



ППС 2014-2020

Россия - Юго-Восточная Финляндия



**ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



Проект «Адаптация новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности, мобильности и окружающей среды и продвижения социального развития (на примере строительства велодорожки Светогорск - Иматра)» в рамках ППС «Юго-Восточная Финляндия-Россия» 2014-2020 (проект «Велодвижение»)



О проекте «Велодвижение» / “Cycling”



Актуальность проекта связана с необходимостью обеспечить безопасные условия пересечения границы на велосипеде между Финляндией и Россией через МАПП Светогорск и МАПП Иматра. Однако задачи проекта поставлены шире, а его научно-исследовательские и практические результаты должны быть ориентированы на применение в национальных масштабах.

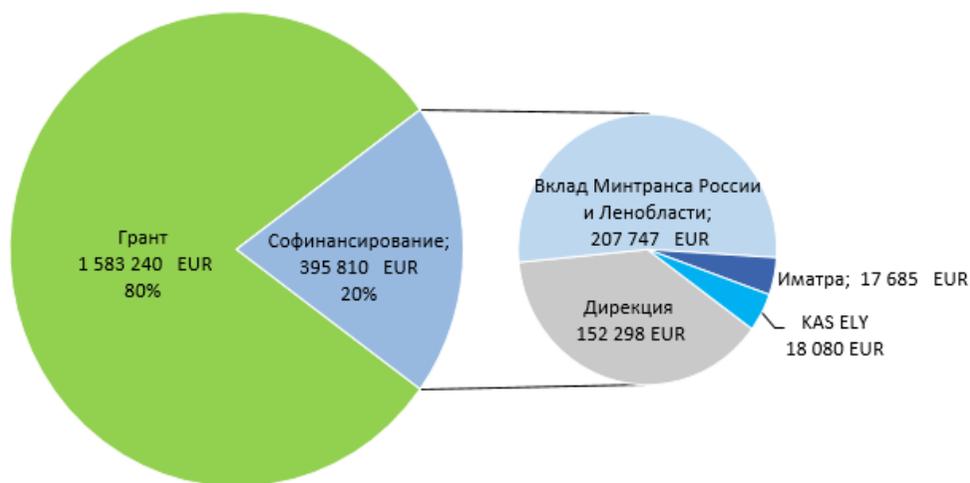
Партнеры проекта:

- Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области (ведущий партнер)
- Администрация г. Светогорска
- Администрация г. Иматра (Финляндия)
- Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Юго-Восточной Финляндии/KAS ELY (Финляндия)

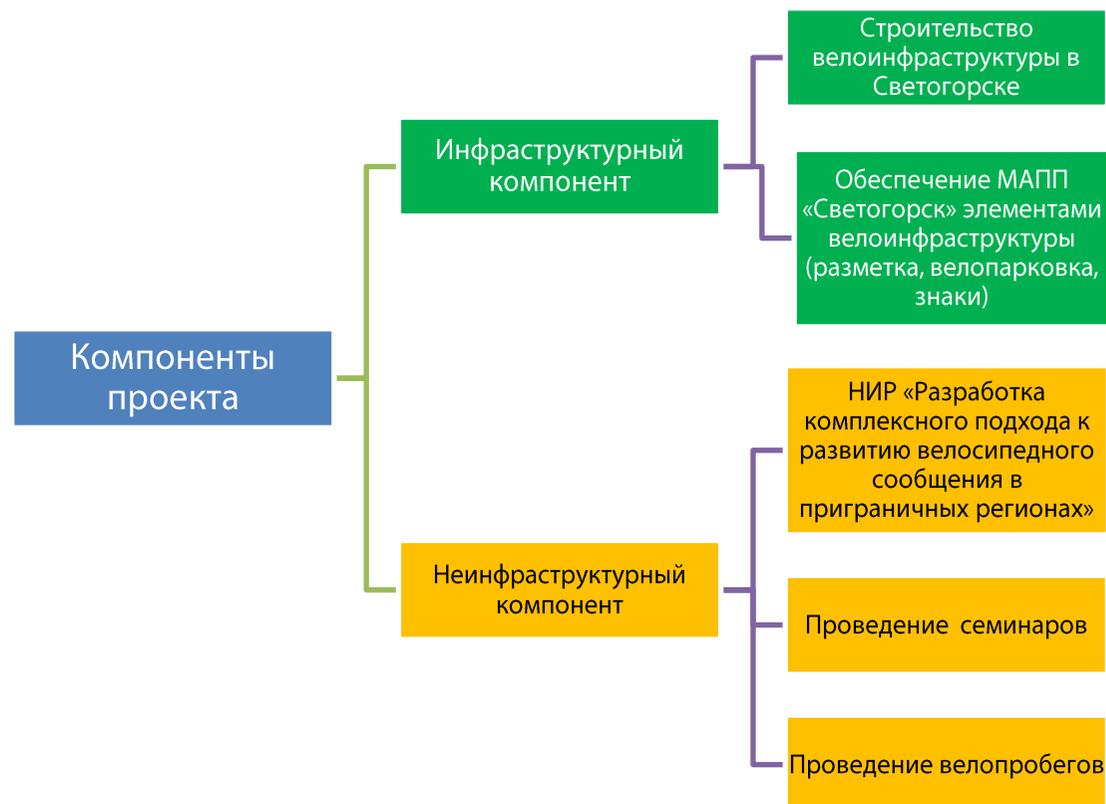
При поддержке

- Минтранса России
- Правительства Ленинградской области

Срок реализации: ноябрь 2018 – октябрь 2021 (36 месяцев)



Бюджет Проекта 1 979 050 EUR



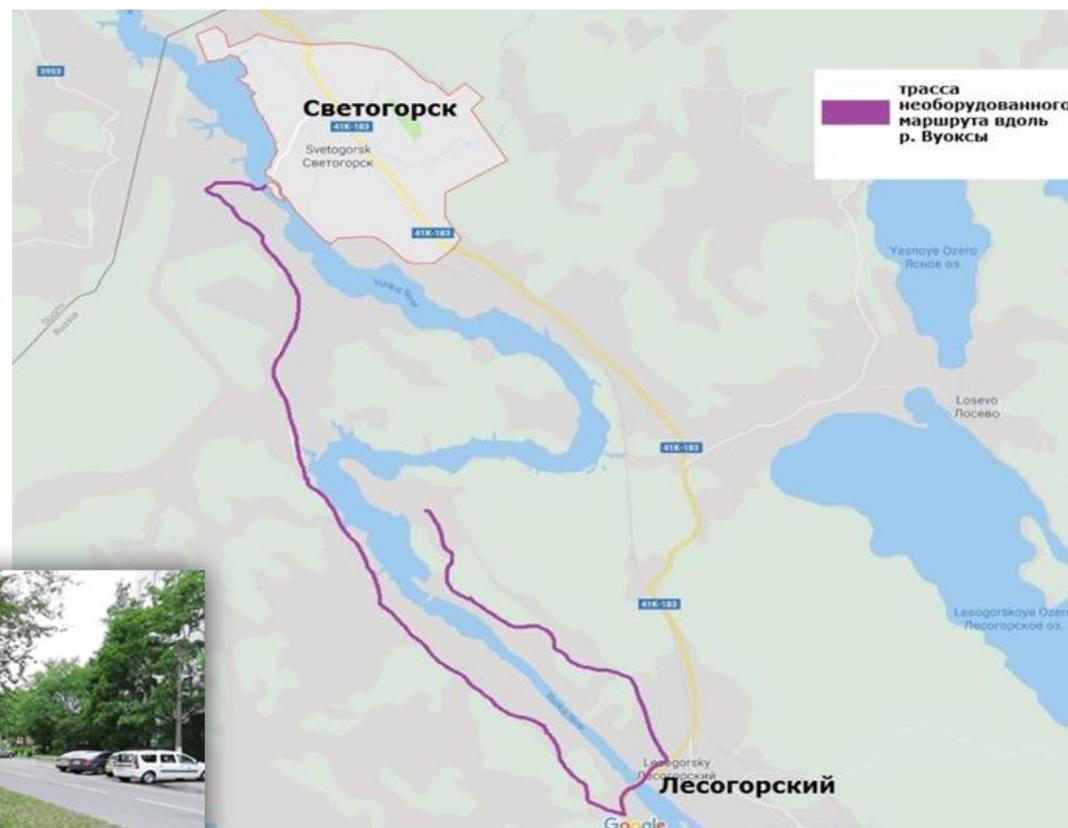
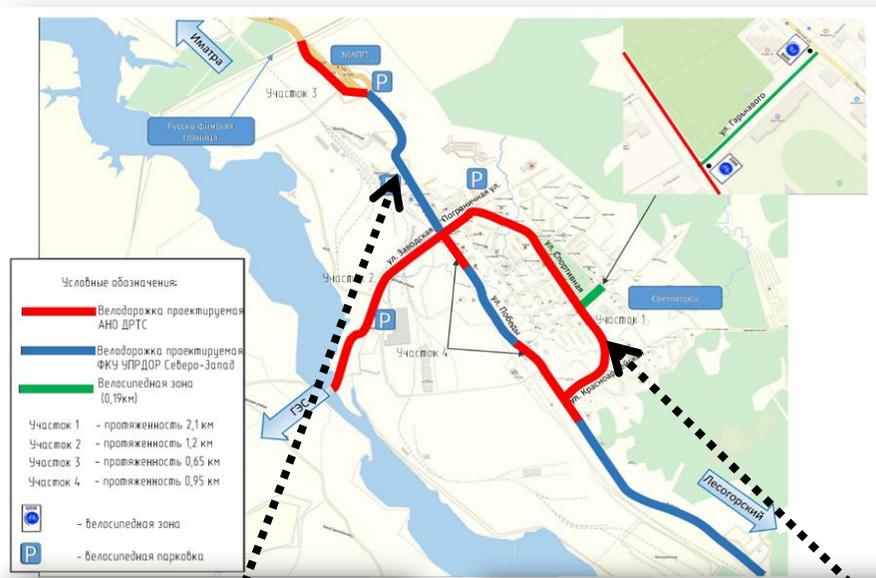


Инфраструктурный компонент: Светогорск



Протяженность велосипедной инфраструктуры в г. Светогорске

- **4 км велодорожки**, проходящей через Светогорск (ул. Красноармейская, Спортивная, Пограничная и Заводская)
- **5 км велопешеходной дорожки** от п. Лесогорский до МАПП «Светогорск» в рамках ремонта дороги ФКУ Упрдор «Северо-Запад»
- **Более 10 км** – дополнительный веломаршрут на правом берегу р. Вуоксы



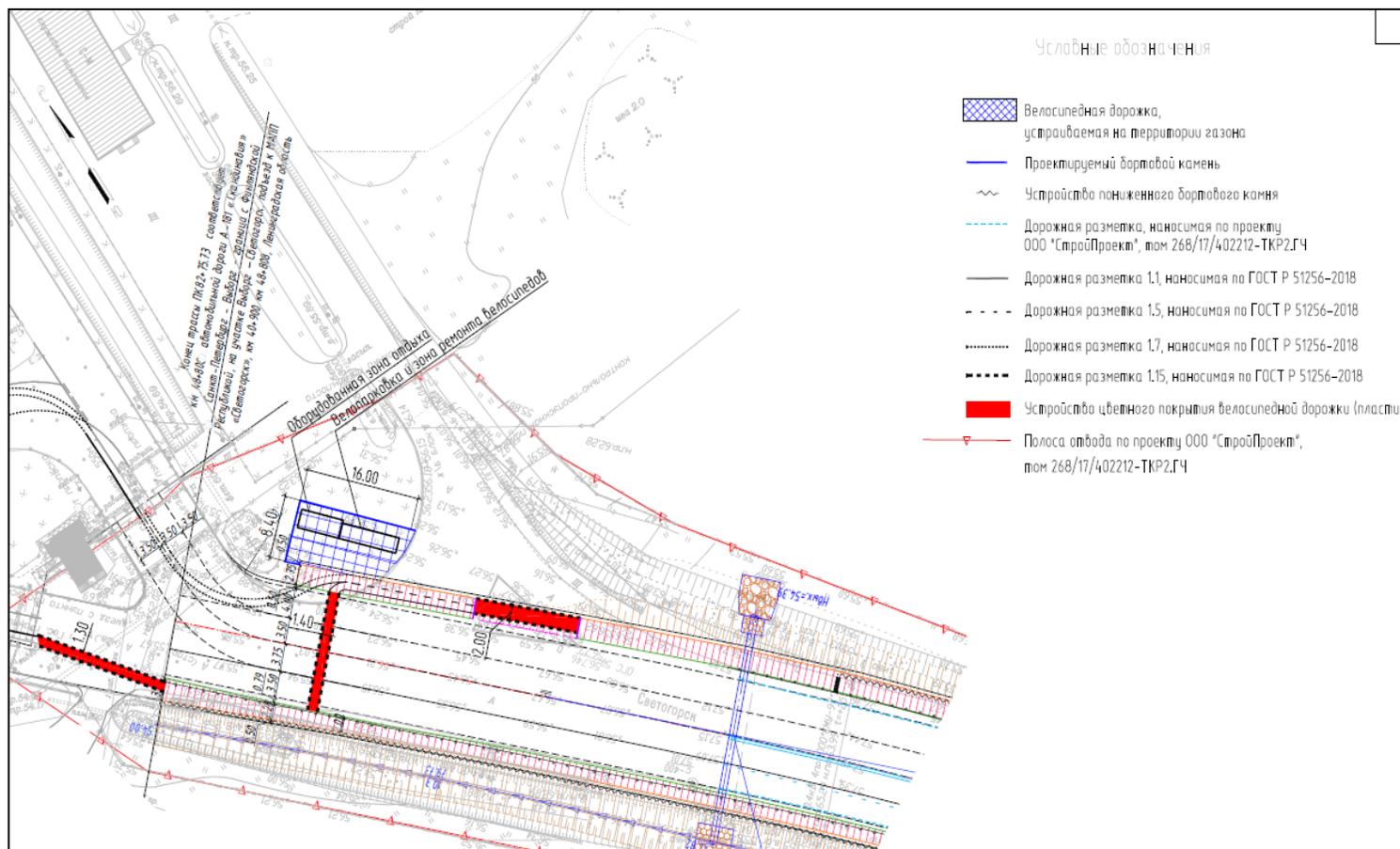


Инфраструктурный компонент: площадка для отдыха перед МАПП



В ходе реализации проекта внимание уделяется не только созданию качественной велосипедной инфраструктуры на территории Светогорска, но и обеспечению комфортного прохождения границы велосипедистами.

По результатам выполнения ПИР предложены решения по обустройству велосипедной парковки и павильона для отдыха перед въездом на МАПП «Светогорск».

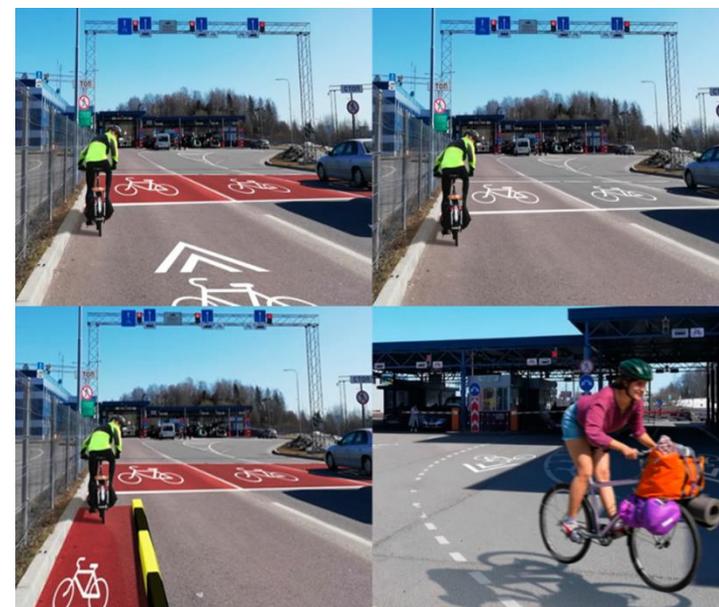
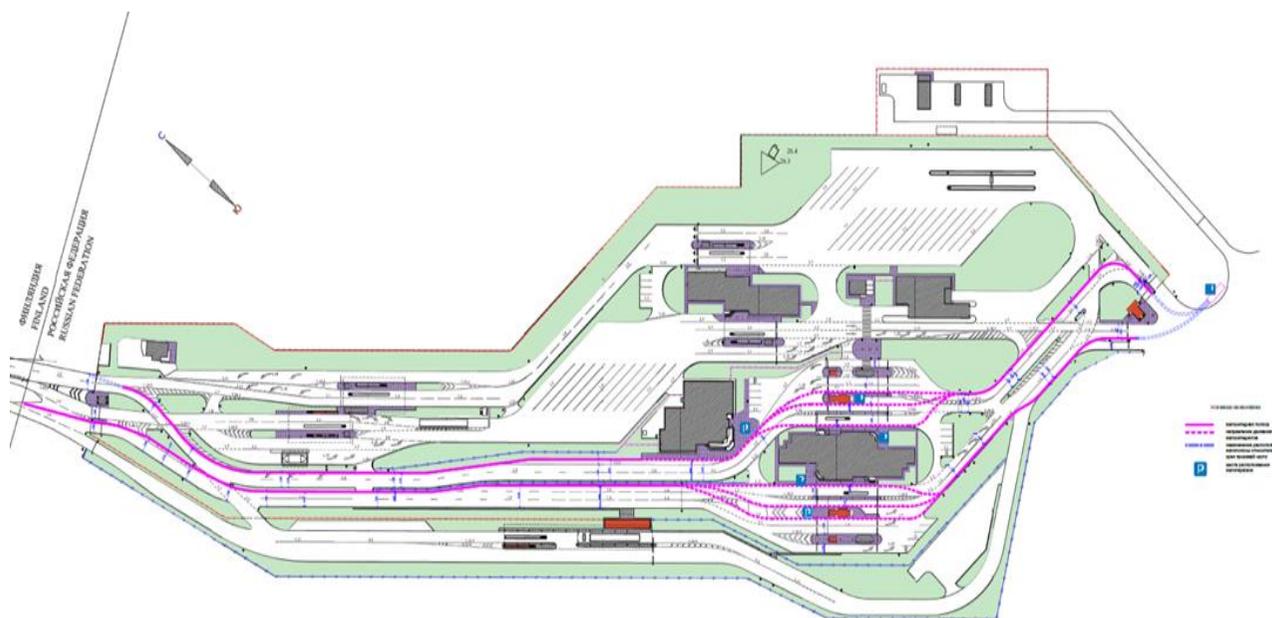




Инфраструктурный компонент: велоинфраструктура на территории МАПП



Также, по результатам выполнения ПИР разработана схема движения велосипедистов на МАПП, а также предложены варианты нанесения разметки для велосипедистов и обустройства велопарковки на МАПП

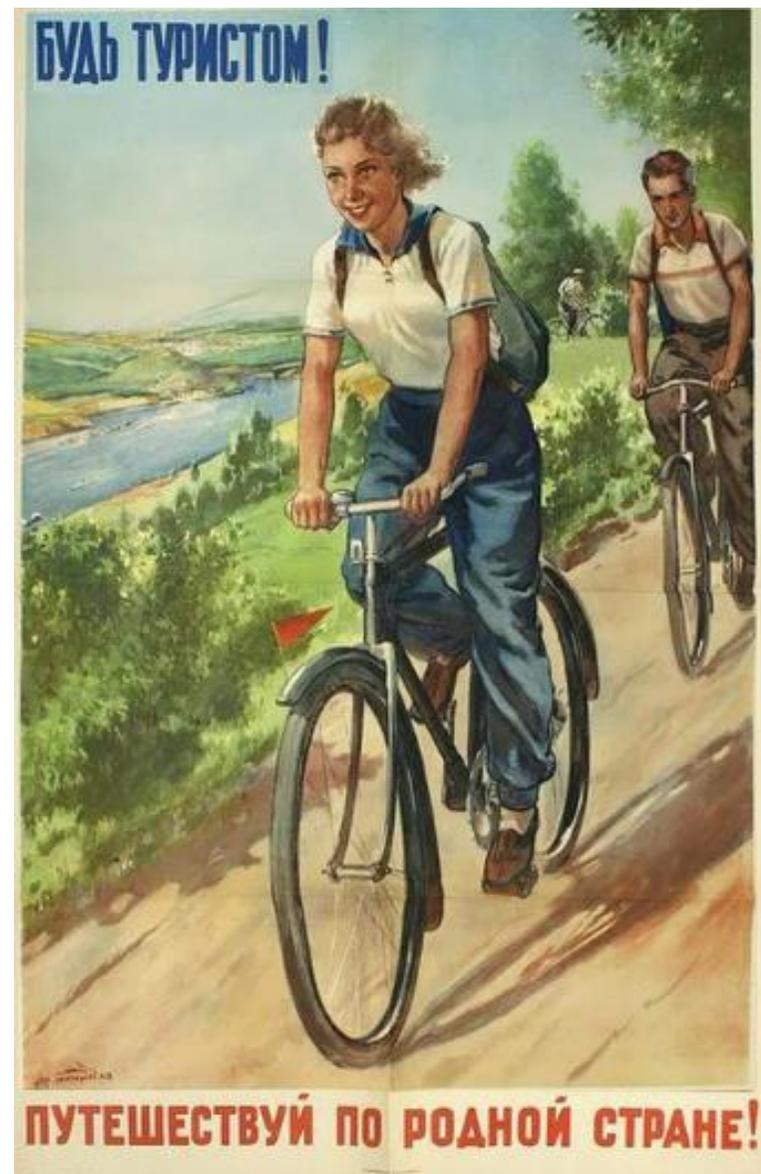




Велосипед в нашей жизни



- Растущая популярность использования велосипеда не только в рекреационных, но и в транспортных целях, свидетельствует о том, что этот тип транспортных средств обладает значительным транспортным потенциалом.
- Развитие велосипедной инфраструктуры все чаще появляется в планах развития городов. Успешные проекты, реализованные на региональном уровне, широко обсуждаются на всероссийских и международных форумах, создавая устойчивый положительный имидж города, особенно в молодежной среде. (Альметьевск)
- Увеличивается количество и численность велоклубов и велообществ, а объем рынка велосипедов в России демонстрирует устойчивый рост.
- Динамично развивается велотуризм, как внутренний, так и международный.





Преимущества велосипеда и национальные цели



Здравоохранение

ЦЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- ↓ 1. Снижение смертности населения трудоспособного возраста до 350 случаев на 100 тыс. населения
- ↓ 2. Снижение смертности от болезней системы кровообращения до 450 случаев на 100 тыс. населения
- ↓ 3. Снижение смертности от новообразований, в том числе от злокачественных, до 185 случаев на 100 тыс. населения

Здоровье

Профилактика сердечно-сосудистых заболеваний, рака, диабета 2 типа, болезней суставов. Укрепление мышц.
Профилактика стрессовых состояний



Безопасные и качественные автомобильные дороги

- ↓ 3. Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.
- ↓ 4. Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 г. — до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 г. — стремление к нулевому уровню смертности)

Мобильность

Средняя скорость велосипедиста 10-15 км, выше, чем скорость автомобиля в пробках.

Оптимальное решение для поездок в городе на расстояние до 5-10 км.

Качество ЖИЗНИ

Экономика

Низкая стоимость инфраструктуры
Велотуристы тратят больше по пути, чем автотуристы
Развитие малого бизнеса



Жилье и городская среда

- ↑ 3. Кардинальное повышение комфортности городской среды, повышение индекса качества городской среды на 30%, сокращение в соответствии с этим индексом количества городов с неблагоприятной средой в два раза
- ↑ 4. Создание механизма прямого участия граждан в формировании комфортной городской среды, увеличение доли граждан, принимающих участие в решении вопросов развития городской среды, до 30%

Экология

Нет выбросов загрязняющих веществ
Отсутствует шумовое загрязнение
Снижение объемов автомобильного движения



Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы

- ↑ 1. Увеличение численности занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей до 25 млн чел. к концу 2024 г.
- ↑ 2. Увеличение доли малого и среднего предпринимательства в ВВП до 32,5% к концу 2024 г.



Экология

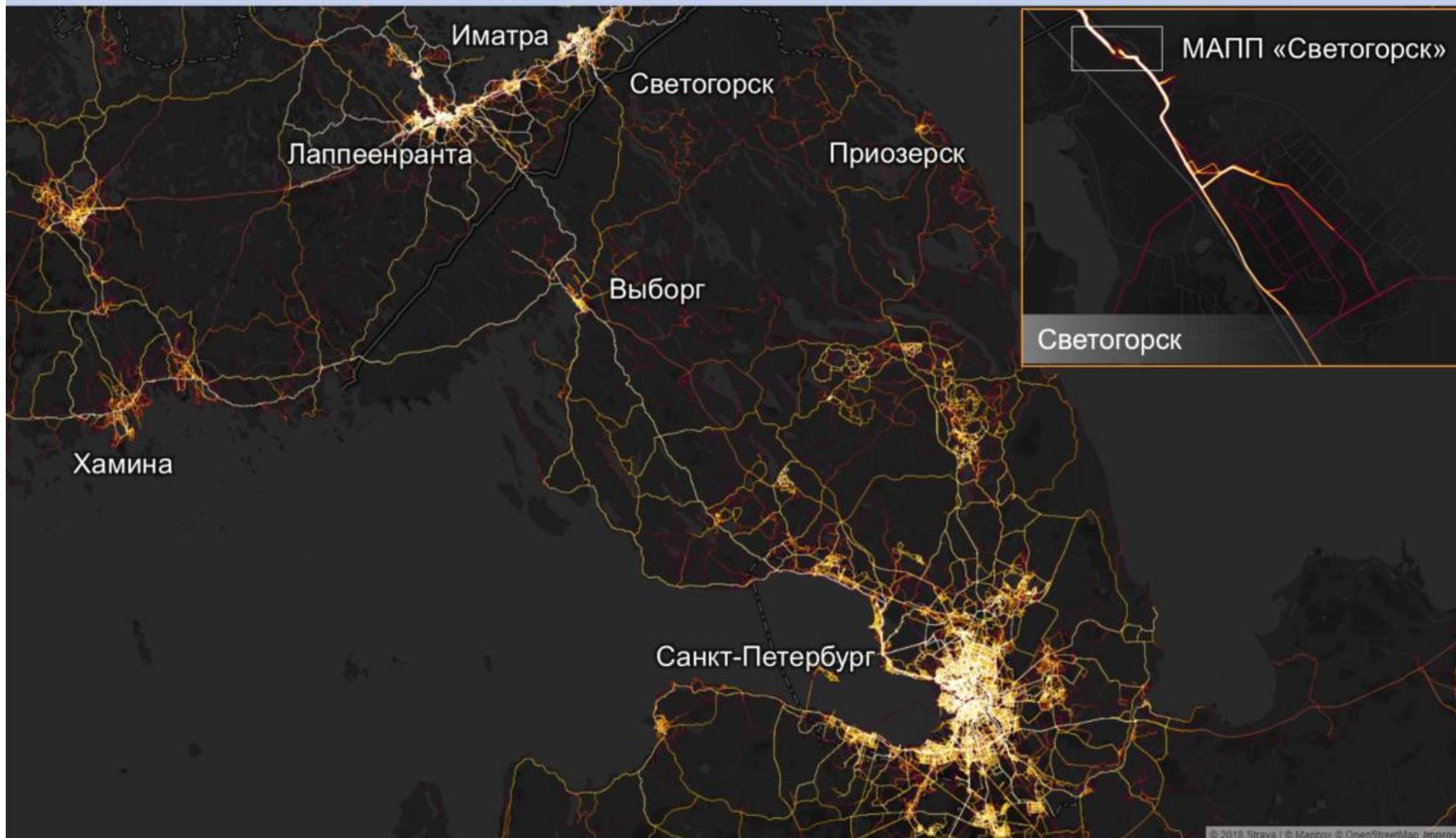
- ↓ 2. Снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах, в том числе уменьшение не менее чем на 20 процентов совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в наиболее загрязненных городах



Основные неорганизованные велосипедные маршруты в приграничных районах Ленинградской области и Финляндии

ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Тепловая карта наиболее популярных веломаршрутов по данным Strava Global Heatmap

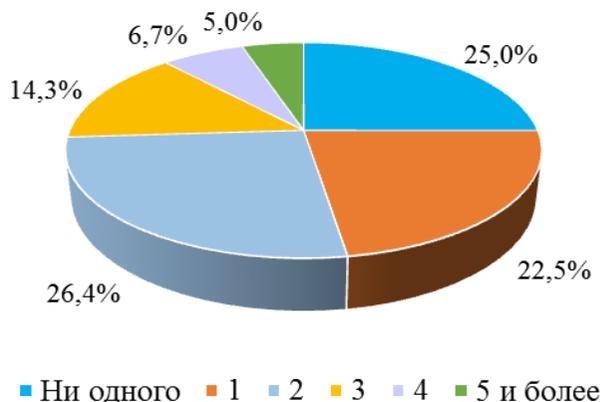




НИР: хорошая статистика

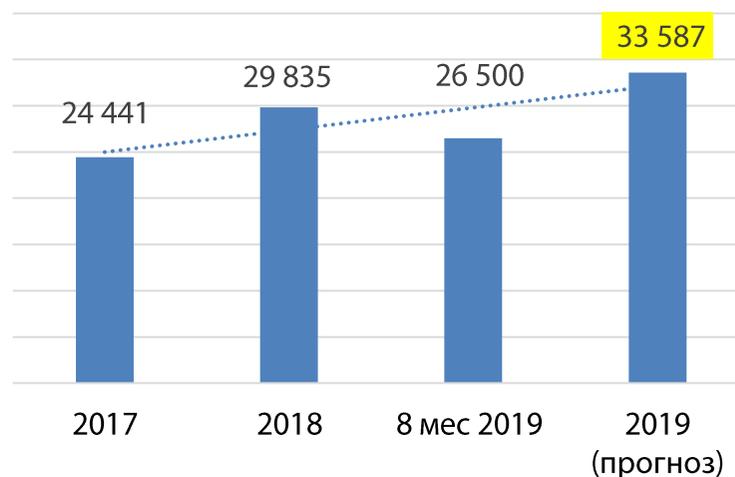


Распределение ответов респондентов на вопрос: «Сколько в Вашей семье велосипедов?» % от общего числа респондентов



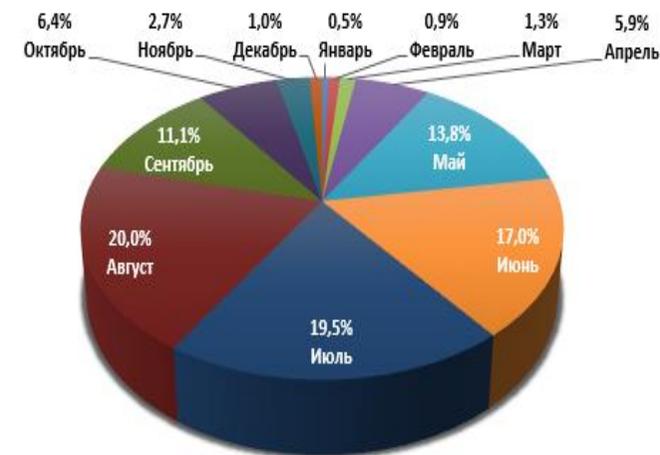
У 75% респондентов в семье есть хотя бы 1 велосипед

Количество пересечений границы на велосипедах (МАПП Светогорск, Брусничное, Торфяновка)



Количество пересечений границы на велосипедах устойчиво растет с 2017 года

Распределение количества пересечений границы на велосипедах по месяцам года суммарно через три МАПП в среднем за период 2016 – 2019 гг.

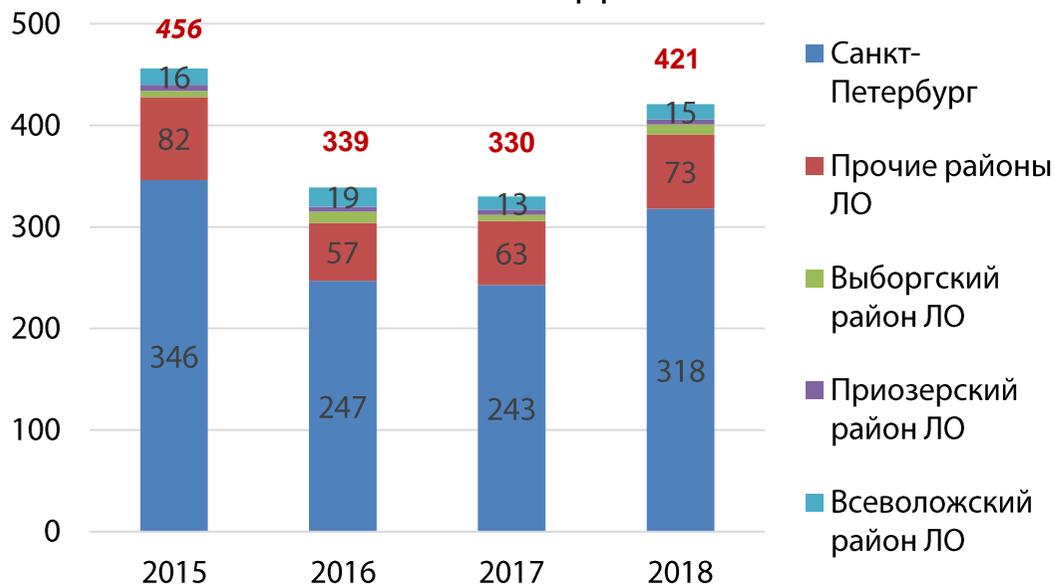


Трансграничный велосезон: 5 месяцев – с мая по сентябрь

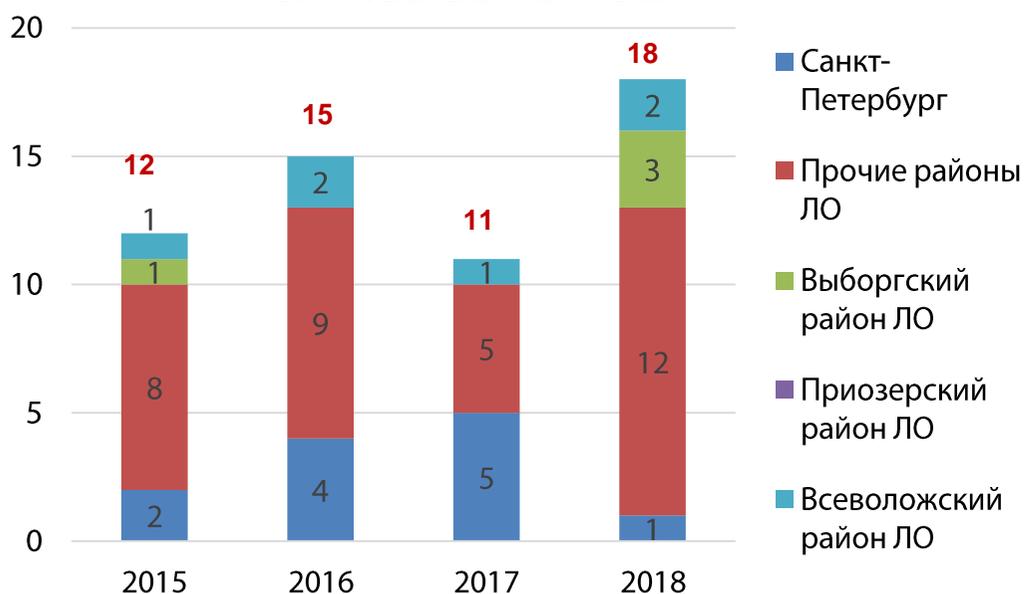


НИР: тревожная статистика

Количество ДТП



Количество погибших



Карта ДТП с велосипедистами в 2018 г.



Основные причины ДТП:

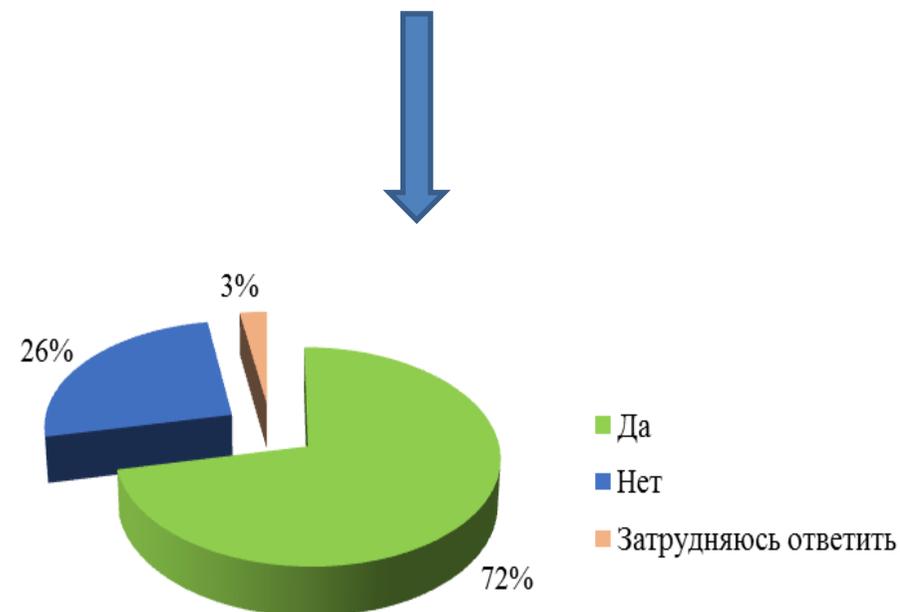
- несоблюдение очередности проезда перекрестка водителем автомобиля;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода водителями и велосипедистами;
- неправильный выбор дистанции и несоблюдение бокового интервала водителем автомобиля;
- нарушение правил расположения автомобиля на проезжей части;
- нарушение при движении автомобиля задним ходом;
- нарушение правил обгона водителем автомобиля.



НИР: потребности жителей



→ Нужнее всего инфраструктура и безопасность.
 → Если будут созданы благоприятные условия 72% респондентов будут пользоваться велосипедом чаще





Европейская сеть велосипедных маршрутов EuroVelo



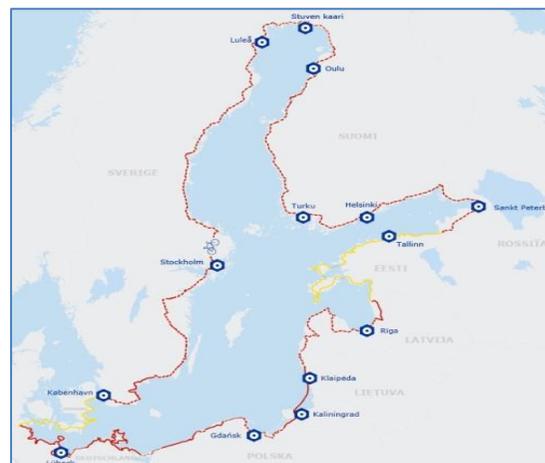
Планируемая сеть маршрутов

Discover the map of EuroVelo



- 1 EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
- 2 EuroVelo 2 - Capitals Route
- 3 EuroVelo 3 - Pilgrims Route
- 4 EuroVelo 4 - Central Europe Route
- 5 EuroVelo 5 - Via Romea Francigena
- 6 EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
- 7 EuroVelo 7 - Sun Route
- 8 EuroVelo 8 - Mediterranean Route
- 9 EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
- 10 EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
- 11 EuroVelo 11 - East Europe Route
- 12 EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
- 13 EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- 15 EuroVelo 15 - Rhine Route
- 17 EuroVelo 17 - Rhone Cycle Route

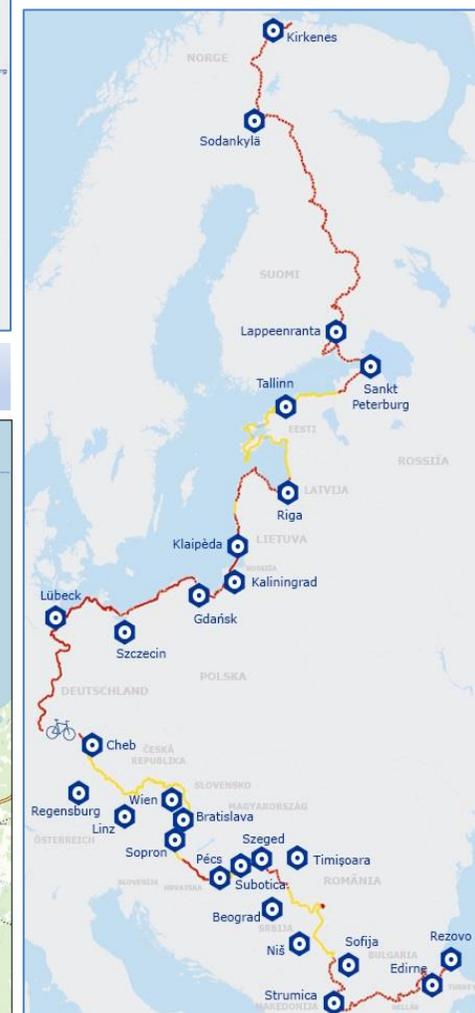
Маршрут EuroVelo 10



Планируемые маршруты в Ленинградской области



Маршрут EuroVelo 13





Предложения по созданию велосипедных маршрутов EuroVelo

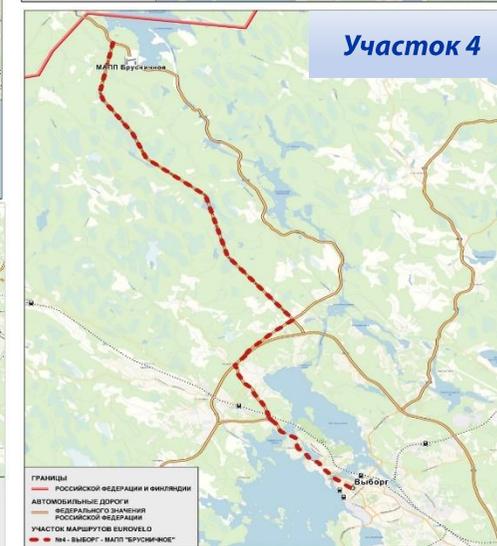
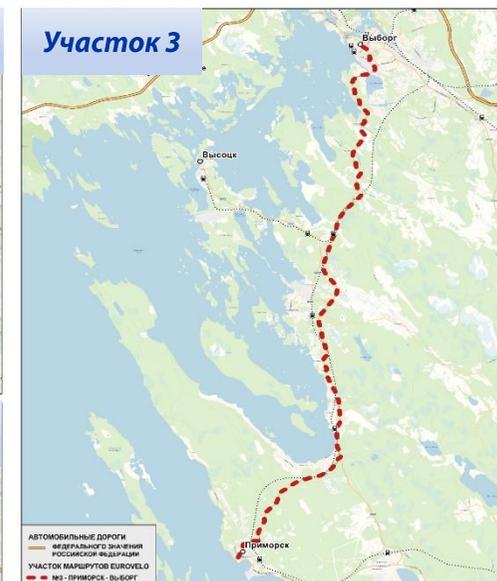
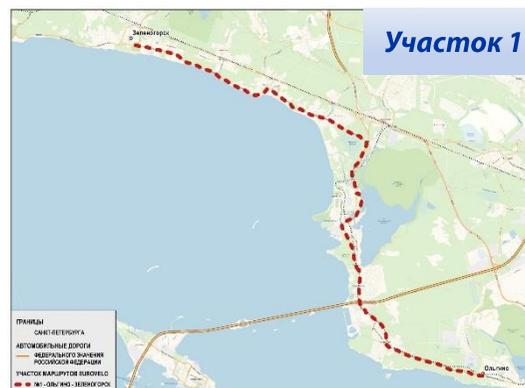


Схема прохождения перспективных веломаршрутов EuroVelo 10 и EuroVelo 13 на участке г. Санкт-Петербург – МАПП «Торфяновка»



4 дневных участка:

- **участок 1 (41 км): Санкт-Петербург (Ольгино) – Зеленогорск;**
- **участок 2 (79 км): Зеленогорск – Приморск;**
- **участок 3 (46 км): Приморск – Выборг;**
- **участок 4 (32 км): Выборг – МАПП «Брусничное».**
- **участок 4.1 (54 км): Выборг – МАПП «Торфяновка»**





Комплексный подход – залог сбалансированного развития и устойчивого результата



- Создание инфраструктуры для развития велосипедного движения.



- Стимулирование велосипедного туризма.
- Пропаганда ответственного поведения автомобилистов и велосипедистов на дорогах.

- Учет развития велосипедной инфраструктуры и велосипедного движения в документах стратегического планирования.
- Организационные мероприятия.
- Внесение изменений в федеральное законодательство.

Сводный перечень мероприятий, направленных на развитие велосипедного туризма в приграничных районах Ленинградской области



Технический компонент

Создание сети местных веломаршрутов

- Разработка сети местных веломаршрутов, имеющих транспортное и туристическое значение
- Создание сети местных веломаршрутов, имеющих транспортное и туристическое значение

Создание сети региональных веломаршрутов

- Разработка сети региональных веломаршрутов, имеющих транспортное и туристическое значение
- Создание сети региональных веломаршрутов, имеющих транспортное и туристическое значение, оборудованных указателями и площадками для отдыха
- Создание велосипедной инфраструктуры (велодорожек, велополос, велопешеходных дорожек) при новом строительстве, реконструкции и капитальном ремонте региональных и межмуниципальных автомобильных дорог в Ленинградской области.

Создание и развитие сети международных туристических веломаршрутов EuroVelo10 и EuroVelo13.

- Разработка проекта планировки и проекта межевания линейного объекта в целях строительства нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» до многостороннего автомобильного пункта пропуска «Брусничное» с размещением велодорожки и зоны ожидания для автомобилей перед пунктом пропуска.
- Реализация проекта развития участков EuroVelo10 и EuroVelo13

Меры по обеспечению интеграции велосипедного транспорта с другими видами транспорта

- Оборудование станций пригородных поездов и вокзалов, находящихся на балансе ОЖД, местами (помещениями) для безопасного хранения велосипедов
- Оборудование разноуровневых пешеходных переходов через железнодорожные пути, находящихся на балансе ОЖД, пандусами для облегчения подъёма и спуска велосипедов
- Оборудование вагонов пригородных и городских поездов, находящихся на балансе ОЖД, местами для обеспечения перевозки велосипедов
- Оборудование автобусов внешними креплениями для велосипедов на маршрутах, наиболее востребованных для велотуристов.
- Оборудование автостанций и автовокзалов местами (помещениями) для безопасного хранения велосипедов

Управленческий компонент

Учет развития велосипедной инфраструктуры и велосипедного движения в документах стратегического планирования.

Документы стратегического планирования Российской Федерации

- Инициирование внесения изменений в документы стратегического планирования развития транспортной отрасли Российской Федерации, предусматривающие реализацию мероприятий, связанных с развитием велосипедного движения и велосипедной инфраструктуры (в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, в Государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и др.).
- Актуализация Объединенной комплексной транспортной схемы Санкт-Петербурга и Ленинградской области (ОКТС)

Документы стратегического планирования Ленинградской области

- Внесение изменений в Стратегию социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года в части включения основных направлений развития велосипедного движения и велосипедной инфраструктуры
- Внесение изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Ленинградской области на период до 2030 г.» в части включения мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры
- Внесение изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Ленинградской области» в части включения мероприятий по развитию велосипедного туризма

Документы стратегического планирования муниципальных образований Ленинградской области

- Внесение изменений в стратегии социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области в части включения основных направлений развития велосипедного движения и велосипедной инфраструктуры
- Внесение планов и мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры в КСОДД и ПКРТИ муниципальных образований

Организационные мероприятия.

- Определение ИОГВ, ответственных за развитие велосипедного движения и велосипедной инфраструктуры в Ленинградской области (в рамках компетенции субъекта)
- Создание системы мониторинга процесса развития велосипедного движения, велосипедной инфраструктуры и велосипедного туризма, включающей периодически проводимые статистические, социологические, маркетинговые и натурные исследования

Внесение изменений в федеральное законодательство.

- Внесение дополнений и изменений в Градостроительный кодекс РФ, принятый Федеральным законом от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ
- Внесение дополнений и изменений в Федеральный закон от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Внесение дополнений и изменений в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Поведенческий компонент

Стимулирование велосипедного туризма

- Разработка мер по стимулированию развития велосипедного туризма, привлечению частных инвестиций в обустройство велосипедных маршрутов и созданию объектов сервиса для велосипедистов в Ленинградской области
- Разработка информационной системы для велотуристов и малого бизнеса, предоставляющего услуги для велосипедистов
- Развитие сервисов для велосипедистов (пункты велопроката, ремонта, общественного питания, гостиницы, площадки для отдыха велосипедистов и т.д.)

Пропаганда ответственного поведения автомобилистов и велосипедистов на дорогах.

- Проведение сезонных информационных кампаний:
 - по пропаганде безопасного и ответственного поведения на дорогах автомобилистов и велосипедистов (с мая по сентябрь);
 - в школах перед летними школьными каникулами.



Реализация мер по обеспечению интеграции велосипедного транспорта с другими видами транспорта



Развитие комбинированных перевозок является одним из самых актуальных направлений развития велосипедного движения.

Во многих странах Европы автобусы и поезда оборудованы местами и креплениями для провозки велосипедов, а их провоз является бесплатным. В последнее время, даже ряд авиакомпаний разрешил провоз велосипедов в самолетах в неразобранном виде.

В России велосипеды разрешены к перевозке на пригородных поездах, но для перевозки на поездах дальнего следования должны быть разобраны и упакованы, а общественный транспорт, как правило, не оборудован для перевозки велосипедов.

Реализация мер, направленных на упрощение перевозки велосипедов на поездах, пароммах, междугородних автобусах и общественном транспорте, а также популяризация таких перевозок может стать ключевым фактором развития велотуризма.

Кроме того, обеспечение комбинированных перевозок является одним из критериев сертификации велосипедных маршрутов по стандартам Eurovelo.





Пропаганда ответственного поведения



Отсутствие сформированных правильных поведенческих моделей и незнание Правил дорожного движения в части велосипедного транспорта, как водителями, так и велосипедистами и пешеходами, приводит к росту количества ДТП с участием велосипедистов.

В целях преодоления сложившейся ситуации необходимо:

- внедрять обучение езде на велосипеде и изучение ПДД в школьную программу;
- внедрять обучение корректному взаимодействию с велосипедистами на дороге в программы обучения автошкол и программы сдачи экзаменов в автошколах;
- обязать пункты проката велосипедов проводить инструктаж по ПДД для лиц, которым оказываются прокатные услуги;
- проводить сезонные (с мая по сентябрь) информационные кампании по пропаганде безопасного и ответственного поведения на дорогах автомобилистов и велосипедистов;
- усилить контроль за соблюдением автомобилистами ПДД в части нарушения правил остановки и парковки на велополосах и велодорожках, использования велосипедной инфраструктуры водителями мотоциклов.
- регулярно реализовывать мероприятия, направленные на популяризацию использования велосипеда в качестве повседневного средства передвижения, в том числе, с помощью социальной рекламы, личного примера и привлечения известных людей, пользующихся авторитетом у общественности.



Photo by Pasco Country Schools



СПАСИБО!