

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на выполнение работ по обследованию интенсивности движения**  
**велосипедных потоков в рамках реализации проекта «Адаптация новых**  
**подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов**  
**между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности, мобильности**  
**и окружающей среды и продвижения социального развития (на примере**  
**строительства велодорожки Светогорск-Иматра)» по программе**  
**приграничного сотрудничества «Россия – Юго-Восточная Финляндия»**  
**2014 – 2020 гг.»**

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1.	Состав и содержание работ	<p>1.1.1. Выполнить видеофиксацию интенсивности движения велосипедных потоков на территории г. Светогорск в утренние и вечерние часы-пик буднего дня, а также в дневной период выходного дня, в пунктах учета, определенных в Приложении №1. Продолжительность каждого обследования утром и каждого обследования вечером – 2 часа непрерывной съемки, продолжительность обследования в дневной период выходного дня составляет 4 часа.</p> <p>1.1.2. Методика проведения обследования представлена в приложении №2.</p> <p>1.1.3. В карточку учета интенсивности движения велосипедного транспорта (далее – Карточка учета) для каждого пункта учета внести данные об интенсивности движения велосипедного транспорта в течении всего периода обследования с разделением на каждые 15 минут. Форма Карточки учета представлена в Приложении №3.</p> <p>1.1.4. Передать Заказчику материалы видеофиксации и заполненные ведомости учета интенсивности велосипедных потоков в форматах .xls и .doc на электронном носителе.</p> <p>1.1.5. Составить картограммы распределения интенсивности для каждого пункта учета в соответствии с Приложением №4.</p>
2.	Вид передаваемых материалов	<p>Заказчику передаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Материалы видеофиксации на электронном носителе в виде видеофайлов формата .mov или .avi.</li> <li>2. Заполненные ведомости в электронном виде в форматах .xls, .doc. и shp.</li> <li>3. Картограммы в электронном виде в формате .dwg и .jpeg.</li> </ol>
3.	Требования к видеофиксации	Съемку производить утром и вечером буднего дня, а также в дневной час пик выходного дня.

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>Съемку производить на устойчивой опоре (штатив, опора освещения и т.д.). Съемка не производится против солнца.</p> <p>Время съемки каждой точки определяется в соответствии с Приложением № 1 настоящему Техническому заданию. Необходимо следить за тем, чтобы ничего не загромождало съемку (столбы, люди, здания), чтобы было видно только велосипедный транспорт. Рекомендуется производить тестовую съемку (полминуты) для проверки обзора камеры.</p> <p>Видеосъемка должна производиться при условиях отсутствия дорожно-транспортных происшествий и корректной работы объектов светофорного регулирования. В случае возникновения непредвиденных ситуаций Исполнитель осуществляет повторное обследование элемента улично-дорожной сети (УДС) в конкретную дату и время после согласования с Заказчиком.</p>
4.	Приложения к заданию	<p>К настоящему Техническому заданию прилагаются и являются его неотъемлемой частью:</p> <p>Приложение №1. Перечень точек обследования велосипедных потоков.</p> <p>Приложение №2. Методика проведения обследования велосипедных потоков.</p> <p>Приложение №3. Карточка учета интенсивности движения велосипедного транспорта.</p> <p>Приложение №4. Пример картограмм распределения интенсивности движения на перекрестках.</p>

Заказчик

Исполнитель

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Перечень пунктов учета велосипедных потоков**

№ п/п	Наименование пункта учета	Координаты	Тип пересечения	Время проведения обследования		
				Утро (08:00 - 10:00)	Вечер (17:00-19:00)	Выходной день (11:00-15:00)
1	Ул. Победы-Красноармейская ул.	N61°06'15,2140" E28°52'04,5849"	Т	2	2	4
2	Ул. Спортивная – ул. Роцинская	N61°11'33,5543" E28°86'50,7990"	Т	2	2	4
3	Ул. Пограничная – ул. Победы	N61°06'52,0708" E28°51'12,2110"	Х	2	2	4
4	Красноармейская ул. – Спортивная ул.	N61°06'21,1582" E28°52'21,0387"	Т	2	2	4
5	А.д. А-181 (возле АЗС №8)	N61°07'16,8025" E28°50'50,3766"	С	2	2	4

Х – х-образный перекресток  
С – сечение  
Т – т-образный перекресток

Заказчик

Исполнитель

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Методика проведения обследования велосипедных потоков**

1. Проведение обследования велосипедных потоков
  - 1.1. Замеры интенсивности движения велосипедов выполняются на каждом пункте учета, представленном в Приложении №1, с выделением объемов по каждому разрешенному маневру (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом).
  - 1.2. Замеры интенсивности движения велосипедных средств на элементах УДС производятся в расчетные часы и дни полевыми методами сбора информации с использованием видеосъемки в течение всего периода полевого сбора информации.
  - 1.3. Видеосъемка элементов УДС должна осуществляться записывающим устройством, расположенным на высоте не более 3 (трех) метров. Данное требование необходимо для отображения всех маневров на видеосъемке с учетом ограниченной освещенности на элементах УДС, образования заторов, необходимости определения класса транспортного средства и т.д.
  - 1.4. Длительность материалов видеосъемки с учетом монтажа и демонтажа устройств видеофиксации по каждому элементу УДС в расчетные часы должна составлять не менее 1 (одного) часа 5 минут. Монтаж и включение оборудования, используемого для выполнения видеосъемки, должен быть выполнен до начала астрономического часа, в течение которого выполняется обследование.

Заказчик

Исполнитель

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Приложение №3 к Техническому заданию  
к договору \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2021**

Карточка учета интенсивности движения велосипедистов

Наименование пункта учета:

Дата проведения обследования:

Схема движения на пункте учета с указанием направлений движения

Время	Направления движения велосипедистов							
Утро								
Вечер								

Заказчик

\_\_\_\_\_

М.П.

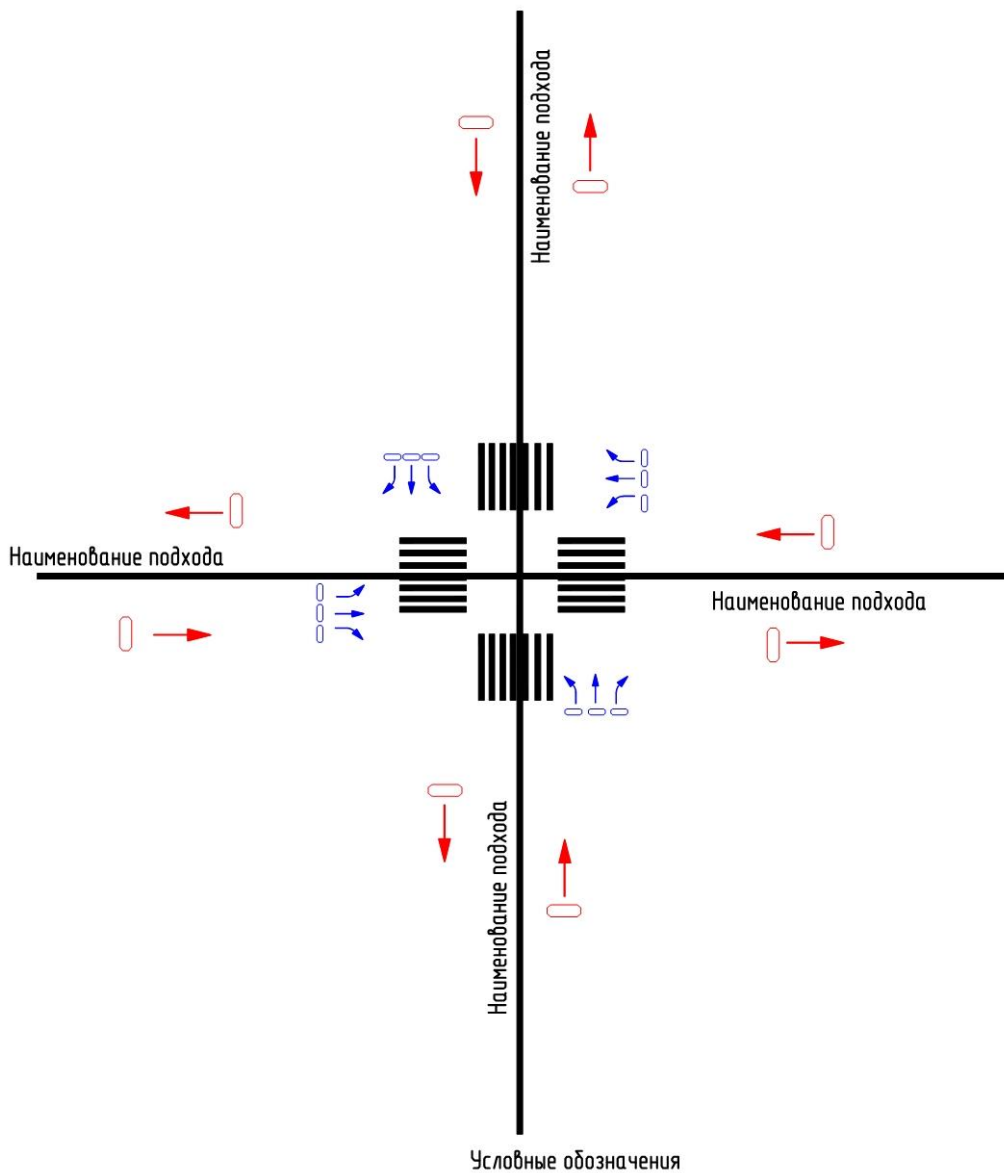
Исполнитель





\_\_\_\_\_

М.П.

**Пример картограммы распределения интенсивности движения велосипедов на пересечении**

"Порядковый номер пункта учета" - "Наименование пересечения" - "Дата" - "День недели" - "Временной период"



- Условные обозначения
-  - пешеходный переход
  -  - интенсивность движения велосипедного транспорта, ед./час
  -  - направление движения транспорта
  -  - суммарная интенсивность движения велосипедного транспорта, ед./час

Заказчик

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.