

Наименование проекта	Описательная часть	Текущая ситуация	Проблемы, препятствующие реализации проекта
Разработка схемы размещения аварийных посадочных площадок для воздушных судов на территории Санкт-Петербурга и территории Ленинградской области, прилегающей к границам Санкт-Петербурга.	Статьей 72 Воздушного кодекса РФ установлено требование, что полет воздушного судна над населенными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населенных пунктов. В рамках исполнения требований законодательства, а также с учетом высокой интенсивности воздушного движения неагистральной авиации (частные полеты, выполнение авиационных работ, полеты в целях оказания медицинской помощи) Дирекцией разработана и согласована Схема размещения аварийных посадочных площадок на территории Санкт-Петербурга и территории Ленинградской области, прилегающей к границам Санкт-Петербурга (далее – Схема). Основная задача работы заключалась в создании сети аварийных посадочных площадок, обеспечивающих безопасное	На сегодняшний день проект реализуется частично. В рамках исполнения решений протокола заседания рабочей группы АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» «Развитие региональной авиации и авиационной инфраструктуры в Санкт-Петербурге и Ленинградской области» - совместного совещания СЗ МТУ ВТ ФАВТ от 19.03.2020 № 1100/01 проводится ежегодный мониторинг объектов авиационной инфраструктуры (в т.ч. вновь созданных), возможных к использованию в случае аварийной посадки воздушного судна. Ведется работа с собственниками по включению вновь созданных объектов в Схему. Итоговый перечень направляется в Комитет по транспорту и СПб ГКУ «АВТ» для размещения в официальных источниках и информирования пользователей воздушного пространства. (Ранее перечень аварийных посадочных площадок направлялся и размещался на сайте Зонального центра ЕС ОрВД) для учета пользователями при планировании полетов.	1.Отсутствие финансирования реализации проекта. Реализация проекта создания сети аварийных посадочных площадок (в части создания новых объектов Схемы) может быть осуществлена за счет средств городского бюджета либо за счет внебюджетных источников (в этом случае для инвестора должны быть предложены преференции). На момент обсуждения вопроса реализации проекта (2020 год) рассматривать вопрос о его финансировании город был не готов. 2. Проблема формирования и закрепления земельных участков под аварийные посадочные площадки. В соответствии с действующим законодательством для обеспечения возможности использования посадочных площадок неограниченным кругом лиц, такие посадочные площадки должны соответствовать требованиям ФАП-69 «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» и быть отражены в официальных источниках aeronavigационных данных (позиция СЗ МТУ ВТ ФАВТ совещания от 19.03.2020). Также такие объекты должны быть отражены в документах территориального планирования, в противном случае земельные участки могут использоваться для посадки с подбором, однако, как посадочные площадки данные объекты фигурировать не будут и не могут быть отражены в официальных информационных источниках.

приземление воздушного судна в случае неисправности (когда экипажем могут быть приняты меры по безопасному приземлению (и сохранению жизни, здоровья граждан и имущества)). При разработке Схемы были учтены существующие объекты авиационной инфраструктуры и предложены новые места размещения посадочных площадок (в целях перекрытия основных маршрутов полетов воздушных судов над Санкт-Петербургом объектами, обеспечивающими безопасную посадку). Схема включала 17 действующих объектов (из 58 существующих), дополнительно предложено – 23 объекта из них: 7 на акватории, 16 на земельных участках. В непосредственной близости к объектам здравоохранения – 4 объекта. В ходе согласования с профильными ИОГВ новых мест размещения аварийных посадочных площадок осталось – 15 объектов, из них: 2 на акватории и 13 на земельных участках. В непосредственной близости к объектам здравоохранения – 0 объекта. Итоговая Схема по результатам согласования включала – 32 объекта.		19.03.2020 на совещании представлена позиция Комитета по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга. Комитет предлагает 2 варианта размещения аварийных посадочных площадок: 1) как объектов регионального значения и в данном случае такие объекты подлежат отражению в Генеральном плане субъекта как объекты капитального строительства; 2) простое сохранение земельных участков для посадки воздушного судна в случае неисправности (без капитального строительства) и в данном случае работа проводится Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга в рамках Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 16.09.2015 №800 «Об утверждении Положения о порядке взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при подготовке и принятии решений о предоставлении земельных участков для целей, не связанных со строительством» (далее – Постановление Правительства). СПб ГКУ «АВТ» и Управление Ленинградской области по транспорту поддерживало 2 вариант КГА Санкт-Петербурга о целесообразности простого сохранения земельных участков для выполнения посадки воздушного судна в случае неисправности без внесения изменений в документы территориального планирования и создании перечня земельных участков, на которых можно осуществить посадку. Проработка вышеуказанного вопроса показала следующие недостатки такого подхода:
--	--	---

		1) по мнению пользователей воздушного пространства и уполномоченного органа в области гражданской авиации, посадочные площадки должны быть стационарными, постоянно действующими (находиться в рабочей готовности) и отражены в официальных информационных источниках (что абсолютно исключается в случае работы Постановления Правительства Санкт-Петербурга №800 от 16.09.2015); 2) на основании Постановления Правительства Санкт-Петербурга №800 от 16.09.2015 земельный участок для целей, не связанных со строительством предоставляется на определенный период (срок), что не обеспечивает выполнение задачи постоянно действующей посадочной площадки и не гарантирует функционирование объекта в последующий период в будущем; 3) предоставление земельного участка может быть осуществлено на основании торгов либо без торгов (в безвозмездное пользование) любому лицу, заинтересованному в получении земельного участка, что уже не может обеспечить безоговорочное предоставление земельного участка под цели посадочной площадки; 4) Постановлением Правительства Санкт-Петербурга №800 от 16.09.2015 предусматривается выделение каждого земельного участка в отдельности (и не предусмотрено выделение участков одним лотом), что накладывает ряд серьезных временных и административно-организационных сложностей при реализации сети объектов.
--	--	---