



КонсультантПлюс

Приказ ФТС России от 19.07.2013 N 1349
(ред. от 08.07.2016)

"Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 21.04.2021

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ
от 19 июля 2013 г. N 1349

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ О ДЕЙСТВИЯХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ, СОВЕРШАЮЩИХ ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ И ПРОВОДЯЩИХ ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ОТНОШЕНИИ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЦЕЛЯХ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ, А ТАКЖЕ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ЭТИМИ СУДАМИ

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) ФТС России от 08.07.2016 N 1339)

В целях обеспечения единообразного применения законодательства Российской Федерации о таможенном деле, упорядочения действий должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, приказываю:

1. Утвердить прилагаемую [Инструкцию](#) о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами (далее - Инструкция).

2. Начальникам региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов, в регионах деятельности которых находятся морские и речные порты, открытые для международного грузового и (или) пассажирского сообщения, обеспечить:

1) доведение [Инструкции](#) до подчиненных должностных лиц и организацию ее изучения и применения;

2) внесение изменений в положения об отделах, должностные инструкции (регламенты) должностных лиц таможенных органов, функции и обязанности которых изменяются в соответствии с [Инструкцией](#), в течение месяца со дня подписания настоящего приказа.

3. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев), Центральному информационно-техническому таможенному управлению (А.А. Тимофеев) до 31 июля 2013 г. доработать необходимые информационные программные средства ЕАИС таможенных органов в соответствии с требованиями [Инструкции](#).

4. Признать утратившими силу:

1) [приказ](#) ФТС России от 2 декабря 2005 г. N 1132 "Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, и товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами";

2) [приказ](#) ФТС России от 23 октября 2006 г. N 1038 "О внесении изменений в приказ ФТС России от 2 декабря 2005 г. N 1132 "Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, и товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами".

5. Признать утратившим силу [подпункт 5 подпункта "а" пункта 1](#) приказа ФТС России от 14 января

2010 г. N 23 "О внесении изменений в некоторые правовые акты ФТС России".

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

И.о. руководителя
генерал-полковник
таможенной службы
В.М.МАЛИНИН

Приложение
к приказу ФТС России
от 19 июля 2013 г. N 1349

**ИНСТРУКЦИЯ
О ДЕЙСТВИЯХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ, СОВЕРШАЮЩИХ
ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ И ПРОВОДЯЩИХ ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ
В ОТНОШЕНИИ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЦЕЛЯХ ТОРГОВОГО
МОРЕПЛАВАНИЯ, А ТАКЖЕ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ
ГРАНИЦУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ЭТИМИ СУДАМИ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) ФТС России от 08.07.2016 N 1339)

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами (далее - Инструкция), определяет последовательность действий уполномоченных должностных лиц таможенного поста (далее - должностные лица), в регионе деятельности которого находится морской (речной) порт, в должностные обязанности которых входят функции совершения таможенных операций при прибытии судов, используемых в целях торгового мореплавания (далее - суда), на таможенную территорию Таможенного союза (далее - таможенная территория), помещении товаров, перемещаемых судами, на временное хранение, погрузке товаров на суда, убытии судов с таможенной территории, подтверждении фактического вывоза товаров, проведения таможенного контроля судов и перевозимых ими товаров и транспортных средств, приема, оформления и учета документов, необходимых для таможенных целей.

Действия по санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному и ветеринарному контролю в части проверки документов в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, осуществляются таможенными органами в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком и иными нормативными правовыми актами.

2. Инструкция разработана в соответствии с Таможенным [кодексом](#) Таможенного союза (Федеральный [закон](#) от 2 июня 2010 г. N 114-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 23, ст. 2796) (далее - Кодекс), [Кодексом](#) торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519; N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст.

3425; N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253; N 25, ст. 3534; N 30 (ч. I), ст. 4590; N 30 (ч. I), ст. 4596; N 45, ст. 6335; N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4321), Федеральным [законом](#) от 27 ноября 2010 г. N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации" (далее - Закон о таможенном регулировании) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 48, ст. 6252; 2011, N 27, ст. 3873, N 29, ст. 4291, N 50, ст. 7351; 2012, N 53 (ч. I), ст. 7608; 2013, N 14, ст. 1656), [Типовой схемой](#) организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г. N 247 (зарегистрирован Минюстом России 12.02.2010, рег. N 16401) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 3 ноября 2010 г. N 239 (зарегистрирован Минюстом России 11.02.2011, рег. N 19817) (далее - Типовая схема).

3. Решения таможенного органа (начальника таможенного поста или уполномоченного им должностного лица) при совершении таможенных операций прибытия/убытия, а также проведения таможенного контроля судов принимаются в виде резолюций на соответствующих заявлениях заинтересованных лиц либо иным способом, определенным Технологической схемой пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утверждаемой в установленном порядке, разработанной на основе [Типовой схемы](#) (далее - Технологическая схема).

II. Действия должностных лиц при прибытии судов,
а также товаров и транспортных средств, перемещаемых
этими судами, на таможенную территорию

4. При поступлении в таможенный пост уведомления судовладельца ([пункт 19](#) Типовой схемы), перевозчика либо лица, действующего по его поручению (далее - перевозчик), на прибытие судна (далее - уведомление о прибытии судна) в морской (речной) порт (далее - порт) должностное лицо вносит сведения, указанные в уведомлении о прибытии, в журнал уведомлений о прибытии/убытии судов с использованием штатных программных средств, образец которого приведен в [приложении N 1](#) к Инструкции.

В случае отсутствия возможности ведения указанного [журнала](#) при помощи штатного программного средства он ведется на бумажном носителе в соответствии с номенклатурой дел таможенного органа.

Способы и время передачи предварительной заявки и уведомления на прибытие судна приводятся в Технологической схеме.

5. Должностное лицо фиксирует факт прибытия судна в журнале учета прибытия судов заграничного плавания, образец которого приведен в [приложении N 2](#) к Инструкции, с использованием штатных программных средств.

В случае отсутствия возможности ведения указанного [журнала](#) при помощи штатного программного средства он ведется на бумажном носителе в соответствии с номенклатурой дел таможенного органа.

6. Должностное лицо при прибытии судна на таможенную территорию принимает от перевозчика документы и сведения, предусмотренные [подпунктом 2 пункта 1](#) и [пунктом 2 статьи 159](#) Кодекса.

7. Получение и использование таможенным органом документов и сведений, указанных в [подпункте 2 пункта 1](#) и [пункте 2 статьи 159](#) Кодекса, представленных перевозчиком в электронном виде в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, при прибытии судов на таможенную территорию (далее - предварительная информация), производится с учетом особенностей, указанных в [главе VI](#) и [VII](#) Инструкции.

При представлении перевозчиком указанных документов и сведений в бумажном виде должностное лицо проверяет его полномочия.

8. Документы, подтверждающие полномочия лица, действующего по поручению перевозчика, могут быть приняты таможенным постом как заблаговременно, так и при подаче документов и сведений,

предусмотренных соответствующей таможенной процедурой.

9. Должностные лица не вправе требовать от перевозчика представления других документов и сведений, кроме предусмотренных [подпунктом 2 пункта 1](#) и [пунктом 2 статьи 159](#) Кодекса. При представлении документов, составленных не на русском языке, перевод сведений, содержащихся в таких документах, обеспечивается перевозчиком или иным заинтересованным лицом (за исключением случаев, если таможенному органу представлены стандартные перевозочные (транспортные) документы, форма и содержание которых установлены международными соглашениями в области транспорта, участницей которых является Российская Федерация).

10. На основании полученной информации о прибытии судна, а также представленных перевозчиком документов и сведений, предусмотренных [подпунктом 2 пункта 1](#) и [пунктом 2 статьи 159](#) Кодекса, начальник таможенного органа либо уполномоченное им должностное лицо, используя систему управления рисками, определяет места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении прибывающего судна и перевозимых им товаров.

11. Решение о проведении таможенного контроля без направления должностных лиц на борт судна (далее - документальный контроль) принимается начальником таможенного поста (лицом, им уполномоченным) при соблюдении следующих условий ([пункт 9](#) Типовой схемы):

в таможенный орган представлена предварительная информация, в т.ч. в соответствии со [статьей 42](#) Кодекса;

документы, предусмотренные [подпунктом 2 пункта 1](#) и [пунктом 2 статьи 159](#) Кодекса, поданы перевозчиком;

отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если системой управления рисками не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров);

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывные устройства (далее - оружие и боеприпасы), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (далее - лекарственные средства) (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

имеется информация об отсутствии на борту судна товаров, перемещаемых членами экипажа и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту, либо имеются места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судов.

12. Начальник таможенного органа или должностное лицо, им уполномоченное, незамедлительно уведомляет администрацию порта о выбранном таможенным органом месте совершения таможенных операций в отношении судна (в месте расположения таможенного органа либо на борту судна). Способ такого уведомления приводится в Технологической схеме.

13. При принятии решения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна либо осуществлении документального контроля начальник таможенного поста либо должностное лицо:

принимает решение о необходимости проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств в случае, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена системой управления рисками, либо применяет меры по минимизации рисков в соответствии с правовым актом ФТС

России, устанавливающим технологию применения системы управления рисками в таможенных органах Российской Федерации;

в случае несоблюдения условий, указанных в [пункте 11](#) Инструкции, назначает должностных лиц для совершения таможенных операций на борту судна и определяет порядок их работы.

14. Начальник таможенного поста или уполномоченное им должностное лицо разрешает ([пункт 2 статьи 160](#) Кодекса, [пункт 8.1](#) Типовой схемы) разгрузку товаров и/или выгрузку транспортных средств международной перевозки с находящимися на них товарами в место разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров в пределах территории порта, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, в том числе, если в Технологической схеме не предусмотрено совмещение разгрузочных работ на судне с контрольно-проверочными действиями государственных контролирующих органов, до окончания завершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна, при условии завершения пограничного контроля судна, если перевозчиком представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

Разрешение на разгрузку оформляется путем проставления в декларации о грузе (судовом манифесте) отметки "Разгрузка разрешена" с указанием "За исключением товаров, перемещаемых по транспортным (перевозочным) документам N N" (в случае выявления товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию, а также товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию, на которые перевозчиком не представлены необходимые разрешительные документы), которые заверяются подписью, оттиском личной номерной печати (далее - ЛНП) с проставлением времени и даты.

Начальник таможенного поста или уполномоченное им должностное лицо запрещает разгрузку товаров и/или выгрузку транспортных средств международной перевозки, находящихся на судах, в отношении которых не представлены все необходимые для проверки товаров документы и сведения, а также имеют место признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, путем проставления в декларации о грузе и соответствующем транспортном (перевозочном) документе (документах) отметок "Ввоз запрещен" (в отношении запрещенных к ввозу на таможенную территорию товаров), которые заверяются подписью, оттиском ЛНП с проставлением времени и даты.

15. В случае невозможности вывоза товаров и транспортных средств, ввоз которых на таможенную территорию запрещен или ограничен, или неосуществления их немедленного вывоза эти товары и транспортные средства подлежат задержанию и с ними производятся действия в порядке, предусмотренном [главой 21](#) Кодекса.

Должностное лицо проставляет на транспортном (перевозочном) документе штамп "Выпуск запрещен", отметку "Товар (транспортное средство) помещается в ЗТК (на СВХ) и подлежит обратному вывозу до ДД.ММ.ГГГГ", которые заверяет подписью, оттиском ЛНП с проставлением времени и даты.

В случае задержания товаров, транспортных средств и документов на них должностным лицом таможенного поста составляется протокол по [форме](#), установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. N 260 "О формах таможенных документов" с изменениями, внесенными Решением Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. N 676 и Решением Коллегии Евразийской экономической Комиссии от 23 августа 2012 г. N 136.

16. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых судном, должностные лица:

проверяют правильность заполнения документов для таможенных целей, полноту и достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных перевозчиком документах;

выявляют товары, запрещенные или ограниченные к ввозу на таможенную территорию;

принимают решения в рамках и на основании системы управления рисками (о применении в отношении судна и перемещаемых им товаров необходимых форм таможенного контроля, установленных

[статьей 110 Кодекса](#));

проверяют соблюдение условий временного ввоза судна на таможенную территорию либо завершения временного вывоза судна с таможенной территории, установленных [Кодексом](#) и законодательством Российской Федерации о таможенном деле;

проводят таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судна, в установленных Технологической схемой местах;

принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза или законодательством Российской Федерации, при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

17. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту прибывшего судна уполномоченные на производство указанных действий должностные лица таможенного поста в дополнение к указанным в [пунктах 14 - 16](#) Инструкции действиям:

проверяют записи в журналах материального учета судна и документы на ввозимые на судне судовое снаряжение, судовые запасные части и судовые припасы (в соответствии с [подпунктом "4" пункта 20](#) Типовой схемы) для сверки с документами и сведениями, представленными перевозчиком в соответствии с [подпунктом 2 пункта 1](#) и [пунктом 2 статьи 159](#) Кодекса;

производят таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом требований [пункта 13](#) Типовой схемы, а также фиксацию его результатов в установленном порядке в присутствии уполномоченных членов экипажа;

производят таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом требований [пункта 13](#) Типовой схемы, если его проведение установлено системой управления рисками, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке;

накладывают средства таможенной идентификации на помещения, где находятся следующие товары:

а) табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту);

б) оружие и боеприпасы;

в) лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна);

г) товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

проводят таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если в пункте пропуска не установлены места таможенного контроля товаров физических лиц). В соответствии с положениями [статьи 116](#) Кодекса таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа на судне, производится в присутствии владельца и одного из членов экипажа. Таможенный досмотр (осмотр) товаров в отсутствие на тот момент владельца товаров проводится в присутствии двух членов экипажа.

В случае необходимости обеспечения доступа должностного лица в опломбированные помещения составляется акт о снятии пломбы, подписываемый должностным лицом таможенного органа и перевозчиком.

В случае наличия на судне документации в соответствии со степенями секретности сведений, составляющих государственную тайну, должностное лицо для ознакомления с указанной документацией обязано представить капитану судна справку о допуске по установленной форме, соответствующую степени секретности данной документации.

18. После проверки представленных документов и проведения таможенного контроля должностное лицо:

а) в экземплярах общей декларации:

проставляет номер судового дела, который формируется по следующей схеме:

XXXXXXXX/ДДММГГ/XXXXXXXX, где:

1 2 3

элемент 1 - код таможенного поста или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль судов и товаров (восемь знаков);

элемент 2 - день (два знака), месяц (два знака), две последние цифры года;

элемент 3 - порядковый номер судового дела, присваиваемый по журналу учета прибытия судов заграничания (семь знаков, начинается с 0000001 с 1 января каждого календарного года);

заверяет номер судового дела оттиском ЛНП;

проставляет штамп "Приход/отход судна", подписывает его, вписывает в него время начала и завершения таможенного контроля, указывает Ф.И.О. <1>, проставляет дату и заверяет оттиском ЛНП; в случае проведения таможенного контроля на борту судна дополнительно вписывает в штамп время начала и окончания работы уполномоченных должностных лиц на борту судна;

<1> Ф.И.О. - Фамилия указывается полностью. Имя и отчество дается в сокращении по первым буквам. Надпись производится четко, читаемо. Допускается изготавливать штамп и наносить оттиск Ф.И.О., даты. Подпись должна соответствовать образцам, имеющимся в таможенном органе.

делает отметки о наложении средств таможенной идентификации, отражает другую необходимую для таможенного контроля информацию;

б) в экземплярах декларации о грузе (судовых манифестах), почтовых накладных сдачи на почтовые отправления, подлежащие выгрузке в портах Таможенного союза, проставляет штамп "Груз таможенный", указывает место выгрузки товаров в порту прибытия (заявленное перевозчиком) и заверяет штамп и отметки оттисками ЛНП; по просьбе (устной или письменной) перевозчика в экземплярах транспортных (перевозочных) документов (в необходимом количестве оригиналов) на товары, подлежащие выгрузке, проставляет штамп "Груз таможенный", дату и заверяет их оттиском ЛНП;
(пп. "б" в ред. [Приказа](#) ФТС России от 08.07.2016 N 1339)

в) при наличии валюты и валютных ценностей в экземплярах справки о наличии валюты и валютных ценностей проставляет отметку "На приход проверено, сходно", проставляет дату, подписывает и заверяет ее оттиском ЛНП (в случае проведения документального контроля проставляет отметку "Приход" и заверяет ее оттиском ЛНП);

г) в экземплярах судовой роли и в списке пассажиров проставляет отметки "Приход", номер судового дела и заверяет их оттисками ЛНП;

д) в экземплярах декларации о судовых припасах проставляет отметку "На приход проверено, сходно", проставляет дату, подписывает и заверяет ее оттиском ЛНП с указанием помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, и номеров средств идентификации при их наложении (в случае проведения документального контроля проставляет отметку "Приход" и заверяет ее оттиском ЛНП);

е) в экземплярах списка лекарственных средств проставляет отметки "Приход", номер судового дела, "Досмотрено, опечатано в помещении N, в сейфе N, средства идентификации N" и заверяет их

оттисками ЛНП (в случае проведения документального контроля проставляет отметку "Приход", номер судебного дела и заверяет отметки оттиском ЛНП);

ж) в экземплярах списка оружия и боеприпасов проставляет отметку "Приход", номер судебного дела и отметку "Досмотрено, опечатано в помещении N, сейфе N, средства идентификации N" и заверяет их оттисками ЛНП;

з) при декларировании временного ввоза судна посредством таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС) по **форме**, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. N 422 "О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения", ввозимого при соблюдении условий, предусмотренных **статьей 342** Кодекса, а также при использовании в качестве ТДТС общей декларации, а при ее отсутствии - иных транспортных (перевозочных) документов, совершает таможенные операции и проставляет отметки в соответствии с **Инструкцией** о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. N 511;

и) в случае проведения таможенного досмотра судна и (или) товаров составляет акт таможенного досмотра (осмотра) по **форме**, установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. N 260 "О формах таможенных документов", в двух экземплярах, один из которых вручается перевозчику;

к) по завершении совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна возвращает перевозчику один комплект представленных документов (по одному экземпляру) с отметками таможенного поста.

Количество экземпляров документов с отметками таможенного поста по просьбе перевозчика может быть увеличено.

III. Действия должностных лиц при проведении таможенного контроля при помещении товаров на временное хранение

19. Таможенные операции, связанные с помещением товаров на склад временного хранения (иное место временного хранения), хранением и выдачей товаров со склада временного хранения (иного места временного хранения), совершаются в соответствии с **Порядком** представления документов и сведений в таможенный орган при помещении товаров на склад временного хранения (иные места временного хранения товаров), помещения (выдачи) товаров на склад временного хранения (со склада) и иные места временного хранения, представления отчетности о товарах, находящихся на временном хранении, а также порядком и условиями выдачи разрешения таможенного органа на временное хранение товаров в иных местах, утвержденным приказом ФТС России от 29 декабря 2012 г. N 2688 (зарегистрирован Минюстом России 25.06.2013, рег. N 28894) (далее - Порядок временного хранения).

20. Таможенный орган на основании анализа полученных сведений и по результатам применения системы управления рисками принимает решение о проведении таможенного досмотра (осмотра) товаров и транспортных средств, в том числе с применением технических средств таможенного контроля, на этапах помещения товаров на временное хранение и (или) помещения товаров и транспортных средств под таможенную процедуру.

IV. Действия должностных лиц при проведении погрузки товаров и транспортных средств на суда, убывающие с таможенной территории

21. Начальник таможенного поста, в регионе деятельности которого находится место погрузки (далее - таможенный пост погрузки), или уполномоченное им должностное лицо разрешает погрузку товаров и транспортных средств на судно после получения информации о времени и месте погрузки товаров на судно и проведения проверки следующих документов на данные товары:

лист (листы) второго экземпляра декларации на товары (далее - ДТ) либо ДТ в виде электронного документа, либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории (если погрузка

осуществляется после выпуска товаров);

акт таможенного досмотра (осмотра) товаров, указанных в ДТ, оформленный в соответствии с установленным порядком таможенным органом, в котором осуществлялся выпуск товаров (если таможенный досмотр (осмотр) производился) (если акт таможенного осмотра составлялся);

транспортные (перевозочные) документы, в соответствии с которыми товары перевозились по таможенной территории до места погрузки (если погрузка осуществляется после выпуска товаров);

поручение на отгрузку товаров и иные приложения к нему (по желанию заинтересованного лица).

22. Время проверки таможенным постом погрузки сведений, содержащихся в представленных документах, должно составлять не более 2 часов рабочего времени с момента получения всех необходимых документов и сведений, и результатов таможенного досмотра (осмотра) (если было принято решение о проведении таможенного досмотра (осмотра)).

23. Должностное лицо таможенного поста погрузки после проверки представленных документов и товаров проставляет на листе (листах) из указанного в [пункте 21](#) Инструкции экземпляра ДТ либо иного (иных) документа (документов), допускающего (допускающих) вывоз товаров с таможенной территории, а также, по желанию заинтересованного лица, в экземпляре поручения на отгрузку товаров - штамп "ПОГРУЗКА РАЗРЕШЕНА" с проставлением даты, подписи и оттиска ЛНП. При этом копия второго экземпляра ДТ либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории, и один экземпляр поручения на отгрузку товаров с отметками таможенного поста (если имеется) остается в таможенном посту погрузки.

24. Должностные лица таможенного поста погрузки с целью проверки товаров вправе присутствовать при их погрузке на транспортное средство, убывающее с таможенной территории. Погрузка товаров в этом случае осуществляется во время и в местах, согласованных с таможенным постом погрузки.

25. Должностное лицо таможенного поста погрузки принимает решение о проведении таможенного досмотра погруженных товаров на борту судна или при выдаче разрешения на погрузку товаров и транспортных средств на судно, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена в результате применения системы управления рисками.

При выявлении товаров, вывоз которых в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза запрещен или на вывоз которых из Таможенного союза установлены ограничения, соблюдение которых не подтверждено, должностное лицо таможенного поста погрузки принимает решение о выгрузке погруженных на судно товаров либо запрете погрузки таких товаров.

26. Должностное лицо таможенного поста погрузки, производившее фактический контроль, отображает результаты осуществления фактического контроля, указанного в [пунктах 24](#) и [25](#) Инструкции:

в акте таможенного наблюдения, который прикладывается к копии второго экземпляра ДТ (остаются в делах таможенного органа погрузки);

в транспортных (перевозочных) документах, если на момент проведения фактического контроля товаров в местах погрузки товаров на судно такие документы оформлены (копия остается в делах таможенного органа погрузки);

в экземплярах поручения на отгрузку товаров (по желанию заявителя) (один из экземпляров остается в делах таможенного органа погрузки).

27. Если должностное лицо таможенного поста погрузки осуществляло таможенный досмотр или таможенный осмотр товаров и (или) грузовых отделений судна или таможенное наблюдение, а на грузовые отделения судна им были наложены средства идентификации, то в товаросопроводительных документах, в экземплярах поручения на отгрузку товаров (по желанию заявителя) должностное лицо делает следующие записи:

"Досмотрено. АД N ____" (если проводился таможенный досмотр);

"Осмотрено. АТО N ____" (если составлялся акт таможенного осмотра);

"Погрузка произведена под таможенным наблюдением. АТН N ____" (если составлялся акт таможенного наблюдения);

"Наложены средства идентификации N ____".

Напротив указанных записей должностное лицо проставляет подпись, расшифровку подписи, время, дату и оттиск ЛНП.

28. При частичной погрузке товаров на судно, убывающее с таможенной территории, должностное лицо таможенного поста погрузки (если погрузка осуществляется после выпуска товаров) изготавливает копию листа (листов) из второго экземпляра ДТ (далее - главная копия ДТ), проставляет на ней (них) запись "Главная копия ДТ", подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП.

29. Списание количества товаров по каждой частичной погрузке на данное судно производится на листе (листах) из второго экземпляра ДТ и главной копии ДТ на основании документов, подтверждающих фактическое количество погруженного на судно товара (транспортные (перевозочные) документы, подписанные перевозчиком).

При помощи автоматизированной подсистемы контроля за вывозом товаров с территории Российской Федерации (далее - СКВВ) должностное лицо осуществляет автоматизированный контроль соответствия сведений о погруженных товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в ДТ, с учетом вывезенных на текущий момент.

В случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или используемых штатных программных средств должностное лицо таможенного поста погрузки:

а) незамедлительно информирует об этом соответствующие подразделения таможенного поста;

б) приостанавливает совершение таможенных операций и предлагает оператору морского терминала или иному заинтересованному лицу:

продолжить совершение таможенных операций в порядке, установленном [абзацем первым](#) настоящего пункта;

продолжить проверку сведений после устранения технических неисправностей;

в) совершает таможенные операции в соответствии с решением, принятым оператором морского терминала или иным заинтересованным лицом.

30. Записи о списании части товаров производятся должностным лицом на оборотной стороне листа (листов) из комплекта ДТ и главной копии ДТ (при использовании электронной формы декларирования - на бумажной копии электронной декларации) с указанием:

наименования судна;

количества погруженного товара в тоннах и (или) в кубических метрах;

номера и даты оформления поручения на отгрузку экспортного товара (по желанию заявителя).

Указанные отметки должностное лицо подписывает, дает расшифровку подписи, ставит дату и заверяет оттиском ЛНП.

31. Если производится неполная погрузка на судно товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, списание погруженной на судно части товаров производится в соответствии с [пунктами 28 - 30](#) Инструкции с использованием листа (листов) экземпляра транзитной

декларации (их копий, заверенных декларантом) или копий транспортных (перевозочных) документов.

32. Главная копия ДТ с отметками таможенного поста погрузки передается заинтересованному лицу для представления листа (листов) второго экземпляра ДТ в таможенный орган, расположенный в месте убытия товаров с таможенной территории.

V. Действия должностных лиц при убытии судов и товаров с таможенной территории

33. Для убытия товаров и судов с таможенной территории должностное лицо таможенного поста, в регионе деятельности которого находится место убытия (далее - таможенный пост места убытия), принимает от перевозчика документы и сведения, предусмотренные [подпунктом 2 пункта 1](#) и [пунктом 2 статьи 159](#) Кодекса. Должностные лица не вправе требовать от перевозчика представления других сведений, кроме предусмотренных указанной статьей. При представлении документов, составленных не на русском языке, перевод сведений, содержащихся в таких документах, обеспечивается перевозчиком или иным заинтересованным лицом (за исключением случаев, если таможенному органу представлены стандартные перевозочные (транспортные) документы, форма и содержание которых установлены международными соглашениями в области транспорта, участницей которых является Российская Федерация).

Получение и использование таможенным органом места убытия документов и сведений, указанных в [подпункте 2 пункта 1](#) и [пункте 2 статьи 159](#) Кодекса, представленных перевозчиком в электронном виде в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, при убытии судов с таможенной территории производится с учетом особенностей, указанных в [главе VII](#) Инструкции.

34. На основании полученной информации об убытии судна, а также документов и сведений, представленных перевозчиком в порядке, предусмотренном [статьей 163](#) Кодекса, начальник таможенного поста места убытия либо уполномоченное им должностное лицо, используя систему управления рисками, определяет места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении убывающего судна и перевозимых им товаров.

35. Решение о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна принимается начальником таможенного поста места убытия или лицом, им уполномоченным, в случаях:

если документы, перечисленные в [подпункте 2 пункта 1](#) и [пункте 2 статьи 159](#) Кодекса, поданы лицом, не имеющим права их подписи от имени перевозчика;

установленной в результате применения системы управления рисками необходимости проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, погруженных на борт судна и вывозимых с таможенной территории;

необходимости снятия средств таможенной идентификации с помещений или мест судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие и боеприпасы, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

наличия на борту судна (информации о наличии на борту) товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если отсутствуют места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров).

36. Начальник таможенного поста места убытия или уполномоченное им должностное лицо уведомляет администрацию порта о выбранном таможенным органом месте совершения таможенных операций в отношении судна и товаров, перемещаемых на судне. Способ такого уведомления приводится в Технологической схеме.

37. При принятии решения о совершении таможенных операций убытия начальник таможенного поста места убытия либо уполномоченное им должностное лицо:

отдает распоряжение о проведении таможенного досмотра товаров и транспортных средств, если необходимость проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств установлена системой управления рисками;

определяет необходимость присутствия при погрузке должностных лиц;

в случаях, указанных в [пункте 35](#) Инструкции, назначает должностных лиц для совершения таможенных операций на борту судна.

38. При проведении погрузки товаров и транспортных средств на суда, убывающие с таможенной территории, в порту убытия должностные лица таможенного поста места убытия совершают действия, указанные в [главе IV](#) Инструкции.

39. Если представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, начальник таможенного поста места убытия или уполномоченное им должностное лицо вправе разрешить погрузку товаров на борт судна (в т.ч. до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля на борту судна либо документального контроля судна в месте расположения таможенного поста).

40. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении убывающих судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых этими судами, должностные лица:

проверяют полноту и достоверность сведений, содержащихся в представленных перевозчиком документах, и правильность заполнения документов для таможенных целей;

осуществляют проверку документов и сведений с целью выявления товаров, запрещенных или ограниченных к вывозу с таможенной территории;

осуществляют проверку соблюдения требований, установленных [главой 48](#) Кодекса;

принимают решения в рамках и на основании системы управления рисками (о применении в отношении судна и перемещаемых им товаров необходимых форм таможенного контроля, установленных [статьей 110](#) Кодекса);

принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза и/или законодательством Российской Федерации, при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации.

В случае непредставления документов и сведений, предусмотренных [подпунктом 2 пункта 1](#) и [пунктом 2 статьи 159](#) Кодекса, а также в случае применения дополнительных форм таможенного контроля время совершения таможенных операций в отношении судна продлевается на время, необходимое для представления необходимых документов и сведений и (или) применения необходимых форм таможенного контроля.

41. В случае принятия решения о совершении таможенных операций убытия на борту судна должностные лица таможенного поста места убытия в дополнение к указанным в [пункте 40](#) Инструкции действиям:

проверяют средства таможенной идентификации, наложенные при приходе судна, и при необходимости снимают их;

проверяют наличие на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при приходе судна и использованных во время стоянки в порту, и их соответствие записям в декларации о судовых припасах и журналах материального учета (на основании [подпункта 3 пункта 24](#) Типовой схемы);

сверяют фактическое количество погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и

судового снаряжения, заявленных в судовых и таможенных документах (декларации о судовых припасах, журналах материального учета) (на основании [подпункта 3 пункта 24](#) Типовой схемы);

осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если в пункте пропуска не установлены места таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами), в том числе с применением системы управления рисками. Таможенный досмотр (осмотр) товаров, перемещаемых членами экипажа и пассажирами на судне, производится в присутствии владельца и одного из членов экипажа. Таможенный досмотр (осмотр) товаров в отсутствие на тот момент владельца товаров проводится в присутствии двух членов экипажа;

производят таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом требований [пункта 13](#) Типовой схемы, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке;

производят таможенный досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне, с учетом требований [пункта 13](#) Типовой схемы, в случае, если его проведение установлено системой управления рисками, в присутствии уполномоченных членов экипажа, а также фиксацию его результатов в установленном порядке;

В случае необходимости обеспечения доступа должностного лица в опломбированные помещения составляется акт о снятии пломбы, подписываемый перевозчиком и указанным должностным лицом.

В случае наличия на судне документации в соответствии со степенями секретности сведений, составляющих государственную тайну, должностное лицо для ознакомления с указанной документацией обязано представить капитану судна справку о допуске по установленной форме, соответствующую степени секретности данной документации.

42. После проверки представленных документов и сведений и проведения таможенного контроля должностное лицо:

а) в экземплярах общей декларации:

проставляет номер судового дела, который формируется по следующей схеме:

XXXXXXXX/ДДММГГ/XXXXXXXX, где:

1 2 3

элемент 1 - код таможенного поста или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль судов и товаров (восемь знаков);

элемент 2 - дата регистрации отхода судна (день (два знака), месяц (два знака), две последние цифры года);

элемент 3 - порядковый номер судового дела, присваиваемый по журналу учета убытия судов заграничного плавания (семь знаков, начинается с 0000001 с 1 января каждого календарного года);

заверяет номер судового дела оттиском ЛНП;

проставляет штамп "Приход/отход судна", вписывает в него время начала и завершения таможенного контроля, подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет штамп оттиском ЛНП; в случае проведения таможенного контроля на борту судна вписывает в штамп время начала и окончания работы уполномоченных должностных лиц на борту судна, подписывает, указывает Ф.И.О., проставляет дату и заверяет штамп оттиском ЛНП;

б) в экземплярах декларации о грузе (судовых манифестах), почтовых накладных сдачи на почтовые отправления проставляет штамп "Вывоз разрешен" и заверяет штамп оттиском ЛНП;

в) в экземплярах судовой роли и в списке пассажиров проставляет номер судового дела, отметку

"Отход" и заверяет отметки оттисками ЛНП;

г) в экземплярах декларации о судовых припасах проставляет отметку "На отход проверено, сходно" проставляет дату отхода судна, подписывает и заверяет запись оттиском ЛНП;

д) в экземплярах списка лекарственных средств, в экземплярах справки о наличии валюты и валютных ценностей, в экземплярах списка оружия и боеприпасов проставляет отметку "Отход", проставляет дату отхода судна, подписывает и заверяет запись оттиском ЛНП;

е) при декларировании временного вывоза или завершения временного ввоза транспортного средства международной перевозкой посредством таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС) по **форме**, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 г. N 422 "О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения", вывозимого при соблюдении условий, предусмотренных **статьей 345** Кодекса, а также при использовании в качестве ТДТС общей декларации, а при ее отсутствии - иных транспортных (перевозочных) документов, совершает таможенные операции и проставляет отметки в соответствии с **Инструкцией** о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. N 511.

43. Для оформления разрешения таможенного поста места убытия на убытие товаров с таможенной территории уполномоченное на совершение указанной операции должностное лицо таможенного поста места убытия помимо документов, предусмотренных **подпунктом 2 пункта 1** и **пунктом 2 статьи 159** Кодекса, принимает от перевозчика документы, подтверждающие помещение товаров под таможенную процедуру, предусматривающую вывоз товаров с таможенной территории, документы о произведенной погрузке товаров на судно (второй экземпляр ДТ, главная копия ДТ с отметками таможенного органа о количестве фактически погруженных товаров либо ДТ в виде электронного документа либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории).

При уточнении количества фактически погруженных товаров должностное лицо на оборотной стороне листа (листов) второго экземпляра ДТ и главной копии ДТ, которая возвращается заинтересованному лицу, проставляет отметки "Товар вывезен полностью" с указанием даты вывоза товаров с таможенной территории Таможенного союза. Если товар вывозится частями либо вывезен неполностью, делается запись "Товар вывезен в количестве..." с указанием количества вывезенных товаров в основных и/или дополнительных единицах измерения согласно **ТН ВЭД ТС** и даты фактического вывоза товаров. При вывозе лесоматериалов указывают также объем в кубических метрах.

44. При выявлении товаров, вывоз которых в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза запрещен или на вывоз которых из Таможенного союза установлены ограничения, соблюдение которых не подтверждено при убытии товаров с таможенной территории, должностное лицо таможенного поста места убытия принимает решение о запрете вывоза таких товаров.

45. Решение о запрете вывоза товаров с таможенной территории оформляется путем проставления на втором экземпляре ДТ, а также в экземплярах декларации о грузе (судовом манифесте) уполномоченным должностным лицом таможенного поста места убытия штампа "Вывоз запрещен" и отметки "товаров, перемещаемых по транспортным (перевозочным) документам N", которые заверяются оттиском ЛНП и подписью должностного лица с проставлением даты, с указанием причины, по которой не может быть осуществлен вывоз товаров с таможенной территории.

В случае задержания товаров, транспортных средств и документов на них должностным лицом составляется протокол по **форме**, установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. N 260 "О формах таможенных документов".

46. Если вывоз товаров осуществляется с представлением ДТ, должностное лицо при помощи штатных программных средств формирует и направляет запрос в СКВВ по номеру ДТ с целью получения в электронном виде сведений о вывозимых товарах.

47. При получении ответа на запрос должностное лицо проверяет соответствие сведений, полученных по запросу, сведениям, содержащимся в транспортных документах, и осуществляет

следующие действия:

если сведения о товарах соответствуют сведениям, полученным по запросу, формирует электронное сообщение об убытии товаров на основе полученных данных;

в случае несоответствия сведений о товарах, полученных по запросу, сведениям, указанным в документах, указывает в сообщении об убытии товаров сведения, приведенные в документах, представленных перевозчиком для получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории.

48. Если СКВВ обнаружены признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза при проверке электронного сообщения об убытии, должностное лицо принимает решение о запрете вывоза товаров, регистрирует его с использованием штатного программного средства и направляет информацию о данном решении в СКВВ и совершает действия, предусмотренные [пунктом 45](#) Инструкции.

49. В случае отсутствия сведений из ДТ в Центральной базе данных Единой автоматизированной информационной системы (ЦБД ЕАИС) таможенных органов либо неполучения в течение 3 минут запрошенных сведений должностное лицо формирует электронное сообщение об убытии товаров на основе документов, представленных перевозчиком для получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории.

50. В случае, если после направления электронного сообщения об убытии товаров в СКВВ подсистемой выявлены ошибки в содержащихся в нем сведениях, должностное лицо с помощью СКВВ вносит изменения в электронное сообщение об убытии.

При получении информации о вывозимых товарах из ДТ должностное лицо дополняет сообщение об убытии необходимыми сведениями. Сообщение об убытии товаров должно содержать следующие сведения:

дату получения разрешения на убытие;

наименование судна, сведения о регистрации судна и его национальной принадлежности;

номер ДТ;

порядковые номера товаров по ДТ, коды товаров [ТН ВЭД ТС](#), количество товаров в основной и дополнительной единице измерения, вес (нетто, брутто в кг), таможенную стоимость (указывается только в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру реэкспорта);

виды и номера транспортных средств (погруженных на судно);

типы и номера транспортных документов, даты их составления;

коды стран назначения;

наименования получателей;

наименования отправителей (ИНН (если известно), КПП (если известно));

примечание.

Откорректированные электронные сообщения об убытии с помощью СКВВ передаются в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

51. В случае получения электронного сообщения из СКВВ об отсутствии расхождений в сообщении об убытии товаров убытие товаров автоматически регистрируется как завершенное. Сведения о фактически вывезенных товарах сохраняются в ЦБД ЕАИС таможенных органов.

52. В случае возникновения сбоев в функционировании автоматизированных систем ЕАИС таможенных органов, приводящих к невозможности осуществления контроля соответствия фактически

вывозимых товаров и их количества сведениям, заявленным в ДТ, должностное лицо при получении уведомления из СКВВ о невозможности получения результатов контроля принимает решение на основании документов, представленных перевозчиком.

53. По завершении совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна должностное лицо таможенного поста места убытия передает перевозчику один экземпляр оформленных документов. Количество экземпляров документов с отметками таможенного органа по просьбе перевозчика должно быть увеличено.

54. По возвращении с судна либо после осуществления документального контроля судна должностное лицо таможенного поста места убытия с использованием штатных программных средств заполняет журнал учета убытия судов заграничного плавания, образец которого приведен в [приложении N 3](#) Инструкции, а также формирует судовое дело убытия судна.

В случае отсутствия возможности ведения указанного [журнала](#) при помощи штатного программного средства он ведется на бумажном носителе в соответствии с номенклатурой дел таможенного органа.

55. Разрешение на убытие товаров с таможенной территории оформляется должностным лицом таможенного поста места убытия путем проставления на двух экземплярах декларации о грузе (судовом манифесте) штампа "Вывоз разрешен" (в соответствии с [пунктом 3](#) приказа ФТС России от 18 декабря 2006 г. N 1327 "Об утверждении Порядка действий должностных лиц таможенных органов при подтверждении фактического вывоза товаров с таможенной территории Российской Федерации (ввоза товаров на таможенную территорию Российской Федерации)" (зарегистрирован Минюстом России 05.02.2007, рег. N 8903) с изменениями, внесенными приказами ФТС России от 23 июля 2008 г. N 899 (зарегистрирован Минюстом России 18.08.2008, рег. N 12135) и от 25 декабря 2009 г. N 2382 (зарегистрирован Минюстом России 29.01.2010, рег. N 16137).

56. Если убытие товаров с таможенной территории осуществляется в таможенном органе одного государства - члена Таможенного союза, а выпуск товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, допускающей их вывоз, был осуществлен в таможенном органе другого государства - члена Таможенного союза, должностным лицом таможенного поста места убытия совершаются таможенные операции в соответствии с [Решением](#) Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 330 "О Порядке подтверждения таможенным органом, расположенным в месте убытия, фактического вывоза товаров с таможенной территории таможенного союза" с изменениями, внесенными [Решением](#) Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2012 г. N 282.

57. Должностное лицо после отхода судна фиксирует данный факт в журнале учета убытия судов заграничного плавания с использованием штатных программных средств.

VI. Получение и использование таможенным постом документов и сведений, представленных перевозчиком в электронном виде в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, до их фактического прибытия на таможенную территорию

58. В случае представления при прибытии перевозчиком уникального идентификационного номера предварительной информации должностное лицо с использованием штатных программных средств, эксплуатирующихся в пункте пропуска, формирует по представленному номеру запрос в Центральное информационно-техническое таможенное управление ФТС России и в случае получения запрашиваемой предварительной информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов осуществляет на ее основе заполнение журнала учета прибытия судов заграничного плавания.

59. При несоответствии сведений, содержащихся в предварительной информации и представленных документах, и сведений, предусмотренных [подпунктом 2 пункта 1](#) и [пунктом 2 статьи 159](#) Кодекса, вносит соответствующие изменения в журнал регистрации сообщений о прибытии товаров.

Если при запросе предварительной информации истекает двухминутный регламент ее ожидания,

должностное лицо:

проверяет техническую исправность канала связи, используемого при функционировании штатного программного средства;

проверяет функционирование используемого программного средства на предмет его функционирования в штатном режиме;

в случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или используемого штатного программного средства:

незамедлительно информирует соответствующие подразделения таможенного поста;

сообщает перевозчику или иному заинтересованному лицу о продолжении проверки сведений.

60. Должностное лицо, в должностных обязанностях которого находятся функции по регистрации уведомлений о прибытии (убытии), до прибытия (убытия) судна в (из) порт(а), после получения из Центрального информационно-технического таможенного управления представленных перевозчиком документов и сведений, указанных в [подпункте 2 пункта 1 статьи 159](#) и [пункте 2 статьи 159](#) Кодекса, в электронном виде (далее - пакет электронных документов), прошедших проверку подлинности электронной подписи (далее - ЭП), а также форматный, структурный и логический контроль, удостоверяется в том, что пакет электронных документов представлен не менее чем:

за сутки до фактического прибытия судна в порт (в случае, если переход судна из порта убытия в порт прибытия составляет более суток);

за 4 часа до фактического прибытия судна в порт (в случае, если переход судна из порта убытия в порт прибытия составляет менее суток).

61. Должностное лицо, к должностным обязанностям которого относятся функции по регистрации уведомлений о прибытии судов, до прибытия судна в порт, в случае представления перевозчиком предварительной информации и получения этой информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов:

1) вносит сведения о прибытии судна в журналы уведомлений о прибытии судов и учета прибытия судов заграничного плавания;

2) в результате применения системы управления рисками, а также с учетом положений [пункта 8](#) Инструкции принимает решение:

о возможности проведения разгрузочных операций по каждой из имеющихся на судне партий товаров;

о запрете ввоза товаров в соответствии с законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;

о запрете на выгрузку товаров ввиду необходимости проведения контроля товаров территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю указанных государственных контрольных органов);

о месте совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля прибытия судна.

62. Предварительное решение о выгрузке товаров создается (формализуется) путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих выгрузке. Сформированный электронный документ заверяется ЭП уполномоченного должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

63. Предварительное решение о запрете ввоза товаров и запрете на выгрузку товаров

формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, запрещенных к выгрузке. Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

64. Предварительное решение о месте совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля прибытия судна формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств соответствующего электронного документа с указанием выбранной формы таможенного контроля. Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

65. Информация о принятых решениях направляется уполномоченным должностным лицом в администрацию порта. Способ такого уведомления приводится в Технологической схеме (телефонограмма, факсограмма).

66. При прибытии судна должностное лицо осуществляет сверку представленных в таможенный орган документов и сведений, указанных в [подпункте 1 пункта 1](#) и [пункте 2 статьи 159](#) Кодекса, на бумажных носителях со сведениями, содержащимися в электронном пакете документов.

В случае выявления расхождений:

если изменившиеся сведения предполагают принятие решения о запрете ввоза товаров в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации, таможенным органом принимаются меры, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле в отношении таких товаров;

если изменившиеся сведения предполагают принятие решения о необходимости проведения контроля товаров территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю указанных государственных контрольных органов), таможенный пост информирует соответствующий территориальный орган государственного контроля и принимает меры, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле в отношении таких товаров.

67. Должностное лицо, используя штатное программное средство, вносит изменения в сведения, сформированные в результате выполнения действий, производимых в соответствии с [пунктом 65](#) Инструкции.

68. Хранение документов и сведений в электронном виде осуществляется в центральной базе данных ЕАИС таможенных органов способом, исключающим возможность внесения в них несанкционированных изменений.

VII. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении судов и перемещаемых ими товаров и транспортных средств при представлении документов и сведений в электронном виде

69. Должностное лицо, к должностным обязанностям которого относятся функции по регистрации уведомлений о прибытии (убытии), до прибытия (убытия) судна в (из) порт(а), после получения из Центрального информационно-технического таможенного управления представленного перевозчиком пакета электронных документов, прошедшего проверку подлинности ЭП, а также прошедшего форматный, структурный и логический контроль, удостоверяется в том, что пакет электронных документов представлен:

не позднее прибытия судна в порт;

не позднее чем за восемь часов до убытия судна из порта.

70. В случае представления перевозчиком пакета электронных документов в сроки, определенные [пунктом 69](#) Инструкции, должностное лицо осуществляет его проверку и принимает решение о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в соответствии с [пунктами 13](#) и [40](#) Инструкции с учетом системы управления рисками.

71. При прибытии товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию, или при убытии товаров, ограниченных к вывозу с таможенной территории, должностное лицо принимает имеющиеся разрешительные документы на бумажном носителе (при отсутствии их в ЦБД ЕАИС таможенных органов).

72. При использовании электронной формы декларирования и при наличии на таможенном посту места убытия автоматизированной системы, позволяющей осуществить прием таможенной декларации в виде электронного документа от автоматизированной системы таможенных органов, осуществивших выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой, допускающей вывоз, разрешение на убытие товаров с таможенной территории оформляется на основании таможенной декларации в виде электронного документа без представления таможенной декларации в бумажном виде с формированием электронного уведомления о подтверждении фактического вывоза товаров с таможенной территории согласно перечню сведений, указанных в [пункте 54](#) Инструкции, и направлением его в информационную систему таможенных органов.

73. В случае выявления товаров, запрещенных к ввозу (вывозу) на (с) таможенную(ой) территорию(и), должностное лицо принимает решение о запрете ввоза (вывоза) таких товаров.

Решение о запрете ввоза (вывоза) товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, запрещенных к ввозу (вывозу). Сформированный электронный документ заверяется ЭП уполномоченного должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

74. Должностное лицо принимает решение о выгрузке товаров, если перевозчиком представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, а также при отсутствии товаров, подлежащих контролю иных государственных контрольных органов.

Решение о выгрузке товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих выгрузке.

Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

75. При наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю иных государственных контрольных органов, должностное лицо принимает решение о запрете на выгрузку товаров ввиду необходимости проведения контроля товаров территориальными органами санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

Решение о запрете на выгрузку товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих контролю иных государственных контрольных органов. Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица таможенного поста и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.

76. В случае возникновения необходимости применения мер по минимизации рисков, предусматривающих проверку бумажных носителей информации, должностное лицо принимает решение о запрете выгрузки товаров ввиду необходимости представления бумажных носителей информации.

Решение о запрете выгрузки товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего требование о необходимости представления бумажных носителей информации, заверенного ЭП уполномоченного должностного лица. Время и дата

операции в электронном документе проставляются автоматически.

77. При представлении в таможенный пост документов и сведений, указанных в [подпункте 1 пункта 1](#) и [пункте 2 статьи 159](#) Кодекса, на бумажных носителях должностное лицо осуществляет действия в соответствии с [пунктом 13](#) Инструкции и проводит сверку представленных в таможенный пост документов и сведений, указанных в [подпункте 1 пункта 1](#) и [пункте 2 статьи 159](#) Кодекса, на бумажных носителях со сведениями, содержащимися в электронном пакете документов.

78. В случае выявления расхождений должностное лицо, используя штатное программное средство, вносит изменения в сведения, сформированные в результате выполнения действий в соответствии с [пунктами 73 - 75](#) Инструкции.

79. После проведения контроля иных государственных контрольных органов документы с отметками соответствующих контрольных органов о проведении контроля представляются перевозчиком в таможенный орган на бумажных носителях информации.

80. Должностное лицо делает соответствующую запись о проведении в отношении товаров иных видов государственного контроля в сведениях электронного пакета документов.

81. Должностное лицо завершает при помощи штатного программного средства проведение таможенных операций и направляет перевозчику соответствующий электронный документ о результатах проведения таможенного контроля и принятых решениях.

Сформированный электронный документ заверяется ЭП должностного лица, осуществляющего проведение таможенного контроля. Время и дата операции проставляются автоматически.

82. В случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или используемых штатных программных средств должностное лицо:

а) незамедлительно информирует соответствующие подразделения таможенного органа;

б) приостанавливает совершение таможенных операций и предлагает перевозчику:

продолжить проверку сведений при прибытии (убытии) судна в порядке, установленном [главами II и V](#) Инструкции;

продолжить проверку сведений после устранения технических неисправностей.

83. Хранение документов и сведений в электронном виде осуществляется в ЦБД ЕАИС таможенных органов способом, исключающим возможность внесения в них несанкционированных изменений.

VIII. Действия должностных лиц при формировании, хранении судовых дел и их передаче из одного таможенного органа в другой

84. После получения информации о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна либо об убытии судна должностное лицо составляет описание документов, входящих в судовое дело прибытия (убытия) (далее - описание), формирует, прошивает, нумерует судовое дело и на последнем листе документа судового дела проставляет количество листов, подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП. В заголовок описи вписывается номер судового дела, формируемый согласно [пункту 15](#) (по прибытии) либо [пункту 42](#) (по убытии) Инструкции.

85. Должностное лицо по окончании формирования журналов учета прибытия (убытия) судов заграничного плавания на основании сведений, содержащихся в судовом деле, на обороте последнего листа судового дела проставляет запись "Введено", подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП.

86. Документы в судовом деле подшиваются в следующей последовательности:

общая декларация;

декларация о грузе;

копии транспортных (перевозочных) документов;

сведения о размещении товаров на судне (грузовой план);

документы на транзитные товары;

уведомления о перешвартовке;

справка о наличии валюты и валютных ценностях в судовой кассе;

справка об оружии и боеприпасах;

справка о лекарственных средствах;

почтовые накладные сдачи на почтовые отправления;

декларация о судовых припасах;

разрешение на погрузку судовых припасов, судового снаряжения и запасных частей и документы, свидетельствующие об их таможенном оформлении;

судовая роль и пассажирские таможенные декларации (ПТД) членов экипажа;

список пассажиров и ПТД пассажиров;

генеральный акт и акты извещения или иные документы, свидетельствующие о разгрузке/погрузке судна;

поручения на отгрузку товаров;

иные документы, представленные таможенному органу при оформлении судна.

87. Должностное лицо, в чьи должностные обязанности входит контроль за деятельностью должностных лиц, формирующих судовые дела, проверяет правильность оформления судового дела, наличие и правильность проставления на документах записей, оттисков штампов, печатей, после чего на лицевой стороне общей декларации проставляет подпись с указанием должности, расшифровку подписи, дату и в установленном (в части делопроизводства) порядке передает сформированное судовое дело в структурное подразделение таможенного поста, осуществляющее хранение судовых дел.

88. Выдача судовых дел в структурные подразделения таможенного поста осуществляется только по акту передачи с письменного разрешения начальника таможни (заместителя начальника таможни).

89. Изъятие документов из судовых дел, находящихся в архиве таможенного поста, могут осуществлять правоохранительные органы по предъявлении постановления об изъятии.

90. Судовые дела в архиве таможенного поста хранятся за текущий год, затем передаются в архив таможни в соответствии с установленным порядком.

Начальник Главного управления
организации таможенного оформления
и таможенного контроля
Д.Б.ЖУКОВ

Приложение N 1
к Инструкции о действиях
должностных лиц таможенных органов,
совершающих таможенные операции
и проводящих таможенный контроль
в отношении судов, используемых
в целях торгового мореплавания,
а также товаров и транспортных
средств, перемещаемых
через таможенную границу
Таможенного союза этими судами

Журнал уведомлений о прибытии/убытии судов

N п/п	Номер уведом- ления	Страна/ порт, откуда прибыло судно, страна/порт, куда убывает судно	Номер причала поста- новки судна	Наиме- нование судна	Флаг судна	Наиме- нование судовла- дельца	Число пасса- жиров	Число членов экипажа	Наимено- вание товаров (перечис- лить)	Количество товаров (в тоннах, куб. м)	Расчетное время прибытия в порт/ убытия из порта	Дата и время подачи уведом- ления	Название агентствующей компании (Ф.И.О. судового агента, N тел.)	Фамилия должностного лица, принявшего уведомление, номер ЛНП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Приложение N 2
к Инструкции о действиях
должностных лиц таможенных органов,
совершающих таможенные операции
и проводящих таможенный контроль
в отношении судов, используемых
в целях торгового мореплавания,
а также товаров и транспортных
средств, перемещаемых
через таможенную границу
Таможенного союза этими судами

Журнал учета прибытия судов заграничного плавания

N п/п	N Судового дела прибытия	Наименование судна	Флаг судна	Порт и страна отправления	Члены экипажа / Пассажиры		Краткое наименование товаров, товарных позиций	Количество товара (в тоннах, куб. м)	Место прихода (рейд, причал)	Примечание (дата, время, место убытия судна) <*>	Подпись должностного лица таможенного органа, номер ЛНП
					российские граждане	иностран. граждане					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

<*> Заполняется после убытия судна за границу или в каботаж.

Приложение N 3
к Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами

Журнал учета убытия судов заграничного плавания

N п/п	N судового дела убытия	Наименование судна	Флаг судна	Порт и страна назначения	Члены экипажа / Пассажиры		N ДТ	Краткое наименование товаров, товарных позиций	Количество товара (в тоннах, куб. м)	Место отхода (рейд, причал)	Примечание <*> (маршрут следования, иные отметки)	Подпись должностного лица таможенного органа, номер ЛНП
					российские граждане	иностран. граждане						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

<*> Заполняется в случае каботажа.
