animal \_\_\_\_\_  
 1.2. Количество животных (гол) / number of animals \_\_\_\_\_

2. Наличие в продовольственных камерах мясных, молочных и рыбных продуктов, закупленных за границей  
 The presences of meat, fish or dairy produce purchased outwits the RF with in the food section of the vessel: Yes / No

2.1 Продукты закуплены в порту / products which were bought in ports \_\_\_\_\_  
 2.2 Питьевая вода в порту / Fresh water in port \_\_\_\_\_

3. Наличие дезковриков / дезбарьеров у трапа/аппарели судна:  
 The presences of disinfection mats and barriers at gangways and access ramps of the vessel: Yes / No

4. Наличие пищевых отходов и бытового мусора / The presence of food byproducts and domestic waste: Yes / No  
 Утилизация в порту Санкт – Петербург / utilization port Saint – Petersburg: Yes / No

5. По результатам ветеринарно-санитарного досмотра проведены следующие мероприятия  
 As a result of the veterinary-sanitary inspection, the following measures have been taken:

5.1 Осмотрены продукты в продовольственных камерах / Inspected products in food rooms Yes / No  
 5.2 Осмотрены животные / Inspected live animals Yes / No  
 5.3 Выдано предписание / Order issued Yes / No

Предписание:

1. Установить дезковрик у трапа судна.
2. Вход и выход пассажиров и членов экипажа только через дезковрик.
3. Запрещается выносить с борта судна мясо и мясопродукты, молоко и молочные продукты, рыбу и рыбо-море-продукты закупленные в иностранных портах, за исключением ланч-боксов.
4. Запрещается выводить и выносить на берег животных и птиц находящихся на борту судна.  
 Кроме \_\_\_\_\_
5. Предоставить в отдел погранветконтроля на госгранице РФ и транспорте справку о снятии и утилизации пищевых отходов и бытового мусора

Instructions:

1. Made disinfection mat or barrier at gangway of the vessel.
2. Arrival and deparchure passengers and crew-members after disinfection mat, only.
3. It's prohibited to take out from the board of the vessel meat and meat products, milk and milk products, fish and fish-sea-products which were bought in foreign ports, except lunch-boxes.
4. It's prohibited to take out on shore pets and birds situated on the board of the vessel.  
 Except \_\_\_\_\_
5. Provide to the Departament of border veterinary control at state border of the Russian Federation and Transport the certificate of delivery and disposal of food byproducts and domestic waste.

Госинспектор Отдела погранветконтроля:

Control border Veterinary Officer: \_\_\_\_\_  
 Капитан судна / чиф-пуршер / ст. помощник:  
 Capitan / Chief-Purser / Chief mate: \_\_\_\_\_ мп / stamp  
 Представитель агентствующей судовой компании:  
 Representative of the maritime forwarding agency: \_\_\_\_\_ мп / stamp



УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ВЕТЕРИНАРНОМУ И ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ ПО  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Отдел внутреннего ветеринарного надзора и пограничного ветеринарного контроля на Государственной границе  
Российской Федерации и транспорте

Department of internal veterinary surveillance and border veterinary control at the State border of the Russian Federation  
and transport

г. Санкт-Петербург, ул. Галерная д.57. Тел.: 320-27-01,320-27-30 e-mail:ve2\_arrest@ursn.spb.ru

Большой порт Санкт-Петербург, причал/ The big port Saint Petersburg berth \_\_\_\_\_

ТАЛОН КЛИНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ЖИВОТНОГО ПРИ ВЪЕЗДЕ В РФ  
PASS A CLINICAL EXAMINATION IN CASE OF ENTRY INTO RUSSIA

(вид животного / species of animal) \_\_\_\_\_

В количестве / the number of animals \_\_\_\_\_ голов/animal heads

Принадлежащие/the owner of the animals: \_\_\_\_\_

прибывших на теплоходе / arrived on the ship \_\_\_\_\_

Дата прибытия / date of arrival « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

Порт отправления /the port of departure: \_\_\_\_\_

Порт назначения / the destination port : Санкт-Петербург/St. Petersburg

При ветеринарном осмотре клинических признаков инфекционных заболеваний не выявлено. Животное клинически здорово.

If the veterinary inspection of clinical signs of infectious diseases it is not revealed. Animal is clinically healthy

Въезд в Россию разрешен / Entry into Russia is permitted

с/from \_\_\_\_\_ час/hours \_\_\_\_\_ мин/min « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

до /to \_\_\_\_\_ час/hours \_\_\_\_\_ мин/min « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

Следует по документу / follows in the document \_\_\_\_\_

ПОЛЕ ДЛЯ ШТАМПА «ВВОЗ РАЗРЕШЁН»

госинспектор ПВКП

Control Border Veterinary Officer: \_\_\_\_\_  
( дата, подпись / date, signature)

(для линейных пассажиров)

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ВЕТЕРИНАРНОМУ И ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ ПО  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Отдел внутреннего ветеринарного надзора и пограничного ветеринарного контроля на Государственной границе  
Российской Федерации и транспорте

Department of internal veterinary surveillance and border veterinary control at the State border of the Russian Federation  
and transport

г. Санкт-Петербург, ул. Галерная д.57. Тел.: 320-27-01,320-27-30 e-mail:ve2\_arrest@ursn.spb.ru

Большой порт Санкт-Петербург, причал/ The big port Saint Petersburg berth \_\_\_\_\_

ТАЛОН КЛИНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ЖИВОТНОГО ПРИ ВЪЕЗДЕ В РФ  
PASS A CLINICAL EXAMINATION IN CASE OF ENTRY INTO RUSSIA

(вид животного / species of animal) \_\_\_\_\_

В количестве / the number of animals \_\_\_\_\_ голов/animal heads

Принадлежащие/the owner of the animals: \_\_\_\_\_

прибывших на теплоходе / arrived on the ship \_\_\_\_\_

Дата прибытия / date of arrival « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

Порт отправления /the port of departure: \_\_\_\_\_

Порт назначения / the destination port : Санкт-Петербург/St. Petersburg

При ветеринарном осмотре клинических признаков инфекционных заболеваний не выявлено. Животное клинически здорово.

If the veterinary inspection of clinical signs of infectious diseases it is not revealed. Animal is clinically healthy

Въезд в Россию разрешен / Entry into Russia is permitted

Следует по документу / follows in the document \_\_\_\_\_

ПОЛЕ ДЛЯ ШТАМПА «ВЫПУСК РАЗРЕШЁН»

госинспектор ПВКП Control Border Veterinary Officer: \_\_\_\_\_  
( дата, подпись / date, signature)

( дата, подпись

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ВЕТЕРИНАРНОМУ И ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ ПО  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
Отдел внутреннего ветеринарного надзора и пограничного  
ветеринарного контроля на Государственной границе Российской Федерации и транспорте  
Department of internal veterinary surveillance and border veterinary control at the State border of the Russian Federation  
and transport  
г. Санкт-Петербург, ул. Галерная д.57. Тел.: 320-27-01,320-27-30  
e-mail:ve2\_arrest@ursn.spb.ru

Большой порт Санкт-Петербург, причал/ The big port Saint Petersburg berth \_\_\_\_\_

ПОСАДОЧНЫЙ ТАЛОН /BOARDING PASS  
на вывоз, транзит животных / on export, transit of animals

(вид животного / species of animal) \_\_\_\_\_  
В количестве / the number of animals \_\_\_\_\_ голов/animal heads  
Принадлежащие/the owner of the animals: \_\_\_\_\_  
Допущены к посадке на теплоход / allowed to Board the ship \_\_\_\_\_  
Дата отправления / departure date «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.  
Порт отправления /the port of departure: Санкт-Петербург/St. Petersburg  
Порт назначения / the destination port : \_\_\_\_\_  
Следует по документу / follows in the document \_\_\_\_\_

ПОЛЕ ДЛЯ ШТАМПА «ВЫПУСК РАЗРЕШЁН»

госинспектор ПВКП  
Control Border Veterinary Officer: \_\_\_\_\_