



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 15.01.2013 N 6
(ред. от 30.09.2014)
"Об утверждении Обязательных
постановлений в морском порту Усть-Луга"
(Зарегистрировано в Минюсте России
15.02.2013 N 27111)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 21.04.2021

Зарегистрировано в Минюсте России 15 февраля 2013 г. N 27111

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 15 января 2013 г. N 6

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.09.2014 N 276)

В соответствии со [статьей 14](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4594; 2012, N 26, ст. 3446) приказываю:

Утвердить прилагаемые [Обязательные постановления](#) в морском порту Усть-Луга.

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 15 января 2013 г. N 6

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.09.2014 N 276)

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Усть-Луга (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <1>, Федеральным [законом](#) от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" <2>, [Общими правилами](#) плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним <3> (далее - Общие правила).

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279;

2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4321.

<3> **Приказ** Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов и морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Усть-Луга (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в юго-восточной части Лужской губы Финского залива Балтийского моря и устьевой части реки Луга.

Границы морского порта установлены **распоряжением** Правительства Российской Федерации от 20 мая 2009 г. N 698-р <1>.

<1> **Собрание законодательства Российской Федерации**, 2009, N 21, ст. 2628.

6. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации <1>.

<1> **Распоряжение** Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5844).

7. Плавание судов в морском порту осуществляется в следующих гидрометеорологических

условиях:

преобладают ветра юго-западного и западного направлений;

уровень воды подвержен непериодическим колебаниям сгонно-нагонного характера, имеет сезонные изменения: с декабря по май понижается, с июня - повышается и достигает максимальных значений в ноябре;

значения уровня моря: максимальный + 146 сантиметров, минимальный - 109 сантиметров, величина приливных колебаний не превышает 20 сантиметров;

высота волны может достигать 2,5 метра при штормовых ветрах северного, северо-западного направлений;

течения формируются под влиянием преобладающих ветров, средняя скорость их не превышает 0,2 узла, скорость постоянного течения в реке Луга составляет 0,3 - 0,5 узла и может увеличиваться до трех узлов в период весеннего паводка;

наибольшая толщина льда достигает 60 - 80 сантиметров.

8. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением Речного района, являющегося местом убежища для судов с осадкой до 5,4 метра в штормовую погоду.

9. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

10. Сведения о фарватерах, каналах и рекомендованных путях морского порта приведены в [приложении N 1](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

11. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами, а также обслуживание пассажиров.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в [главе X](#) настоящих Обязательных постановлений и в [приложении N 2](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема всех категорий мусора в соответствии с Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года <1> (далее - МАРПОЛ), а также проведения ремонта судового оборудования и водолазного осмотра судна.

<1> [Постановление](#) Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

14. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту приведены в [приложении N 3](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту в период льдообразования осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

16. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в [приложении N 4](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о районах морского порта и районах повышенной осторожности плавания приведены в [приложении N 5](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в [приложении N 6](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о расписании передач радицентра Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности приведены в [приложении N 7](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту и на подходах к нему приведены в [приложении N 8](#) к настоящим Обязательным постановлениям.

21. Морской порт включен в перечень морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками <1>.

<1> [Распоряжение](#) Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. N 14-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 3, ст. 396; 2008, N 8, ст. 806; 2010, N 14, ст. 1680; 2011, N 41 (ч. II), ст. 5798).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с [пунктом 22](#) настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pasp.ru.

25. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее - СУДС).

26. Вход судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляется по Лужскому фарватеру N 19, Лужскому морскому каналу, Северному подходному каналу, Западному Лужскому фарватеру N 21, Рекомендованным путям (далее - РП) N 21 и 22 и Усть-Лужскому каналу.

27. Плавание судов в районах N 354, 355 и 356 осуществляется с особой осторожностью.

28. На Лужском морском канале, Северном подходном канале и Усть-Лужском канале установлено одностороннее движение.

29. На акватории автомобильно-железнодорожного паромного комплекса (далее - АЖПК) может осуществляться движение не более одного судна.

30. Суда с осадкой более 13,7 метра, следующие на выход из морского порта, должны следовать Северным подходным каналом и Лужским фарватером N 19.

31. Суда, следующие на вход в морской порт и на выход из морского порта длиной до 320 метров, шириной до 50 метров, осадкой до 15 метров должны следовать Северным подходным каналом.

32. Движение по Усть-Лужскому каналу в Речной район морского порта запрещается судам:

в темное время суток;

длиной более 128,2 метра;

с осадкой более 5,4 метра;

при скорости ветра более восьми метров в секунду;

при видимости менее пяти кабельтовых.

33. Движение по Лужскому морскому каналу запрещается судам:

длиной более 320 метров;

шириной более 50 метров;

осадкой более 13,7 метра.

34. Прием лоцмана на судно или высадка лоцмана с судна осуществляются:

при следовании судов в морской порт и из морского порта со стороны Лужского фарватера N 19 - у светящего буга осевого Колганпя N 1 (59°56,38' северной широты и 028°34,72' восточной долготы);

при следовании судов в морской порт и из морского порта со стороны РП N 22 - в точке с координатами 59°42,53' северной широты и 028°17,48' восточной долготы;

при стоянке в морском порту - в местах стоянки.

35. От обязательной лоцманской проводки судов в районе обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

маломерные суда;

спортивные парусные суда, оснащенные механическим двигателем;

суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся исключительно на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота) валовой вместимостью 50 и менее.

36. При видимости менее пяти кабельтовых на фарватерах, каналах и рекомендованных путях морского порта не допускается движение судов, за исключением судов, осуществляющих движение на вход в морской порт и на выход из морского порта.

37. Скорость движения судов:

на Усть-Лужском канале и в реке Луга не должна превышать шесть узлов;

на Лужском морском и Северном подходном каналах не должна превышать восьми узлов.

38. Движение судов на Лужском морском и Северном подходном каналах допускается при видимости не менее пяти кабельтовых и скорости ветров западных, юго-западных и северо-западных направлений не более 12 метров в секунду.

39. Посадка и высадка людей на суда, стоящие на якоре, допускается при скорости ветра не более десяти метров в секунду и высоте волны не более 0,5 метра.

40. На акватории морского порта при видимости менее пяти кабельтовых и скорости ветра более 12 метров в секунду не допускается движение судов, за исключением судов, следующих на аварийно-спасательные работы, при наличии на них исправных радиолокационных станций, курсоуказателей и ОВЧ-радиостанций.

41. На акватории морского порта движение спортивных парусных судов не допускается, за исключением спортивных парусных судов, оснащенных механическим двигателем, при условии его использования.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

42. На акватории восточной части Финского залива, ограниченной меридианом 26°30,00' восточной долготы, в пределах территориального моря Российской Федерации действует Региональная служба управления движением судов (далее - РСУДС), в состав которой входит СУДС морского порта.

43. Связь с РСУДС осуществляется круглосуточно на 74 и 10 каналах связи ОВЧ, позывной "Петербург-Трафик".

44. Зона действия СУДС морского порта включает акваторию Финского залива между дугой окружности радиусом 18,5 морских миль с центром в точке с координатами 59°47,90' северной широты и 028°29,80' восточной долготы и ее радиусами, проведенными по направлениям 200° и 90°, ограниченную с севера границей зоны действия РСУДС.

45. Связь с СУДС в морском порту осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в [приложении N 6](#) к настоящим Обязательным постановлениям. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС морского порта, несут постоянную радиовахту на 14, 16 и 69 каналах связи ОВЧ.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.09.2014 N 276)

46. Капитан судна, следующего с моря, за один час до входа в зону действия СУДС морского порта должен установить радиосвязь с СУДС на 76 канале связи ОВЧ, позывной "Усть-Луга-Трафик".

47. Суда, следующие в морской порт, при пересечении параллели 60°00,00' северной широты получают разрешение РСУДС на прекращение радиовахты на 10 канале связи ОВЧ и устанавливают связь с СУДС морского порта на 76 канале связи ОВЧ, позывной "Усть-Луга-Трафик".

48. Суда, выходящие из морского порта, при пересечении параллели 60°00,00' северной широты получают разрешение СУДС морского порта на прекращение радиовахты на 76 канале связи ОВЧ и устанавливают связь с РСУДС на 10 канале связи ОВЧ, позывной "Петербург-Трафик".

49. До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения. О передаче на судно разрешения на начало движения СУДС сообщает капитану морского порта.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

50. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках морского порта, указанных в [приложении N 4](#) к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов.

51. При скорости ветров северного и северо-западного направлений более 17 метров в секунду и высоте волны свыше двух метров суда, стоящие на якорной стоянке N 11, должны покинуть морской порт.

52. В Северном районе морского порта осуществляется маневрирование судов:

на терминале Новая Гавань в районе причала N 1 - длиной до 140 метров, шириной до 23 метров, осадкой до 7,35 метра;

на Комплексе наливных грузов в районе причалов N 1, 2, 3, 4 и 5 - длиной до 320 метров, шириной до 50 метров, осадкой до 15 метров;

на Европейском Серном Терминале в районе причалов N 5 и 6 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 13,7 метра;

на Универсальном Перегрузочном Комплексе в районе причалов N 3 и 4 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 13,7 метра;

на Угольном Терминале в районе причала N 1 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 12,2 метра;

на Угольном Терминале в районе причала N 2 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 13,7 метра.

53. В Южном районе морского порта осуществляется маневрирование судов:

на Многопрофильном Перегрузочном Комплексе "ЮГ-2" в районе причалов N 5, 22, 23, 2 и 1 - длиной до 220 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 10,5 метра;

на АЖПК - длиной до 210 метров, шириной до 28,7 метра, осадкой до 7,2 метра;

на Усть-Лужском контейнерном терминале в районе причалов N 52 и 53 - длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 11,2 метра.

54. Маломерным судам допускается вставать на якорь у левого берега реки Луга вне фарватера.

55. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 - 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 3000 - не менее 2 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 3001 до 10000 - не менее 4 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью свыше 10000 - не менее 6 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

56. От буксирного обеспечения в ходе швартовных операций освобождаются суда, оборудованные подруливающим устройством, длиной 185 метров и менее.
(п. 56 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.09.2014 N 276)

57. Не допускается швартовка судов к причалам АЖПК с отдачей якоря.

58. Не допускается отдача якоря в 70 метрах от причала N 1 Многопрофильного Перегрузочного Комплекса "ЮГ-2".

59. Судам, стоящим у причалов, разрешается кратковременное проворачивание винтов на минимальных оборотах для проверки главных двигателей перед отходом судна от причала, а также при аварийных ситуациях для обеспечения безопасности экипажа, судна, сохранности гидротехнических сооружений и предотвращения загрязнения окружающей среды.

60. Перетяжка судна на расстояние не более 50 метров производится без буксирного и лоцманского обеспечения, при этом главные двигатели судна должны быть готовы к работе.

61. Перетяжка танкеров вдоль причала на швартовых не допускается.

62. Перетяжка и перестановка судна с ошвартованным к его борту другим судном не допускается.

63. Перестановка крупнотоннажных судов дедевитом 30 000 тонн и более в балласте, судов типа "Ро-Ро" или "Ро-Флоу", контейнеровозов и самоходных плавкранов допускается при скорости ветра не

более 12 метров в секунду.

64. Перестановка несамоходных и самоходных судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым и/или якорным устройствами допускается при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

65. Суда, стоящие у причалов морского порта, при усилении либо получении прогноза об усилении скорости ветров северного, северо-западного направлений более 17 метров в секунду, а также при высоте волны свыше 1,5 метра должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки или за границы морского порта в соответствии с указаниями капитана морского порта.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

66. В морском порту осуществляется прием всех видов судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к МАРПОЛ.

67. Судовые отходы сдаются на специализированные суда или на специализированный автотранспорт.

68. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна на акватории морского порта осуществляется ограждение бонами судов на все время грузовых либо бункеровочных операций, за исключением периода льдообразования на акватории морского порта.

69. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если он был принят в Балтийском и Северном морях либо заменен или принят в районе Северо-Восточной Атлантики и Северном море, за пределами 50 морских миль от ближайшего берега и на глубине моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

70. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится на якорную стоянку N 11 для проведения противоэпидемиологических мероприятий.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

71. Суда на ходу, а также стоящие на якоре и у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на 76 и 14 рабочих каналах связи ОБЧ.

72. Связь между судами, лоцманом и обеспечивающими буксирами осуществляется на 6 рабочем канале связи ОБЧ, позывной "Усть-Луга-Лоцман".

73. Информация о загрязнении акватории морского порта передается:

с судов - капитану морского порта на 14 рабочем канале связи ОБЧ, позывной "Усть-Луга-Радио-5";

юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту, или физическими лицами - капитану морского порта по телефону или любыми другими доступными средствами связи.

74. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, адреса электронной почты, факса, размещаются по адресу в сети Интернет: www.pasp.ru.

75. Использование каналов связи ОБЧ, приведенных в [приложении N 6](#) к настоящим Обязательным постановлениям, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

76. На акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с Морским спасательным координационным центром Санкт-Петербург.

77. Границей действия морского района А1 ГМССБ является дуга радиусом 150 морских миль, проведенная из Центра управления связью в городе Санкт-Петербург с координатами 59°53,00' северной широты и 30°13,00' восточной долготы в западном направлении.

78. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается комплексной работой береговых станций Санкт-Петербург, Горки, полуостров Каравалдайский с радиусом действия от 200 до 250 морских миль с центром в точке с координатами 59°59,00' северной широты и 29°07,00' восточной долготы.

Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

79. Морской порт принимает суда длиной до 320 метров, шириной до 50 метров и осадкой до 15 метров.

80. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в [приложении N 2](#) к настоящему Обязательным постановлениям.

81. Сведения о проходных осадках судов на акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

82. В морском порту допускается переработка опасных грузов классов 1 - 9 опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

83. Опасные грузы классов 1 и 7 опасности ИМО допускаются к ввозу в морской порт только для перегрузки по прямому варианту: с автомобильного либо железнодорожного транспорта на судно; с судна на автомобильный либо железнодорожный транспорт.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

84. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

85. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

86. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее - ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с [пунктом 22](#) настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются в сети Интернет по адресу: www.rasr.ru. При изменении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20.00 текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

87. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения для судов по режиму ледового плавания в соответствии с [приложением N 9](#) к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается в сети Интернет по адресу: www.rasr.ru не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в [приложении N 9](#) к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам валовой вместимостью более 20000 в возрасте

не старше 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

88. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций РСУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

89. Ледокольная проводка судов осуществляется линейными и портовыми ледоколами в составе каравана ледокольной проводки судов. В случае невозможности следования в составе каравана ледокольной проводки судов судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

90. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с [пунктом 86](#) настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает РСУДС.

91. С учетом фактической ледовой обстановки на подходах к морскому порту и на акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций РСУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, при прохождении контрольных точек и по запросу обязаны информировать РСУДС о ледовой обстановке на маршруте движения.

92. Суда, включенные в состав каравана ледокольной проводки судов, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

93. Околка судов разрешается только ледоколом.

94. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

95. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

96. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

97. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

98. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

99. Сведения о расписании передач радицентра Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности приведены в [приложении N 7](#) к настоящим Обязательным постановлениям. Радицентр ГМССБ передает гидрометеорологические, ледовые и навигационные предупреждения.

100. Капитан морского порта на 14 канале связи ОВЧ осуществляет передачу судам:

метеорологической информации и предупреждений;

информации о состоянии средств навигационного оборудования;

сведений о режиме работы (изменениях в режиме работы) гидротехнических сооружений;

информации о допустимых осадках судов;

информации об ограничении судоходства на акватории морского порта;

информации о факторах, затрудняющих движение судов.

101. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.

Приложение N 1
к Обязательным постановлениям
(п. 10)

СВЕДЕНИЯ О ФАРВАТЕРАХ, КАНАЛАХ И РЕКОМЕНДОВАННЫХ ПУТЯХ МОРСКОГО ПОРТА

Северный подходной канал длиной 3,08 морских мили проходит через точки:

| N точки | Координаты точек оси канала | | Курс | Дистанция (морские) | Ширина (метры) | Обозначение точки |
|---------|-----------------------------|-----------|------|---------------------|----------------|-------------------|
| | северная | восточная | | | | |
| | | | | | | |

| | широта | долгота | | мили) | | |
|---|-----------|------------|-------------|-------|-----|--|
| 1 | 59°44,87' | 028°24,93' | | | | Осевая точка начала канала, буй N 1А, 2А |
| 2 | 59°44,27' | 028°25,47' | 155° - 335° | 0,67 | 240 | Осевая поворотная точка, буй N 5А, 6А |
| 3 | 59°41,68' | 028°25,47' | 180° - 360° | 2,41 | 205 | Зеленый буй N 19А на траверзе Европейского серного терминала |

Западный Лужский фарватер N 21 длиной 19,8 морских миль проходит через точки:

| N точки | Координаты точек оси фарватера | | Курс | Дис-танция (морские мили) | Ширина (метры) | Обозначение точки |
|---------|--------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------------|----------------|---|
| | северная широта | восточная долгота | | | | |
| 1 | 60°09,10' | 028°05,14' | 170,2° - 350,2° | 19,8 | 1852,3 | Буй N 5 Большого корабельного фарватера |
| 2 | 59°49,70' | 028°11,83' | | | | Осевой буй N 3 |

Лужский фарватер N 19 длиной 18,8 морских миль проходит через точки:

| N точки | Координаты точек оси фарватера | | Курс | Дис-танция (морские мили) | Ширина (метры) | Обозначение точки |
|---------|--------------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------|--|
| | северная широта | восточная долгота | | | | |
| 1 | 60°02,65' | 028°36,92' | 10° - 190° | 6,4 | 0,8 | Буй N 9 Большого корабельного фарватера N 1 Створ Колганпя |
| 2 | 59°56,38' | 028°34,72' | | | | Осевой буй N 1 Колганпя |
| 3 | 59°50,74' | 028°26,30' | 36,9° - 216,9° | 7,1 | 0,8 | Осевой буй Лужской губы N 2 |
| | | | 11,3° - 191,3° | 5,3 | 0,6 | |

| | | | | | | |
|---|-----------|------------|--|--|--|---------------------------|
| 4 | 59°45,59' | 028°24,26' | | | | Осевой буй Лужский N 3 |
|---|-----------|------------|--|--|--|---------------------------|

Лужский морской канал (фарватер N 20) длиной 3,2 морских мили проходит через точки:

| N точки | Координаты точек оси канала | | Курс | Дистанция (морские мили) | Ширина (метры) | Обозначение точки |
|---------|-----------------------------|-------------------|-------------|--------------------------|----------------|--|
| | северная широта | восточная долгота | | | | |
| 1 | 59°44,55' | 028°23,86' | 12° - 192° | 1,2 | 180 | Осевая точка начала канала, буй N 1 и 2 |
| 2 | 59°43,40' | 028°23,37' | | | | Осевая поворотная точка, буй N 5 и 6 |
| 3 | 59°41,47' | 028°24,47' | 164° - 344° | 2 | 180 | Створ маяков Лужский морской Осевая точка подхода к бассейну Угольного терминала, буй N 11 и 12 |

Усть-Лужский канал длиной 3,4 морских мили проходит через точки:

| N точки | Координаты точек оси канала | | Курс | Дистанция (морские мили) | Ширина (метры) | Обозначение точки |
|---------|-----------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|----------------|-----------------------------------|
| | северная широта | восточная долгота | | | | |
| 1 | 59°41,97' | 028°18,65' | 172,9° - 352,9° | 1,2 | 75 | Створ маяков Усть-Лужский морской |
| 2 | 59°40,82' | 028°18,94' | 211,6° - 31,6° | 0,8 | 50 | Створ маяков Усть-Лужский речной |
| 3 | 59°40,16' | 028°18,12' | 221,6° - 41,6° | 0,5 | 50 | Створ маяков Лужский речной N 1 |
| 4 | 59°39,77' | 028°17,42' | | | | |

| | | | | | | |
|---|-----------|------------|-----------------|-----|----|---------------------------------|
| | | | 235,2° - 055,2° | 0,9 | 50 | Створ маяков Лужский речной N 2 |
| 5 | 59°39,24' | 028°15,92' | | | | |

Рекомендованный путь N 21 длиной 3,1 морских мили проходит через точки:

| N точки | Координаты точек оси рекомендованного пути | | Курс | Дистанция (морские мили) | Обозначение точки |
|---------|--|-------------------|----------------|--------------------------|--|
| | северная широта | восточная долгота | | | |
| 1 | 59°43,40' | 028°23,38' | 217,7° - 37,7° | 1,8 | Буи N 5 и 6 Лужского морского канала |
| 2 | 59°41,97' | 028°21,18' | | | Пересечение с линией Пустошского створа |
| 3 | 59°41,97' | 028°18,67' | 269,9° - 89,9° | 1,3 | Створ маяков Пустошский Пересечение с линией Усть-Лужского морского створа |

Рекомендованный путь N 22 длиной 8,7 морских миль проходит через точки:

| N точки | Координаты точек оси рекомендованного пути | | Курс | Дистанция (морские мили) | Обозначение точки |
|---------|--|-------------------|-------------|--------------------------|--|
| | северная широта | восточная долгота | | | |
| 1 | 59°49,73' | 028°11,70' | 161° - 341° | 7 | Осевой буй N 3 Лужского западного фарватера |
| 2 | 59°43,13' | 028°16,28' | | | Пересечение с линиями Пустошского створа и Усть-Лужского морского створа |
| 3 | 59°41,97' | 028°18,67' | 134° - 314° | 1,7 | |

Приложение N 2
к Обязательным постановлениям
(пп. 12, 80)

СВЕДЕНИЯ
О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ
ПРИЕМА СУДОВ

| N п/п | Наименование | Причалы | Географические координаты причала (северная широта, восточная долгота) | Технические возможности причала | | |
|-------|--|-------------|--|---------------------------------|------------------------|---|
| | | | | длина причала (метры) | ширина причала (метры) | проектная глубина у кордона причала (метры) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Терминал Новая Гавань | Порто-флота | 59°47,17', 028°26,87' | 49 | 22,08 | 6 |
| 2 | Терминал Новая Гавань | N 1 | 59°47,17', 028°26,84' | 150,53 | 33 | 7,75 |
| 3 | Терминал Новая Гавань | N 2 | 59°47,10', 028°26,22' | 253 | 30 | 12 |
| 4 | Балтийский Металлургический терминал (БМТ) | N 3 | 59°44,17', 028°26,67' | 197,54 | 31 | 16 |
| 5 | Балтийский Металлургический терминал (БМТ) | N 2 | 59°44,00', 028°25,67' | 197,54 | 31 | 16 |
| 6 | Балтийский Металлургический терминал (БМТ) | N 1 | 59°43,84', 028°25,67' | 255,65 | 31 | 16 |
| 7 | Терминал НОВАТЭК Усть-Луга | N 7 | 59°42,94', 028°25,62' | 272 | 35 | 17,5 |
| 8 | Терминал НОВАТЭК Усть-Луга | N 6 | 59°42,65', 028°25,62' | 272 | 35 | 17,5 |
| 9 | Комплекс наливных грузов (КНГ) | N 5 | 59°42,57', 028°25,75' | 314,5 | 45,5 | 17,4 |
| 10 | Комплекс наливных грузов (КНГ) | N 4 | 59°42,32', 028°25,42' | 310,5 | 45,5 | 17,4 |

| | | | | | | |
|----|---|-----------------|-----------------------|---------|------|------|
| 11 | Комплекс наливных грузов (КНГ) | N 3 | 59°42,22', 028°25,75' | 336,7 | 50 | 17,5 |
| 12 | Комплекс наливных грузов (КНГ) | N 2 | 59°42,05', 028°25,75' | 290 | 45,5 | 17,4 |
| 13 | Комплекс наливных грузов (КНГ) | N 1 | 59°41,90', 028°25,75' | 286,07 | 45,5 | 17,4 |
| 14 | Комплекс наливных грузов (КНГ) | Причал базы МСП | 59°41,79', 028°25,76' | 149,54 | 45,5 | 16 |
| 15 | Европейский Серный Терминал (ЕСТ) | N 6 | 59°41,68', 028°25,75' | 228,7 | 44 | 16 |
| 16 | Европейский Серный Терминал (ЕСТ) | N 5 | 59°41,55', 028°25,74' | 267,5 | 43 | 16 |
| 17 | Универсальный перегрузочный комплекс (УПК) | N 4 | 59°41,47', 028°25,57' | 338,1 | 64 | 16 |
| 18 | Универсальный перегрузочный комплекс (УПК) | N 3 | 59°41,41', 028°25,39' | 250,3 | 64 | 16 |
| 19 | Угольный терминал (РТУ) | N 2 | 59°41,30', 028°25,40' | 248,4 | 60 | 16 |
| 20 | Угольный терминал (РТУ) | N 1 | 59°41,15', 028°25,40' | 316,6 | 30 | 14 |
| 21 | Многопрофильный перегрузочный комплекс "ЮГ-2" | N 5 | 59°40,57', 028°25,78' | 163,175 | 36 | 10,3 |
| 22 | Многопрофильный перегрузочный комплекс "ЮГ-2" | N 22 | 59°40,56', 028°25,59' | 155 | 33 | 12 |

| | | | | | | |
|----|---|---------------------------|-----------------------|--------|------|------|
| 23 | Многопрофильный перегрузочный комплекс "ЮГ-2" | N 23 | 59°40,55', 028°25,42' | 157,5 | 33 | 12 |
| 24 | Многопрофильный перегрузочный комплекс "ЮГ-2" | N 2 | 59°40,54', 028°25,23' | 206,6 | 50 | 12,8 |
| 25 | Многопрофильный перегрузочный комплекс "ЮГ-2" | N 1 | 59°40,52', 028°25,00' | 227,65 | 50 | 12,8 |
| 26 | Многопрофильный перегрузочный комплекс "ЮГ-2" | N 26 западная рампа | 59°40,52', 028°24,88' | 87,5 | 83,8 | 12,8 |
| 27 | Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК) | N 2 | 59°40,58', 028°24,72' | 220 | 16 | 10 |
| 28 | Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК) | N 1 | 59°40,58', 028°24,74' | 212,5 | 16 | 10 |
| 29 | Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ) | N 52 | 59°40,50', 028°24,50' | 220 | 50 | 13,5 |
| 30 | Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ) | N 53 | 59°40,44', 028°24,40' | 220 | 50 | 13,5 |
| 31 | Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ) | N 54 | 59°40,45', 028°24,27' | 250 | 60 | 13,5 |
| 32 | Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ) | N 55 | 59°40,44', 028°24,00' | 250 | 60 | 13,5 |
| 33 | Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ) | N 56 | 59°40,43', 028°23,80' | 250 | 60 | 13,5 |

| | | | | | | |
|----|---|-------------|-----------------------|-------|------|----------|
| 34 | Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ) | N 57 | 59°40,40', 028°23,57' | 250 | 60 | 13,5 |
| 35 | Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ) | N 58 | 59°40,39', 028°23,27' | 260 | 60 | 13,5 |
| 36 | Терминал сжиженных углеводородных газов (СУГ) | N 59 | 59°40,50', 028°23,40' | 212,8 | 40,2 | 13,5 |
| 37 | Терминал сжиженных углеводородных газов (СУГ) | N 60 | 59°40,60', 028°23,57' | 240,3 | 40,2 | 13,5 |
| 38 | Лесной терминал "Фактор" | N 5 | 59°39,95', 028°17,84' | 118,4 | 23,7 | 6 |
| 39 | Лесной терминал "Фактор" | N 3 | 59°39,91', 028°17,76' | 80,8 | 20 | 7,05 |
| 40 | Причал гидрографии | 1ПЧ | 59°39,82', 028°15,87' | 69,88 | 8,6 | 5,9 |
| 41 | Причал Усть-Лужской судоверфи | б/н | 59°39,19', 028°15,87' | 37,09 | 6,2 | 4 |
| 42 | Усть-Лужский рыбокомбинат | N 2 | 59°40,19', 028°17,79' | 50 | 11 | 5 |
| 43 | Усть-Лужский рыбокомбинат | Плав-причал | 59°40,21', 028°17,84' | 72,45 | 8,9 | 3,57 |
| 44 | Усть-Лужский рыбокомбинат | N 4 | 59°40,31', 028°18,06' | 57 | 20 | 2,57 |
| 45 | Усть-Лужский рыбокомбинат | N 6 | 59°40,35', 028°18,13' | 65,8 | 21 | 2,57 |
| 46 | Усть-Лужский рыбокомбинат | N 8 | 59°40,43', 028°18,14' | 70 | 30 | 2,97/4,4 |

Приложение N 3
к Обязательным постановлениям
(п. 14)

СВЕДЕНИЯ
О МИНИМАЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ И МОЩНОСТИ БУКСИРОВ ДЛЯ ШВАРТОВНЫХ
ОПЕРАЦИЙ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ

| Длина судна (метры) | Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее) | | |
|---------------------|--|----------------------|----------------------|
| | швартовка | отшвартовка | перешвартовка |
| От 100 до 125 | 2 x 220 | 2 x 220 | 2 x 220 |
| От 126 до 155 | 2 x 880 | 2 x 880 | 2 x 880 |
| От 156 до 200 | 2 x 2350 | 2 x 2350 | 2 x 2350 |
| Свыше 200 | 3 x 2350 2 x 3670 | 3 x 2350 2 x 3670 | 3 x 2350 2 x 3670 |

СВЕДЕНИЯ О ЯКОРНЫХ СТОЯНКАХ МОРСКОГО ПОРТА

На внешнем рейде:

Якорная стоянка N 10 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 60°00,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;

N 2 60°02,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;

N 3 60°02,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы;

N 4 60°00,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы.

Наименьшая глубина 15 метров, грунт - мелкий песок.

Якорная стоянка N 12 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 59°47,80' северной широты и 028°11,50' восточной долготы;

N 2 59°47,80' северной широты и 028°13,80' восточной долготы;

N 3 59°45,40' северной широты и 028°15,60' восточной долготы;

N 4 59°45,40' северной широты и 028°13,30' восточной долготы.

Наименьшая глубина 11,4 метра, грунт - глина, ил, галька.

На внутреннем рейде:

Якорная стоянка N 11 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 59°46,95' северной широты и 028°24,30' восточной долготы;

N 2 59°46,95' северной широты и 028°25,50' восточной долготы;

N 3 59°46,10' северной широты и 028°25,50' восточной долготы;

N 4 59°46,40' северной широты и 028°24,30' восточной долготы.

Наименьшая глубина 26 метров, грунт - глина, песок.

Якорная стоянка в районе Усть-Лужского осевого буя ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 59°41,90' северной широты и 028°19,10' восточной долготы;

N 2 59°41,90' северной широты и 028°20,00' восточной долготы;

N 3 59°41,55' северной широты и 028°20,00' восточной долготы;

N 4 59°41,55' северной широты и 028°19,10' восточной долготы.

Наименьшая глубиной 7,2 метра, грунт - глина, мелкий песок.

Приложение N 5
к Обязательным постановлениям
(п. 17)

СВЕДЕНИЯ О РАЙОНАХ МОРСКОГО ПОРТА И РАЙОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОСТОРОЖНОСТИ ПЛАВАНИЯ

Район морского порта "Новая гавань" расположен в районе новой гавани "Ручьи". Предназначен для обработки судов типа Ро-Ро и контейнеровозов с осадкой до 7,35 метра.

Северный район морского порта расположен от устья реки Хаболовка на Север до терминала перевалки удобрений. Предназначен для обработки судов с осадкой до 15 метров, танкеров, перевозящих сырую нефть наливом, нефтепродукты наливом, дедвейтом до 150 000 тонн, балкеров дедвейтом до 100 000 тонн, судов, перевозящих генеральные и специализированные грузы.

Южный район морского порта расположен от терминала сжиженных углеводородных газов до базы портового флота в устье реки Хаболовка. Предназначен для обработки судов с осадкой до 11,2 метра, контейнеровозов, судов типа Ро-Ро, судов для перевозки генеральных грузов, грузопассажирских и грузовых железнодорожных паромов и судов-газовозов.

Речной район морского порта - район от устья реки Луги до автомобильного моста, предназначен для грузовых судов длиной до 128 метров, с осадкой до 5,4 метров, включает в себя терминалы по обработке генеральных грузов, производственные причалы Усть-Лужской судовой верфи, Усть-Лужского рыбокомбината, отстойные причалы судов портового флота.

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (далее - АЖПК) расположен в южной части морского порта Усть-Луга и является составной частью "комбинированного многоцелевого грузопассажирского автомобильно-железнодорожного паромного комплекса "Усть-Луга - Балтийск - порты Германии". Предназначен для приема и обработки железнодорожных паромов, автомобильных паромов и судов типа Ро-Ро. АЖПК включает в себя паромный пирс, морской устой, береговой устой, внутренние железнодорожные пути, переходной участок и подъемно-переходной мост, а также системы, обеспечивающие функционирование АЖПК.

Район N 354 повышенной осторожности плавания ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°01,87' северной широты и 028°35,30' восточной долготы;

60°03,49' северной широты и 028°35,40' восточной долготы;

60°03,40' северной широты и 028°38,60' восточной долготы;

60°01,81' северной широты и 028°38,40' восточной долготы.

Район N 355 повышенной осторожности плавания ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°44,56' северной широты и 028°23,74' восточной долготы;

59°45,38' северной широты и 028°22,86' восточной долготы;

59°45,49' северной широты и 028°23,01' восточной долготы;

59°45,64' северной широты и 028°23,70' восточной долготы;

59°45,53' северной широты и 028°24,85' восточной долготы;

59°45,05' северной широты и 028°25,15' восточной долготы;

59°44,82' северной широты и 028°24,83' восточной долготы;

59°44,45' северной широты и 028°23,93' восточной долготы.

Район N 356 повышенной осторожности плавания ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°08,38' северной широты и 028°02,80' восточной долготы;

60°10,30' северной широты и 028°03,78' восточной долготы;

60°09,82' северной широты и 028°07,57' восточной долготы;

60°07,89' северной широты и 028°06,58' восточной долготы.

Приложение N 6
к Обязательным постановлениям
(пп. 18, 45, 75)

СВЕДЕНИЯ
О КАНАЛАХ СВЯЗИ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ЧАСТОТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
В МОРСКОМ ПОРТУ

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.09.2014 N 276)

| Абонент | Каналы связи очень высокой частоты | | Позывной |
|--|------------------------------------|---------------------|----------------------|
| | вызывной канал связи | рабочий канал связи | |
| Капитан морского порта | 16 | 10, 14 | "Усть-Луга-Радио-1" |
| Инспекция государственного портового контроля | 16 | 10, 14 | "Усть-Луга-Радио-5" |
| Служба капитана морского порта | 16 | 14 | "Усть-Луга-Радио-5" |
| Региональная служба управления движением судов | 16 | 10, 74 | "Петербург-Трафик" |
| Служба управления движением судов морского порта | 16 | 69 | "Усть-Луга-Трафик" |
| (в ред. Приказа Минтранса России от 30.09.2014 N 276) | | | |
| Лоцманская служба | 16 | 6 | "Усть-Луга-Лоцман" |
| Усть-Лужское управление Северо-Западного Бассейнового филиала Росморпорт | 16 | 17 | "Усть-Луга-Радио-10" |
| Диспетчер Балтийского бассейнового аварийно-спасательного управления | 16 | 71 | "Петербург-Радио-12" |

Приложение N 7
к Обязательным постановлениям
(пп. 19, 99)

СВЕДЕНИЯ
О РАСПИСАНИИ ПЕРЕДАЧ РАДИОЦЕНТРА ГЛОБАЛЬНОЙ МОРСКОЙ СИСТЕМЫ
СВЯЗИ ПРИ БЕДСТВИИ И ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

| Время мировое/ время московское | Канал | Режим | Передача | Язык |
|---------------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|
| 23:33/03:33 | 16, 70 (01, 03, 26, 65) | Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота) | Предупреждения | Русский/ английский |
| 03:33/07:33 | 16, 70 (01, 03, 26, 65) | Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота) | Предупреждения, позиции ледоколов | Русский/ английский |
| 07:33/11:33 | 16, 70 (01, 03, 26, 65) | Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота) | Прогноз погоды, предупреждения | Русский/ английский |
| 11:33/15:33 | 16, 70 (01, 03, 26, 65) | Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота) | Ледовый бюллетень, предупреждения | Русский/ английский |
| 15:33/19:33 | 16, 70 (01, 03, 26, 65) | Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота) | Прогноз погоды, предупреждения | Русский/ английский |
| 19:33/23:33 | 16, 70 (01, 03, 26, 65) | Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота) | Предупреждения | Русский/ английский |

Приложение N 8
к Обязательным постановлениям
(п. 20)

СВЕДЕНИЯ
О РАЙОНАХ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ В МОРСКОМ
ПОРТУ И НА ПОДХОДАХ К НЕМУ

Районы обязательной лоцманской проводки судов в морском порту и на подходах к нему:

Район N 1 включает в себя границы акватории морского порта.

Район N 2 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 59°56,44' северной широты и 028°33,93' восточной долготы;

N 2 59°56,20' северной широты и 028°35,46' восточной долготы;

N 3 59°50,46' северной широты и 028°26,90' восточной долготы;

N 4 59°50,50' северной широты и 028°26,81' восточной долготы;

N 5 59°48,20' северной широты и 028°25,90' восточной долготы;

N 6 59°48,19' северной широты и 028°25,36' восточной долготы;

N 7 59°47,10' северной широты и 028°24,25' восточной долготы;

N 8 59°51,00' северной широты и 028°25,80' восточной долготы;

N 9 59°51,03' северной широты и 028°25,75' восточной долготы.

Приложение N 9
к Обязательным постановлениям
(п. 87)

ОГРАНИЧЕНИЯ
ПО РЕЖИМУ ЛЕДОВОГО ПЛАВАНИЯ СУДОВ НА АКВАТОРИИ
МОРСКОГО ПОРТА <1>

<1> Категории ледовых усилений приведены в правилах классификации Российского морского регистра судоходства.

| Ледовая обстановка | Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно | Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов | Суда, не допускаемые к плаванию во льдах |
|--|--|--|---|
| Толщина сплошного ледяного покрова 10 - 15 сантиметров | Суда категории Ice1 и выше | Суда без ледовых усилений | Буксирно-баржевые составы |
| Толщина сплошного ледяного покрова 15 - 30 сантиметров | Суда категории Ice2 и выше | Суда категории Ice1 | Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы |
| Толщина сплошного ледяного покрова 30 - 50 сантиметров | Суда категории Ice3 и выше | Суда категории Ice1 и Ice2 | Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы |
| Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров | Суда категории Arc4 и выше | Суда категории Ice2 и Ice3 | Суда без ледовых усилений и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы |