

«СОГЛАСОВЫВАЮ»

Начальник Северо-Западного  
управления государственного  
морского и речного надзора  
Федеральной службы по надзору в  
сфере транспорта



Д.Ю. Атлашкин

« 5 »

2011 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель руководителя  
ГБУ «Волго-Балт»



Г.И. Айзен

« 07 »

2011 г.

«СОГЛАСОВЫВАЮ»

Начальник отдела  
предупреждения и ликвидации  
ЧС на море и водных бассейнах  
Северо-Западного регионального  
центра МЧС России



О.Ю. Заносов

« 04 »

июня

2011 г.

«СОГЛАСОВЫВАЮ»

Заместитель начальника отдела  
Государственной инспекции по  
маломерным судам  
Северо-Западного регионального  
центра МЧС России



В.В. Чечурин

« 04 »

июня

2011 г.

## СХЕМА

пропуска маломерных судов через шлюзы ГБУ «Волго-Балт».

### 1. Общие положения

1.1. Настоящая схема разработана на основании п.п. 3 «Правил пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей Российской Федерации» и распространяется на все маломерные суда, независимо от форм собственности.

1.1.1. Понятие «маломерное судно» определено в примечании к п. 2 статьи 11.7 Главы 11 КоАП (от 30.12.2001 № 195-ФЗ) и п.п. 4.21. «Правил пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей Российской Федерации».

Порядок судопропуска маломерных судов длиной более 15 м производится в соответствии с п. 15 г) «Правил пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей Российской Федерации».

1.2. К пропуску через шлюзы допускаются маломерные суда, прошедшие в установленном порядке государственную регистрацию и техническое освидетельствование (осмотр), с нанесенными бортовыми (регистрационными) номерами, с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, высоте надводного борта, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными



огнями, навигационным и другим оборудованием в соответствии с технической документацией завода-изготовителя и судовым билетом маломерного судна.

1.3. Судоводитель, управляющий маломерным судном, при проходе через шлюзы должен иметь удостоверение на право управления маломерным судном, выданное Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России), судовой билет на управляемое судно и технический талон на годность к плаванию маломерного судна. Судоводитель несет ответственность за отсутствие вышеуказанных документов.

1.4. Гребные и парусные суда, не имеющие двигателей, к шлюзованию не допускаются. Эти суда могут быть прошлюзованы только с буксирующим их судном.

1.5. Гидроциклы к шлюзованию не допускаются.

1.6. К шлюзованию допускаются маломерные суда, оборудованные УКВ радиостанциями речного диапазона (300-336 МГц).

## **2. Ответственность**

2.1. Ответственность за выполнение настоящей схемы и за обеспечение безопасности при шлюзовании несут судоводители маломерных судов и старшие походов.

2.2. Нарушения настоящей схемы, допущенные судоводителями маломерных судов, фиксируются в вахтенном журнале шлюза по судопропуску и оформляются актом. Составленные акты и выписки из вахтенного журнала о нарушении судоводителями настоящей схемы передаются по принадлежности: ГИМС МЧС России (по месту регистрации судна), судовладельцам или подразделениям Северо-Западного Управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора, а в отдельных случаях - правоохранительным органам.

## **3. Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы и правила поведения судовых команд**

3.1. К шлюзованию допускаются только технически исправные маломерные суда (т.е. прошедшие техническое освидетельствование), имеющие загрузку, не превышающую допустимую для данных судов осадку, оборудованные необходимыми спасательными средствами и швартовными устройствами, указанными в судовом билете маломерного судна.

3.2. Лица, управляющие маломерными судами, обязаны внимательно следить за процессом шлюзования, командами диспетчера (начальника вахты) шлюза, сигналами, подаваемыми со шлюзующихся единиц флота.

3.3. Маломерные суда, ожидающие шлюзования, располагаются за пределами границ дальних светофоров и не должны создавать помех для движения транспортных судов. По разрешению диспетчера (начальника вахты) шлюза маломерные суда могут швартоваться в ожидании шлюзований в специально отведённых местах, обозначенных аншлагами «Стоянка маломерного



флота».

3.4. Шлюзование маломерных судов производится только в светлое время суток совместно с транспортным или техническим флотом при наличии свободного места в камере шлюза или при холостом шлюзовании. На наиболее загруженных судопропуском шлюзах при больших скоплениях маломерных судов, по просьбе местных администраций, могут быть разрешены специальные шлюзования для маломерных судов в согласованное время суток.

3.5. Запрещается совместное шлюзование маломерных судов с нефтеналивными судами и составами с нефтепродуктами или их остатками с температурой вспышки паров ниже  $+60^{\circ}\text{C}$ , а также с судами, перевозящими взрывчатые и отравляющие вещества.

3.6. Вход маломерных судов в шлюз и выход из него, а также расстановка их в камере, осуществляется только по указанию диспетчера (начальника вахты) шлюза, передаваемого по радиосвязи УКВ-диапазона, громкоговорящей сети наружного оповещения или через старшего судопропускника вахты шлюза и только при зеленом сигнале светофора.

3.7. Маломерные суда должны входить в камеру шлюза только после завершения ошвартовки транспортного или технического флота и становиться позади них на расстоянии не менее 20 метров от кормы последнего судна.

3.8. В камере шлюза маломерные суда должны быть надежно ошвартованы. В процессе шлюзования один человек постоянно должен находиться на швартовых концах.

3.9. Во время шлюзования двигатели маломерных судов должны находиться в готовности к немедленной работе.

3.10. При неблагоприятных метеорологических условиях (наличии на акватории льда, шуги и сала, тумана, сильного ветра, снегопада) шлюзование маломерных судов не осуществляется.

3.11. Судоводители маломерных судов, не выполняющие требования настоящих «Правил» и указаний диспетчера (начальника вахты) шлюза, к шлюзованию не допускаются.

#### 4. Порядок регистрации маломерных судов при прохождении через шлюзы

4.1. Регистрация всех маломерных судов, идущих на шлюзование, осуществляется на следующих шлюзах ГБУ «Волго-Балт»:

№ п.п.	Шлюз	Регистрация с учётом направления движения судна.	
		вниз	вверх
1.	2.	3.	4.
1.	Волховский шлюз	в верхнем бьефе	в нижнем бьефе
2.	Нижне-Свирский шлюз	в верхнем бьефе	в нижнем бьефе
3.	Верхне-Свирский шлюз	в верхнем бьефе	в нижнем бьефе
4.	Шлюз №1	-	в нижнем бьефе
5.	Шлюз №6	в верхнем бьефе	-
6.	Шлюзы №№7,8	в верхнем бьефе	в нижнем бьефе



4.2. При подходе к шлюзу судоводитель маломерного судна по радиосвязи УКВ диапазона даёт информацию диспетчеру (начальнику вахты) шлюза о готовности к судопропуску и о выполнении условий, указанных в п. 1.2 и п. 1.3 настоящей Схемы.

4.3. Для получения разрешения от диспетчера (начальника вахты) шлюза на вход в камеру шлюза, после выполнения требований п. 4.2. настоящей Схемы, судоводитель должен пройти процедуру регистрации, а именно:

- диспетчером (начальником вахты) шлюза в журнал установленной формы должны быть внесены данные о типе и названии судна, принадлежности, Ф.И.О. капитана судна, флага, пункта отправления, пункта назначения.

4.4. После исполнения требований п. 4.2. и п. 4.3. диспетчер (начальник вахты) шлюза даёт указания по судопропуску и разрешает вход маломерного судна в камеру шлюза.

4.5. При подходе маломерного судна, идущего под иностранным флагом, диспетчер (начальник вахты) шлюза незамедлительно докладывает дежурному диспетчеру района гидросооружений и судоходства (РГСЧС) (в случае его отсутствия дежурному диспетчеру Службы регулирования движением судов ГБУ «Волго-Балт») и получает указания по дальнейшим действиям в отношении данного судна.

4.6. В случае нарушения судном «Правил пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей Российской Федерации», «Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации», отказом капитана судна от регистрации или другими нарушениями, связанными с обеспечением безопасности судоходства и транспортной безопасности, диспетчер (начальник вахты) шлюза имеет право не допустить данное судно к шлюзованию и незамедлительно докладывает об этом дежурному диспетчеру РГСЧС и получает указания по дальнейшим действиям в отношении данного судна.

## **5. Судоводителям запрещается:**

### **При судопропуске:**

5.1. Управлять маломерным судном:

- не зарегистрированным в установленном порядке;
- не прошедшим техническое освидетельствование (осмотр);
- не несущим бортовых номеров;
- в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.2. Входить в шлюз и выходить из него при красном сигнале светофора и без разрешения диспетчера (начальника вахты) шлюза.

5.3. Приближаться к шлюзу ближе границы дальнего светофора без разрешения диспетчера (начальника вахты) шлюза.

5.4. Передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления маломерным судном или находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.5. Превышать установленные скорости движения.

5.6. Нарушать правила маневрирования, подачи звуковых и световых сигналов, несения бортовых огней и знаков.

5.7. Обгон одного судна другим во время захода их в шлюз и выхода из него.

5.8. Вход в шлюз и выход из него под парусом.

5.9. В местах стоянки в ожидании шлюзования - разведение костров, слив масел и топлива, загрязнение территории и акватории, распитие спиртных напитков.

**При нахождении в камере шлюза:**

5.10. Швартовать суда бортами более чем в три корпуса.

5.11. Швартоваться к неподвижным конструкциям шлюза, не предназначенным для этого (лестницам, воротам, закладным частям и др.).

5.12. Выходить со шлюзующихся судов на стенку камеры без разрешения диспетчера (начальника вахты) шлюза.

5.13. Становиться впереди и на траверзе транспортных судов.

5.14. Пересаживать людей с одного судна на другое.

5.15. Находиться на маломерном судне без надетых спасательных жилетов.

5.16. Сбрасывать за борт любые предметы и мусор.

5.17. Наносить надписи и прочие метки на поверхности стен, пал, причальных стенок и других конструкций шлюза.

5.18. Включать звуковоспроизводящую аппаратуру.

После утверждения данная Схема публикуется на официальном сайте ГБУ «Волго-Балт» ([www.volgo-balt.ru](http://www.volgo-balt.ru)) в разделе «Документы».

**Начальник Службы гидротехнических  
сооружений и энергетики ГБУ «Волго-Балт»**



**И.О. Черенков**

**Начальник Службы регулирования  
движения судов ГБУ «Волго-Балт»**



**А.Я. Биргер**