

Мониторинг инвестиционной активности: транспортные проекты в субъектах РФ, реализуемые с применением механизма ГЧП

Отчет за 2-е полугодие 2020 года



(812) 305-28-28

info@spbtrd.ru

www.spbtrd.ru

Санкт-Петербург, 190031,

Московский пр-т.,

10-12, лит. А

Цель отчета и основные источники

Настоящий отчет подготовлен АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» с целью изучения инвестиционной активности субъектов Российской Федерации в области реализации транспортных проектов с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

В отчете представлены основные итоги развития ГЧП-проектов в сфере транспорта за второе полугодие 2020 года, и содержится информация о географической и отраслевой принадлежности, объеме инвестиций, форме и сроках реализации проектов.

Основными источниками для написания отчета послужили данные единой платформы поддержки инфраструктурных проектов Росфинфра (www.rosinfra.ru), информационных систем Российской Федерации о размещении государственных заказов (www.zakupki.gov.ru) и торгов (www.torgi.gov.ru), базы данных Инвестиinfra (www.db.investinfra.ru), инвестиционные порталы субъектов Российской Федерации, материалы АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», аналитические обзоры ведущих институтов изучения ГЧП и консалтинговых компаний, а также данные средств массовой информации.

Данные отчета актуальны по состоянию на середину декабря 2020 года и могут не отражать всех изменений в статусе проектов. Отчет носит общий обзорный характер и не является исчерпывающим источником информации.

ГЧП в сфере транспорта: предварительные итоги 2020 года и ожидания на 2021 год

Из-за пандемии вируса COVID-19 2020 год стал непростым для практически всех отраслей экономики России, и транспортная отрасль – не исключение. Говоря о трудностях, которые вызвала пандемия, прежде всего, стоит упомянуть вынужденные сокращения бюджетного и частного финансирования некоторых ключевых проектов в сфере транспорта, заморозку проектов или отказ от их реализации в ближайшей перспективе. По причине нестабильности курса рубля и зависимости от импорта материалов и услуг выросла стоимость проектов, а в результате введенных коронавирусных ограничений продлены сроки исполнения некоторых ГЧП соглашений. Весной 2020 года говорилось о росте расходов на строительство объектов ГЧП в размере 72 млрд. руб., вызванных негативными внешнеэкономическими факторами. К концу года к ним добавились потери инвесторов по проектам, находящимся на стадии эксплуатации – более 47 млрд. руб. (в транспортной сфере падение пассажиропотока наиболее сказалось на платных дорогах и аэропортах). Но об окончательных цифрах по убыткам и нереализованным возможностям можно будет говорить только в 2021 году.

Эксперты Национального центра ГЧП подсчитали, что в 2020 году число подписанных соглашений с использованием механизмов ГЧП (по всем отраслям) сократилось на 56% по сравнению с прошлым годом, а пик активности ГЧП-проектов пришелся на январь-февраль этого года, т.е. до начала коронавирусных потрясений рынка¹. В период с марта по сентябрь 2020 года в основном были запущены проекты с низкими рисками или относительно некапиталоёмкие, что повлияло на падение общего объема инвестиций в проекты, который оказался в два раза ниже аналогичного

¹ По материалам «Рынок ГЧП-проектов вернулся в 2010 год», Коммерсант, доступ от 12.12.2020 <https://www.kommersant.ru/doc/4509843>

значения прошлого года. Фактически по всем показателям состояние рынка ГЧП упало до уровня 2010 года.

Наиболее показательными примерами негативного влияния пандемии на рынок ГЧП, а именно приоритизации расходов и перераспределении бюджетных средств, стали многообещающие проекты ВСМ «Челябинск – Екатеринбург» и «Северный широтный ход»: в первом случае проект заморозили на неопределённое время, а во втором – в связи с перераспределением средств на пассажирские перевозки РЖД сократил финансирование проекта на 96 млрд. руб., и теперь это значение составляет 4,7 млрд. руб.

К концу 2020 года из шести заявленных Минэкономразвития проектов в транспортной сфере, по которым планировалось заключить концессионные соглашения, только два достигли коммерческого закрытия (строительство моста через р. Лену в Якутске и создание автодороги «Солнцево – Бутово – Видное – Лыткарино – Красково – Железнодорожный» в Московской области), причем соглашения были заключены в первом полугодии 2020 года².

Тем не менее, уже реализуемые инфраструктурные проекты демонстрируют устойчивость: инвесторы и публичные стороны избегают расторжений, предпочитая преодоление трудностей через изменение соглашений. Об устойчивости инфраструктуры в 2020 году свидетельствует последнее исследование компании Infra One³. В результате интегральной оценки по пяти компонентам (объемы строительных работ, инфраструктурные расходы региональных бюджетов, наполняемость последних за счет налоговых и неналоговых доходов, ограничительные меры

² О развитии государственно-частного партнерства в Российской Федерации, информационно-аналитический обзор

<https://economy.gov.ru/material/file/6b5f12f3140cf044f1f715d18dfdef0a/gchp%2021.02.2020.pdf.pdf>

³ Инфраструктура России. Индекс развития. Аналитический обзор. InfraOne, доступ от 17.12.2020

www.infraone.ru/sites/default/files/analitika/2020/index_razvitiia_infrastruktury_rossii_2020_infraone_research.pdf

в связи с заболеваемостью) средний балл устойчивости по регионам России составил 4,2 из возможных 5.

На развитие транспортной системы в 2020 году был заложен 1 трлн. руб., и на период 2021-2023 гг. это значение планируется увеличить. Инвестиции в проекты осуществлялись, прежде всего, за счет масштабного Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (Комплексный план). За 11 месяцев 2020 года на проекты, включенные в Комплексный план потратили 267,2 млрд руб. Это на 27,6 млрд руб. больше, чем за аналогичный период 2019 года. Уровень его исполнения на начало декабря составил 69,7% — на 4,2 п. п. больше прошлогоднего значения⁴.

В обновленной версии Комплексного плана (который планируется продлить до 2030 года) на период 2025-2030 гг. будет выделено еще 2,8 трлн. руб. Таким образом, общий размер инвестиций в транспортные проекты по Комплексному плану в ближайшие 10 лет составит 6,6 трлн. руб.

По словам премьер-министра России Михаила Мишустина, в планах строительство и реконструкция более 500 объектов, около половины которых должны реализовать на основе государственно-частного партнерства.⁵ На поддержку транспортной отрасли правительством в этом году выделено порядка 200 млрд. руб., но очевидно, что в связи с возникшими сложностями потребуется дополнительная поддержка проектов и в 2021 году.

По данным Национального центра ГЧП сильнее всего пострадали (или еще пострадают) проекты, в которых должным образом не проработаны

⁴ Инвестиции в инфраструктуру: предварительные итоги года — как финансировали нацпроекты в 2020-м? InfraOne, Аналитический обзор, декабрь 2020

https://infraone.ru/sites/default/files/analitika/2020/infraone_research_weekly_24_48_15122020.pdf

⁵ По материалам СМИ, Российская газета, доступ от 12.12.2020 <https://rg.ru/2020/11/18/mishustin-poobeshchal-dopolnitelnoe-finansirovanie-transportnoj-otrasli.html>

риски на протяжении всего жизненного цикла проекта⁶. Поэтому среди тенденций развития инфраструктурного рынка приводятся меры, направленные на обеспечение устойчивости проектов, такие как повышение качества инфраструктурных проектов (введение Национальной системы оценки и сертификации инфраструктурных проектов), использование цифровых решений для отлаженного взаимодействия участников рынка, развитие новых механизмов финансирования (например, путем выпуска бессрочных облигаций и использования инфраструктурного краудфандинга).

Что касается прогнозов на 2021 год для ГЧП в целом и конкретно для транспортной отрасли, эксперты неутешительны, говоря о продолжении снижения инвестиционной активности. Сферами, в которых эксперты все же прогнозируют положительную динамику, названы ИТ-инфраструктура (на транспорте) и городской общественный транспорт. По итогам мониторинга за второе полугодие 2020 года отмечена тенденция роста интереса именно к этим категориям объектов.

Законодательное регулирование сферы ГЧП

Продолжается активная работа по изменению недавно вступившего в силу Федерального закона⁷ № 69-ФЗ «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации». Среди последних изменений – поправки Минэкономразвития, направленные на снижение входных порогов заключения соглашения о защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации (СЗПК) для проектов с 5 млрд. руб. до 1,5 млрд. руб. Это, в свою очередь, по оценкам ведомства поможет запустить около 50 инвестиционных проектов⁸. Дополнительно поправки предусматривают увеличение сроков реализации проектов – также необходимая мера в текущей ситуации.

⁶ Инвестиции в инфраструктур и ГЧП, 2020. Национальный центр ГЧП <https://pppcenter.ru/upload/iblock/e5e/e5ec76f7879f853cf317801126597102.pdf>

⁷ Федеральный закон принят 1 апреля 2020 года. Ссылка на текст закона http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349045/

⁸ По материалам СМИ Коммерсант от 07.12.2020 <https://www.kommersant.ru/doc/4603184>

По мнению экспертов СЗПК положительно скажется на динамике проектов по развитию транспортной инфраструктуры.

Также подготовлены поправки и в Бюджетный кодекс РФ, которые призваны решить неоднозначность трактовки законодательства в части ограничений на предоставление долгосрочных субсидий по СЗПК, которые ввиду несовершенства формулировок распространялись и на концессионные соглашения. Из формулировки следовало, что для получения субсидий из бюджета требовалось заключение СЗПК, независимо от условий концессионного соглашения. После замечаний экспертного сообщения, в последних поправках Минэкономразвития устранил данную коллизию.

Продолжается устранение «серых зон» законодательства в сфере государственно-частного партнерства в рамках совершенствования профильных законов № 115 «О концессионных соглашениях» и № 224 «О государственно-частном партнерстве». Основные ожидания игроков рынка связаны с введением понятий «капитального гранта», «минимального гарантированного дохода» и «платы концедента», особенности которых были рассмотрены подробно в прошлом мониторинге для избежания в будущем споров о разграничении ГЧП и государственной закупки.

В июле Национальный центр ГЧП представил свои предложения по внесению изменений в законодательные акты. Было также предложено разрешить выплачивать часть «платы концедента» до ввода объекта в эксплуатацию в целях обслуживания кредитов частного партнера. Еще одна предложенная мера, которая потенциально может решить множество проблем инвесторов, это введение в законодательство понятия «институт особых обстоятельств».

«Институт особых обстоятельств» - это механизм тщательного анализа и гибкого распределения рисков, а также заранее обговоренных партнерами правовых последствий наступления таких случаев, что отличает данное

понятие от действующего в настоящее время понятия «обстоятельства непреодолимой силы», который может быть отнесен к частному случаю особых обстоятельств.

Минэкономразвития по результатам взаимодействия с экспертным сообществом сформировало итоговую версию поправок, которую ноябре должно было направить в Государственную Думу. На данный момент поправки в закон еще не приняты.

Транспортные проекты в субъектах РФ, реализуемые с применением механизма ГЧП (2-е полугодие 2020 года).

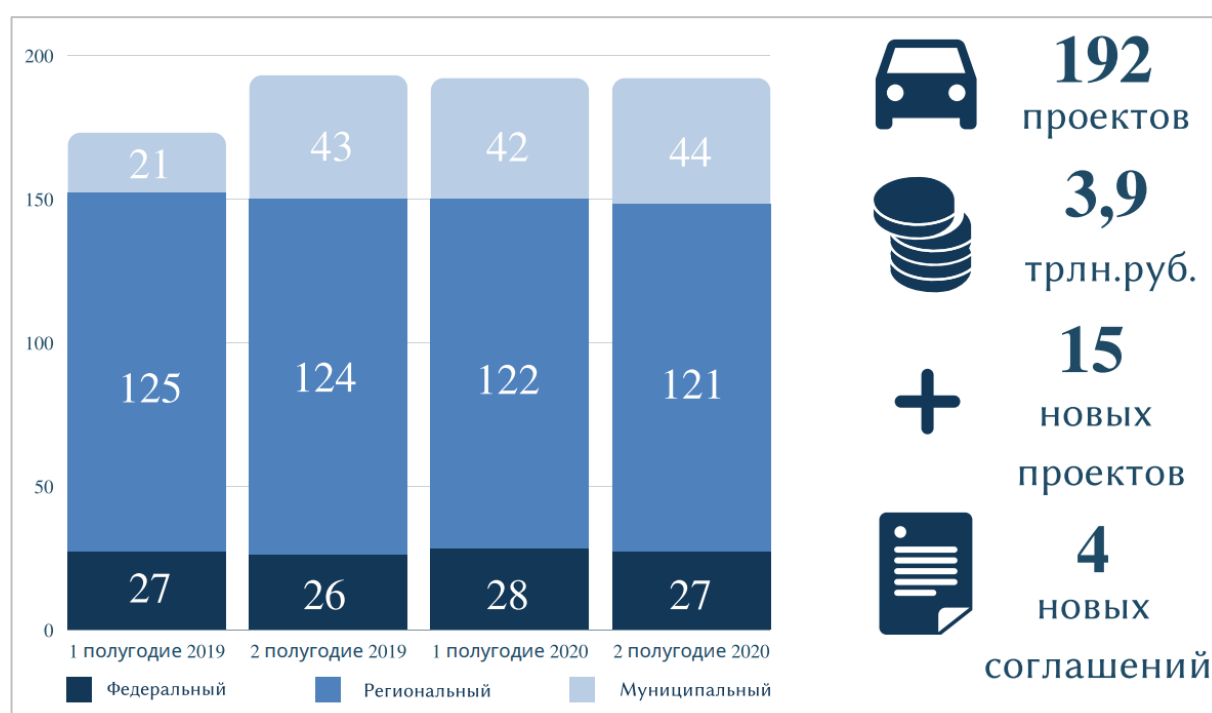
К концу второго полугодия 2020 года на территории России в транспортной отрасли реализуются или планируются к реализации 192 проекта ГЧП и квази ГЧП. Общий объем инвестиций по указанным проектам составляет порядка 3,9 трлн. руб.

В сравнении с первым полугодием, во втором полугодии 2020 года число проектов осталось прежним, но размер инвестиций в проекты ожидаемо уменьшился, что было ожидаемо и прогнозировалось: последствия вируса COVID-19, и введенные из-за него ограничения, в первые шесть месяцев года ощущались не в полной мере.

Перечень ГЧП-проектов пополнился за счет новых региональных и муниципальных проектов, которых во втором полугодии было пятнадцать.

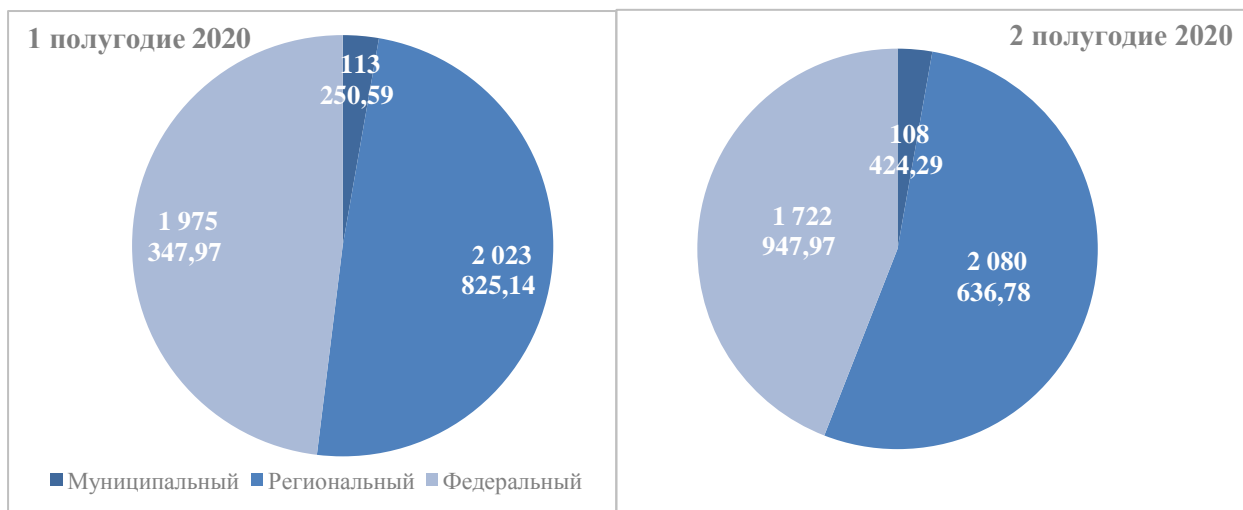
За шесть последних месяцев заключено четыре новых соглашения (проекты достигли стадии коммерческого закрытия) на сумму более 43 млрд. руб., одно из которых на федеральном уровне.

Рис. 1. Профиль ГЧП проектов в транспортной сфере, второе полугодие 2020 г.



Основная часть проектов в транспортной отрасли все также реализуется или планируется к реализации на региональном уровне (63% от общего числа проектов), далее следуют муниципальные проекты, их доля в общем показателе увеличилась и составляет практически одну четверть, а после них следуют проекты федерального уровня.

Рис. 2. Размер инвестиций в транспортные проекты по уровням реализации, млн. руб.



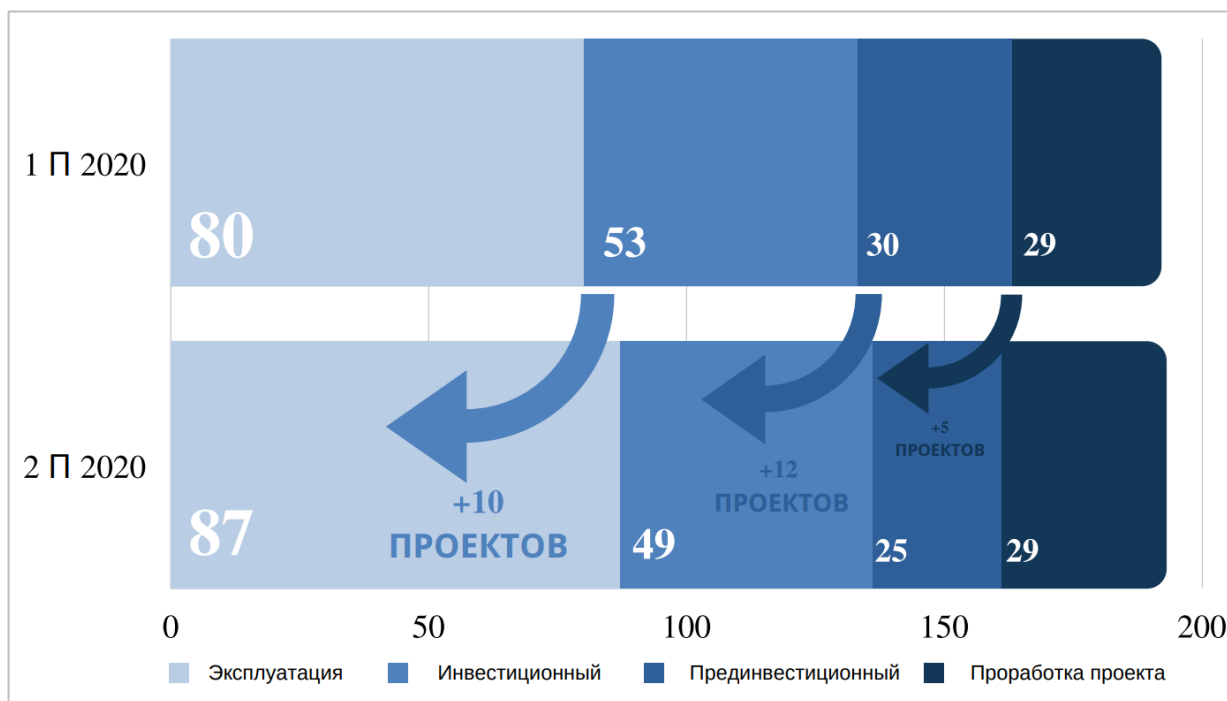
Также стоит отметить изменение соотношения объемов инвестиций в проектах по уровням их реализации (Рис.2.): 2,1 трлн. руб. сосредоточено в проектах регионального уровня (примерно 53%), что на 5% выше, чем в прошлом полугодии. Сократилась доля федеральных проектов (с 48 % в первом полугодии до 44% во втором).

Данные изменения отражают текущую ситуацию на рынке: возрастает потребность именно в региональной инфраструктуре, а федеральные проекты «откладываются» по причине необходимости значительных вложений федеральных средств, которые перераспределяются на другие сферы и на уже реализуемые проекты.

Доля муниципальных проектов не изменилась и составляет 3% от общего объема инвестиций (108 млрд. руб.).

Несмотря на неблагоприятную ситуацию, в целом, наблюдается положительная динамика развития транспортных проектов государственно-частного партнерства (Рис.3).

Рис. 3. Транспортные ГЧП-проектов по стадиям реализации, сравнение полугодий



12 объектов во втором полугодии 2020 года достигли инвестиционной стадии. К ним относятся, в том числе, проект создания взлетно-посадочной полосы в рамках концессионного соглашения по реконструкции аэропорта «Шереметьево», проект строительства железнодорожной ветки к особой экономической зоне «Тольятти» (Самарская область), работы по созданию автодорожной инфраструктуры для агропромышленного парка Михайловского района Приморского края, проект по обеспечению транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования на Московском центральном кольце и другие проекты.

Последние данные о планируемом строительстве к 2023 году нового международного терминала аэропорта г.Горно-Алтайска (1,2 млрд. руб.) в рамках уже заключенного инвестиционного соглашения, позволили вновь учесть данный проект в статистике (срок реализации проекта продлен).

К группе проектов прединвестиционной стадии добавлены новые объекты, включая заключенные соглашения по Дальнему западному обходу Краснодара, по созданию «умных остановок» в г. Новосибирске и созданию железнодорожной инфраструктуры для функционирования ОЭЗ «Титановая долина» (Свердловская область). В том числе в группу проектов на прединвестиционной стадии включен проект по реконструкции аэропорта Балаково в Саратовской области, в рамках реализации которого подписано соглашение о сотрудничестве с потенциальным инвестором.

В нескольких случаях вынужденно переносятся сроки сдачи объектов в эксплуатацию. Причины переноса сроков в каждом случае свои. Из-за загруженности участка Транссибирской магистрали и из-за сложностей в проведении строительных работ, ввод в эксплуатацию транспортно-пересадочного узла на базе ж/д вокзала Пермь-II перенесен с заявленного 2022 года на конец 2023 года

Также пандемия вируса COVID-19 помешала приступить к строительству нового терминала Международного аэропорта «Петропавловск-Камчатский» (Елизово) в рамках концессионного соглашения – срок начала строительства перенес с 2022 на 2023 год.

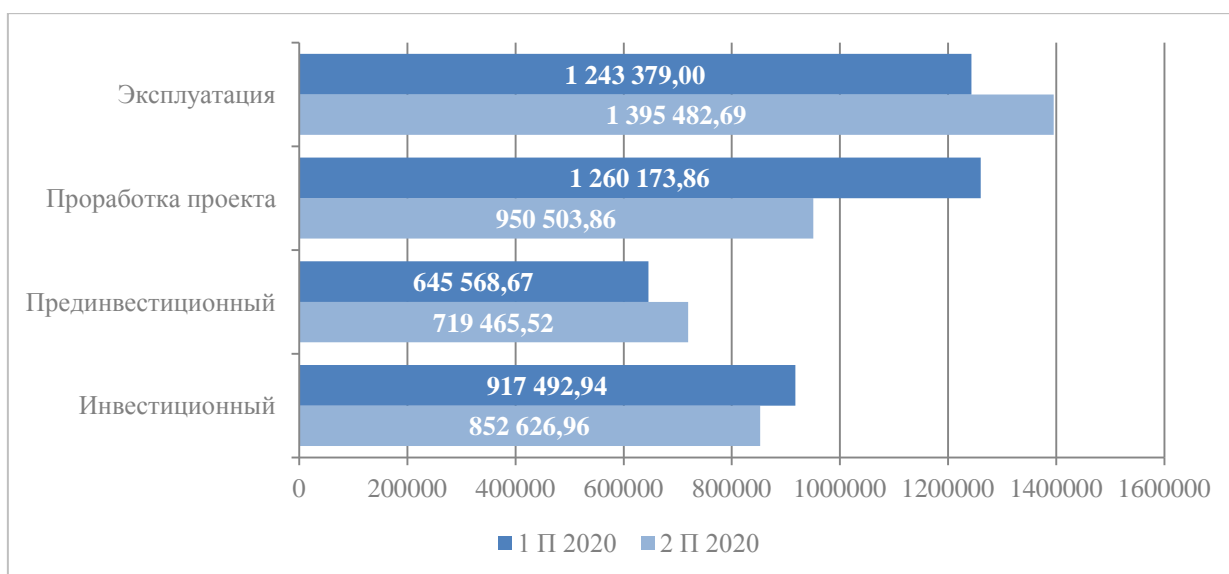
Паводки и наводнение 2019 года стали причиной переноса срока ввода на год обхода г. Хабаровска (открытие намечено на конец 2021 года).

Такие проекты как Высокоскоростная магистраль «Челябинск-Екатеринбург», «Строительство второго Северомуйского тоннеля» приостановлены по причине коронавирусных ограничений, и они не включены в статистику второго полугодия 2020 года.

Реализация проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» также отложена, но причиной стала потеря интереса к проекту со стороны инвесторов в связи с падением цен на уголь.

Несколько проектов не попали в статистику из-за отсутствия каких-либо изменений в статусе реализации за последний год. Здесь стоит упомянуть единственный проект, заявленный по форме 224-ФЗ - «Проектирование, строительство, эксплуатация автоматических автозаправочных станций (ААЗС) по отпуску населению нефтепродуктов и электрозарядке транспортных средств с электродвигателями в г. Ижевске». Подвижек в реализации данного проекта так и не было.

Рис. 4. Распределение инвестиций по стадиям реализации проектов ГЧП, млн. руб.



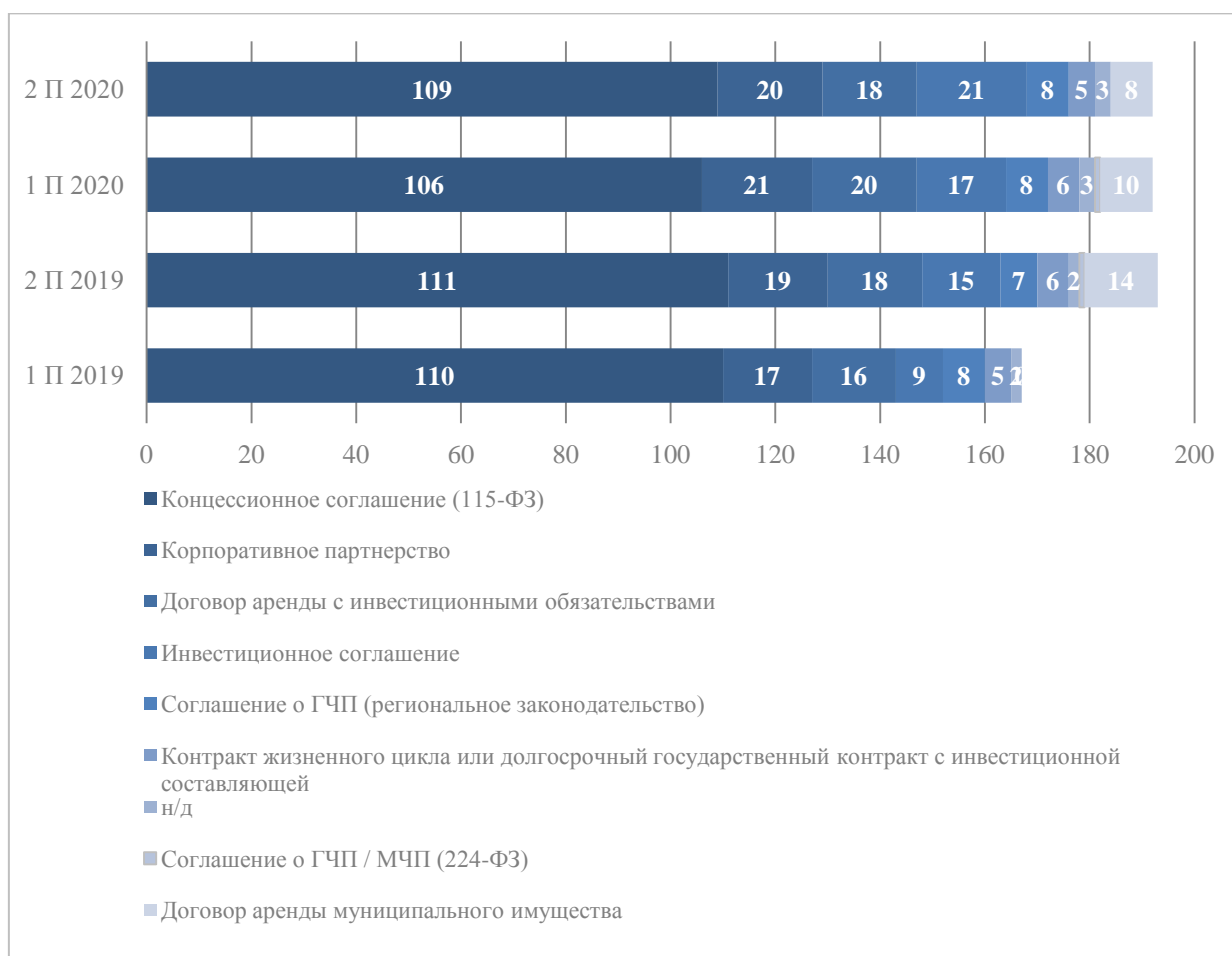
В сравнении с первым полугодием во втором полугодии 2020 года значительно вырос объем инвестиций в проектах на стадии эксплуатации и составил 1,4 трлн. руб. (Рис.4), что объясняется вводом в эксплуатацию десяти объектов, самими заметными из которых являются «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс №3 и №4», мостовой переход через р. Пур в Ямало-Ненецком автономном округе. Частично введены в эксплуатацию «Умные остановки» в г. Нижний Новгород.

Разница между объемом инвестиции проектов на стадии проработки между первым и вторым полугодиями объясняется не только приостановкой обсуждения проектов и изменениями в их статусе, но и существенным

сокращением заявленных вложений в проекты, что привело к падению этого значения на 348 млрд. руб. Четверть указанной суммы связана с пересмотром финансирования проекта строительства железнодорожной ветки общего пользования Северный широтный ход (участок «Обская - Салехард – Надым»). Так, в инвестиционной программе РЖД (выступает инвестором проекта) на 2021-20233 годы объемы инвестиций в данный проект снизились на 90 млрд. руб.

Различия по проектам прединвестиционной и инвестиционной фазы не столь велики: объекты первой категории достигли отметки 720 млрд. руб., что чуть выше значения первого полугодия 2020 года, а показатель инвестиций проектов, находящихся на инвестиционной стадии, напротив, по сравнению с первым полугодием 2020 года, немного упал до уровня 853 млрд. руб.

Рис. 5. Распределение ГЧП-проектов в транспорте по форме реализации, 2019-2020 гг.



По итогам мониторинга, концессия по-прежнему остается преобладающей формой реализации транспортных проектов ГЧП (Рис.5). Так, на ее основе реализуются или заявлены к реализации 109 проектов (56%), которые включены в мониторинг за второе полугодие 2020 года. Данный показатель больше показателя за первое полугодие.

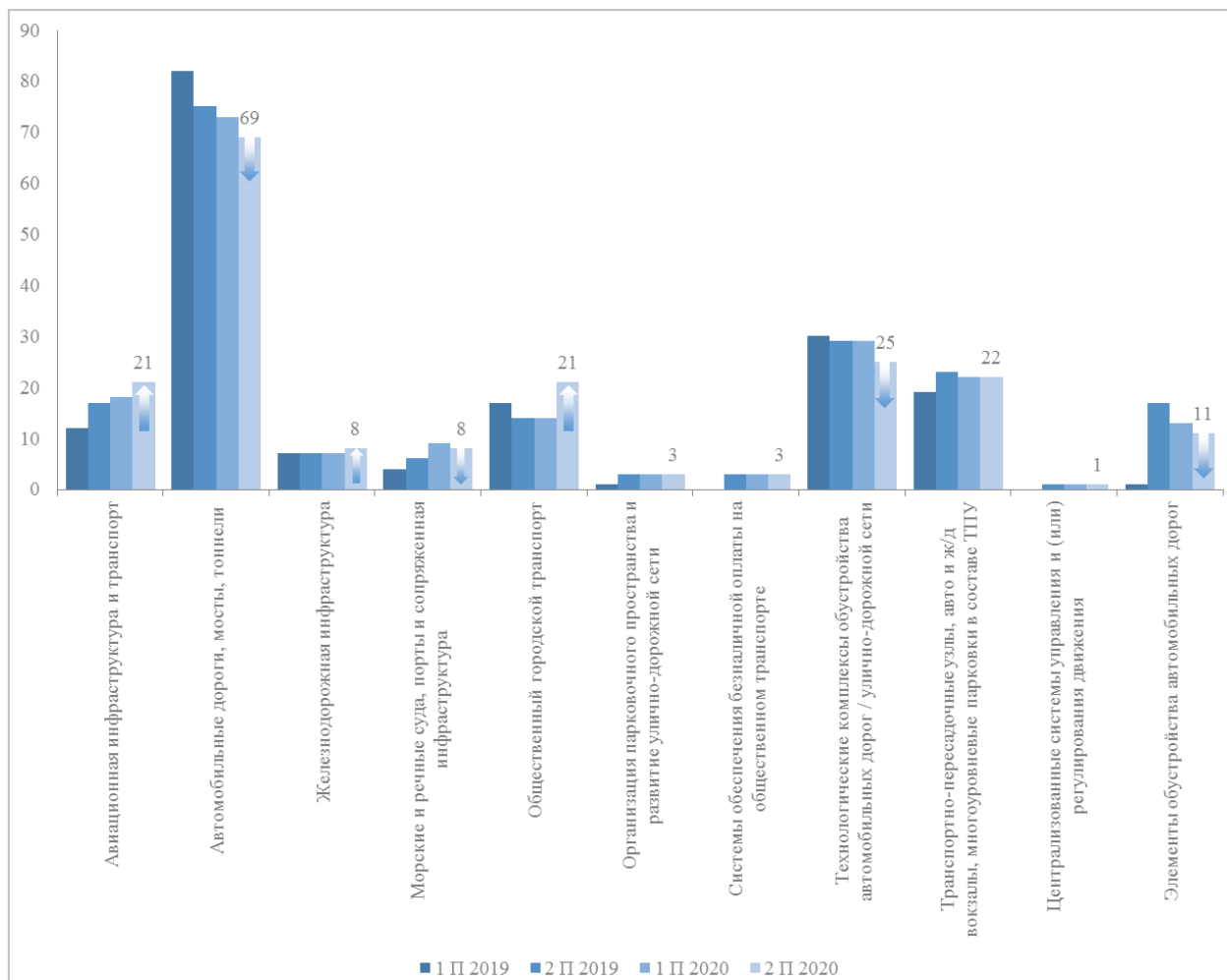
Новыми проектами в этой категории стали три проекта Пермского края: «Северный обход Перми», «Строительство трассы Кунья-Губаха» и «Воздушное метро», «Реконструкция Кузнечевского моста в Архангельской области», строительство трех путепроводов через участки Транссибирской магистрали на территории Амурской области, «Реконструкция аэропорта «Балаково» в Саратовской области», «Трамвайная линия в Новосибирске», «Канатная дорога в Ростове-на-Дону и «Обход г. Барнаул через р.Обь». За второе полугодие 2020 года не изменилось соотношение таких форм, как корпоративное партнерство, договор аренды с инвестиционными обязательствами и инвестиционное соглашение (примерно по 11% соответственно на каждую форму). По форме корпоративного партнерства планируется развивать аэропорт Абакана в Республике Хакасия. Здесь следует отметить, что по форме корпоративного партнерства преимущественно реализуются проекты создания транспортно-пересадочных узлов в г. Москва (13 из 20 проектов).

Региональное законодательство о ГЧП лежит в основе 5% от общего числа заключенных соглашений примерно столько же проектов реализуются в форме аренды муниципального имущества.

При этом, как уже говорилось в отчёте за первое полугодие 2020 года, в статистке за второе полугодие отсутствуют проекты, реализуемые по федеральному закону № 224-ФЗ. Единственный проект по созданию сети автозаправочных станций на территории г. Ижевск, планируемый к реализации по данному закону, не был включен в мониторинг за текущий

отчетный период, так как не демонстрировал динамики развития за последний год.

Рис. 6. Распределение транспортных проектов по отраслям, полугодия 2019-2020 гг.



По количеству проектов пятёрку лидеров второго полугодия 2020 года сформировали следующие категории: автомобильная инфраструктура, комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД, транспортно-пересадочные узлы, общественный городской транспорт и авиационная инфраструктура (Рис.6).

Следует отметить, что в отраслевом срезе ГЧП-проектов произошли изменения. На четыре единицы сократилось количество проектов категории «Автодорожная инфраструктура». Например, в планируемом к реализации на основе концессионного соглашения проекте «Платная автомобильная дорога М-12 «Москва – Казань» изменилась форма реализации на госконтракт.

Не демонстрировали прогресса проекты «Создание и эксплуатация двух путепроводов (Правдинский, Востряковский)» в Московской области, «Строительство платной автодороги, соединяющей автомагистрали М-2 «Крым» и М-4 «Дон», «Информационная система фотовидеофиксации нарушений правил ПДД на территории Амурской области».

Новые значимые проекты в данной категории - «Строительство путепроводов через участки Транссиба» и «Реконструкция Кузнечевского моста» в г. Архангельск. «Дальний западный обход Краснодара».

В трех других категориях, напротив, наблюдается рост. Здесь стоит особо упомянуть проекты общественного городского транспорта, в которые входят канатные дороги. В России растет интерес к этим проектам и данный вид транспортной инфраструктуры все чаще рассматривается как полноправная замена традиционным видам общественного транспорта. Только за последнее полугодие заявлено два новых проекта по созданию канатных дорог – «Воздушное метро» в г. Пермь и канатная дорога в г. Ростове-на-Дону.

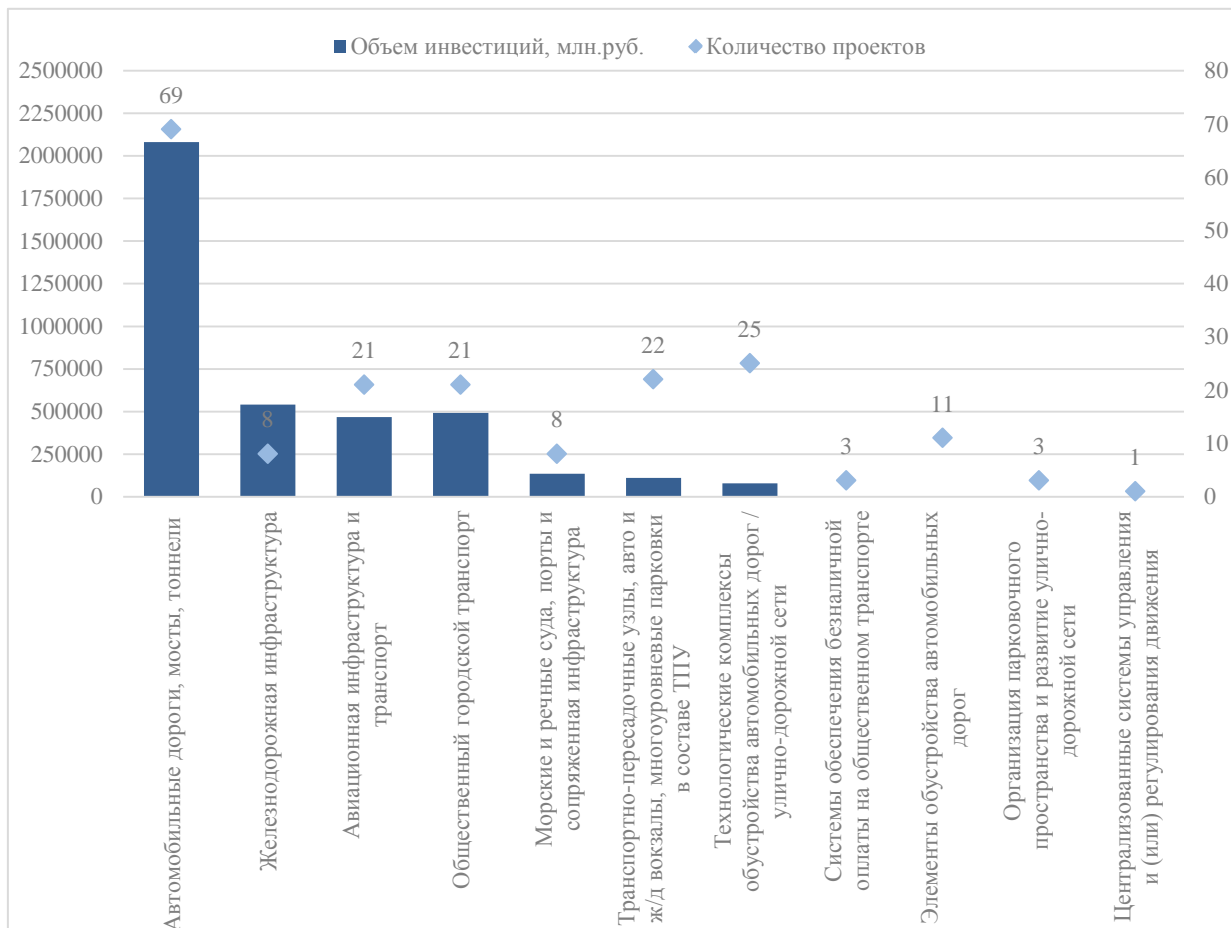
Кроме этого, в категории общественный транспорт остаются востребованными проекты по созданию линий скоростных трамваев (два новых проекта в г. Новосибирске и г. Ростове-на-Дону попали в статистику второго полугодия) и строительство умных остановочных павильонов (новые проекты в Новосибирске и Орле).

Проекты категории «Автодорожная инфраструктура» продолжают лидировать по суммарному объему инвестиций, который во втором полугодии составил 2,07 трлн. руб. (53% всех инвестиций в транспортную инфраструктуру с применением механизмов ГЧП).

Показатель среднего размера инвестиций в один автодорожный проект поднялся до 31,1 млрд. руб. Проекты именно этой категории продолжают входить в десятку самых дорогостоящих («Трасса М-11» (суммарно все

отрезки), «Западный скоростной диаметр» и «Широтная магистраль скоростного движения в Санкт-Петербурге», «Обход г. Тольятти» и другие проекты.).

Рис. 7. Отраслевая принадлежность транспортных ГЧП проектов и размер инвестиций



«Железнодорожная инфраструктура» вытеснила со второго места по объему инвестиции проекты авиационной отрасли (стоимость 8 проектов составляет 541 млрд. руб.), а проект «Северный широтный ход» (участок «Обская - Салехард – Надым»), несмотря на урезанный бюджет, все еще остается самым дорогим среди транспортных ГЧП-проектов., Средняя стоимость проекта этой категории тоже увеличилась примерно на 15% и теперь составляет 67,6 млрд. руб.

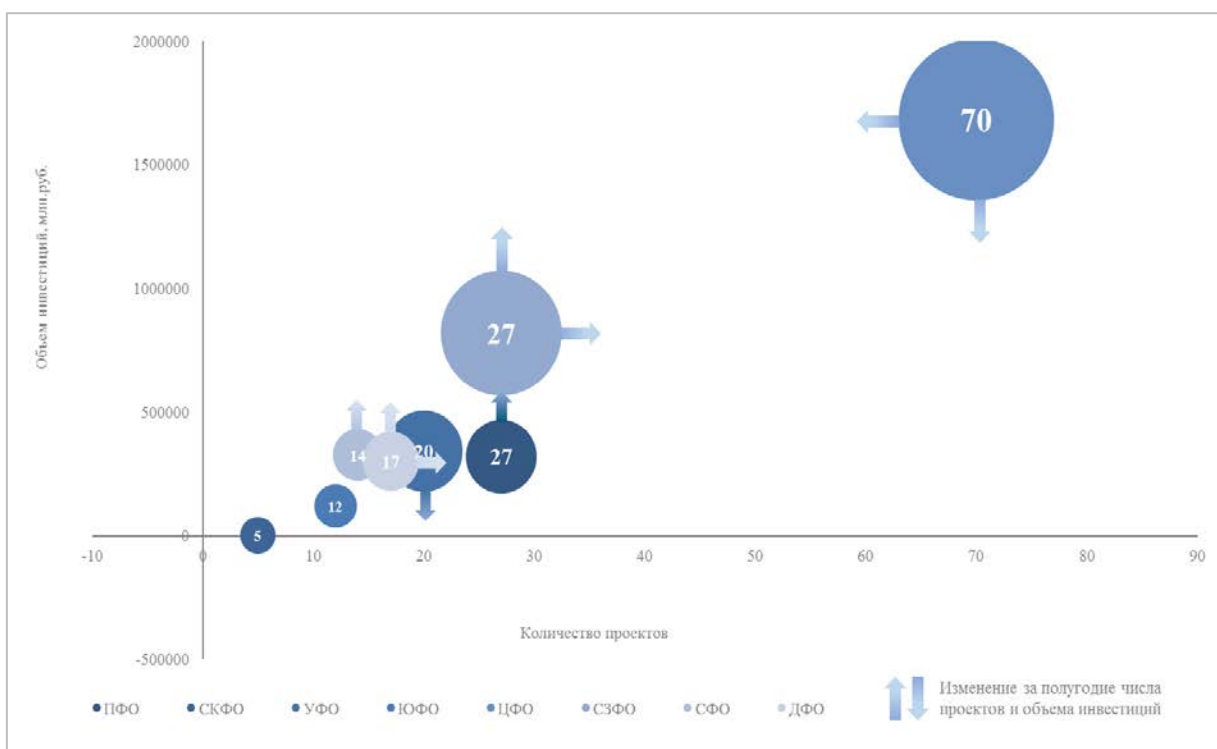
Суммарный объем инвестиций в проекты общественного городского транспорта на конец 2020 года составил 492 млрд. руб., что позволило этой отрасли войти в тройку лидеров, обогнав и авиационную отрасль (468 млрд.

руб.), и инфраструктуру морского и речного транспорта (134,9 млрд. руб.). Средняя стоимость проектов в этой отрасли составляет 24,5 млрд. руб., что выше чем тот же показатель в авиационной отрасли (во втором полугодии он составляет 22,6 млрд. руб.).

Географический срез проектов мониторинга остался прежним, с концентрацией проектов в Европейской части России и тяготением к крупным экономическим центрам (Рис.8).

Центральный федеральный округ в лидерах, однако с потерями в количестве реализуемых (планируемых к реализации) проектов: 77 проектов стоимостью 1,81 трлн. руб. первого полугодия превратились к декабрю 2020 года в 70 проектов на сумму 1,68 трлн. руб.

Рис. 8. Транспортные ГЧП-проекты в разрезе федеральных округов



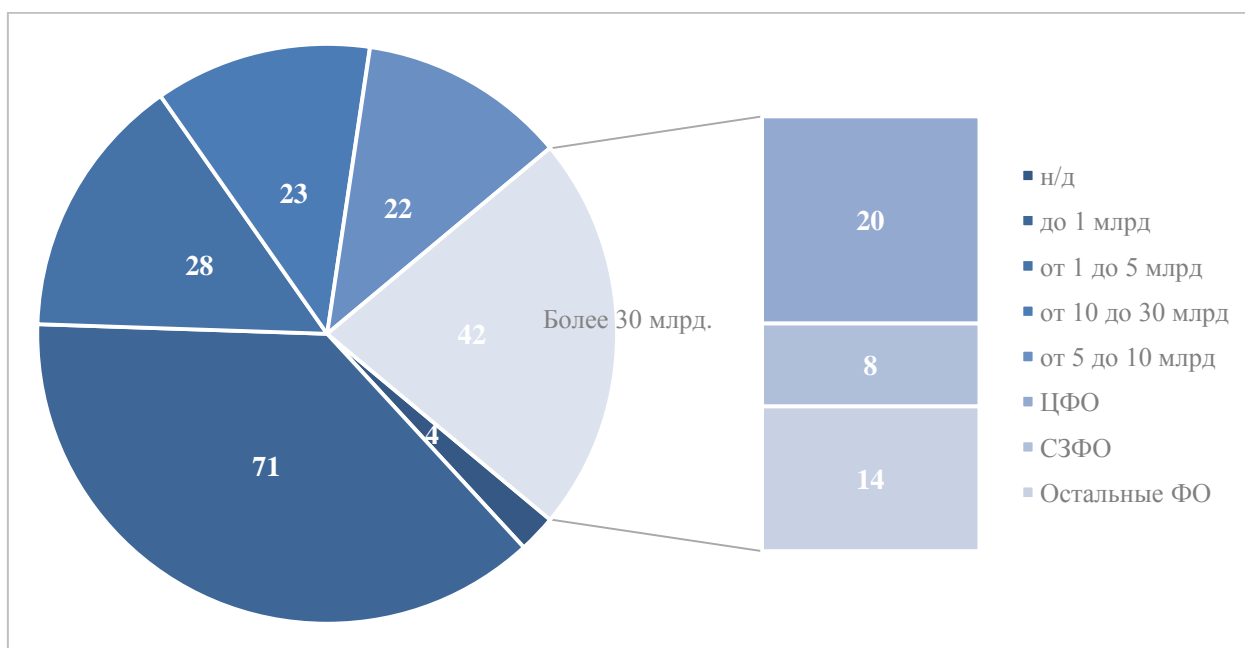
Укрепил свои позиции Северо-Западный федеральный округ за счет 4 новых проектов в Санкт-Петербурге, Ленинградской и Архангельской областях. Стоимость реализуемых проектов, а также планируемых к реализации в будущем, в общей сложности составляет 821 млрд. руб.

Второе место по числу проектов делит с Северо-Западным округом Приволжский федеральный округ, при этом, стоимость 27 проектов выросла до 319 млрд. руб. Далее, с небольшим отрывом следует Уральский федеральный с 20 проектами стоимостью 342 млрд. руб.

Примерно одинаковый показатель имеют Дальневосточный (17 проектов на сумму 303 млрд. руб.), Сибирский (14 проектов на сумму 327 млрд. руб.) и Южный (12 проектов на сумму 122 млрд. руб.) федеральные округа.

Наименьше число проектов реализуется в Северокавказском федеральном округе (5 проектов с объемом инвестиций в размере 2,5 млрд. руб.).

Рис. 9. Градация транспортных проектов ГЧП по общему объему инвестиций

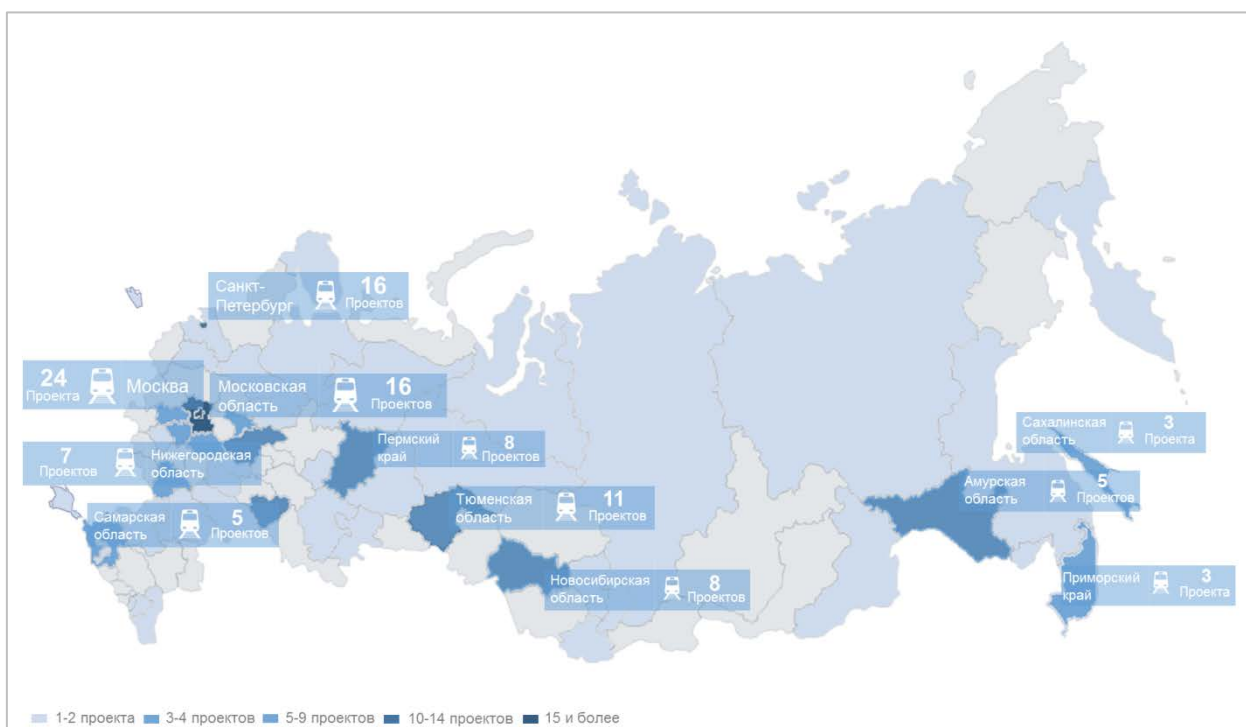


По показателю «Общий объем инвестиций» в географическом срезе во втором полугодии 2020 года следующая статистика. Объем инвестиций для 37% транспортных ГЧП-проектов не превышает 1 млрд. руб. (Рис.9). Единственным округом, на территории которого реализуется исключительно проекты стоимостью до 1 млрд. руб., стал Северо-Кавказский федеральный округ. Еще 22% проектов относится к особо крупным проектам (объем инвестиций более 30 млрд. руб.).

При этом, три четверти таких проектов приходится на Центральный федеральный округ (20 проектов) и Северо-Западный федеральный округ (8 проектов). Оставшиеся доли практически равномерно разделены по проектам от 1 до 30 млрд. руб. (по 13% на каждую категорию).

В первом полугодии 2020 года транспортные проекты реализуются в 56 из 85 субъектов Российской Федерации (Рис.10).

Рис. 10. Распределение транспортных проектов ГЧП по регионам (без федеральных)



Тройку лидеров во втором полугодии 2020 года составили г. Москва (24 проекта), Московская область (16 проектов) и г. Санкт-Петербург (16 проектов). Три указанных субъекта аккумулируют 30% от числа всех проектов и 40% всех инвестиций в транспортные проекты.

Кроме них выделяются Тюменская область (11 проектов), Пермский край, в котором за второе полугодие объявлено о планах реализации еще 3 проектов, помимо 5 проектов, включенных в мониторинг в прошлые периоды.

Увеличилось число проектов в Новосибирской области (7 проектов); такое же число проектов у Нижегородской области. По 5 проектов реализуются на территории Самарской и Амурской областей. По 4 проекта реализуются на территориях Воронежской и Рязанской областей.

В Ленинградской, Ростовской, Сахалинской и Свердловской областях, а также в Приморском крае реализуется по 3 проекта. В оставшихся 38-и регионах, где реализуются механизмы государственно-частного партнерства в транспорте, количество проектов колеблется на уровне 1-2 проектов.

В указанную статистику не входят еще 20 объектов, имеющих федеральный статус (автодороги, железнодорожные ветки, аэропорты).

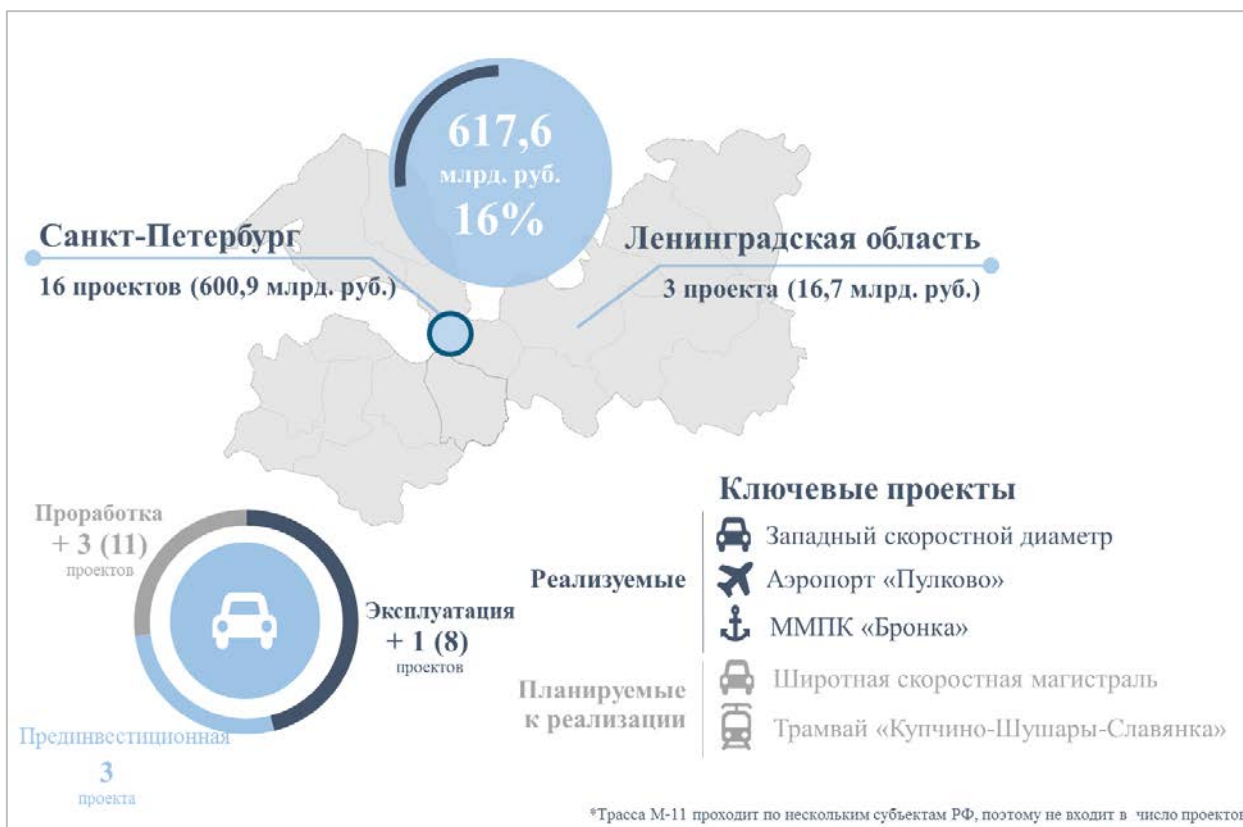
Следует обратить внимание, что в мониторинг за второе полугодие 2020 года был включен новый субъект Российской Федерации - Республика Хакасия, на территории которой планируется реализовать транспортный ГЧП-проект по реконструкции аэропорта Балаково.

На рис.11 более подробно показан срез транспортных ГЧП-проектов, реализуемых в настоящее время и планируемых к реализации на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Так, на два субъекта приходится 19 проектов, размер инвестиций по которым достиг к концу года 617,6 млрд. руб. (16% от общего объема инвестиций в транспортную инфраструктуру с использованием механизмов ГЧП). Почти половина проектов (8 из 19 проектов, с объемом инвестиций 345 млрд. руб.) уже построены и эксплуатируются в настоящее время.

Значимыми для этих двух регионов являются действующие объекты - Западный скоростной диаметр (ЗСД), Трамвайная сеть в Красногвардейском районе («Чижик»), Комплекс аэропорта «Пулково» и многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка».

Рис. 11. Транспортные ГЧП-проекты Санкт-Петербурга и Ленинградской области



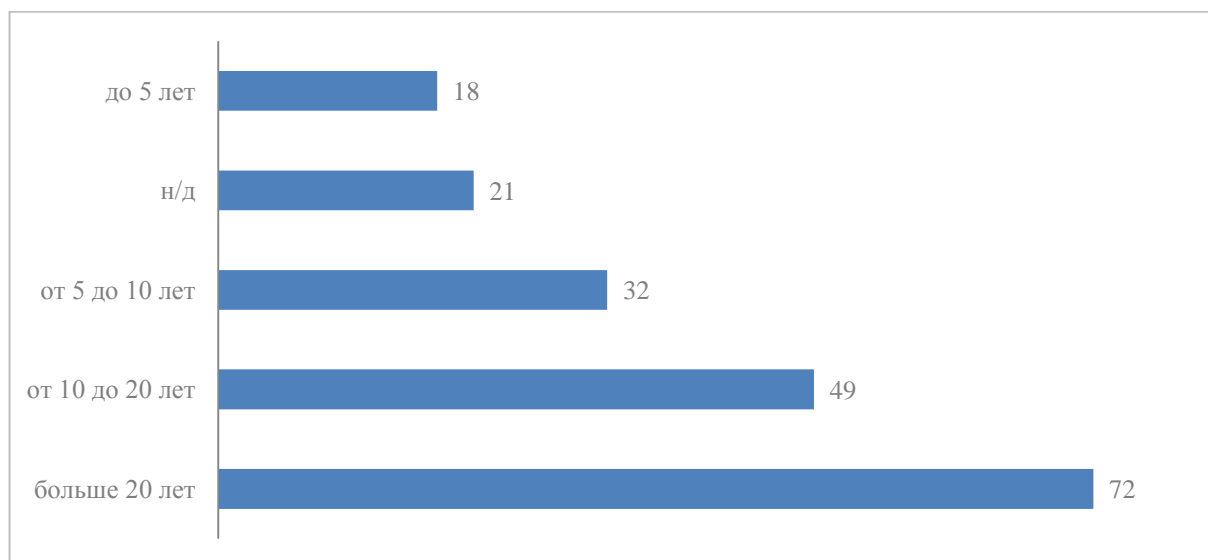
В будущем будут реализованы проекты трамвайной линии «Купчино-Шушары-Славянка» (строительство линии начнется в августе 2021 года), первого этапа Широтной магистрали скоростного движения (дополнительное соглашение о строительстве подписано в рамках Транспортной недели 2020). Проект ШМСД имеет колоссальную значимость для агломерации, так как направлен на снижение нагрузки на улично-дорожную сеть. Магистраль пройдет от ЗСД по южной планировочной зоне города, пересечет Неву рядом с железнодорожным мостом и Кольцевую автодорогу с выходом в Ленинградскую область. Стоимость первого этапа оценивается в 39 млрд.руб., а предварительные объемы инвестиций во все участки трассы превышает 160 млрд. руб. К строительным работам планируют приступить не позднее конца марта 2021 года.

В настоящее время прорабатывается вопрос о строительстве нового аэропорта в поселке Сиверский, а также проводится работа в целях

подготовки к реализации проекта по реконструкции военного аэропорта в Левашово. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации подписание концессионного соглашения должно быть осуществлено до конца 2020 года⁹.

Также рассматривается вопрос о создании улично-дорожной сети на намывных территориях Васильевского острова, строительство продолжения Туристской улицы с путепроводом через железнодорожные пути и продолжении Шуваловского проспекта в рамках отдельных концессионных соглашений.

Рис. 12. Распределение транспортных проектов ГЧП по сроку реализации

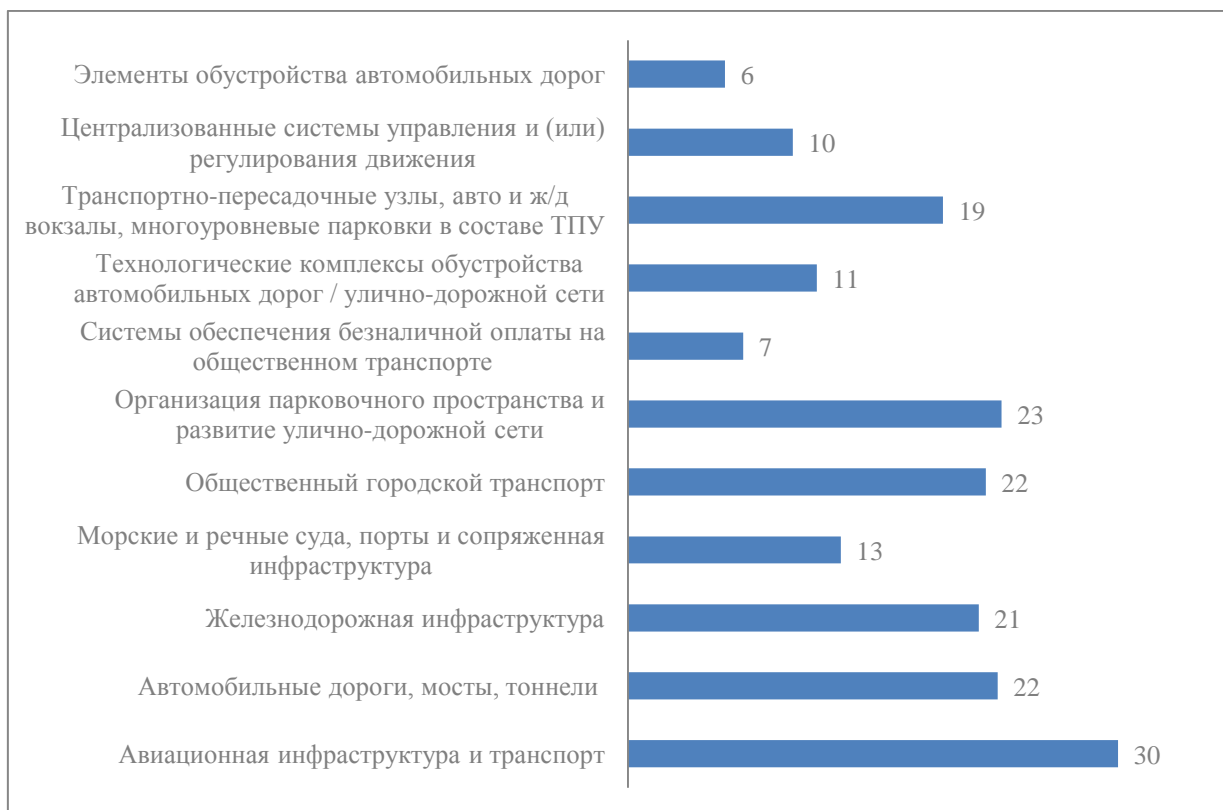


В рамках мониторинга также важно отметить статистику по показателю «Средний срок реализации транспортных проектов ГЧП». Учитывая специфику транспортной сферы (значительный объем вложений, длительный срок окупаемости объектов и техническая сложность процесса создания), неудивительно, что большинство проектов (37%) имеют продолжительный срок реализации (более 20 лет). По этой причине проекты, объем вложений, в которые превышает 30 млрд. руб., имеют самый высокий показатель среднего срока реализации проекта – 28,1 лет.

⁹ Распоряжение Правительства РФ от 02.07.2020 № 1715-р
<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202007060002>

Продолжительность 26% проектов составляет от 10 до 20 лет. Следующая категория – проекты со сроком реализации от 5 до 10 лет (17 %), а самую немногочисленную группу составляют проекты со сроком реализации до 5 лет.

Рис. 13. Средний срок реализации транспортных проектов ГЧП по отраслям, кол-во лет



Если говорить о средней продолжительности проектов ГЧП в транспортной сфере (Рис.13), то изменений по сравнению с первым полугодием не наблюдается. Средний срок реализации одного проекта ГЧП в сфере транспорта – 19 лет. Наиболее длительные по срокам – проекты по строительству (реконструкции) авиационной инфраструктуры (в среднем реали

За проектами в авиационной сфере следуют проекты автомобильных дорог, мостов, тоннелей, и проекты организации парковочного пространства, средний срок реализации которых составляет 22 года.

Проекты по созданию железнодорожной инфраструктуры и категория проектов «Общественный городской транспорт» имеют одинаковый средний срок реализации – 21 год.

Наименее продолжительные проекты связаны с информационными технологиями на транспорте и сопутствующей автодорожной инфраструктурой – придорожными сервисами, системами безналичной оплаты, комплексами фото- и видеофиксации, и т.п. Средний срок реализации по таким проектам не превышает 10 лет.

Итоги мониторинга

Итоги мониторинга реализации проектов с применением ГЧП в области транспорта за второе полугодие 2020 года подтвердили ожидания. Сокращение количества и объемов инвестиций в проекты вследствие введенных ограничений из-за пандемии COVID-19 стали более заметны, чем на конец июня. Значительных колебаний в количестве проектов за второе полугодие не произошло. Более того, за исключением единичных случаев, в целом рынок ГЧП проектов в транспорте остается устойчивым: расторжений соглашений и дефолтов удалось избежать благодаря совместной работе частной и публичной сторон, в результате которой были найдены пути решения трудностей путем внесения изменений в существующие соглашения, без их расторжения.

Наконец, как отмечалось в прошлом мониторинге, транспортная инфраструктура является ключевой в формировании устойчивого каркаса экономики страны, поэтому вложения в данную отрасль продолжаются, как со стороны государства, так и со стороны инвесторов, о чем свидетельствуют новые предложения публичных органов и частная инициатива по запуску проектов, а также активная работа регулирующих органов по совершенствованию законодательства в данной сфере с целью поддержки инфраструктурных проектов.

Список ГЧП проектов в транспортной сфере (на II полугодие 2020 г.)

№	Название проекта	Субъект РФ	Уровень реализации	Отрасль реализации	Статус реализации	Дата подписания соглашения	Форма реализации	Срок реализации	Публичный партнер	Частный партнер	Общий объем инвестиций, млн.руб.
1	Обход г. Барнаула с мостом через р.Обь	Алтайский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	27	н/д	н/д	45324
2	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Введенка-Февральск-Экимчан» (км 303 - км 495)	Амурская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	11.10.2012	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	8	Правительство Амурской области в лице министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области	простое товарищество в составе: ООО «Албынский рудник» и ООО «Маломырский рудник»	3792,2
3	Концессионный договор в отношении пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов	Амурская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	15.06.2016	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	Министерство транспорта и строительства Амурской области (РФ) – «Российский Концедент»	Российско-китайская совместная компания с ограниченной ответственностью по развитию и	19122,6

	Благовещенск (РФ) - Хэйхэ (КНР)								Народное Правительство провинции Хэйлунцзян (КНР) – «Китайский Концедент»	строительству моста «Амур» (Хэйлунцзян)	
4	Создание автомобильной дороги «Подъезд к г. Свободный от автомобильной дороги «Амур» в Свободненском районе Амурской области	Амурская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	19.03.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	7	Министерство транспорта и строительства Амурской области	ООО «Газпром переработка Благовещенск»	607,7
5	Развитие аэропорта Игнатьева в Благовещенске	Амурская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	н/д	не определен	4700
6	Строительство трех путепроводов через участки Транссиба	Амурская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)		н/д	н/д	6000
7	Гидротехническое сооружение порта –	Архангельская	Региональный	Морские и речные	Эксплуатация	23.04.2015	Концессионное	10	Агентство по развитию	ОАО «Архангельский	22,5

	временный плавучий причал с размещением открытого склада хранения строительных материалов, строительной техники и грузов на территории Соловецкого архипелага	область		суда, порты и сопряженная инфраструктура			соглашение (115-ФЗ)		Соловецкого архипелага Архангельской области	речной порт»	
8	Реконструкция «Кузнечевского моста» в г. Архангельск	Архангельская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	Правительство Архангельской области	не определен	3500
9	Проектирование, создание и эксплуатация автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации административных нарушений ПДД, контроля перевозки	Астраханская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной	Эксплуатация	28.12.2016	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12	Министерство строительства и дорожного хозяйства Астраханской области	ПАО «Ростелеком»	738,1

	крупногабаритных и тяжеловесных грузов на терр. Астраханской области			сети							
10	Реконструкция аэропорта г. Белгород	Белгородская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	29.08.2011	Корпоративное партнерство	49	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Белгородской области	ОАО «Воздушные ворота Белогорья», затем ООО «Международный аэропорт Белгород»	4916,2
11	Программное обеспечение технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения – программа для электронных вычислительных машин и технические средства, технологически связанные с объектами	Волгоградская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Прединвестиционный	26.02.2020	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	7	Комитет информационных технологий Волгоградской области	ООО «Системы Город-Волгоград»	200

	информационных технологий и предназначенные для обеспечения их функционирования										
12	Проектирование, создание, реконструкция и эксплуатация автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Волгоградской области, включая весовой и габаритный контроль	Волгоградская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Инвестиционный	26.02.2020	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12	Комитет информационных технологий Администрации Волгоградской области	ООО «Системы Город-Волгоград»	23000
13	Объект капитального строительства «Мостовой переход через р. Шексна в створе ул. Архангельской» в г. Череповце	Вологодская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	21.03.2019	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	7	Правительство Вологодской области (Департамент дорожного хозяйства области)	АО «ВАД»	18850

									Вологодской области)		
14	Создание системы легкорельсового транспорта в г. Воронеже	Воронежская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	проработка проекта	Н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15	Администрация городского округа г. Воронеж	ООО «Ичташ»	89000
15	Создание системы весогабаритного контроля для грузового транспорта на территории Воронежской области	Воронежская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11	Департамент имущественных и земельных отношений Воронежской области	ПАО «Ростелеком»	600
16	Реконструкция подземного пешеходного перехода, расположенного на улице 20-лет октября ГОГ Воронеж	Воронежская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	14.02.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	20	Администрация городского округа г. Воронеж	ООО «Меридиан»	67
17	Создание в центре города Воронежа системы управления	Воронежская область	Муниципальный	Технологические комплексы	Эксплуатация	04.10.2017	Концессионное соглашение	10	Муниципальное образование городской округ	ООО "Городские парковки"	115,4

	платным парковочным пространством на территории городского округа г. Воронеж			ы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети			(115-ФЗ)		город Воронеж в лице администрации городского округа город Воронеж		
18	КЖЦ метровагонов с инвестиционной составляющей (Проект 1)	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	14.03.2014	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	30	ГУП «Московский Метрополитен»	ОАО «Метровагонма» (ЗАО Трансхолдлизинг)	61917,9
19	КЖЦ метровагонов с инвестиционной составляющей (Проект 2)	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	25.12.2014	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный	30	ГУП «Московский Метрополитен»	ЗАО «Трансхолдлизинг»	57972,7

							контракт с инвестиционной составляющей				
20	Строительство транспортно-пересадочного узла «Ховрино»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатация	31.10.2017	Корпоративное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО «Атланг»	8512,3
21	Приобретение низкопольных автобусов на условиях КЖЦ	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	01.03.2016	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	7	Правительство Москвы (Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, ГУП "Мосгортранс")	ООО «Русские Автобусы-Группа ГАЗ»	4567,3

22	Приобретение низкопольных трамваев на условиях КЖЦ	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	01.09.2016	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	3	Правительство Москвы (Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, ГУП "Мосгортранс")	ОАО "Метровагонмаш"	29161,5
23	Строительство транспортно-пересадочного узла «Лефортово»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатация	01.09.2016	Корпоративное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Интерфлора"	2681,2
24	Строительство Северного дублера Кутузовского проспекта	г. Москва	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	23.12.2014	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	40	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.	ОАО «Новая концессионная компания» (УК "Лидер")	46000

25	Строительство транспортно-пересадочного узла «Дмитровская»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Прединвестиционный	01.12.2016	Корпоративное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО «ТПУ-Холдинг»	9109,4
26	Строительство транспортно-пересадочного узла «Люблино»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	проработка проекта	30.04.2017	Корпоративное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО «Строительные решения»	3753,6
27	Строительство транспортно-пересадочного узла «Павелецкая»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д	Инвестиционный	01.12.2016	Корпоративное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества	ООО «Энка-ТЦ»	3421,8

				вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ					г.Москвы)		
28	Строительство транспортно- пересадочного узла «Парк Победы»	г. Москва	Региональн ый	Транспорт но- пересадоч ные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуров невые парковки в составе ТПУ	Инвестицион ный	30.06.2017	Корпоратив ное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО «КосмоСити»	17686,7
29	Строительство транспортно- пересадочного узла «Рассказовка»	г. Москва	Региональн ый	Транспорт но- пересадоч ные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуров невые парковки в составе ТПУ	Инвестицион ный	31.03.2017	Корпоратив ное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "СМС"	21065,9

30	Строительство транспортно-пересадочного узла «Селигерская»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	проработка проекта	31.10.2017	Корпоративное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО «Моспромэксплуатация»	12270,2
31	Строительство транспортно-пересадочного узла «Технопарк»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	31.10.2017	Корпоративное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Регионы-Юг"	5590,1
32	Строительство транспортно-пересадочного узла «Тропарево»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы,	Инвестиционный	30.05.2017	Корпоративное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Калужско-Ярославская торговая компания"	673,8

				многоуровневые парковки в составе ТПУ							
33	Строительство транспортно-пересадочного узла «Фонвизинская»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	31.10.2017	Корпоративное партнерство	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "РГ-Девелопмент"	7735,4
34	Строительство транспортно-пересадочного узла «Ботанический сад»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	26.03.2019	Корпоративное партнерство	49	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ГК "Пионер"	10847,3
35	Строительство	г.	Региональный	Транспорт	Инвестиционный	30.10.2017	Договор	5	Правительство	ООО	1071,725

	транспортно-пересадочного узла «Профсоюзная (участок 1)»	Москва	ый	но-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	ный		аренды с инвестиционными обязательствами		Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	«Управляющая компания «Прогресс-Финанс» «Д.У.» Закрытого паевого инвестиционного фонда недвижимости «Столичная недвижимость»	
36	Строительство транспортно-пересадочного узла «Хорошевская»	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	31.08.2017	Корпоративное партнерство	6	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "ДОРСТРОЙТРЕСТ-М"	4973,1
37	Реконструкция Международного аэропорта «Шереметьево»	г. Москва	Федеральный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	25.12.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	Росавиация	АО "Международный аэропорт Шереметьево"	61000
38	Развитие аэропорта	г.	Федеральный	Авиацион	Проработка	н/д	Концессион	54	Министерство	АО	199700

	«Домодедово»	Москва	й	ная инфраструктура и транспорт	проекта		ное соглашение (115-ФЗ)		транспорта Российской Федерации	"Домодедово"	
39	Развитие аэропорта «Внуково»	г. Москва	Федеральны й	Авиационная инфраструктура и транспорт	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	48	Министерство транспорта Российской Федерации	АО "Аэропорт Внуково"	32300
40	Канатная транспортная система общего пользования с приводной станцией, расположенной около станции метро «Сходненская», и возвратной станцией, расположенной около станции метро «Речной вокзал»	г. Москва	Региональн ый	Общественный городской транспорт	Прединвести ционный	24.12.2019	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25	г.Москва	ООО Спортивный комплекс "Воробьевы горы"	2989
41	Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования на МЦК	г. Москва	Региональн ый	Железнодорожная инфраструктура	Инвестицион ный	18.12.2019	Долгосрочные договоры с юридически ми лицами с участием публично-правовых	14	ГУП "Московский Метрополитен"	н/д	24623

							образовани й (223-ФЗ)				
42	Строительство Шуваловского проспекта от Камышовой ул. до Планерной ул.	г. Санкт- Петербур г	Региональн ый	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	проработка проекта	н/д	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	н/д	Правительство Санкт- Петербурга	Не определен	2000
43	Автомобильная дорога «Западный скоростной диаметр»	г. Санкт- Петербур г	Региональн ый	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	20.12.2012	Соглашение о ГЧП (региональн ое законодател ьство)	30	Правительство Санкт- Петербурга, ОАО «ЗСД»	ООО «Магистраль северной столицы»	212720
44	Создание, реконструкция и эксплуатация объектов, входящих в состав имущества аэропорта «Пулково»	г. Санкт- Петербур г	Региональн ый	Авиацион ная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	20.12.2012	Соглашение о ГЧП (региональн ое законодател ьство)	30	Правительство Санкт- Петербурга	ОАО «Аэропорт Пулково»; ООО «Воздушные ворота Северной Столицы»	50000
45	Проект строительства и эксплуатации трамвайных путей в Красногвардейском районе Санкт- Петербурга	г. Санкт- Петербур г	Региональн ый	Обществе нный городской транспорт	Эксплуатация	30.05.2016	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	29	Правительство Санкт- Петербурга	ООО «Транспортная концессионная компания» (УК "Лидер")	10270,9
46	Создание и последующая эксплуатация	г. Санкт- Петербур г	Региональн ый	Автомоби льные дороги,	проработка проекта	н/д	Концессион ное соглашение	30	Правительство Санкт- Петербурга	не определен	130000

	широтной скоростной магистрали, второй этап			мосты, тоннели			(115-ФЗ)				
47	Широтная магистраль скоростного движения, первый этап	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Преинвестиционный	07.06.2019	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	Министерство обороны РФ	ООО "Магистраль Северной столицы"	39000
48	Проект строительства многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» (ММПК «Бронка»)	г. Санкт-Петербург	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Эксплуатация	01.03.2015	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	30	Правительство Санкт-Петербурга	ООО "Феникс"	43700
49	Проект строительства Морского пассажирского порта Санкт-Петербурга («Морской фасад»)	г. Санкт-Петербург	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Эксплуатация	22.02.2007	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	30	Правительство Санкт-Петербурга	АО "Терра Нова"	23400
50	Реконструкция Перрона №3 аэропорта "Пулково"	г. Санкт-Петербург	Региональный	Авиационная инфраструктура и	Эксплуатация	09.03.2017	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	41	Правительство Санкт-Петербурга	АО "Аэропорт Пулково"	2000

				транспорт							
51	Проект создания и эксплуатации автомобильных дорог жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	01.11.2012	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	12	Правительство Санкт-Петербурга	ООО «СлавДорСервис»	1483
52	Создание и эксплуатация трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» в Санкт-Петербурге	г. Санкт-Петербург	Региональный	Общественный городской транспорт	Прединвестиционный	11.10.2019	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	Правительство Санкт-Петербурга	ООО "БалтНедвижСервис"	23900
53	Создание и использование (эксплуатация) трамвайной сети по маршруту «ст. м. Шушары (Южная) – г. Колпино» на территории Санкт-Петербурга	г. Санкт-Петербург	Региональный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	Правительство Санкт-Петербурга	не определен	30000
54	Реализация инвестиционного	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные	Проработка проекта	н/д	Концессионное	11	Правительство Санкт-	не определен	19490

	проекта по строительству магистрали М-49 и Суздальского проспекта	г. Санкт-Петербург		дороги, мосты, тоннели			соглашение (115-ФЗ)		Петербурга		
55	Реконструкция аэродрома «Левашово»	г. Санкт-Петербург	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Проработка проекта	Прединвестиционный*	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	49	Правительство Санкт-Петербурга	ООО «Авиапредприятие «Газпром авиа»	7000
56	Строительство Туристской улицы от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж/д линией Сестрорецкого направления	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	Правительство Санкт-Петербурга	н/д	4000
57	Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1этап	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	Правительство Санкт-Петербурга	н/д	2000

58	Единый технологический комплекс элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенный для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя	г. Севастополь	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	14.10.2016	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12	Правительство г. Севастополя, ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАТИЗАЦИИ И СВЯЗИ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ	ООО "Безопасные дороги Севастополя"	7458,847
59	Единая городская карта Севастополя	г. Севастополь	Региональный	Системы обеспечения безналичной оплаты на общественном транспорте	Эксплуатация	13.09.2017	Инвестиционное соглашение	6	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Единая городская карта Севастополя	133
60	Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных	Еврейская автономная область	Региональный	Технологические комплексы обустройства	Эксплуатация	19.04.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	ООО «Безопасные дороги ЕАО»	300

	дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области			автомобильных дорог / улично-дорожной сети							
61	Создание автоматизированной системы видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений ПДД на территории Забайкальского края	Забайкальский край	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	29.04.2015	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	8	Министерство территориального развития Забайкальского края	Бурятский филиал ПАО "Ростелеком"	500
62	Оказание услуг аренды автоматизированной системы весогабаритного контроля, включающей в себя оборудование	Забайкальский край	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	24.09.2019	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	3			137

	автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Забайкальского края			дорог / улично-дорожной сети							
63	Реконструкция площадок и внутренних автомобильных дорог на территории индустриального парка "Родники"	Ивановская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	01.03.2011	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	Муниципальное образование "Родниковский Муниципальный район"	ЗАО "Индустриальный парк "РОДНИКИ"	55
64	Создание, реконструкция и модернизация нежилого помещения для размещения диспетчерского пункта и технологически связанных с ним 72 светофорных объектов	Ивановская область	Муниципальный	Централизованные системы управления и (или) регулирования движения	Эксплуатация	10.12.2014	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10	Администрация муниципального образования городской округ Иваново	ООО "Перспектива"	44,7

65	«11-я очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)»»	Калининградская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	07.06.2019	концессионное соглашение (115-ФЗ)	28	Правительство Калининградской области	ВИС	35185,2
66	Создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса аэродрома «Орешково» в п. Воротынский Бабынинского района Калужской области	Калужская область	Муниципальный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	05.05.2016	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	Администрация городского поселения «Поселок Воротынский»	ООО АСК «Альбатрос-аэро»	210
67	Концессионное соглашение о проектировании, строительстве и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры для	Калужская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Инвестиционный	14.02.2019	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10	Министерство экономического развития Калужской области	ОАО "РЖД"	655,1

	обеспечения деятельности особой экономической зоны ОЭЗ «Калуга»										
68	Реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 65 – км 124	Калужская область	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	н/д	Инвестиционное соглашение	27	ГК "Автодор"	не определен	52000
69	Строительство терминала и иных объектов аэропортового комплекса, а также эксплуатация аэропорта через покупку акций в АО «Международный аэропорт «Петропавловск-	Камчатский край	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	03.11.2017	Корпоративное партнерство	5	АО «Корпорация развития Камчатки»	АО «УК «Аэропорты регионов»	9400

	Камчатский» (Елизово)										
70	«Строительство автомобильной дороги Томск-Тайга в Томской и Кемеровской областях»	Кемеров ская область	Региональн ый	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	Прединвести ционный	06.06.2017	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	14	РОИВ Кемеровской и Томской области	Газпромбанк	12000
71	Создание и эксплуатация элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств в рамках развития АПК «Безопасный регион»	Костром ская область	Региональн ый	Технологи ческие комплекс ы обустройс тва автомобил ьных дорог / улично- дорожной сети	Эксплуатация	11.08.2014	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	13	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ЗАО «Безопасные дороги Костромской области»	414
72	Оборудование и эксплуатация	Краснод арский	Муниципал ьный	Технологи ческие	Эксплуатация	07.03.2014	Договор аренды с	7	Муниципальное образование	ООО «ЛАНИТ- Юг»	338,5

	используемых на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар	край		комплексные обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети			инвестиционными обязательствами		город Краснодар		
73	Дальний Западный обход Краснодара	Краснодарский край	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Преинвестиционный	28.08.2020	Инвестиционное соглашение	28	н/д	н/д	41500
74	Строительство нового пассажирского терминала, инженерных систем и коммуникаций международного аэропорта «Емельяново»	Красноярский край	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	29.06.2015	Корпоративное партнерство	н/д	Красноярский край	ПАО "Красноярская ГЭС"	5900
75	Создание и последующая эксплуатация первой	Ленинградская область	Региональный	Транспортно-пересадоч	Преинвестиционный	05.06.2019	Корпоративное партнерство	15	Правительство Ленинградской области	ООО «Гатчинапассажиравтотранс»	201,3

	очереди транспортно-пересадочного узла «Девяткино» в составе: автовокзал и сопутствующая инфраструктура.			ные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ							
76	Создание многофункциональных зон дорожного сервиса на территории Тосненского р-на Ленинградской области	Ленинградская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	н/д	Инвестиционное соглашение	н/д	Тельмановское сельское поселение	ООО "УК Автодор"	1500
77	Аэропорт «Сиверский»	Ленинградская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Проработка проекта		концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	н/д	15000
78	Автомобильная дорога в г. Наро-Фоминске, соединяющая автодорогу «Кубинка – Наро-Фоминск» и автодорогу «Наро-	Московская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	14.09.2016	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	Администрация Наро-Фоминского района Московской области	ООО «Наро-Фоминская платная дорога»	1030

	Фоминск – Новоникольское – Васильчиново»										
79	Создание скоростного внеуличного транспорта Московской области (ЛРТ)	Московс кая область	Региональн ый	Обществе нный городской транспорт	проработка проекта	н/д	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	28,6	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	не определен	58400
80	Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 58 – км 149	Московс кая область	Федеральны й	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	н/д	Инвестицио нное соглашение	23	ГК "Автодор"	ООО "Трансстроймеха низация"	74600
81	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 15 – км 58	Московс кая область	Федеральны й	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	27.07.2009	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	31	ГК "Автодор"	ООО "Северо- Западная концессионная компания"	59600
82	О создании и эксплуатации системы контроля безопасности	Московс кая область	Региональн ый	Технологи ческие комплекс ы	Эксплуатация	15.03.2016	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	12	Правительство Московской области (Министерство	ООО «МВС ГРУП», НПП МВС	4943

	дорожного движения в Московской области (Фотовидеофиксация)			обустройство автомобильных дорог / улично-дорожной сети					транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)		
83	Создание и обеспечение функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок	Московская область	Региональный	Системы обеспечения безналичной оплаты на общественном транспорте	Эксплуатация	01.01.2015	Инвестиционное соглашение	8	ГУП МО «МОСТРАНСА ВТО»	ОАО "Универсальный электронная карта"	3200
84	Создание региональной навигационно-информационной системы (РНИС)	Московская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	15.05.2017	Инвестиционное соглашение	8	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	АО "Группа Телематика-Один"	249,5

				ьных дорог / улично- дорожной сети							
85	Создание Умных остановок на территории городского округа Химки Московской области	Московская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	22.08.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10	Администрация городского округа Химки Московской области	АО "Стабком"	71,56
86	Путепровод на автомобильной дороге «Можайское шоссе (Можайский район)» в Московской области	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	26.02.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	22,5	Правительство Московской области	ООО "Мостальянс"	1358,5
87	Создание автодороги «Виноградово-Болтино-Тарасовка»	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	30.01.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	ВИС	30694
88	Создание и эксплуатация	Московская область	Региональный	Автомобильные	проработка проекта	17.06.2018	Концессионное	26	Правительство Московской области	Шатурская платная дорога	716

	автомобильной дороги - перегон между пл. Ботино - пл. Кривандино Казанского направления МЖД (Новосидориха)	область		дороги, мосты, тоннели			соглашение (115-ФЗ)		области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)		
89	Создание и эксплуатация участка автомобильной дороги регионального значения «Малино- Панино» (46 ОП РЗ 46К-5042) и путепровода через железнодорожные пути на перегоне пл.Малино - пл.о.п.314км Большого кольца МЖД в Московской области	Московс кая область	Региональн ый	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	Инвестицион ный	15.06.2018	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	26	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Ступинская платная дорога	554
90	Создание и эксплуатация автомобильной дороги «Хотьково- Озерецкое-Костино- Дмитров» и	Московс кая область	Региональн ый	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	Прединвести ционный	18.06.2018	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	26	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной	Сергиево- Посадская платная дорога	716

	путепроводов								инфраструктуры Московской области)		
91	Создание путепровода - перегон платформа «Акулово»	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	16.06.2017	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	23	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Е.С.К.	794,6
92	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный», предназначенная для эксплуатации на платной основе, а	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	12.02.2020	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	29	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	ООО "Лыткаринская платная дорога"	86738

	также технологически связанное с ним движимое имущество										
93	Соединительная автодорога от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово	Московская область	Федеральной	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	н/д	Корпоративное партнерство	30	н/д	н/д	18600
94	Создание и эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта Мурманск	Мурманская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Инвестиционный	19.11.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	20	Росморречфлот	ООО «Морской торговый порт Лавна»	34000
95	Проектирование, поставка оборудования, внедрение, эксплуатационно-техническое обслуживание и содержание аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»	Нижегородская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	14.01.2013	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	3	Нижегородская область (Правительство Нижегородской области)	ПАО "Ростелеком"	767,9

	на территории Нижегородской области										
96	Реконструкция объекта дорожного сервиса – здания диспетчерского пункта с созданием информационно-диспетчерского центра, а также остановочных павильонов с конструктивно связанными мультимедийными табло вывода информации	Нижегородская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	21.06.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10	МО город Нижний Новгород	ПАО "Ростелеком"	1600
97	Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (Проект 2)	Нижегородская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-	Эксплуатация	30.12.2016	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	5	Правительство Нижегородской области	ПАО "Ростелеком"	314,4

				дорожной сети							
98	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств в Нижегородской области	Нижегородская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	30.12.2015	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	5	Правительство Нижегородской области	ПАО "Ростелеком"	210
99	Создание и эксплуатация системы управления парковками, предоставляемыми на платной основе, и реконструкции муниципального недвижимого имущества в целях создания центра	Нижегородская область	Муниципальный	Организация парковочного пространства и развитие улично-дорожной сети	Инвестиционный	15.01.2020	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12	н/д	н/д	200

	мониторинга и управления парковками в г. Нижнем Новгороде Нижегородской области										
100	Реконструкция здания ангара электродепо «Пролетарское» для обслуживания и ремонта вагонов метро и модернизации подвижного состава метрополитена	Нижегородская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Инвестиционный	04.06.2019	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	2,5	МО город Нижний Новгород	Сбербанк лизинг	1236,9
101	Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской в г. Новосибирске	Новосибирская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	06.12.2017	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	21	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	ВИС	40900
102	Транспортно-посадочный узел по Гусинобродскому шоссе в Дзержинском районе г.Новосибирска	Новосибирская область	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуров	Эксплуатация	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	Администрация Чановского муниципального района	ООО Автосервис	120

				новые парковки в составе ТПУ							
103	Реализация проекта «Платное парковочное пространство»	Новосибирская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	н/д	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	3	МБУ «Новосибирская городская служба парковки»	не определен	51,8
104	Создание инфраструктурного комплекса автовокзала и привокзальной площади (включая реконструкцию автовокзала, строительство зданий и сооружений для обслуживания пассажиров)	Новосибирская область	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатация	10.07.2015	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	7	Администрация Чановского района Новосибирской области	ИП Штыхарский К.В.	9,4
105	Строительство железнодорожного комплекса (вокзал, автовокзал, перехватывающая парковка) в городе	Новосибирская область	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы,	Инвестиционный	н/д	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	3	Администрация города Бердска Новосибирской области	ОАО "РЖД"	400

	Бердск			многоуровневые парковки в составе ТПУ								
106	Реконструкция аэровокзального комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск)	Новосибирская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	н/д	Инвестиционное соглашение	н/д	правительство новосибирской области	АО АЭРОПОРТ ТОЛМАЧЁВО	20 488	
107	Создание умных остановок в Новосибирске	Новосибирская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Преинвестиционный	03.09.2020	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15	Правительство г.Новосибирска	н/д	300	
108	Трамвайная линия в Новосибирске	Новосибирская область	Региональный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	н/д	н/д	6700	
109	Реконструкция подземного перехода на проспекте Гагарина в Оренбурге	Оренбургская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	16.04.2020	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25	Администрация г. Оренбурга	ООО Строительный поток	н/д	
110	Строительство Западного обхода Орла	Орловская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Преинвестиционный	01.06.2018	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	н/д	Правительство Орловской области	ЗАО «Русская холдинговая компания»	3000	

							вами				
111	Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог (остановочных пунктов), предназначенного для обеспечения комфортного и безопасного нахождения жителей и гостей города на остановочных пунктах в период ожидания общественного транспорта на территории города Орла	Орловская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Прединвестиционный		Концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	Администрация г. Орла	ООО "Триумф"	46
112	Осуществление реконструкции комплекса муниципального имущества (г. Пенза, проезд Германа	Пензенская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	14.05.2012	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	20	Администрация муниципального образования Беляевский район	ООО "Автодом" Общество с ограниченной ответственностью «Металлопласт	110

	Титова, 4) , предназначенного для обеспечения деятельности организаций, оказывающих услуги по перевозке населения на регулярных маршрутах пассажирского транспорта									азмонтаж»	
113	Строительство транспортно- пересадочного узла на базе ж/д вокзала Пермь-II	Пермски й край	Региональн ый	Транспорт но- пересадоч ные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуров невые парковки в составе ТПУ	Прединвести ционный	22.08.2019	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	49	Пермский край	ОАО "РЖД"	300
114	Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог Пермь – Березники со	Пермски й край	Региональн ый	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	Инвестицион ный	21.06.2017	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	15	Министерство транспорта Пермского края	ООО ППК	14858,6

	строительством мостового перехода через реку Чусовую и обхода Перми										
115	Создание и эксплуатация объекта дорожного сервиса – пассажирской автостанции в центральной части г. Соликамска Пермского края на пересечении улиц Набережная и Революции	Пермский край	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатация	16.04.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	Администрация г. Соликамска	ООО "Альянс"	20
116	Концессионное соглашение в отношении объекта дорожного сервиса - пассажирской автостанции в городе Березники в районе пересечения улиц Пятилетки и Юбилейная	Пермский край	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	06.11.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	40	Муниципальное образование «Город Березники» в лице Управления имущественных и земельных отношений администрации города Березники	ООО "Автовокзал"	40
117	Организация	Пермский	Региональный	Морские и	Инвестиционный	23.08.2019	Инвестицио	1,5			120

	контейнерного терминала для осуществления перегрузки контейнеров с железнодорожного транспорта на автомобильный и обратно и услуг по хранению контейнеров, формированию контейнерных поездов ("Сухой порт", г. Чайковский)	Пермский край	Муниципальный	речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Проработка проекта	н/д	концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	н/д	Не определен	12,7
118	Трасса Кунья-Губаха	Пермский край	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	н/д	концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	н/д	Не определен	12,7
119	Северный обход Перми	Пермский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	27	Правительство Пермского края	н/д	85200
120	Воздушное метро в г.Пермь	Пермский край	Муниципальный	Общественный городской	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение		Администрация г.Пермь	Не определен	1270

				транспорт			(115-ФЗ)				
121	Владивостокская кольцевая автомобильная дорога (ВКАД)	Приморский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	Администрация Приморского края	ГК "Автодор"	100000
122	Строительство автодорожной инфраструктуры для агропромышленного парка Михайловского района Приморского края	Приморский край	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	17.06.2015	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	Администрация Михайловского района	ООО «Агропарк Приморье»	800
123	Гидротехническое сооружение: Причал г.Владивостока	Приморский край	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Прединвестиционный	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15	Министерство имущественных отношений Приморского края	"МГК Золотой рог"	
124	Развитие аэропортового комплекса «Аэропорт Горно-Алтайск»	Республика Алтай	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	18.03.2011	Инвестиционное соглашение	20	Правительство Республики Алтай	ОАО "Аэропорт Горно-Алтайск"	1200
125	Создание нового выезда из города Уфы	Республика	Региональный	Автомобильные	Инвестиционный	01.06.2017	Концессионное	25	Правительство Республики	ООО «Башкирская	33500

	на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» («Восточный выезд»)	Башкортостан		дороги, мосты, тоннели			соглашение (115-ФЗ)		Башкортостан	концессионная компания» (группа ВТБ)	
126	Обустройство автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, технологически связанных между собой объектов, составляющих комплексную систему безопасности дорожного движения, обеспечивающую фотовидеофиксацию нарушений ПДД	Республика Дагестан	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	11.04.2017	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	6	Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Республики Дагестан	Простое товарищество ООО «Социальные системы» и АО «Азимут»	750
127	Элементы обустройства автомобильных дорог для фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Ингушетия	Республика Ингушетия	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-	Эксплуатация	04.04.2017	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	9,5	Управление Республики Ингушетия по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций	АО "Ситроникс"	500

				дорожной сети							
128	Создание и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар-Ухта-Печора-Усинск-Нарьян-Мар» на участках пос. Малая Пера – пос. Ираэль, пос. Ираэль – пос. Каджером»	Республика Коми	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	22.07.2015	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11	Министерство строительства и дорожного хозяйства Республики Коми	ООО «Дорожная концессия»	5830
129	Создание единого технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории	Республика Крым	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной	Эксплуатация	14.03.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12	Республика Крым, от имени которой выступает Министерство транспорта Республики Крым	ООО «Безопасные Дороги Крыма»	912,5

	Республики Крым			сети							
130	Создание, ввод в эксплуатацию и обеспечение функционирования автоматизированной системы оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок на территории республики Крым	Республика Крым	Региональный	Системы обеспечения безналичной оплаты на общественном транспорте	Инвестиционный	18.11.2019	Инвестиционное соглашение	7	Министерство транспорта Республики Крым	ООО «Цифровая среда»	300
131	Инвестиционное соглашение на внедрение региональной системы обработки единой социальной электронной карты жителя Республики Мордовия, интегрированной с транспортным приложением	Республика Мордовия	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	22.05.2015	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	30	Правительство Республики Мордовия (Мининформсвязи Республики Мордовия)	ПАО АККБ "КС БАНК"	45,6
132	Создание искусственного дорожного сооружения - автодорожного	Республика Саха (Якутия)	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Преинвестиционный	13.02.2020	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25	Республика Саха (Якутия)	Восьмая концессионная компания	83213

	мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска										
133	Элементы обустройства автомобильных дорог на территории Республики Северная Осетия-Алания, технологически связанных между собой объектов недвижимого и движимого имущества, работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, для фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Северная Осетия-Алания	Республика Северная Осетия-Алания	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	09.01.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	8	Управление Республики Северная Осетия-Алания по информационным технологиям и связи	АО "Ситроникс"	405,1
134	Развитие аэропорта	Республика	Региональный	Авиационный	Проработка		Корпоративный				1180

	Абакана	ика Хакасия	ый	ная инфраструктура и транспорт	проекта		ное партнерство				
135	Реконструкция недвижимого муниципального имущества, предназначенного для размещения элементов обустройства автомобильных дорог (в том числе остановочных пунктов), расположенного по адресу: Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Морская, 29	Ростовск ая область	Муниципал ьный	Обществе нный городской транспорт	Эксплуатация	25.03.2019	Концессион ное соглашение (115-ФЗ)	15	Администрация г. Волгодонска Ростовской области	Волгодонский автовокзал	112
136	Скоростной трамвай г.Ростова-на-Дону	Ростовск ая область	Региональн ый	Обществе нный городской транспорт	Проработка проекта	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	40000
137	Канатная дорога в Ростове-на-Дону	Ростовск ая область	Муниципал ьный	Обществе нный городской	Проработка проекта	н/д	Концессион ное соглашение	н/д	н/д	н/д	н/д

138	Создание и эксплуатация элементов обустройства автомобильных дорог - СКБДД - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств	Рязанская область	Региональный	транспорт Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	12.08.2014	(115-ФЗ) Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12	Рязанская область, от имени которой выступает Правительство Рязанской области	ЗАО «Безопасные дороги Рязанской области»	901,5
139	Строительство автодорожного путепровода общего пользования с мостовыми подходами автомобильной дороги в г. Рязань	Рязанская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	31.03.2011	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	20	Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области; администрация г. Рязани	ЗАО «Инвестиционная компания» РПД-Рязань (УК "Лидер")	254
140	Создание и использование на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных	Рязанская область	Муниципальный	Организация парковочного пространства и развитие	Эксплуатация	12.01.2017	Инвестиционное соглашение	7	Администрация города Рязани	ПАО "Ростелеком"	95

	дорогах общего пользования местного значения муниципального образования - город Рязань			улично-дорожной сети							
141	Строительство частного путепровода общего пользования через железную дорогу вблизи железнодорожного переезда 132 км с подходами, с примыканием к автодороге регионального значения «Ряжск-Касимов-Нижний Новгород»	Рязанская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	14.03.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	40	Администрация Ряжского муниципального района	ООО "ПУТЕПРОВОДЫ РЕГИОНОВ"	457
142	Железнодорожная линия для осуществления интермодальных перевозок на участке Самара - аэропорт Курумоч - Тольятти	Самарская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	проработка проекта	н/д	Инвестиционное соглашение	н/д	Правительство Самарской области	ОАО "РЖД"	8200
143	Здание речного	Самарск	Региональн	Морские и	проработка	н/д	инвестицио	1	Правительство	не определен	700

	вокзала г.Самары	ая область	ый	речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	проекта		нное соглашение		Смараской области		
144	Строительство нового аэровокзального комплекса, реконструкции и модернизации инженерных систем и коммуникаций международного аэропорта Курумоч	Самарская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	17.01.2012	Корпоративное партнерство	5	ОАО «Корпорация развития Самарской области»	АО "Курумоч-Инвест"	5310
145	Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожных путей для обеспечения деятельности ОЭЗ ППТ "Тольятти"	Самарская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Инвестиционный	01.10.2019	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15	Правительство Самарской области	ОАО "РЖД"	1092,72
146	Создание и эксплуатация автомобильной дороги	Самарская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты,	Инвестиционный	16.10.2019	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	20	Правительство Самарской области	Хозяйственное партнерство "Концессионная компания"	120825,5

	"Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа-Западный Китай"			тоннели						"Обход Тольятти"	
147	Строительство нового аэровокзального комплекса "Гагарин" г. Саратова	Саратовская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	05.12.2013	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10	Правительство Саратовской области	Холдинг "Аэропорты регионов" - Группа компаний "Ренова"	21082,4
148	Реконструкция аэропорта Балаково	Саратовская область	Федеральный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Прединвестиционный	16.11.2020	Концессионное соглашение (115-ФЗ)		Правительство Саратовской области	«Металлургический завод Балаково»	8600
149	Создание и эксплуатация многоуровневой стоянки автотранспортных средств	Сахалинская область	Муниципальный	Организация парковочного пространства и развитие улично-	Инвестиционный	05.10.2017	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	Муниципальное образование ГО "Город Южно-Сахалинск"	АО "Сахалин-Инжиниринг"	446

				дорожной сети							
150	строительство инфраструктуры в морском порту Поронайск	Сахалинская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	Правительство Сахалинской области	ООО "Многофункциональный грузовой район" (МГР)	33000
151	Создание и эксплуатация участка автомобильной дороги по ул. им. Н.И.Крылова в г. Южно-Сахалинске с устройством примыкания к автомобильной дороге Южно-Сахалинск - Корсаков	Сахалинская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	03.12.2018	концессионное соглашение (115-ФЗ)	3	Администрация г. Южно-Сахалинска	н/д	34
152	Содержание автомобильных дорог муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	Свердловская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	24.07.2017	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	7	Администрация муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	ООО «СПЕЦСТРОЙ»	44,092
153	Проектирование и	Свердло	Региональн	Обществе	Проработка	н/д	концессион	н/д	Муниципальное	не определен	74000

	строительство второй линии метрополитена в Екатеринбурге	Свердловская область	Региональный	Железнодорожный транспорт	проект		Концессионное соглашение (115-ФЗ)		образование "город Екатеринбург"		
154	концессионное соглашение о создании и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры для обеспечения деятельности особой экономической зоны «Титановая долина».	Свердловская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Прединвестиционный	31.07.2020	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	18	Правительство Свердловской области	ОАО "РЖД"	1700
155	Создание, эксплуатация и обеспечение функционирования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ставрополя	Ставропольский край	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	10.07.2015	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	7	Администрация города Ставрополь	ООО «Городские парковки»	715,6
156	Северный обход Твери	Тверская область	Региональный	Автомобильные	проработка проекта	н/д	Инвестиционное	н/д	Правительство Тверской	Автодор	н/д

				дороги, мосты, тоннели			соглашение		области		
157	Оказание услуг по содействию в реализации ГИБДД УМВД России по Тюменской области в части сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств	Тюменская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	27.12.2016	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	5	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	ПАО "Ростелеком"	592,5
158	Строительство придорожного сервиса в с. Покровское Ярковского района	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	04.12.2013	Договор аренды муниципального имущества	7	Муниципальное образование Ярковский муниципальный район	Не определен	91,1
159	Строительство комплекса придорожного сервиса 443м автодороги Ялуторовск - Ярков в Ялуторовском	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	12.11.2015	Договор аренды муниципального имущества	3	Администрация муниципального образования г. Ялуторовск	ООО «Транзит»	98

	городском округе										
160	Создание комплекса придорожного сервиса с размещением торговых павильонов, автомойки и кафе в Тобольском районе	Тюменская область	Региональный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	17.04.2017	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	5	Тюменская область	ООО "Парнас"	63
161	Строительство объекта придорожного сервиса в Гольшмановском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	22.12.2017	Договор аренды муниципального имущества	20	Администрация муниципального образования Гольшмановский муниципальный район Тюменской области	ООО "Центр 72"	24
162	Строительство комплекса придорожного сервиса: гостиничный комплекс, кафе и баня в Нижнетавдинском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	02.08.2017	Договор аренды муниципального имущества	3	Администрация муниципального образования Нижнетавдинский муниципальный район Тюменской области	н/д	8,8
163	Строительство придорожного	Тюменская	Муниципальный	Элементы обустройс	Инвестицион	05.04.2019	Договор аренды	3	Администрация муниципального		60

	комплекса в Ишимском районе	область		тва автомобильных дорог			муниципального имущества		образования Ишимский муниципальный район Тюменской области	ИП Сироткина А.А	
164	Придорожного сервиса в с. Тушнолобово Абатского района	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	08.07.2016	Договор аренды муниципального имущества	н/д	Администрация муниципального образования Абатский район Тюменской области	ООО «Ника»	74
165	Строительство придорожного сервиса в Уватском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Инвестиционный	04.09.2017	Договор аренды муниципального имущества	5	Муниципальное образование Уватский муниципальный район	ИП Тюменева Татьяна Александровна	124,3
166	Создание центра придорожного сервиса в Уватском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Инвестиционный	20.04.2019	Договор аренды муниципального имущества	5	Администрация Уватского муниципального района	ИП Дивак Максим Александрович	109
167	Строительство аэропорта в г. Тобольске (Тюменская область)	Тюменская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и	Инвестиционный	28.06.2018	соглашение о сотрудничестве	4,5	Тюменская область	Сибур	8871

				транспорт							
168	Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге «Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан»	Удмуртская Республика	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	21.05.2012	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	49	Удмуртская Республика (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики)	ООО «Региональная Инвестиционная Компания»	13942,7
169	Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (ЦКАД). Пусковой комплекс №1, первый строительный участок	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	23.05.2014	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	23	ГК "Автодор"	ООО "Стройгазконсалтинг"	48900
170	Создание инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Северный широтный	Федеральный	Федеральный	Железнодорожная инфраструктура	Преинвестиционный	02.10.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	35	Министерство транспорта Российской Федерации	ООО «Северный широтный ход»	226700

	ход (участок "Обская - Салехард - Надым")										
171	Финансирование, создание и эксплуатация объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии Элегест – Кызыл – Курагино	Федеральный	Федеральный	Железнодорожная инфраструктура	Инвестиционный	17.05.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	Федеральное агентство железнодорожного транспорта	АО "ТЭПК "Кызыл-Курагино"	192400
172	Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 517 – км 544 (обход н. п. Н. Усмань и Рогачевка)	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	30.12.2013	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	23	ООО "Автодор-инвест"	ООО "Трансстроймеханизация"	17300
173	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 543 – км 684	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	18.11.2014	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	27	ГК "Автодор"	ООО "Магистраль Северной столицы"	76800

174	Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1091 – км 1319	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	н/д	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	16	ГК "Автодор"	не определен	7100
175	Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 225.6 – км 633	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	01.12.2011	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	10	ГК "Автодор"	ООО «Объединенные системы сбора платы»	6600
176	Реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	19.04.2018	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	23	ГК "Автодор"	ОАО "ДСК "АВТОБАН"	17200

	Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 194										
177	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 258 – км 334 (обход г. Вышний Волочек)	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	20.12.2011	Инвестиционное соглашение	23	ГК "Автодор"	ОАО "Мостотрест"	49600
178	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 208 – км 258	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	01.12.2014	Инвестиционное соглашение	23	ГК "Автодор"	ОАО "Мостотрест"	32665
179	Создание системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными	Федеральный	Федеральный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-	Эксплуатация	29.09.2014	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	13	Федеральное дорожное агентство	ООО "РТ-Инвест Транспортные системы"	28900

	средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн («Платон»)			дорожной сети							
180	Новый выход на МКАД с федеральной автодороги М-1 «Беларусь». Северный обход г. Одинцово	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	17.07.2009	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	32	ГК "Автодор"	ООО «Новое качество дорог» (ДСК "Автобан")	25500
181	Финансирование, строительство и эксплуатация на платной основе «Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Пусковой комплекс № 3	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	11.08.2016	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	27	ГК "Автодор"	ООО «Автодорожная строительная корпорация» (ОАО «ДСК Автобан» и испанская компания Sacon Concession)	83600
182	Финансирование, строительство и эксплуатация на платной основе «Центральной кольцевой	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	02.06.2017	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	ГК "Автодор"	ООО "Юго-Восточная магистраль"	85373

	автомобильной дороги Московской области. Пусковой комплекс № 4										
183	Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (ЦКАД). Пусковой комплекс №5	Федерал ьный	Федеральны й	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	26.12.2014	Договор аренды с инвестицио нными обязательст вами	24	ГК "Автодор"	ООО "Кольцевая магистраль"	42797
184	Создание и эксплуатация автоматизированной системы управления дорожным движением и система взимания платы на ЦКАД	Федерал ьный	Федеральны й	Технологи ческие комплекс ы обустройс тва автомобил ьных дорог / улично- дорожной сети	Эксплуатация	н/д	Инвестицио нное соглашение	49	н/д	ООО "Единый оператор ЦКАД"	5800
185	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 334 – км	Федерал ьный	Федеральны й	Автомоби льные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	30.12.2013	Договор аренды с инвестицио нными обязательст	28	ГК "Автодор"	ОАО "Мостотрест"	144600

	543						вами				
186	«Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42»	Хабаровский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	12.12.2016	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	16	Хабаровский край в лице Министерства экономического развития края	ВИС	40893
187	Улично-дорожная сеть, состоящая из городской дороги – улицы Нефтяников от улицы Кузьмина до улицы Заречной, автомобильной дороги – улицы В.А. Абазарова от улицы Кузьмина до улицы Пионерская, городской дороги – улицы Пионерская от автодороги Сургут-Нижневартовск до МБДОУ «Детский сад №7 «Незабудка»	Ханты-Мансийский автономный округ	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	н/д	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	9	н/д	не определен	1700
188	«Комплексная реконструкция аэропорта Челябинск (Баландино)», объект в рамках ШОС и	Челябинская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	07.02.2018	Инвестиционное соглашение	2	Челябинская область	ООО «Новпорт»	1500

	БРИКС в 2020 г., АО "Челябинское авиапредприятие"										
189	«Строительство криогенной заправочной станции (КриоГЗС) по заправке пассажирского автомобильного транспорта сжиженным природным газом в городе Челябинске» ООО «НОВАТЭК-АЗК»	Челябинская область	Региональный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	24.09.2018	Инвестиционное соглашение	2	Челябинский городской округ	НОВАТЭК-АЗК	541,7
190	Создание и эксплуатация элементов обустройства автомобильных дорог - работающие в автоматическом режиме специальные технические средства фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Чеченская Республика	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	25.01.2019	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	АО "Вайнах-Телеком"	145

	на территории Чеченской Республики										
191	Проектирование, строительство, реконструкция и использование (эксплуатация) аэропортового комплекса в г. Новый Уренгой	Ямало-Ненецкий автономный округ	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	14.03.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30	Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа	ООО «Уренгойаэроинвест»	7223
192	Создание и эксплуатация участка автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа - Коротчаево - Красноселькуп, в том числе моста через р. Пур	Ямало-Ненецкий автономный округ	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	22.12.2018	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15	Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа	ООО «Региональная инфраструктурная компания»	9300