

ВЕЛО ДВИЖЕНИЕ



Cycling IS easy!





ППС 2014-2020

Россия - Юго-Восточная Финляндия

Самый популярный
веломаршрут
между Россией и Финляндией

Иматра



Проект
«Адаптация новых
подходов развития велоси-
педного транспорта и велосипед-
ных маршрутов между Россией
и Финляндией в целях улучшения
безопасности, мобильности и окружаю-
щей среды и продвижения социального
развития (на примере строительства
велодорожки Светогорск – Иматра)»
по программе приграничного
сотрудничества «Россия –
Юго-Восточная
Финляндия»

9 КМ

Светогорск

ПАРТНЁРЫ

При поддержке:



ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



Региональный Центр экономического развития,
транспорта и окружающей среды

БЮДЖЕТ

Кратко о проекте
«Велодвижение» / «Cycling»

1 979 050 €

Срок реализации:
ноябрь 2018 — октябрь 2021
(36 месяцев)

80%

Грант
1 583 240 €

20%

Минтранс
России
и Ленобласть
207 747 €

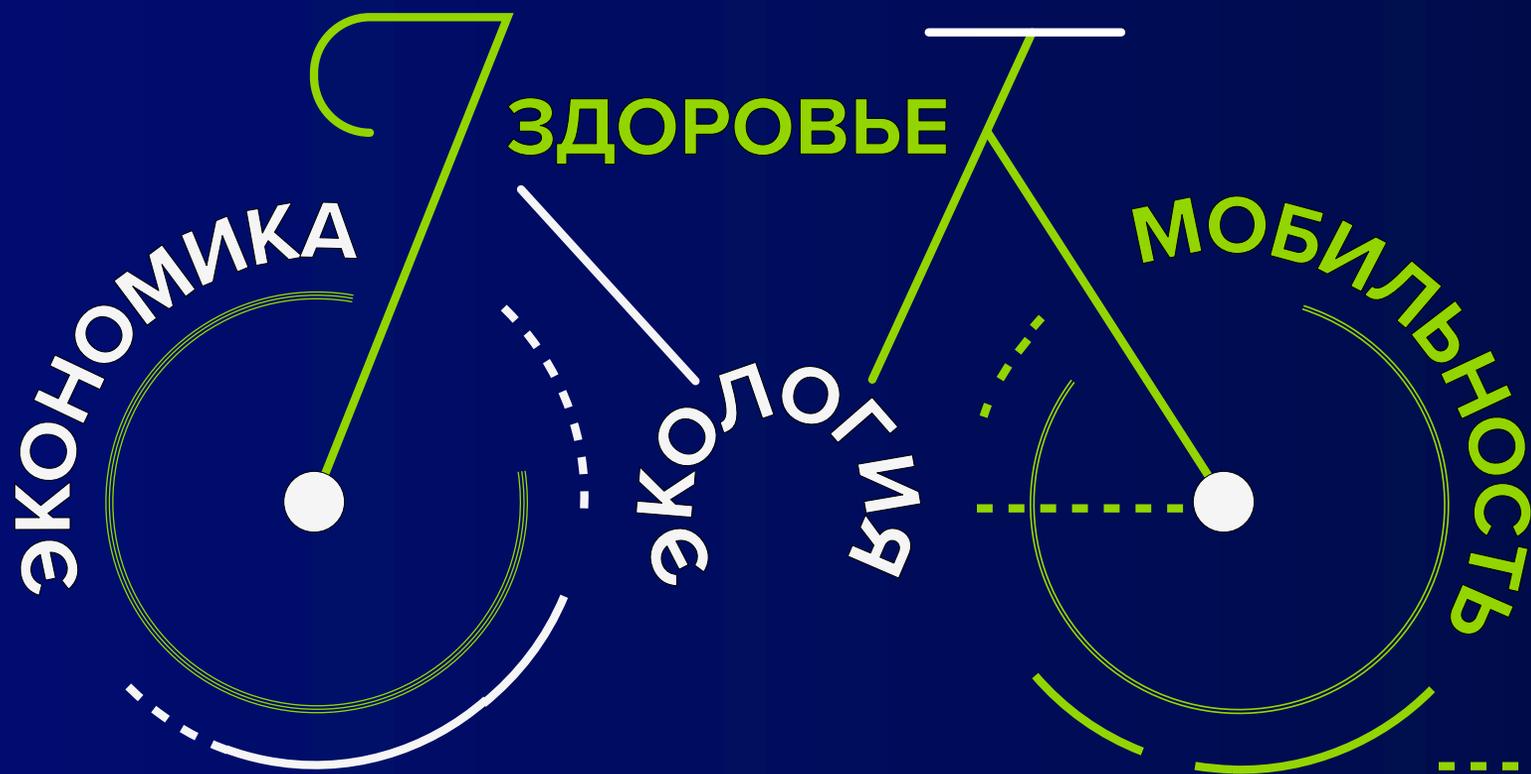
KAS ELY
18 080 €

Дирекция
152 298 €

Иматра
17 685 €

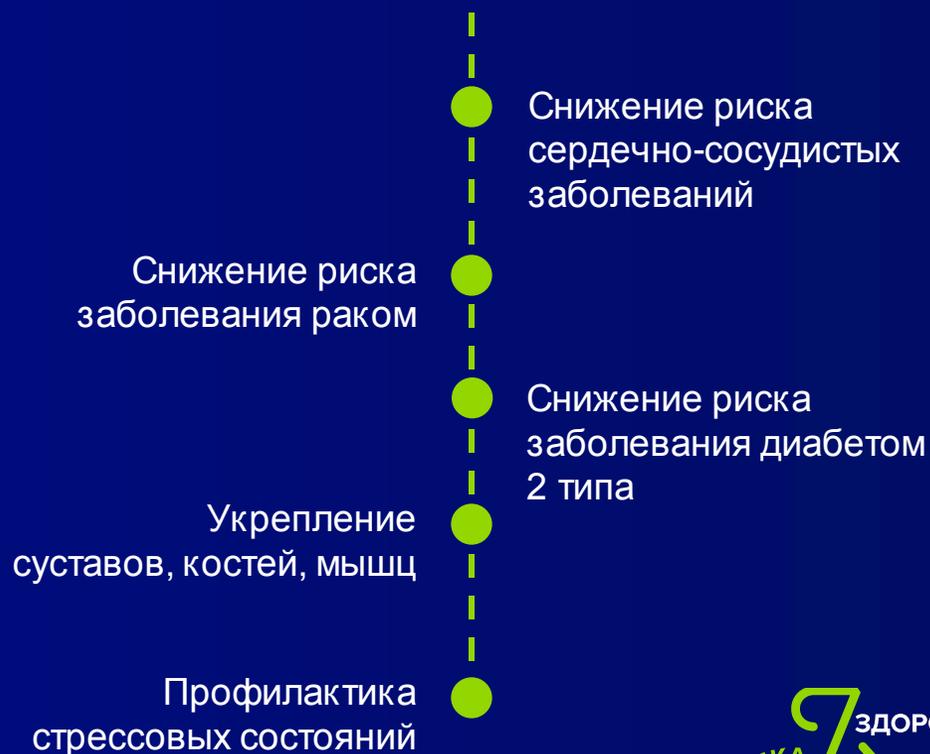
ПРЕИМУЩЕСТВА

Велосипед
и национальные проекты



ЗДОРОВЬЕ

Велосипед
и национальные проекты



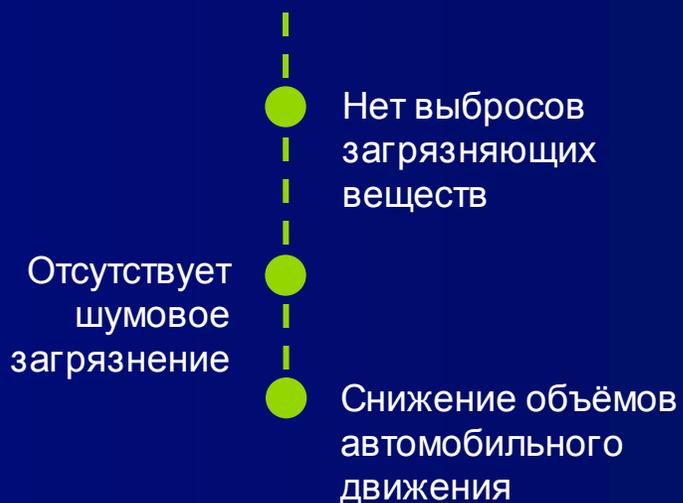
Национальный проект
«Здравоохранение»
Цель: снижение смертности

Национальный проект
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Цель: снижение количества ДТП и смертности при ДТП



ЭКОЛОГИЯ

Велосипед
и национальные проекты



Национальный проект:
«Экология»

Цель: снижение уровня
загрязнения
атмосферного воздуха



МОБИЛЬНОСТЬ

Велосипед
и национальные проекты

- Ежедневные поездки в условиях города

Национальный проект
«Жилье и городская среда»

Цель: кардинальное
повышение комфортности
городской среды

на расстояние до 5 – 10 км



ЭКОНОМИКА

Велосипед
и национальные проекты

Туризм
Велосипедисты тратят
больше, чем
автомобилисты

● Развитие малого бизнеса
вдоль веломаршрутов

● Низкая стоимость
инфраструктуры

от 5 до 10 млн. руб
за 1 км отдельной
велодорожки



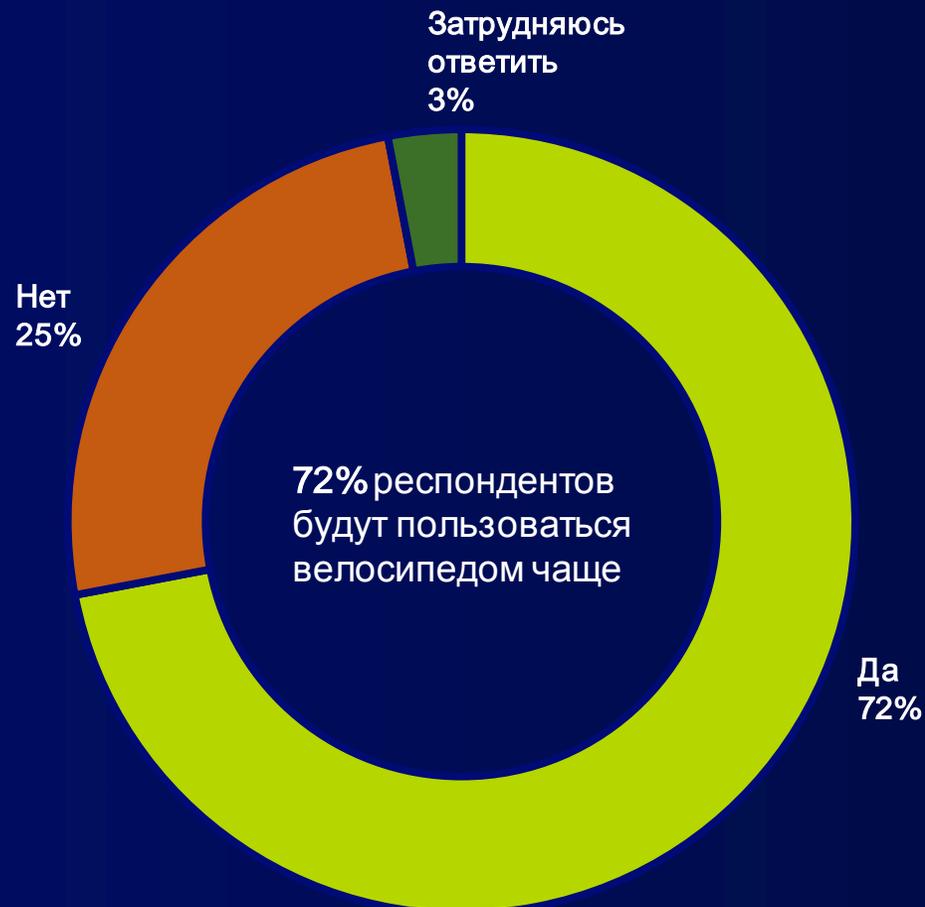
Национальный проект
«Малое и среднее
предпринимательство
и поддержка индивидуальной
предпринимательской
инициативы»

Цель: увеличение численности
занятых в сфере малого
и среднего
предпринимательства

ХОРОШАЯ СТАТИСТИКА

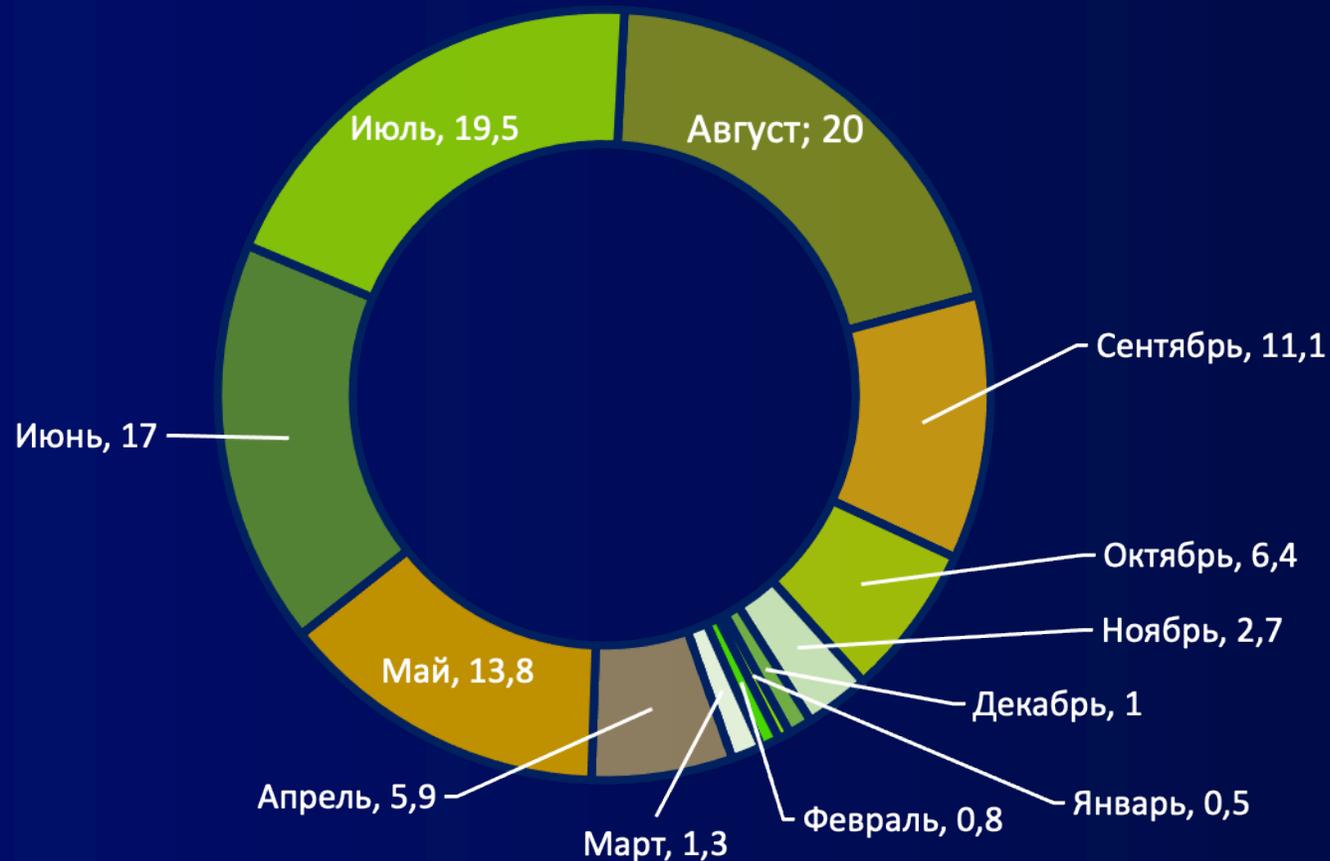
«Сколько в вашей семье велосипедов?»

«Если будут созданы благоприятные условия вы будете пользоваться велосипедом чаще?»



ХОРОШАЯ СТАТИСТИКА

В 2019 году количество пересечений границы России и Финляндии на велосипеде составило более **33 тыс.**



Распределение количества пересечений границы на велосипедах по месяцам года суммарно через МАПП «Светогорск», «Брусничное» и «Торфяновка» в среднем за период 2016—2019 гг. (%)

ТРЕВОЖНАЯ СТАТИСТИКА

Статистика ДТП с участием велосипедистов за январь – август 2021 гг.



221
Пострадали

7
Погибло



65
Пострадали

7
Погибло

ТРЕВОЖНАЯ СТАТИСТИКА



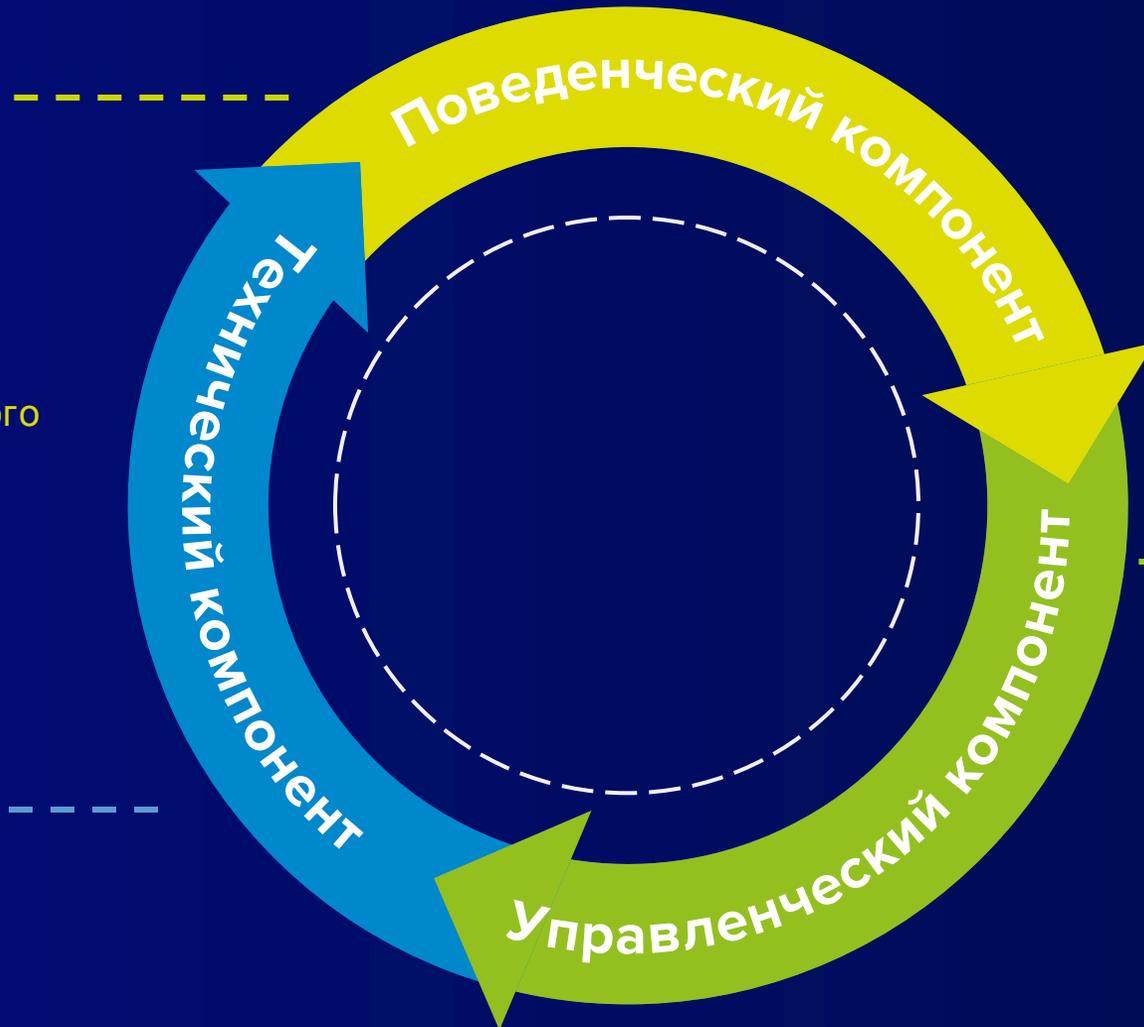
Основные причины ДТП

- Несоблюдение очередности проезда перекрестка водителем автомобиля;
- Нарушение правил проезда пешеходного перехода водителями и велосипедистами;
- Неправильный выбор дистанции и несоблюдение бокового интервала водителем автомобиля;
- Нарушение правил расположения автомобиля на проезжей части;
- Нарушение при движении автомобиля задним ходом;
- Нарушение правил обгона водителем автомобиля.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

- Обучение участников дорожного движения.
- Пропаганда ответственного поведения автомобилистов и велосипедистов на дорогах.
- Стимулирование велосипедного туризма.

- Создание инфраструктуры для развития велосипедного движения.



- Учет развития велосипедной инфраструктуры и велосипедного движения в документах стратегического планирования.
- Организационные мероприятия.
- Внесение изменений в федеральное законодательство.

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПОНЕНТ

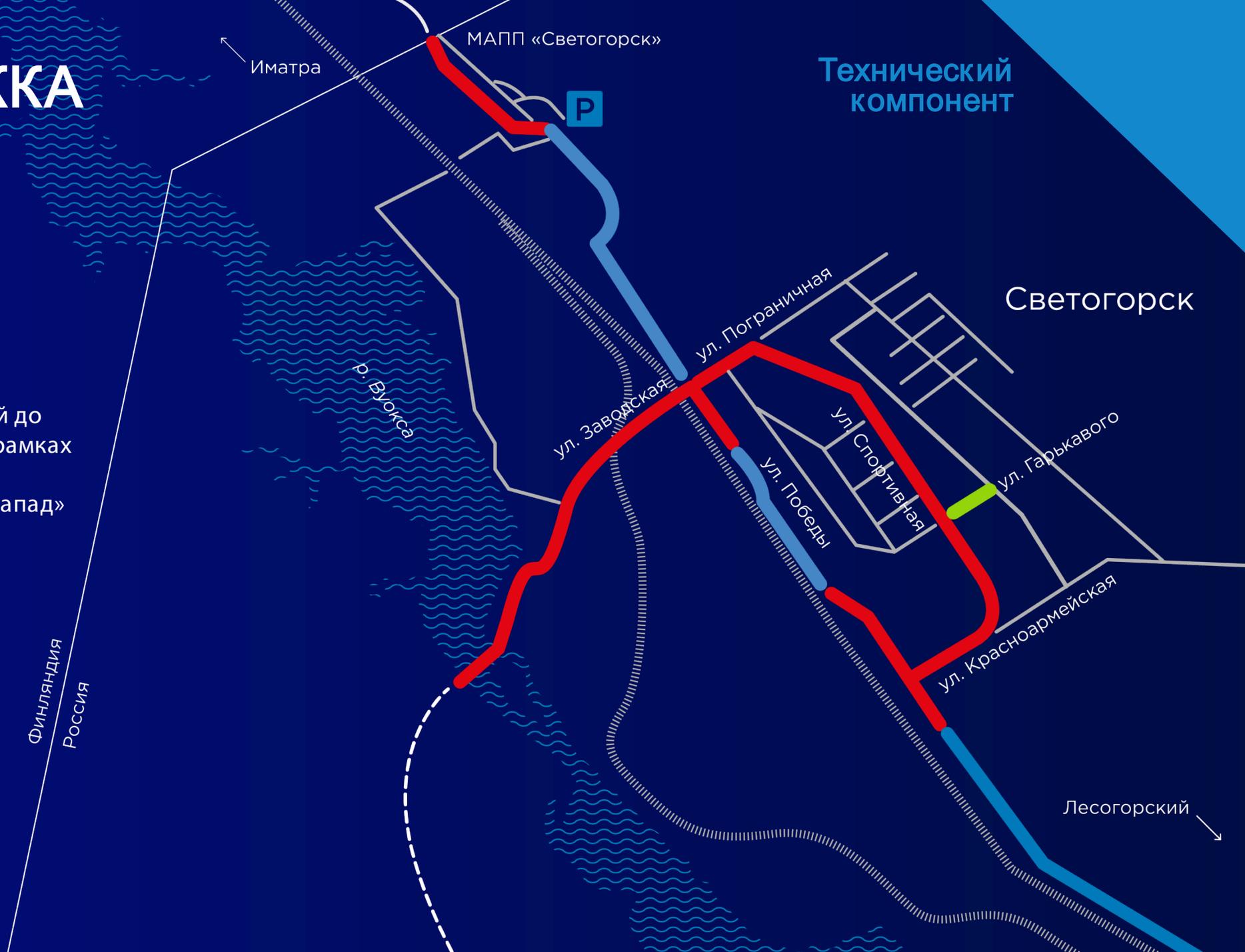
- Строительство инфраструктуры для велосипедистов
- Создание сети местных и региональных веломаршрутов
- Развитие сети международных туристических веломаршрутов EuroVelo 10 и EuroVelo 13
- Обеспечение интеграции велосипедного транспорта с другими видами транспорта



ВЕЛОДОРОЖКА

Технический
компонент

-  4 км - Светогорск
-  5 км - от п. Лесогорский до МАПП «Светогорск» в рамках ремонта дороги ФКУ Упрдор «Северо-Запад»
-  велозона



ВЕЛОДОРОЖКА

Технический
компонент



ВЕЛОДОРОЖКА

Технический
компонент

Светогорск

Трасса
необорудованного
маршрута вдоль
р. Вуоксы
протяженностью
более 10 км



Лесогорский

ВЕЛОДОРОЖКА

Технический
компонент



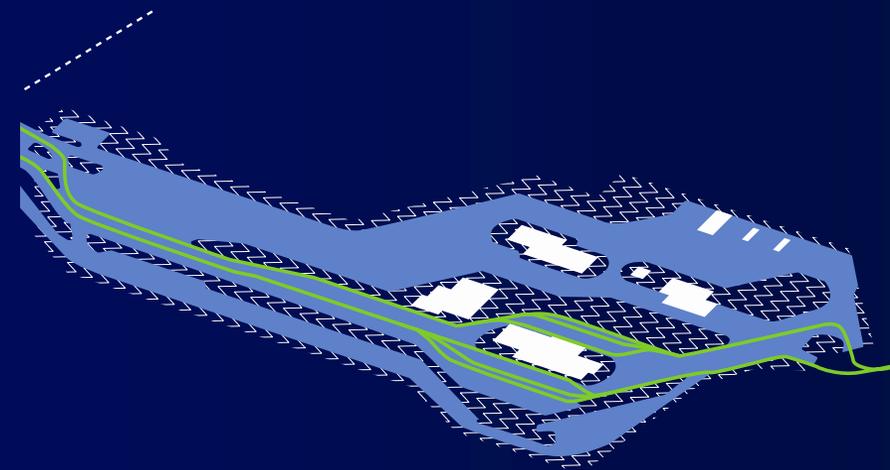
ВЕЛОДОРОЖКА

Технический
компонент



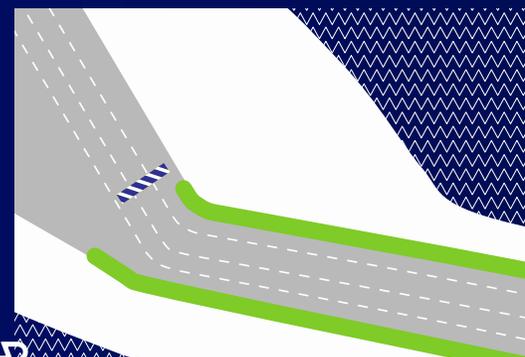
ОБОРУДОВАНИЕ МАПП «СВЕТОГОРСК» ЭЛЕМЕНТАМИ ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРЫ

Технический
компонент



ПЛОЩАДКА ДЛЯ ОТДЫХА ПЕРЕД МАПП «СВЕТОГОРСК»

Технический
компонент



МАРШРУТЫ

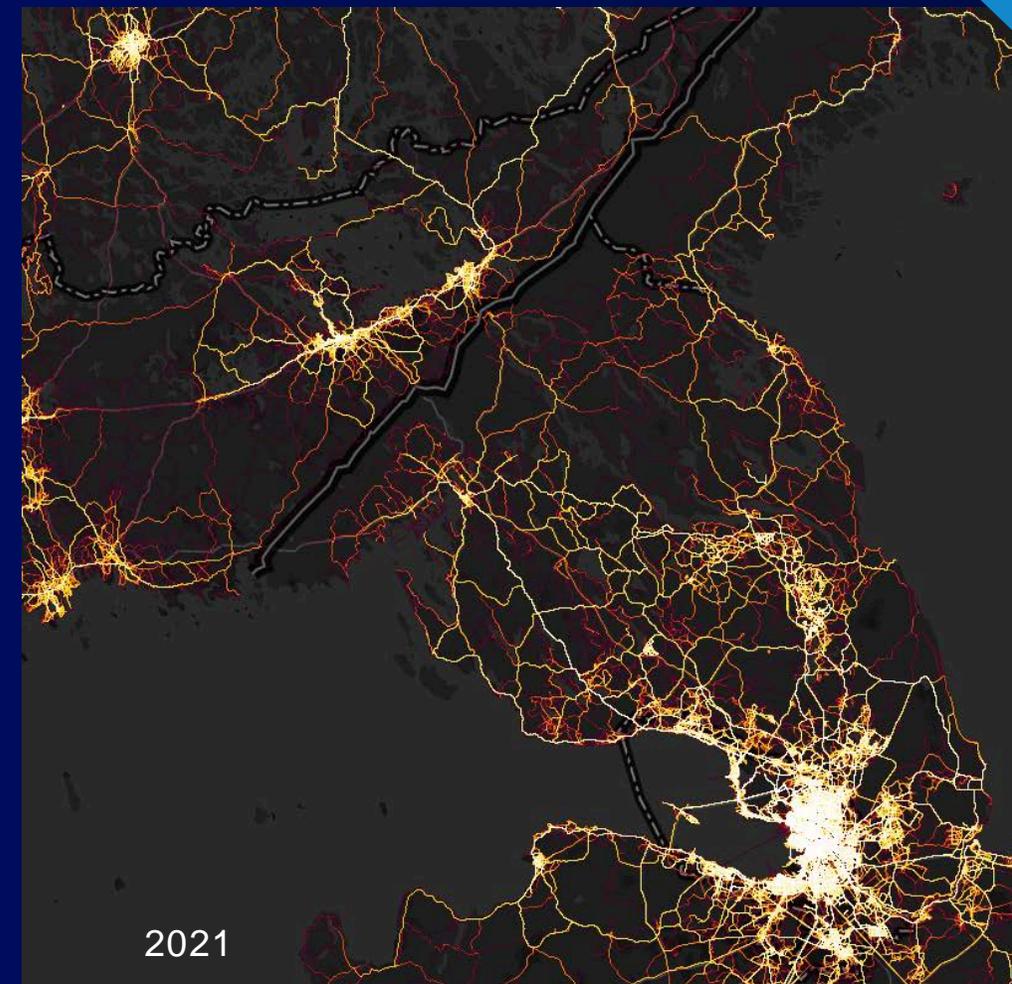
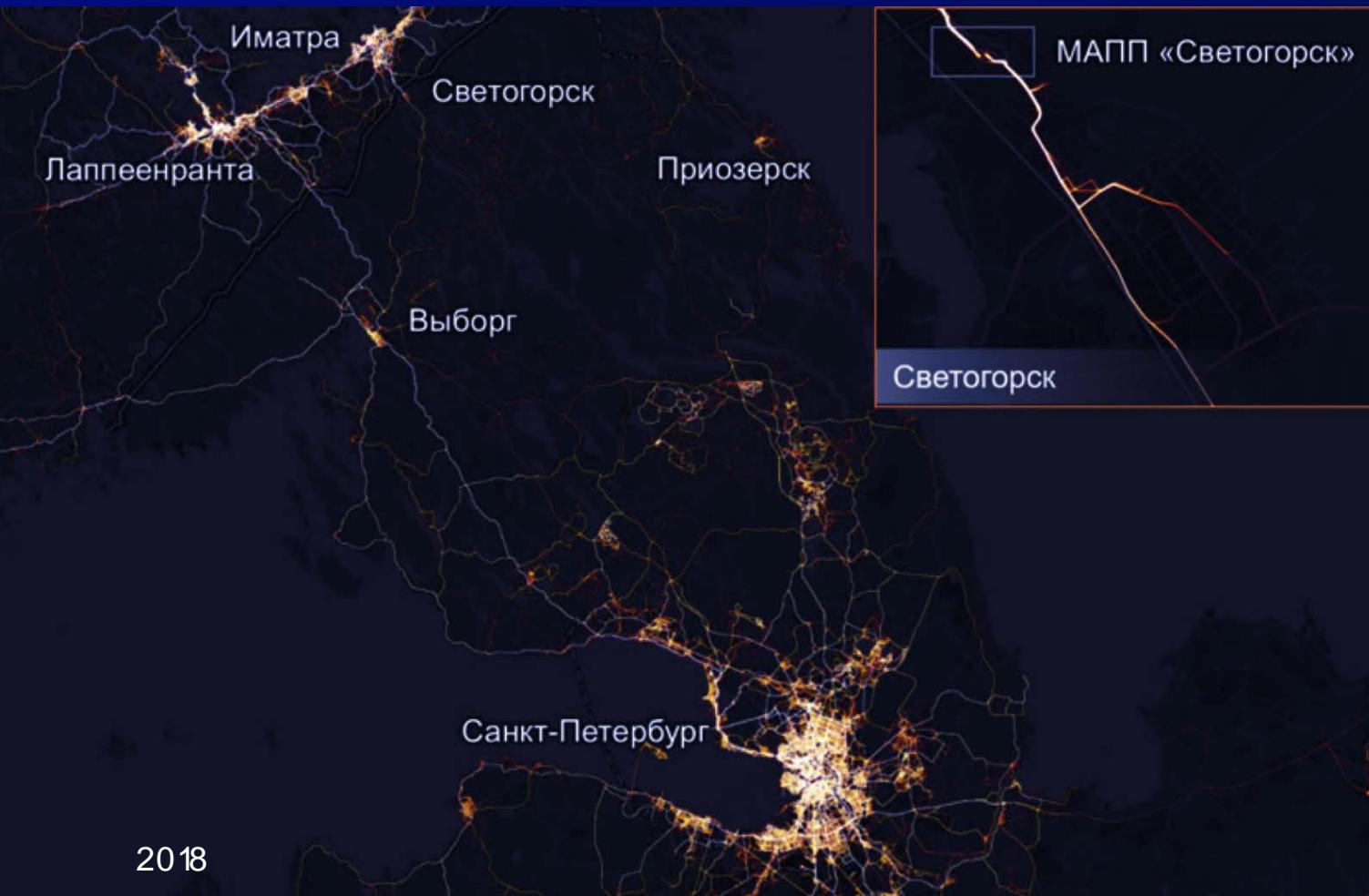
Предложения
по формированию
сети международных,
региональных
и местных велосипедных
маршрутов

Технический
компонент



ТЕПЛОВАЯ КАРТА НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫХ ВЕЛОМАРШРУТОВ ПО ДАННЫМ STRAVA GLOBAL HEATMAP

Технический
компонент



EUROVELO

Маршруты
10 из 13

Технический
компонент

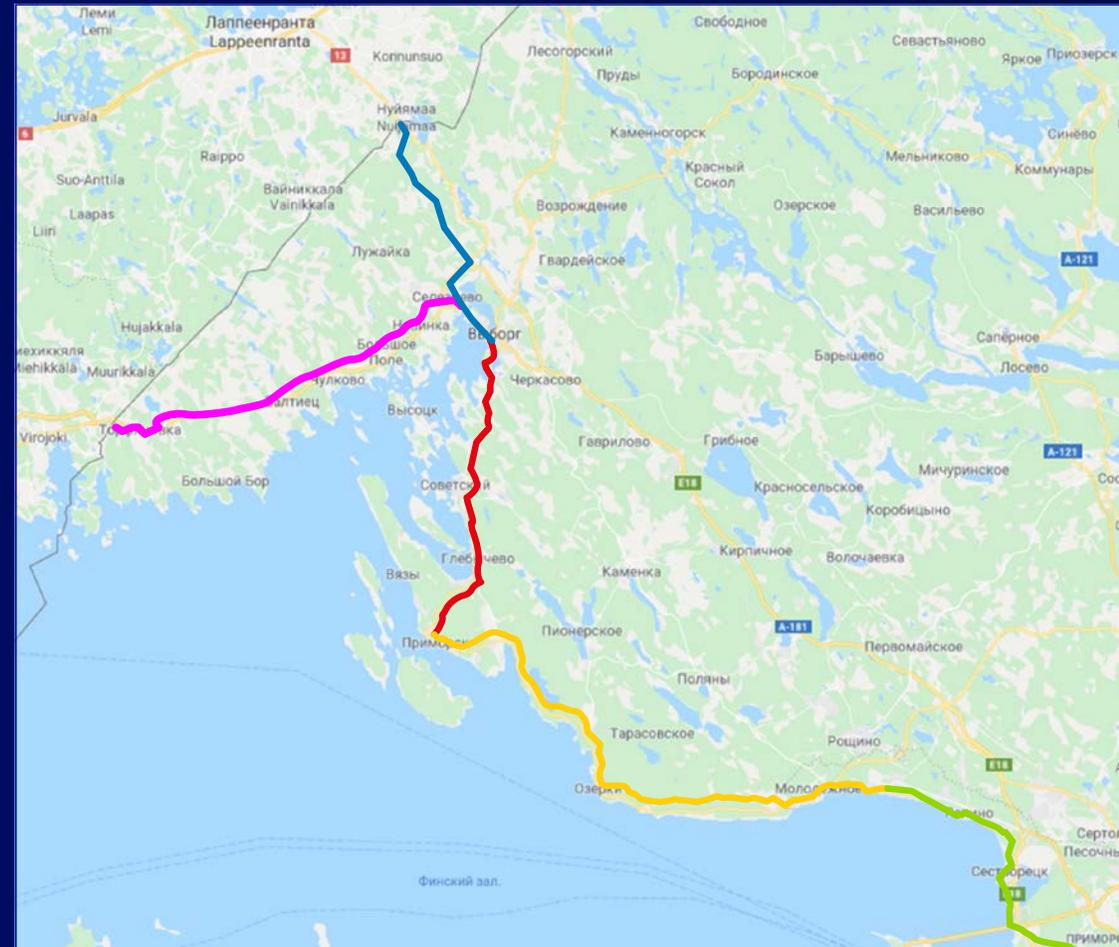


EUROVELO

Технический компонент

Предложения по формированию сети международных, региональных и местных велосипедных маршрутов

-  участок 1 (41 км):
Санкт-Петербург (Ольгино) – Зеленогорск
-  участок 2 (79 км):
Зеленогорск – Приморск
-  участок 3 (46 км):
Приморск – Выборг
-  участок 4 (32 км):
Выборг – МАПП «Брусничное»
-  участок 4.1 (54 км):
Выборг – МАПП «Торфяновка»



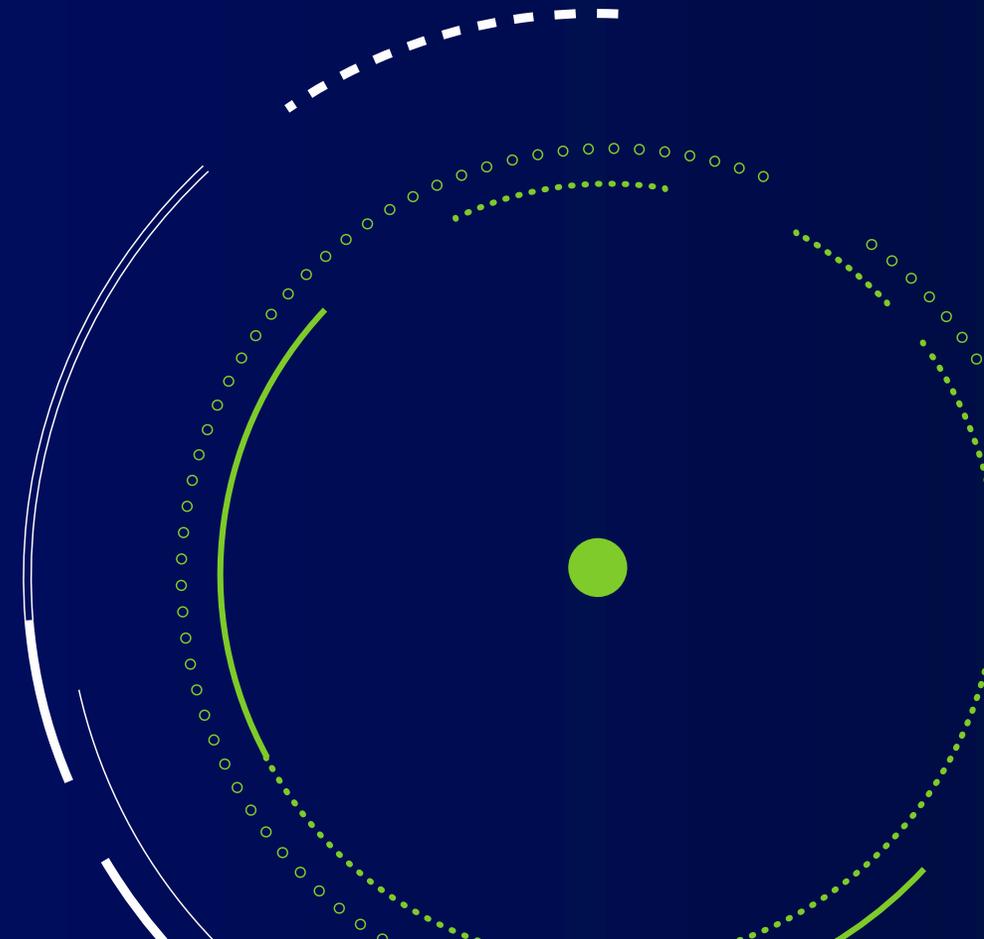
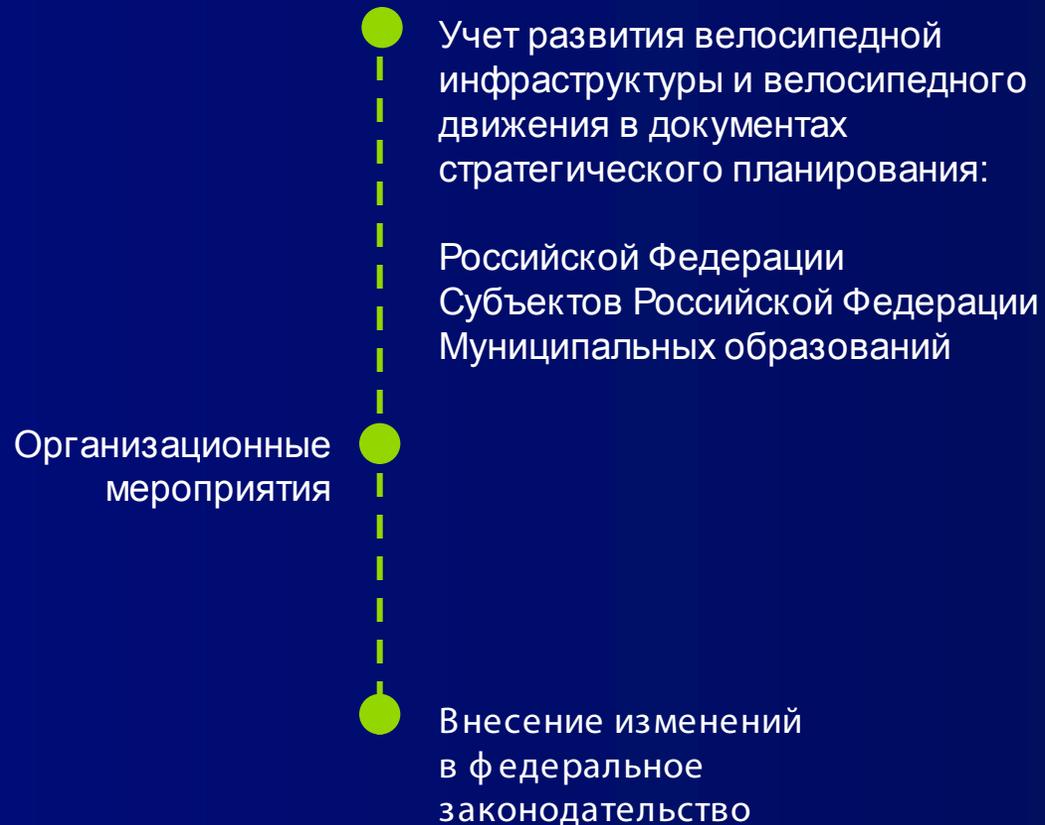
ИНТЕГРАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

Технический
компонент

Развитие комбинированных перевозок – важнейшее условие интеграции велосипеда в транспортную систему.



УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ КОМПОНЕНТ



- Учёт развития велосипедной инфраструктуры и велосипедного движения в документах стратегического планирования

Велосипедная инфраструктура должна быть предусмотрена на всех уровнях стратегического планирования



Российская Федерация:

- Транспортная стратегия РФ
- Государственная программа «Развитие транспортной системы»



Регионы:

- Социально-экономические стратегии регионов
- Стратегии по развитию туризма



Муниципалитеты:

- Социально-экономические стратегии муниципалитетов
- Комплексные схемы организации дорожного движения
- Планы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Управленческий
компонент

● Организационные мероприятия



Определение ИОГВ, ответственных за развитие велосипедного движения и велосипедной инфраструктуры на федеральном и региональном уровне



Создание системы мониторинга развития велосипедного движения, велосипедной инфраструктуры и велосипедного туризма, включающей периодические статистические, социологические и маркетинговые исследования





Управленческий компонент



Определение велосипедного движения как одного из элементов транспортной системы наравне с другими видами транспорта



Обязательность проведения анализа потребности в создании велоинфраструктуры при градостроительном планировании и комплексном развитии территорий, при строительстве и реконструкции дорог федерального, регионального и муниципального значения

● Внесение изменений в законодательство



- Разработаны и согласованы с Министерством транспорта Российской Федерации предложения по совершенствованию существующего законодательства

– Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

– Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

– Градостроительный кодекс Российской Федерации



ПОВЕДЕНЧЕСКИЙ КОМПОНЕНТ



Стимулирование
велосипедного туризма

Обучение участников
дорожного движения

Пропаганда ответственного
поведения автомобилистов
и велосипедистов на дорогах



ОБУЧЕНИЕ

- Издание пособия «Помощник юного велосипедиста»
- Выездной обучающий семинар для школьников 4-5 классов

Поведенческий КОМПОНЕНТ

Для распространения в школах, детских образовательных центрах.

20-21 мая 2021г. совместно с ГБУДО «Центр Ладога» в г. Светогорске.

В семинаре приняло участие 300 школьников.



СТИМУЛИРОВАНИЕ ВЕЛОТУРИЗМА

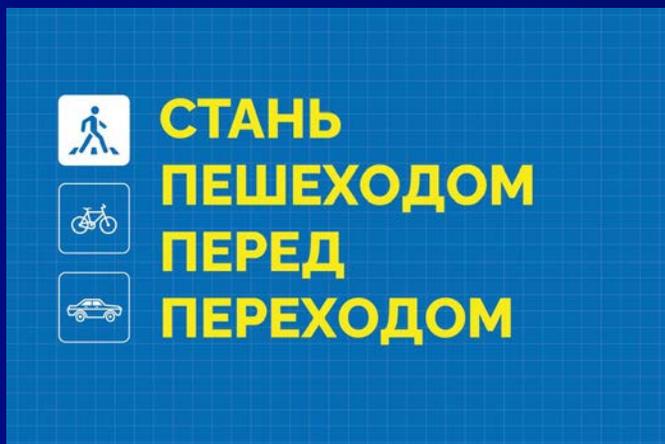
Поведенческий
КОМПОНЕНТ

- - Конференции
- Мероприятия в школах и университетах
- Мероприятия со СМИ



ПРОПАГАНДА БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ

Поведенческий КОМПОНЕНТ



- Реклама на дорогах
- Реклама на транспорте (электрички, автобусы, троллейбусы, трамваи)
- Реклама в интернете (социальные сети, велообщества, городские популярные порталы)

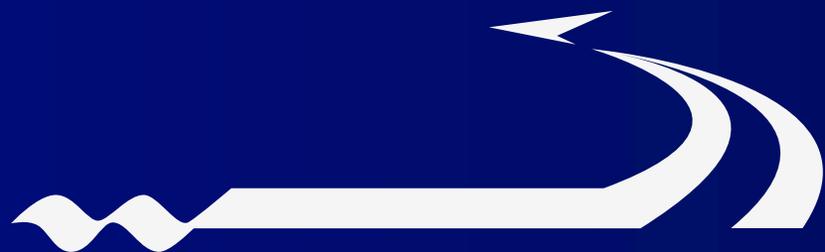


● Итоговый велопробег

4 сентября 2021г. в Светогорске.

Более 200 велосипедистов.





**ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190031, Санкт-Петербург,
Московский пр., д. 10-12, лит. А

+7 (812) 305-28-28

info@spbtrd.ru
www.spbtrd.ru