

# Мониторинг инвестиционной активности: транспортные проекты в субъектах РФ, реализуемые с применением механизма ГЧП

Отчет за 1-е полугодие 2020 года



(812) 305-28-28

[info@spbtrd.ru](mailto:info@spbtrd.ru)

[www.spbtrd.ru](http://www.spbtrd.ru)

Санкт-Петербург, 190031,

Московский пр-т.,

10-12, лит. А

## Цель отчета и основные источники

Настоящий отчет подготовлен АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» с целью изучения инвестиционной активности субъектов Российской Федерации в области реализации транспортных проектов, использующих механизмы государственно-частного партнерства. В отчете представлены основные итоги развития ГЧП-проектов в сфере транспорта за первое полугодие 2020 года и содержится информация о географической и отраслевой принадлежности, объеме инвестиций, форме и сроках реализации проектов.

Приведенные далее материалы отчета основываются на данных единой платформы поддержки инфраструктурных проектов Росфинфра ([www.rosinfra.ru](http://www.rosinfra.ru)), информационных систем РФ о размещении государственных заказов ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) и торгов ([www.torgi.gov.ru](http://www.torgi.gov.ru)), базы данных Инвестинфра ([www.db.investinfra.ru](http://www.db.investinfra.ru)), инвестиционных порталов субъектов РФ, информации АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», аналитических обзоров ведущих институтов изучения ГЧП и транспорта, а также открытых источников.

Данные отчета актуальны по состоянию на середину июня 2020 года, однако могут не отражать всех изменений в статусе проектов. Отчет носит информационный характер и не является исчерпывающим источником.

## Состояние рынка ГЧП-проектов в России. Итоги 2019 года и перспективы 2020 года

В феврале 2020 года Министерство экономического развития Российской Федерации выпустило доклад об уровне развития государственно-частного партнёрства в России. По данным ведомства на начало 2020 года в России реализуются более 3 тысяч концессий и ГЧП-проектов, а суммарный объем инвестиций по ним достигает 1,7 трлн. руб. Транспортная отрасль хоть и занимает 0,4% в общем распределении числа концессий (в стадии реализации) в России, но по объему инвестиций ей равных нет – 70% всех инвестиций приходится на объекты транспорта, а на уровне федеральных проектов этот показатель превышает 95%. Девять из десяти крупнейших концессий страны за все время применения механизма ГЧП в России связаны с созданием транспортной инфраструктуры<sup>1</sup>. В докладе отмечается, что концессионные соглашения по созданию автомобильной трассы М-11 и обхода г. Одинцово, заключенные в 2009 году, стали первыми транспортными концессиями, которые реализовывались на федеральном уровне.

Транспортные концессии требуют наибольшего участия бюджетных средств при реализации – государственное инвестирование в такие проекты в среднем составляет 36% против 64% частных инвестиций. Для сравнения, в коммунальной, социальной сфере, здравоохранении и прочих отраслях этот показатель колеблется на уровне 10%.

Аналитиками отмечено, что в 2019 году на рынке концессий снизились темпы объема инвестирования в инфраструктуру примерно на 44% по сравнению с предыдущим годом. Транспортная отрасль не стала исключением, хотя в целом осталась лидером среди остальных сфер, в которых были заключены концессии. К концу года было подписано девять новых концессионных соглашений в сфере транспорта (для сравнения, в 2018

---

<sup>1</sup> О развитии государственно-частного партнерства в Российской Федерации, Министерство экономического развития, февраль 2020, 15 стр.

– семнадцать соглашений), доля инвестиций которых – 60% от суммарного объема заключенных соглашений (год назад этот показатель составил 81%)<sup>2</sup>.

По данным Минэкономразвития в 2020 году планируется заключить 13 концессионных соглашений федерального и регионального уровня на общую сумму 440 млрд. руб., из которых 70% инвестиций концентрируются в категории транспортной инфраструктуры. По двум из заявленных концессий уже подписаны соглашения – строительство моста через р.Лену в Якутске и создание автодороги «Солнцево – Бутово – Видное –Лыткарино – Красково – Железнодорожный» в Московской области.

### **ГЧП в транспортной сфере: вызовы 2020 года**

Первое полугодие 2020 года обозначило новые вызовы, с которыми уже столкнулись или еще столкнутся субъекты Российской Федерации при реализации ГЧП-проектов, в том числе в транспортной сфере. Прежде всего, речь идет о влиянии пандемии вируса COVID-19 на российскую экономику и тех реалиях, в которых предстоит теперь действовать участникам ГЧП-соглашений.

Очевидно, что в данной ситуации транспортные проекты ГЧП могут оказаться наиболее уязвимыми, особенно крупные инфраструктурные проекты регионального и федерального уровня. Во-первых, они требуют колоссальных затрат как со стороны государства, так и со стороны инвесторов, которые, в свою очередь, учитывая обстоятельства экономии и оптимизации статей расхода бюджета, могут испытать трудности с количеством свободных средств для инвестирования. Во-вторых, стоимость создания инфраструктурного транспортного объекта определяется ценой материалов, услуг и используемых технологий, что означает прямую зависимость от

---

<sup>2</sup> Инвестиции в инфраструктуру. Аналитический обзор, Инвестиционный форум (Сочи), InfraOne, 2020 г., 135 стр.

поставщиков и подрядчиков. В-третьих, такие объекты чувствительны к изменению пассажиро- и грузопотока, снижение которых наблюдалось с момента введения ограничений (влияние как на экономику сданных в эксплуатацию объектов, так и на планируемых к реализации проектов в вопросе пересмотра бюджета и срока окупаемости).

По оценке Национального центра ГЧП, 54 проекта в транспортной сфере, реализуемых в виде концессионных соглашений или соглашений о ГЧП/МЧП, находятся в зоне риска, что означает их временную заморозку, невозврат инвестиций или повышение стоимости реализации проектов. Размер убытков по реализуемым проектам может достигнуть 18,2 млрд. руб. только до конца текущего года. В большей степени подвержены риску объекты автодорожной отрасли, как строящиеся, где потери могут достигнуть 28,9 млрд. руб., так и находящиеся в стадии эксплуатации, которые сталкиваются со снижением доходов от оплаты проезда вследствие падения трафика. Второй по размерам потенциальных убытков в транспортной сфере названа авиационная отрасль (отмечено 5 проектов в зоне риска), традиционно являющаяся капиталоемкой и чувствительной к изменению пассажиропотока.<sup>3</sup>

Эксперты отмечают, что точно оценить убытки на данном этапе сложно, большинство проектов пока реализуются, но сложности уже возникают. Для преодоления кризиса по мнению экспертного сообщества необходимы решительные шаги со стороны государства, выраженные в налоговых послаблениях для участников ГЧП-соглашений (льгота по налогам на прибыль; «налоговые каникулы» для подрядчиков, задействованных при строительстве инфраструктурных объектов; распространение налоговых льгот, введенных для малого и среднего бизнеса, на субъекты ГЧП-соглашений и др.), отсрочки в выплате арендных платежей за земельные участки, дополнительная помощь из федерального бюджета проектам регионального и муниципального уровня. Рекомендуемыми мерами в части

---

<sup>3</sup> Кризис и инфраструктура, Национальный центр ГЧП, май, 2020 г., 43 стр.

поддержки реализуемых проектов со стороны публичных партнеров являются продление сроков реализации проектов, увеличение доли бюджетного финансирования. Немаловажным здесь может оказаться решение уже существовавшего до пандемии законодательного несовершенства в части определения условий финансового участия публичной стороны в проектах, участия нескольких субъектов со стороны концедента.

Поддержка сферы ГЧП в кризисный период – задача не только государственных структур, но и других полноправных участников инвестиционной деятельности, к которым относятся финансовые институты. Так, ВЭБ.РФ совместно с Национальным центром ГЧП анонсировали<sup>4</sup> запуск специальной программы с целью оказания бесплатной консультативно-экспертной поддержки регионам при реализации наиболее социально значимых проектов, которая будет в том числе включать анализ стратегических документов региона, дистанционное обучение, составление дорожных карт реализации конкретных проектов. Отдельно в релизе подчеркивается задача по продвижению проектных инициатив. Пока речь идет о 40 пилотных регионах действия программы, однако в случае эффективности программу будет распространена на все регионы России.

Помимо этого, банки могут стимулировать частную инициативу по запуску новых инфраструктурных проектов путем упрощения получения необходимой банковской гарантии. Такие меры уже сейчас вводят ключевые финансовые игроки. Например, Газпромбанк отменил процедуру одобрения коллегиального органа банка, сократив срок получения банковской гарантии с одного месяца до недели.

С другой стороны, активное инвестирование в инфраструктуру может стать импульсом к выходу из кризиса. Об этом свидетельствует анализ накопленного мирового опыта. В развитых странах в случае увеличения

---

<sup>4</sup> Данные пресс-релиза от 18 мая 2020 года. Просмотр от 10 июня 2020 <https://xn--90ab5f.xn--p1ai/press-tsentr/43792/>

объемов инвестиций в инфраструктуру на 1% от ВВП вносится вклад в развитие производства в размере 2% в первый год после кризиса и до 2,5% в течении четырех последующих лет<sup>5</sup>. Транспортная инфраструктура уже сейчас становится ключевым направлением развития в таких странах как Италия и Бразилия, где инвестиции могут составить 20 и 5 млрд. долларов соответственно (включая гос. субсидирование).

Правительство России разделяет подобные взгляды, о чем свидетельствуют подготовленные меры поддержки населения и бизнеса. Согласно общенациональному плану восстановления экономики России, государство планирует продолжить инвестирование в крупные инфраструктурные проекты, к которым отнесены транспортные проекты. На их реализацию планируется дополнительно инвестировать до 1 трлн. руб. на период до 2024 года, в том числе за счет привлеченных средств от выпуска долгосрочных облигаций.

### **Законодательное регулирование сферы ГЧП**

Первого апреля 2020 года президент подписал Федеральный закон № 69-ФЗ «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации»<sup>6</sup>, который долгое время продолжал оставаться предметом обсуждения и беспокойства со стороны экспертов и инвесторов-участников проектов ГЧП. Напомним, что закон предусматривает заключение соглашения о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК) как по инициативе инвестора, так и по инициативе публичной стороны, при этом соглашение гарантирует неизменность инвестиционных условий на весь срок действия. основополагающим принципом в законе устанавливается право инвестора реализовать проект, но обязанность публичной стороны обеспечить

---

<sup>5</sup> По материалам онлайн-встречи «Кризис и инфраструктура: стоит ли сокращать расходы на инфраструктурные проекты», <http://transportrussia.ru/item/5591-razvitie-infrastruktury-kak-sposob-preodoleniya-krizisa.html>

<sup>6</sup> Текст закона, Консультант [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_349045/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349045/)

необходимые условия для реализации проекта. В первой редакции был установлен слишком высокий уровень требования к доли собственного капитала инвестора, хотя большинство концессионеров реализуют проект в основном за счет заемных средств. Во втором чтении законом все же было предусмотрено исключение из режима СЗПК концессионных и ГЧП отношений, но к вопросу взаимосвязки сферы ГЧП и режимов СЗПК видимо вернуться позднее, когда будут подготовлены соответствующие подзаконные акты. Несмотря на то, что закон формально вступил в силу, он нуждается в подзаконных актах, регулирующих процессы в рамках подписания СЗПК инвесторами. В случае если такие будут подготовлены, первые соглашения смогут быть подписаны уже в начале июля.

Другим неразрешенным вопросом в законодательном регулировании в сфере ГЧП остается вопрос разграничения ГЧП и госконтракта, точку в котором должен поставить новый законопроект, который в настоящее время готовит Минэкономразвития<sup>7</sup>. Спорные ситуации, несмотря на наличие двух профильных законов, определяющих ГЧП (115-ФЗ И 224-ФЗ), на практике возникали, самая известная из которых – оспаривание ФАС заключённого концессионного соглашения на строительство автодороги Стерлитамак – Магнитогорск в 2017 году. По мнению ФАС конкурс на заключение концессионного соглашения по условиям финансирования относился к госзаказу, так как концедент обязался полностью компенсировать концессионеру расходы из бюджета. На тот момент подобная схема уже применялась при реализации проекта «Платон» и некоторых участков трассы М-11 «Нева». Для предотвращения в будущем подобных споров в подготовленных поправках закрепляются понятие «капитального гранта», который предоставляется концессионеру на этапе строительства (не превышает 75% от стоимости работ) и понятие «плата концедента», которая

---

<sup>7</sup> По материалам СМИ «Ведомости», «Коммерсант», просмотр от 10 июня 2020 г.  
<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2020/06/08/832112-chinovniki-izmenyat-pravila-gosudarstvenno-chastnogo-partnerstva>, <https://www.kommersant.ru/doc/4372801>



выплачивается только на стадии эксплуатации. При этом, предусматривается одновременное использование данных инструментов, в результате чего расходы концессионера могут быть возмещены в полном объеме.

Помимо этого, новым законопроектом предусмотрено улучшение положения инвесторов, выступающих с концессионной инициативой: в случае принятия законопроекта выигравший на конкурсе инвестор будет обязан возместить расходы на подготовку проекта проигравшей стороне-инициатору.

Еще одно предложение, поступившее от Минэкономразвития в июне 2020 года – создание единого реестра обязательств частной и публичной сторон в рамках концессионных соглашений на базе государственной автоматизированной системы «Управление»<sup>8</sup>, что позволит сделать сферу ГЧП более прозрачной, а контроль за исполнением обязательств более детальным и объективным. Такого реестра до настоящего момента в России не существовало. Основой упор предлагается сделать на оценке прямых бюджетных обязательств (капитальный грант и плата концедента) и неучтенных бюджетных обязательств, т.е. расходов бюджета, понесенных в результате наступления особых обстоятельств. Публичная сторона должна будет в срок до 10 рабочих дней с момента заключения концессионного соглашения предоставить данные для включения в реестр. Предполагается, что сперва требование будет распространяться на проекты с федеральным статусом, а лишь позднее начнет работать на региональном и муниципальном уровне. Законопроект находится в стадии прохождения независимой антикоррупционной экспертизы.

Механизмы стимулирования и поддержки ГЧП разрабатываются не только на федеральном, но и на уровне регионов. Одним из первых регионов

---

<sup>8</sup> Об утверждении Правил проведения мониторинга заключения и реализации заключенных концессионных соглашений, в том числе на предмет соблюдения сторонами концессионного соглашения взятых на себя обязательств по достижению целевых показателей, содержащихся в концессионном соглашении, сроков их реализации, объема привлекаемых инвестиций и иных существенных условий концессионного соглашения <https://regulation.gov.ru/projects#StartDate=7.6.2020&EndDate=9.6.2020&departments=6&npa=102728>

в стране, где были приняты меры поддержки инвесторов стала Ленинградская область: правительство подписало в конце апреля постановление об отсрочке по уплате арендных платежей за земельные участки, переданные концессионерам до конца этого года<sup>9</sup>.

---

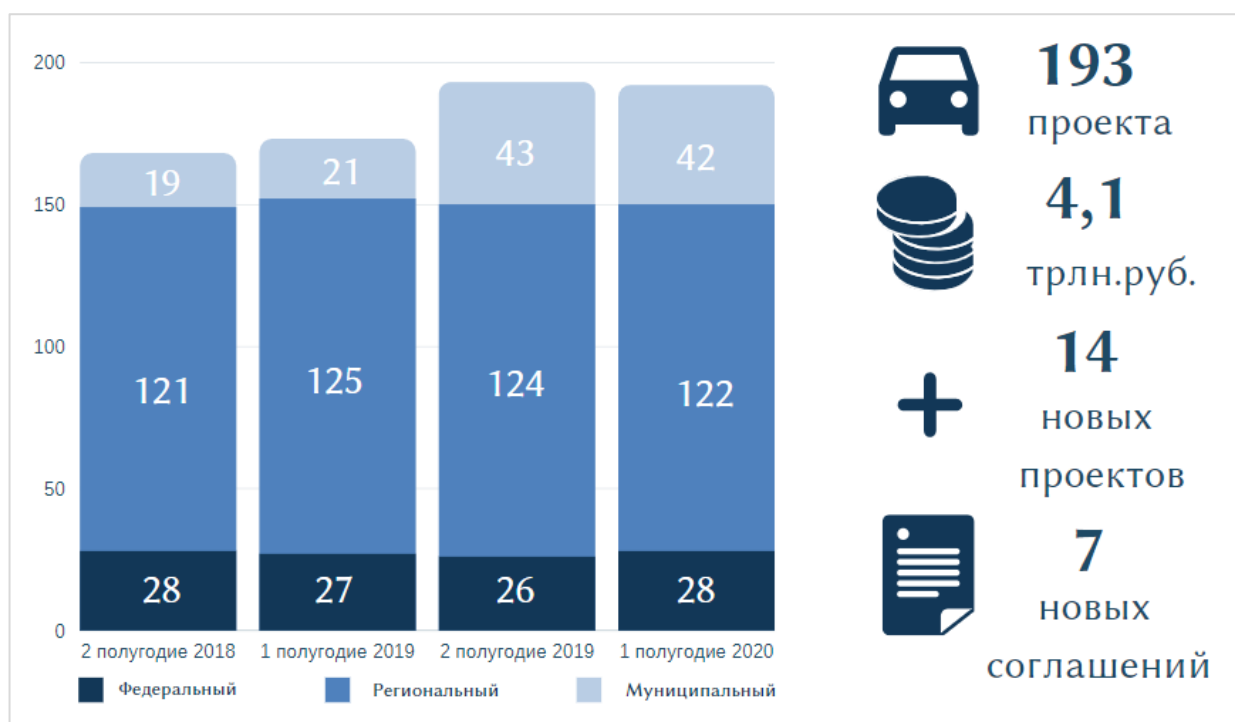
<sup>9</sup> Постановление Правительства Ленинградской области от 29.04.2020 № 253 «О предоставлении в 2020 году отсрочки по уплате арендной платы за использование земельных участков, находящихся в собственности Ленинградской области и переданных в аренду концессионерам, в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Ленинградской области».

## Транспортные проекты в субъектах РФ, реализуемые с применением механизма ГЧП (1-е полугодие 2020 года).

На конец июня 2020 года в России реализуется на разных стадиях 192 ГЧП и квази ГЧП-проектов в сфере транспорта на общую сумму 4,1 трлн. руб. Несмотря на то, что общее число проектов незначительно уменьшилось по сравнению с предыдущим полугодием (во втором полугодии 2019 года в мониторинг попали 193 проекта) по причине приостановки нескольких из них и завершением срока реализации, в текущем отчетном периоде зафиксировано четырнадцать новых для мониторинга проектов.

Большая часть проектов, как и в предыдущие полугодия, относится к региональному уровню (64% от общего числа), на втором месте – муниципальные проекты (22 %) и лишь на третьем месте – проекты федерального уровня.

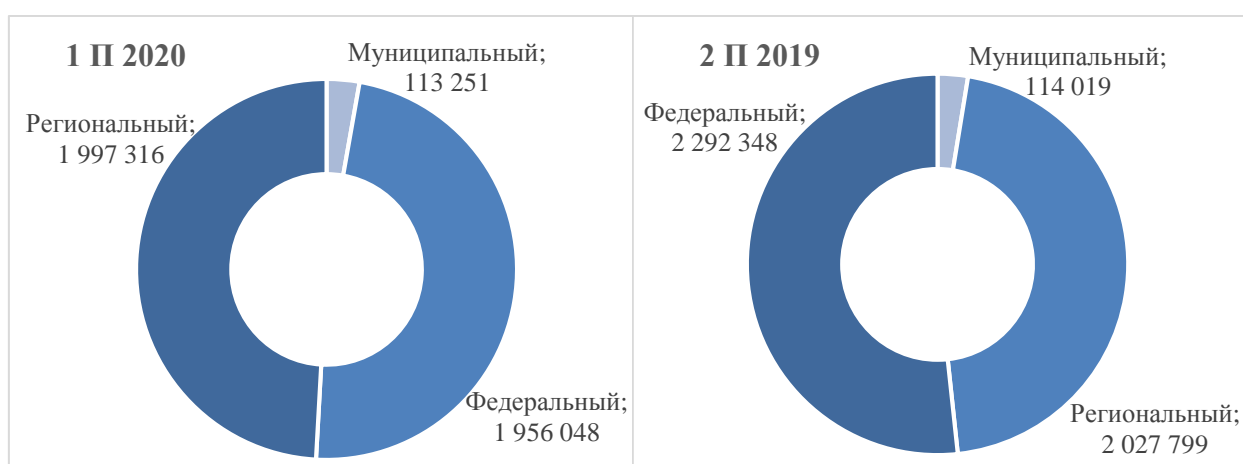
Рис. 1. Профиль ГЧП проектов в транспортной сфере, первое полугодие 2020 г.



В первом полугодии 2020 года изменилась структура распределения общего объема инвестиций по уровням реализации проектов (Рис.2). Если на

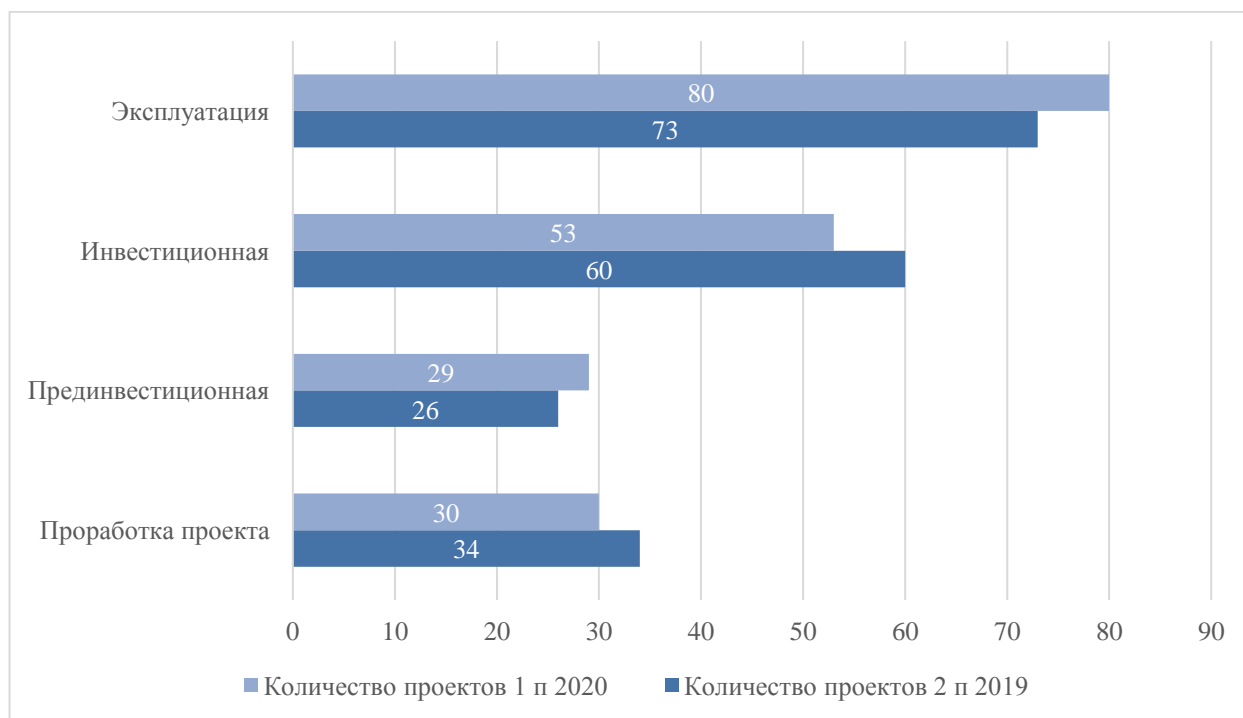
конец 2019 года инвестиции были сконцентрированы преимущественно на федеральном уровне, то в 2020 году в связи с обновлением статуса некоторых проектов и включению новых федеральные проекты и региональные проекты занимают примерно равные доли (1,95 трлн. руб. и 1,99 трлн. руб. соответственно). На муниципальные проекты приходится только 3% от общего объема инвестиций.

*Рис. 2. Общйй размер инвестиций в транспортные проекты по уровням реализации, сравнение полугодий, млн. руб.*



Несмотря на введенные ограничения, за первые шесть месяцев 2020 года наблюдается динамика развития транспортных проектов (Рис.3). Например, увеличилось число проектов в стадии эксплуатации. Сданы после окончания строительной фазы семь объектов, наиболее значимые из которых «Пограничный мостовой переход в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР)», «Пусковой комплекс №5 Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области (ЦКАД)», транспортно-пересадочный узел в Дзержинском районе г. Новосибирска, «Система весогабаритного контроля для грузового транспорта на территории Воронежской области». Одновременно с этим, у одного проекта подошёл к концу срок реализации – «Создание системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области», поэтому в мониторинг он не был включен.

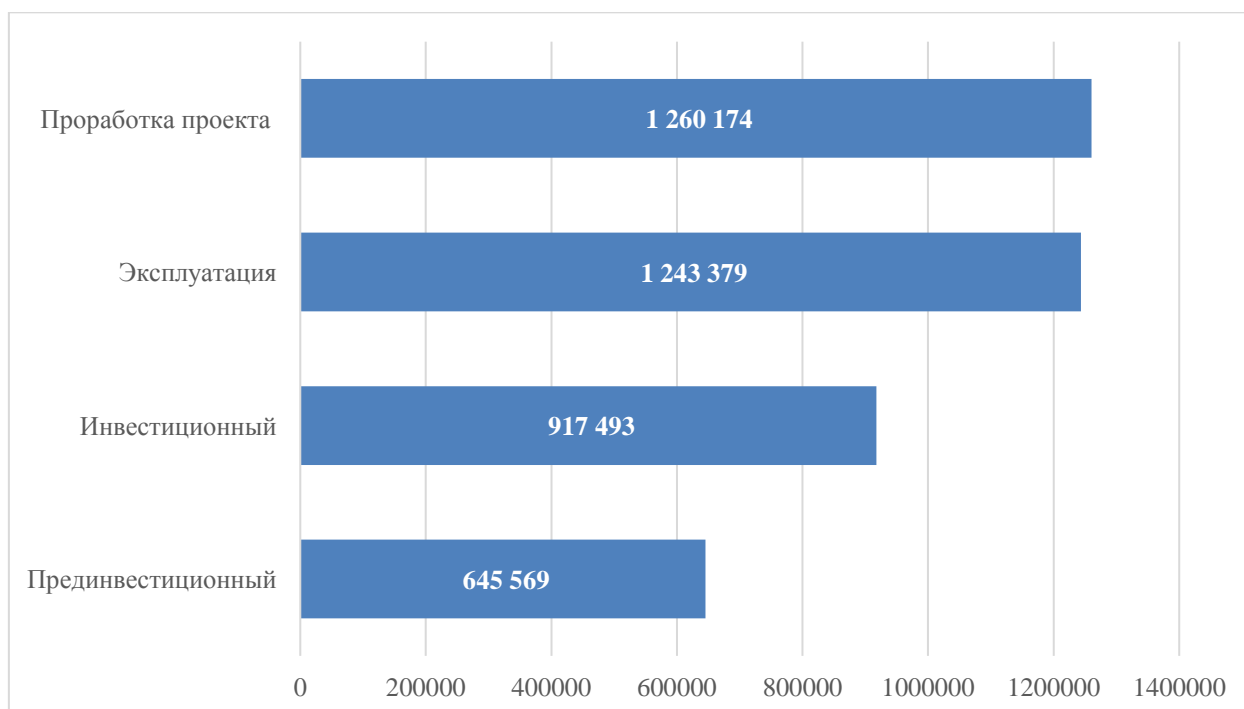
Рис. 3. Транспортные ГЧП-проектов по стадиям реализации, сравнение полугодий



К группе проектов прединвестиционной стадии добавлены новые объекты соглашений. Так, до введения ограничений было заключено семь соглашений: *четыре на региональном уровне* («Создание и эксплуатация автоматизированной системы оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок на территории республики Крым», «Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования на МЦК»); Канатная дорога от станции метро «Сходненская до станции метро «Речной вокзал»; «Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный»), *два на муниципальном* («Создание и эксплуатация системы управления парковками, предоставляемыми на платной основе в г. Нижнем Новгороде»; «Реконструкция подземного перехода на проспекте Гагарина в Оренбурге») и *один на федеральном уровне* («Создание искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска»).

В статистике проектов за исследуемый период как минимум два крупных инфраструктурных проекта в сфере ж/д транспорта официально приостановлены по причине сложностей, возникших из-за введения ограничений, направленных на противодействие распространению COVID-19, – в марте 2020 года был «заморожен» проект ВСМ «Екатеринбург – Челябинск», а в конце апреля из-за возникших трудностей концессионера «Сибантрацита» на стадии строительства был приостановлен до конца пандемии проект «Строительство второго Северомуйского тоннеля». Еще по нескольким проектам в стадии проработки были вынуждены продлить сроки конкурсных процедур. Исключены из мониторинга проекты, не демонстрирующие за последний год прогресса в реализации (Вторая линия метрополитена в Екатеринбурге; Система АУДД Республики Адыгея; Система мониторинга дорожного движения в Ивановской области, Путепровод через ж/д пути в г. Отрадное Ленинградской области и др.).

*Рис. 4. Распределение инвестиций по стадиям реализации проектов  
ГЧП, млн. руб.*



По сравнению со вторым полугодием 2019 существенно сократился потенциальный объем инвестиций в проекты, реализация которых прорабатывается в настоящее время (практически на 40%) и составил 1,3 трлн. руб. (Рис.4). До 1,2 трлн. руб. вырос объем инвестиций по сданным в эксплуатацию проектам. Проектов, достигших строительной фазы, реализуется на сумму 917,5 млрд. руб. Наконец, суммарный объем инвестиций в проектах, достигших коммерческого или финансового закрытия приблизился к значению 650 млрд. руб.

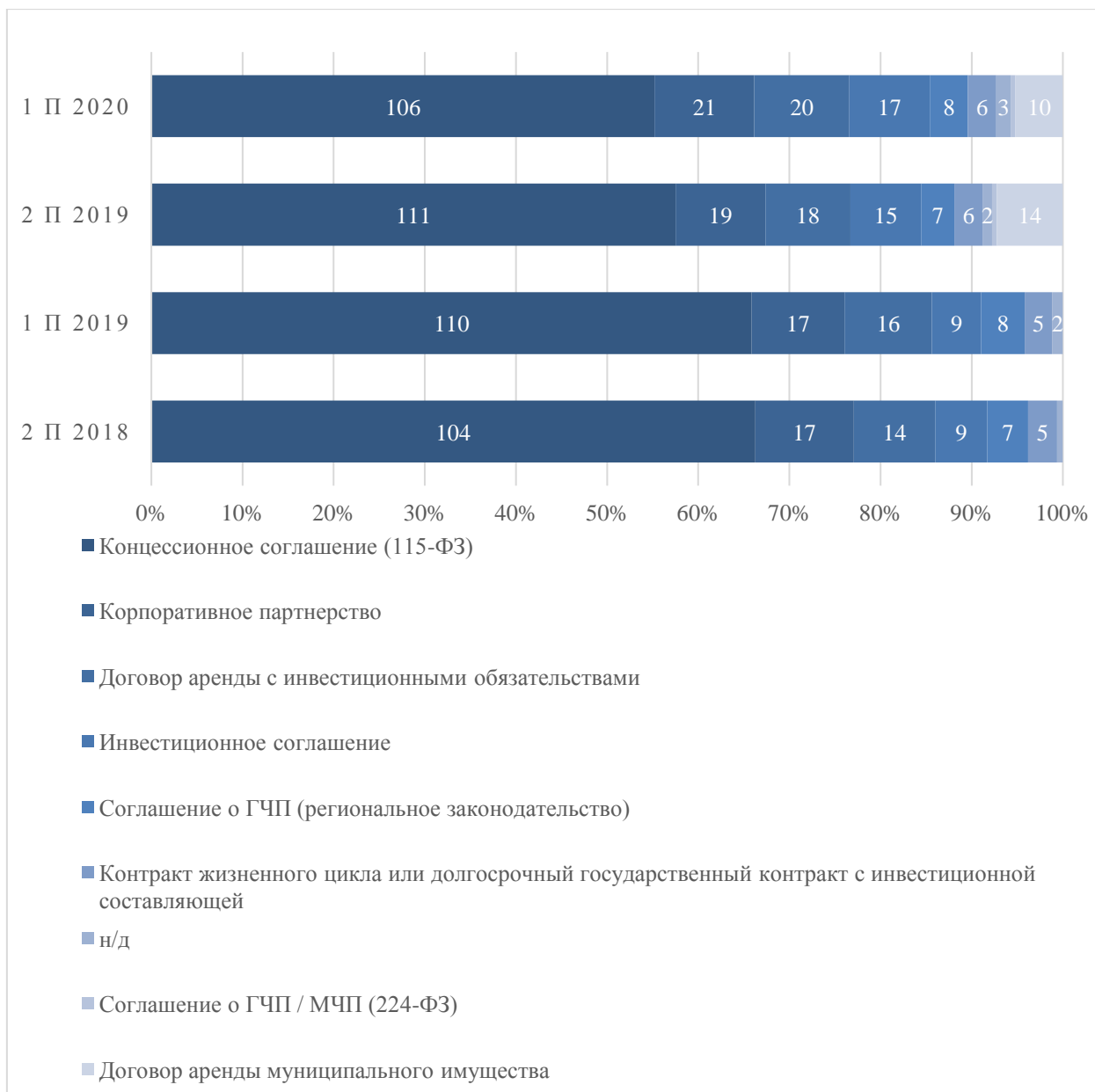
Если говорить о формах транспортных ГЧП-проектов (Рис.5), то концессия остается преобладающей формой: на ее основе реализуются или планируются к реализации 106 проектов (55% от всего числа проектов). Из включенных в данный отчет новых проектов, реализация которых планируется по форме концессии, можно отметить «Умные остановки в г. Новосибирск», «Создание и эксплуатация железнодорожной инфраструктуры для обеспечения деятельности особой экономической зоны «Титановая долина», «Строительство нового аэропорта в Левашово», «Информационная система фотовидеофиксации нарушений правил ПДД на территории Амурской области».

Примерно равные доли приходятся на такие формы, как корпоративное партнерство, договор аренды с инвестиционными обязательствами и инвестиционное соглашение (по 11% соответственно на каждую форму). Отметим, что по форме корпоративного партнерства преимущественно реализуются проекты создания транспортно-пересадочных узлов в столице (14 из 21 проектов). К новым заявленным проектам на основе корпоративного партнерства относится строительство Дальнего Западного обхода Краснодара и Соединительная дорога к аэропорту Домодедово.

Региональное законодательство о ГЧП лежит в основе 5% от числа соглашений, примерно столько же проектов основаны на договоре аренды муниципального имущества, причем как уже говорилось в отчёте за 2

полугодие 2019 года, данные проекты реализуются на территории Тюменской области и связаны с реализацией комплексов придорожного сервиса. Так же как и в предыдущем полугодии, один проект реализуется по 224-ФЗ («Создание автоматических автозаправочных станций в г. Ижевск»).

*Рис. 5. Распределение транспортных ГЧП-проектов по форме реализации в динамике, полугодия 2018-2020 гг.*

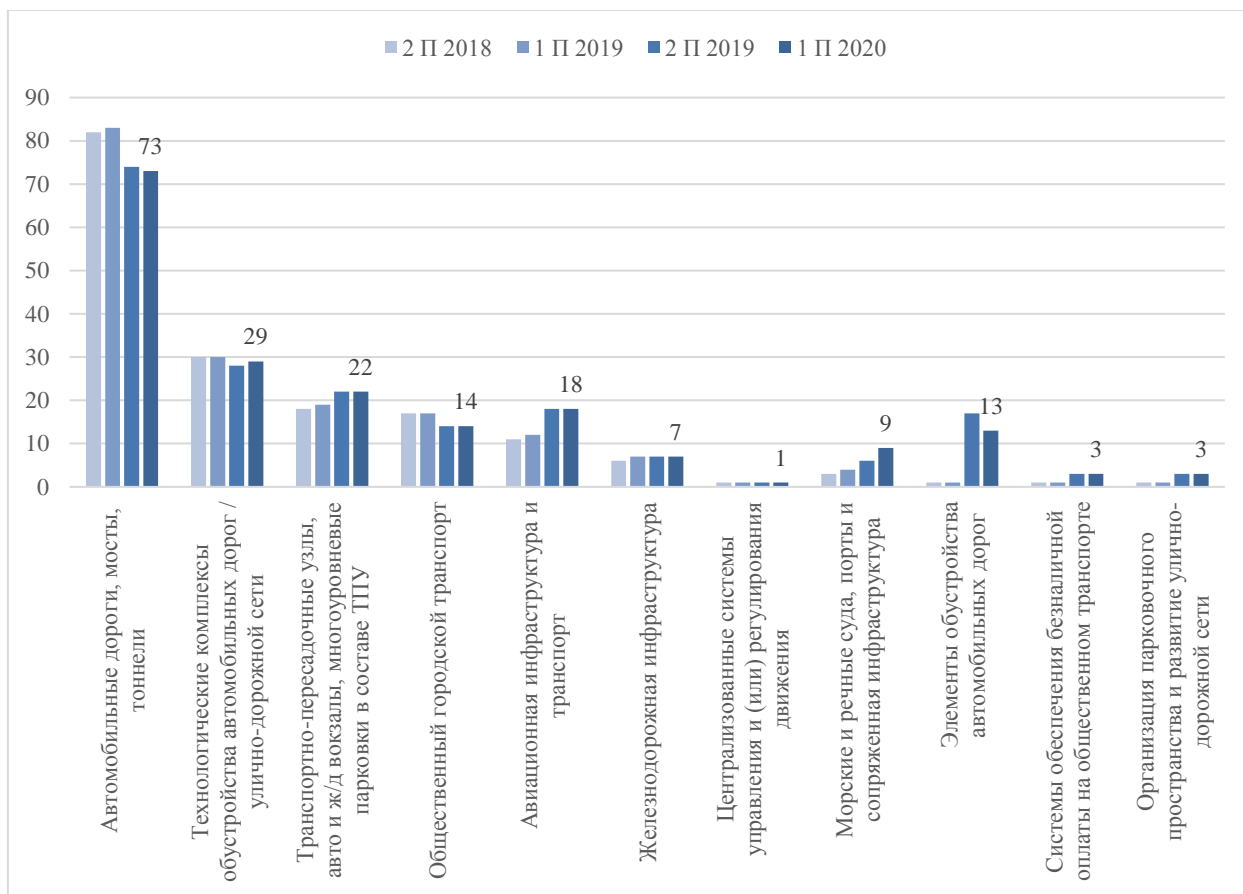


За счет включения в мониторинг новых ГЧП-проектов, в отраслевом срезе не произошло существенных изменений (Рис.6). Незначительно сократилось число проектов в преобладающей категории «Автодорожная



инфраструктура»: приостановлены строительные работы на объекте «Создание путепровода - перегон платформа Саввинская слобода» (по причине протестных действий местных жителей), изменена форма реализации на госконтракт в двух проектах – автомобильная дорога «Высокогорск-Раздолинск» и «Северный обход г. Лобня», по одному проекту принято решение об отказе от реализации (автодорога на территории Хабаровского края), отсутствовали новости по двум проектам в стадии проработки. Добавлены к этой категории проекты по созданию соединительной автодороги от М-4 «Дон» до аэропорта Домодедово, строительство новой автодороги в Сахалинской области и реконструкция подземного пешеходного перехода в г. Оренбурге. Суммарно таких проектов в первом полугодии 2020 года – 73, тем не менее, доля проектов автодорожной инфраструктуры не изменилась и составляет 38% от числа проектов.

Рис. 6. Распределение транспортных проектов по отраслям, полугодия 2018-2020 гг.



Категория «Элементы обустройства автомобильных дорог», сформированная преимущественно за счет проектов по строительству придорожных сервисов на территории Тюменской области, обновлена – из нее исключены четыре проекта, не реализуемые и более не рассматриваемые в качестве перспективных.

В группе проектов «Морские и речные суда и сопряженная с ними инфраструктура» произошли положительные изменения. В настоящий момент обсуждается возможность заключения концессий по объектам «Создание инфраструктуры в морском порту Поронайск», «Строительство нового речного вокзала Самары», а также началось строительство контейнерного терминала «Сухой порт в г. Чайковский» в Пермском крае.

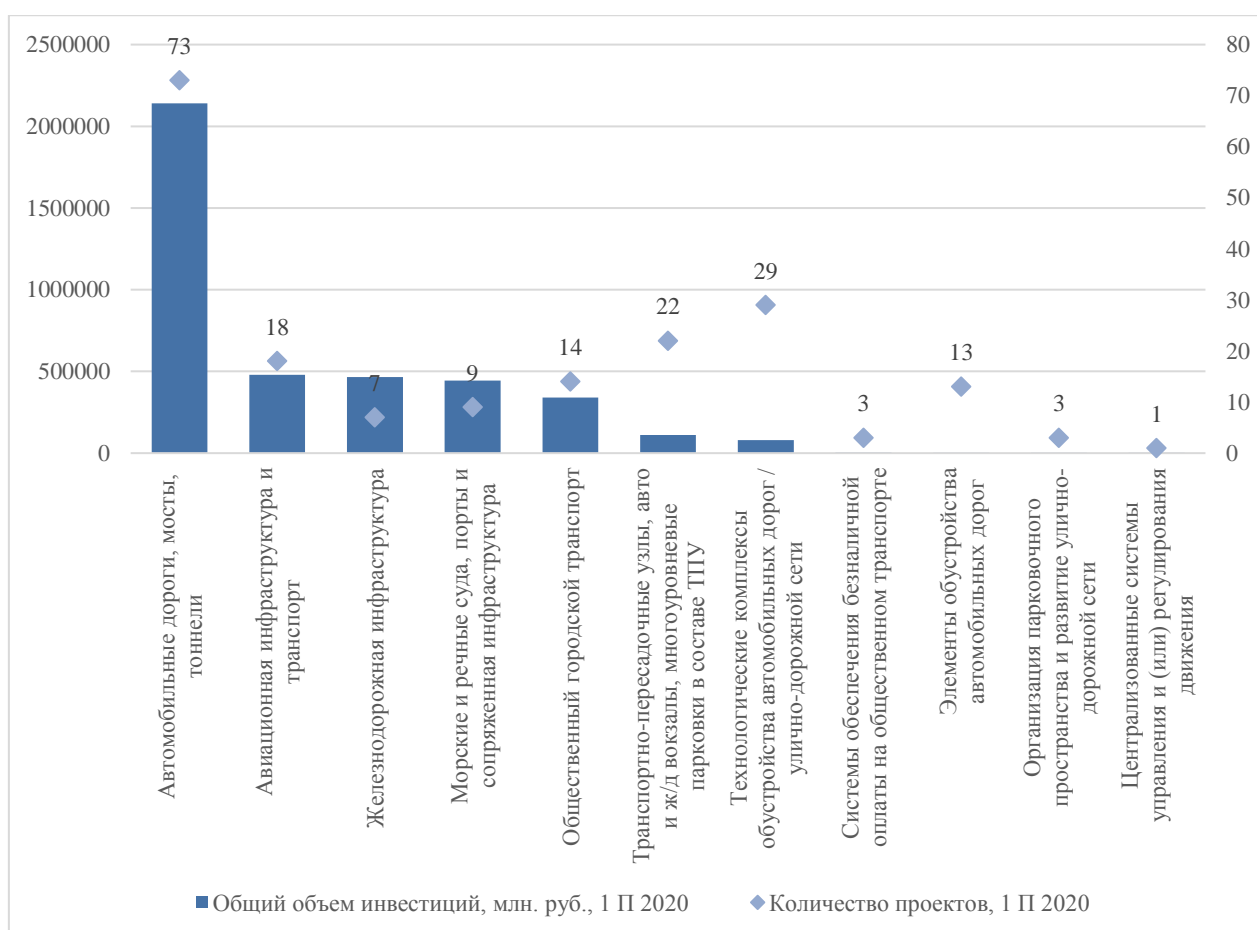
Проекты автодорожной инфраструктуры лидируют не только по количеству, но и по объемам инвестиции, доля которых составляет 53% (2,14 трлн. руб.). Причем, совокупная стоимость таких проектов, несмотря на общее сокращение их числа, в первом полугодии 2020 года выше чем в предыдущем отчетном периоде (во втором полугодии 2019 года – 2,02 трлн. руб.). Средний объем инвестиций в автодорожный проект в первом полугодии 2020 года составляет 30,1 млрд. руб. Проекты именно этой отрасли входят чаще всего в десятку самых дорогостоящих (Трасса М-11, Западный скоростной диаметр и Широтная магистраль скоростного движения в Санкт-Петербурге, обход г. Тольятти и др.).

Далее, по объемам капиталовложений следуют проекты авиационной отрасли, инвестиции в которые достигли к июню 2020 года отметки 478,6 млрд. руб., а средняя стоимость проекта составляет 26,6 млрд. руб.

На втором месте по числу проектов – технологические комплексы обустройства автомобильных дорог (15% от общего числа проектов), к которым относятся системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и комплексы весогабаритного контроля.

Проекты по строительству объектов железнодорожной инфраструктуры немногочисленны, но относятся к наиболее дорогостоящим: средняя стоимость проекта составляет 66, 4 млрд. руб. В этой категории отмечен максимум стоимости транспортного ГЧП-проекта в первом полугодии 2020 г. – «Создание инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Северный широтный ход (участок «Обская - Салехард – Надым»)»<sup>10</sup>, требующий порядка 236,7 млрд. руб. на реализацию. Другой проект этой категории «ВСМ Челябинск – Екатеринбург» до приостановки весной 2020 г. был самым дорогостоящим (402,2 млрд. руб.).

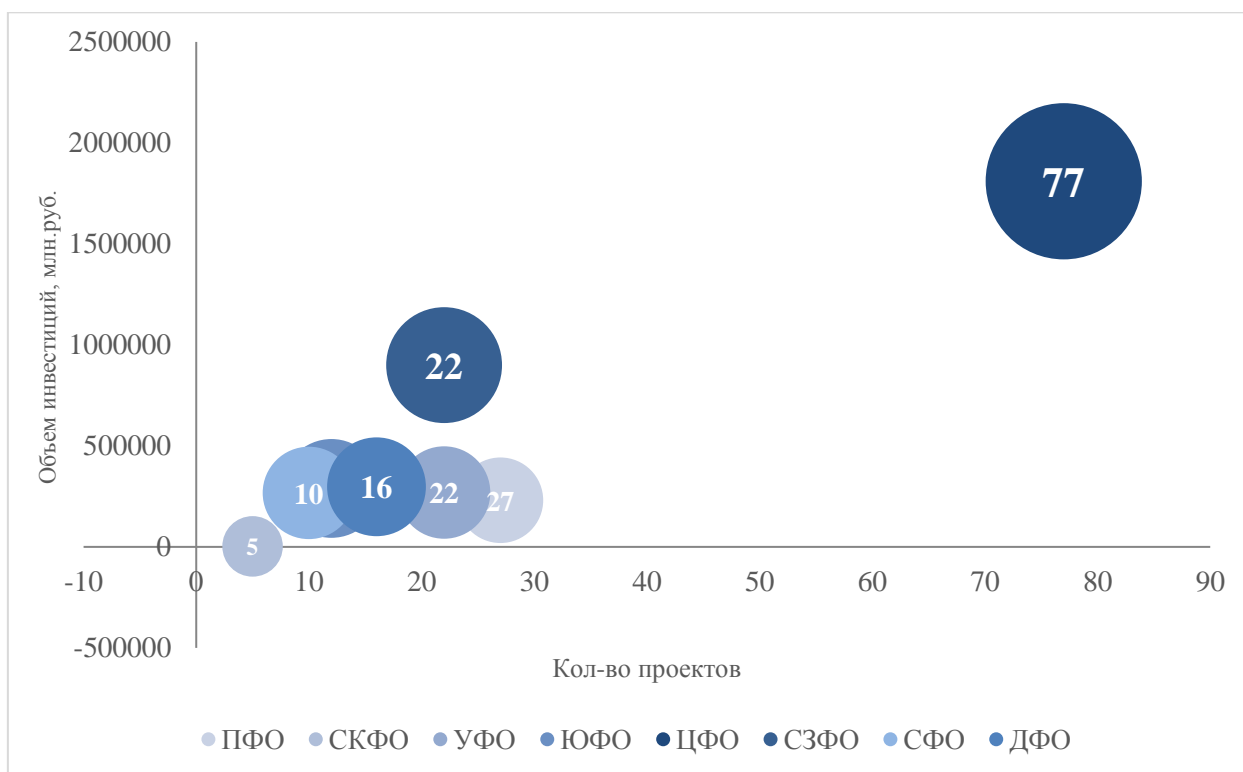
Рис. 7. Отраслевая принадлежность транспортных ГЧП проектов и суммарный объем инвестиций, млн.руб.



<sup>10</sup> Трасса М-11 в мониторинге разбита на участки, поэтому совокупная стоимость всего проекта трассы превышает стоимость указанного в данном абзаце проекта.

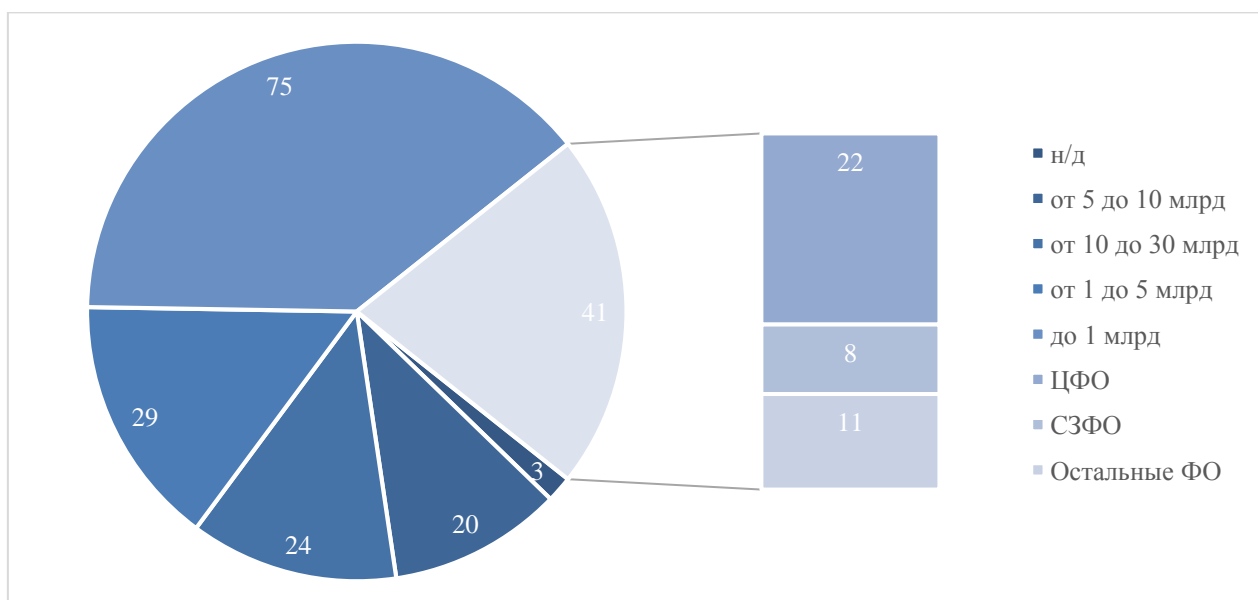
В географическом распределении проектов (Рис. 8) выделяется Европейская часть России, что объясняется наличием крупных населенных пунктов и экономических центров, в которых потребность в транспортных проектах всегда выше. Неизменным лидером среди федеральных округов по транспортным ГЧП-проектам остается Центральный федеральный округ: здесь на разных стадиях реализуются 77 проектов на сумму 1,81 трлн. руб. На втором месте по числу проектов Приволжский федеральный округ (27 проектов стоимостью 230,9 млрд. руб.). По объему инвестиций второе место закрепилось за Северо-Западным федеральным округом (22 проекта оцениваются в 899,8 млрд. руб.). Примерно одинаковый вес имеют Уральский, Дальневосточный, Южный и Сибирский федеральные округа. Уральский федеральный округ сдал лидирующие позиции по сравнению с предыдущим отчетным периодом после приостановки проекта «ВСМ Челябинск-Екатеринбург». Наименьшее число проектов реализуется в Северокавказском федеральном округе (5 проектов с объемом инвестиций 2,5 млрд. руб.).

Рис. 8. Транспортные ГЧП-проекты в разрезе федеральных округов



Объем финансирования для 39% транспортных ГЧП-проектов не превышает 1 млрд. руб. (Рис.9). Еще 21% проектов относится к особо крупным проектам, объем инвестиций, в которые составляет более 30 млрд. руб. При этом, три четверти таких проектов приходится на Центральный федеральный округ (22 проекта) и Северо-западный федеральный округ (8 проектов). Оставшиеся доли практически равномерно разделены по проектам от 1 до 30 млрд. руб. (по 13% на каждую категорию).

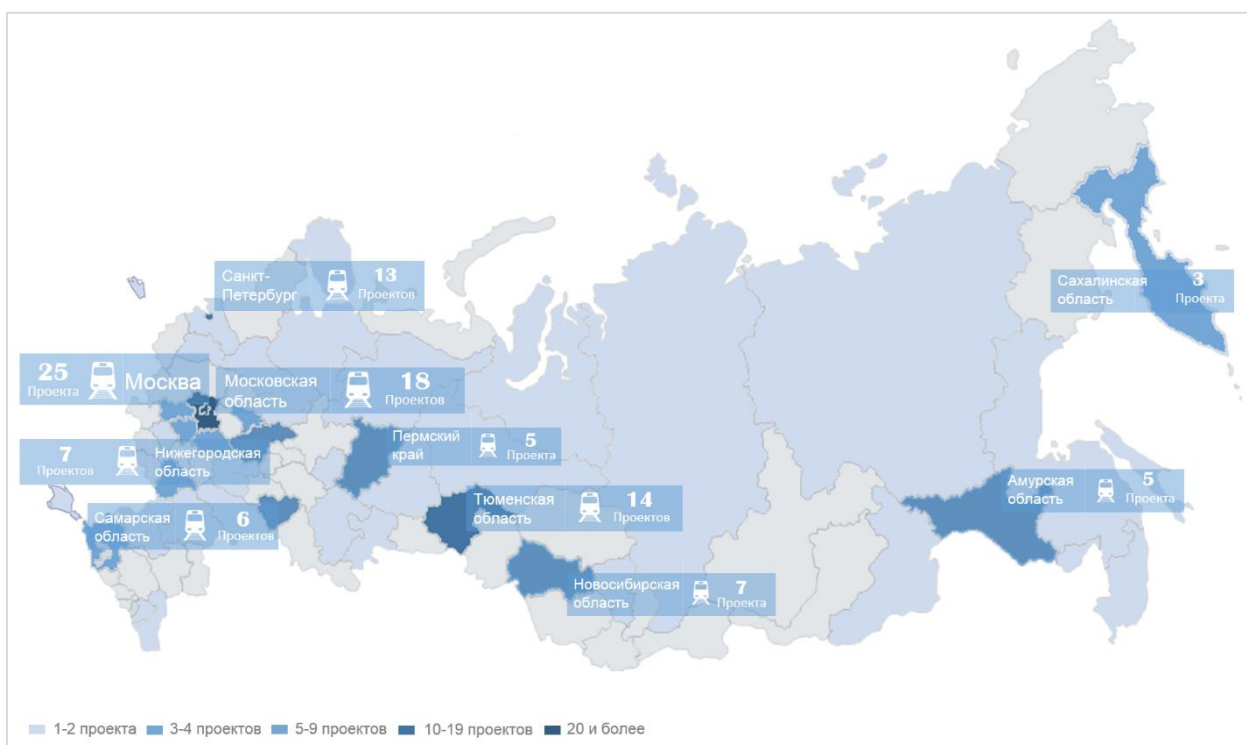
*Рис. 9. Градация транспортных проектов ГЧП по общему объему инвестиций*



В первом полугодии 2020 года транспортные проекты реализуются в 54 из 85 субъектов Российской Федерации (Рис.10). Два региона-лидера по числу проектов – г. Москва (25 проекта) и Московская область (18 проектов) – составляют более 60% от всех проектов Центрального федерального округа. Кроме них выделяются Санкт-Петербург (13 проектов) в Северо-западном федеральном округе и Тюменская область (14 проектов) в Уральском федеральном округе. Далее следуют Нижегородская и Новосибирская области (7 проектов). Шесть проектов реализуются на территории Самарской области. Значительно выделяются Пермский край и Амурская область (по 5 проектов). По четыре проекта реализуются на территориях Воронежской и Рязанской

областей. В Ивановской, Сахалинской и Тульской областях, а также в Краснодарском крае реализуется по три проекта. В оставшихся 39-и регионах, где реализуются механизмы государственно-частного партнерства в транспорте, количество проектов колеблется на уровне 1-2 проектов. В данную статистику не входят еще 20 линейных транспортных объектов, имеющих федеральный статус (автодороги, проходящие по нескольким субъектам РФ). Не вошли в мониторинг по причине отсутствия актуальной информации два региона – Республика Алтай и Курская область.

*Рис. 10. Распределение транспортных проектов ГЧП по регионам (без федеральных)*



На рис.11 более подробно рассмотрены транспортные ГЧП-проекты, реализуемые на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области – профильных субъектов РФ для Дирекции. На данный момент реализуется или планируется к реализации 14 проектов, размер инвестиций по которым равен 560,2 млрд. руб. (14% от общего объема инвестиций в транспортную инфраструктуру с использованием механизмов ГЧП). Половина проектов (7 из 14) уже построены и эксплуатируются в настоящее время. Значимыми для

двух регионов являются действующие объекты - Западный скоростной диаметр, Трамвайная сеть в Красногвардейском районе («Чижик»), Комплекс аэропорта «Пулково».

В будущем будут реализованы проекты трамвайной линии «Купчино-Шушары-Славянка» (подписано концессионное соглашение), Широкой скоростной магистрали (первый этап), а также создание ТПУ «Девяткино». Также, прорабатывается вопрос о строительстве нового аэропорта в поселке Левашово, который скорее всего станет площадкой базирования малой и военно-транспортной авиации.

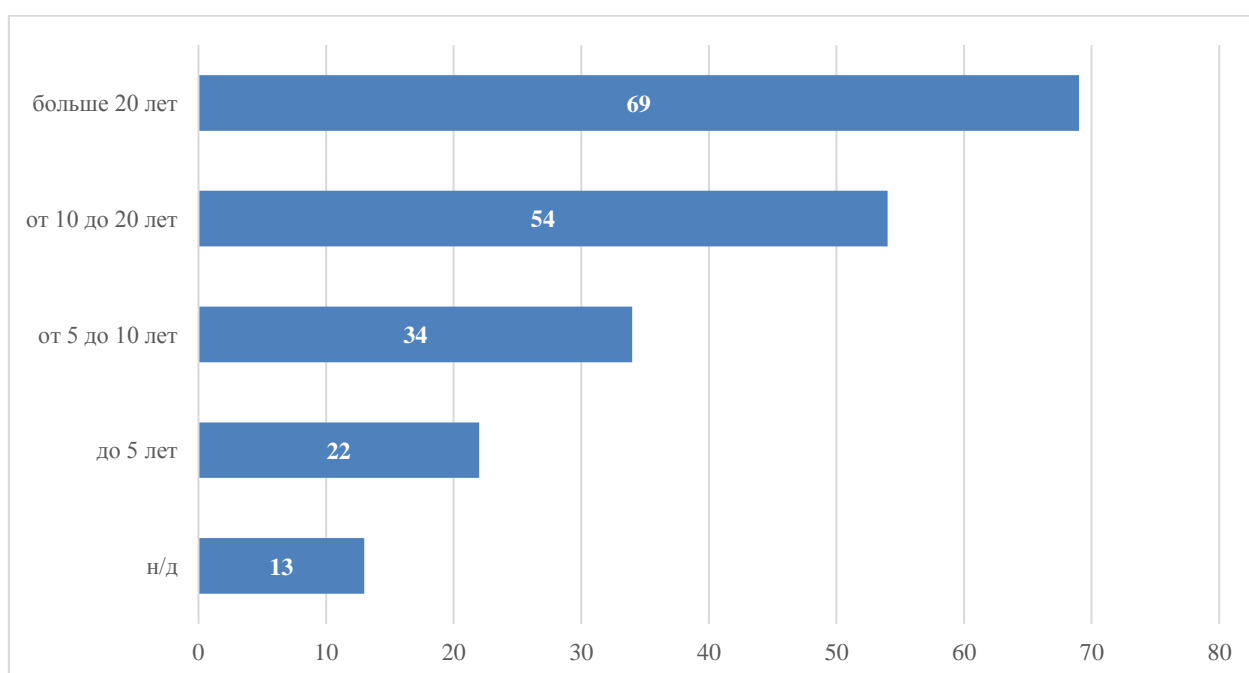
*Рис. 11. Профиль транспортных ГЧП-проектов на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области*



Учитывая специфику транспортной сферы (значительный объем вложений, длительный срок окупаемости объектов и техническая сложность процесса создания), неудивительно, что большинство проектов (36%) имеют продолжительный срок реализации (более 20 лет). По этой причине проекты, объем вложений, в которые превышает 30 млрд. руб., имеют самый высокий

показатель среднего срока реализации проекта – 27,5 лет. Еще 28% проектов реализуются в течение от 10 до 20 лет. Следующая категория – проекты со сроком реализации от 5 до 10 лет (17 %), а самую немногочисленную группу составляют проекты со сроком реализации до 5 лет.

*Рис. 12. Распределение транспортных проектов ГЧП по сроку реализации*



Если говорить о средней продолжительности проектов ГЧП в транспортной сфере (Рис.13), то наиболее длительные – проекты по строительству (реконструкции) авиационной инфраструктуры (в среднем реализуются в течение 27 лет). За ними следуют проекты автомобильных дорог, мостов, тоннелей, и проекты организации парковочного пространства, средний срок реализации которых составляет 22 года. Далее идут проекты по созданию железнодорожной инфраструктуры (21 год) и категория проектов «Общественный городской транспорт» (19 лет). Наименее продолжительные проекты связаны с информационными технологиями на транспорте и сопутствующей автодорожной инфраструктурой – придорожными сервисами, системами безналичной оплаты, комплексами фото- и видеофиксации, и т.п. Средний срок реализации по таким проектам не превышает 10 лет.



Рис. 13. Средний срок реализации транспортных проектов ГЧП по отраслям, кол-во лет



## Итоги мониторинга

Последствия внешних шоков, реализовавшихся в начале первого полугодия (падение цен на нефть, падение курса рубля и волатильность фондовых рынков) были сгашены жесткими ограничительными мерами по противодействию распространения коронавируса. Проектная инерция конца 2019 – начала 2020 года добавила в статистику новые проекты, которые компенсировали выпавшие инициативы. При этом приостановка проектов не была еще связана напрямую с эпидемией, а была вызвана отсутствием интереса со стороны инвесторов, корректировкой бюджетов регионов и прочими сложностями.

Однако последствия противоэпидемиологических мер, а также ожидаемых рисков «второй волны» эпидемии осенью 2020 года, скорее всего, серьезно отразятся на статистике количества транспортных ГЧП проектов за второе полугодие.

## Список ГЧП проектов в транспортной сфере (на I полугодие 2020 г.)

№	Название проекта	Субъект РФ	Уровень реализации	Отрасль	Статус реализации	Форма реализации	Дата подписания соглашения	Срок реализации	Публичный партнер	Частный партнер	Общий объем инвестиций, млн.руб.
1	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Введенка-Февральск-Экимчан» (км 303 - км 495)	Амурская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11.10.2012	8	Правительство Амурской области в лице министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области	простое товарищество в составе: ООО «Албынский рудник» и ООО «Маломырский рудник»	3 792
2	Пограничный мостовой переход через реку Амур (Хэйлунцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) - Хэйхэ (КНР)	Амурская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.06.2016	30	Министерство транспорта и строительства Амурской области (РФ) - "Российский Концедент" Народное Правительство провинции Хэйлунцзян (КНР) -	Российско-китайская совместная компания с ограниченной ответственностью по развитию и строительству моста "Амур" (Хэйлунцзян)"	19 123

									"Китайский Концедент"		
3	Автомобильная дорога «Подъезд к г. Свободный от автомобильной дороги «Амур» в Свободненском районе Амурской области	Амурска я область	Регион альный	Автомобиль ные дороги, мосты, тоннели	Прединве стиционн ый	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	19.03.2018	7	Министерство транспорта и строительства Амурской области	ООО "Газпром переработка Благовещенск"	608
4	Развитие аэропорта Игнатьева в Благовещенске	Амурска я область	Регион альный	Авиационна я инфраструк тура и транспорт	Проработ ка проекта	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	н/д	30	н/д	не определен	4 700
5	Информационная система фотовидеофиксации нарушений правил ПДД на территории Амурской области	Амурска я область	Регион альный	Технологич еские комплексы обустройств а автомобиль ных дорог / улично- дорожной сети	Проработ ка проекта	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	н/д	10	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области		600
6	Временный плавучий причал с размещением открытого склада	Арханге льская область	Регион альный	Морские и речные суда, порты и	Эксплуата ция	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	23.04.2015	10	Агентство по развитию Соловецкого архипелага	ОАО "Архангельский речной порт"	23

	хранения строительных материалов, строительной техники и грузов на территории Соловецкого архипелага			сопряженная инфраструктура					Архангельской области		
7	Проект строительства глубоководного района морского порта Архангельск	Архангельская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Правительство Архангельской области	не определен	149 000
8	Автоматизированная система видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации административных нарушений ПДД, контроля перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на терр. Астраханской области	Астраханская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	28.12.2016	12	Министерство строительства и дорожного хозяйства Астраханской области	ПАО "Ростелеком"	738

9	Реконструкция аэропорта г. Белгород	Белгородская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Корпоративное партнерство	29.08.2011	49	Департамент строительства, транспорта и жилищно- коммунального хозяйства Белгородской области	ОАО «Воздушные ворота Белогорья», затем ООО «Международный аэропорт Белгород»	4 916
10	Программное обеспечение технических средств автоматической фотофиксации нарушений правил дорожного движения – программа для электронных вычислительных машин и технические средства, технологически связанные с объектами информационных технологий и предназначенные для обеспечения их функционирования	Волгоградская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично- дорожной сети	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	7	Комитет информационных технологий Волгоградской области		200

11	Автоматизированная система видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Волгоградской области, включая весовой и габаритный контроль	Волгоградская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10.02.2016	12	Комитет информационных технологий Администрации Волгоградской области	ПАО "Ростелеком"	23 000
12	«Мостовой переход через р. Шексна в створе ул. Архангельской» в г. Череповце	Вологодская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	21.03.2019	7	Правительство Вологодской области (Департамент дорожного хозяйства области Вологодской области)	АО «ВАД»	18 850
13	Система легкорельсового транспорта в г. Воронеже	Воронежская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	Н/д	15	Администрация городского округа г. Воронеж	ООО «Ичташ»	89 000
14	Система весогабаритного контроля для	Воронежская область	Региональный	Технологические комплексы	Эксплуатация	Концессионное соглашение	н/д	11	Департамент имущественных и земельных	ПАО Ростелеком	600

	грузового транспорта на территории Воронежской области			обустройств а автомобиль ных дорог / улично- дорожной сети		соглашение (115-ФЗ)			отношений Воронежской области		
15	Реконструкция подземного пешеходного перехода, расположенного на улице 20-лет октября ГОГ Воронеж	Воронежская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.02.2018	20	Администрация городского округа г. Воронеж	ООО "Меридиан"	67
16	Создание в центре города Воронежа системы управления платным парковочным пространством на территории городского округа г. Воронеж	Воронежская область	Муниципальный	Технологические комплексы обустройств а автомобиль ных дорог / улично- дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	04.10.2017	10	Муниципальное образование городской округ город Воронеж в лице администрации городского округа город Воронеж	ООО "Городские парковки"	115
17	КЖЦ метровагонов с инвестиционной составляющей (Проект 1)	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Контракт жизненного цикла или долгосрочный	14.03.2014	30	ГУП «Московский Метрополитен»	ОАО "Метровагонмаш" (ЗАО Трансхолдлизинг))	61 918



						государственный контракт с инвестиционной составляющей					
18	КЖЦ метровагонов с инвестиционной составляющей (Проект 2)	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	25.12.2014	30	ГУП «Московский Метрополитен»	ЗАО "Трансхолдлизинг"	57 973
19	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Ховрино"	г. Москва	Региональный	Транспортные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в	Эксплуатация	Корпоративное партнерство	31.10.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Атланг"	8 512

				составе ТПУ							
20	Приобретение низкопольных автобусов на условиях КЖЦ	г. Москва	Регион альный	Обществен ный городской транспорт	Эксплуата ция	Контракт жизненного цикла или долгосрочны й государствен ный контракт с инвестицион ной составляюще й	01.03.2016	7	Правительство Москвы (Департамента транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры , ГУП "Мосгортранс")	ООО «Русские Автобусы- Группа ГАЗ»	4 567
21	Приобретение низкопольных трамваев на условиях КЖЦ	г. Москва	Регион альный	Обществен ный городской транспорт	Эксплуата ция	Контракт жизненного цикла или долгосрочны й государствен ный контракт с инвестицион ной составляюще й	01.09.2016	3	Правительство Москвы (Департамента транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры , ГУП "Мосгортранс")	ОАО "Метровагонмаш "	29 162
22	Строительство Северного дублера	г. Москва	Регион альный	Автомобиль ные дороги,	Инвестиц ионный	Концессионн ое	23.12.2014	40	Правительство Москвы (Департамент	ОАО «Новая концессионная	46 000

	Кутузовского проспекта			мосты, тоннели		соглашение (115-ФЗ)			городского имущества г. Москвы)	компания» (УК "Лидер")	
23	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Дмитровская"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Прединвестиционный	Корпоративное партнерство	01.12.2016	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "ТПУ-Холдинг"	9 109
24	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Лефортово"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	01.09.2016	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Интерфлора"	2 681
25	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Люблино"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы,	Проработка проекта	Корпоративное партнерство	30.04.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского	ООО "Строительные решения"	3 754

				авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ					имущества г.Москвы)		
26	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Павелецкая"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Прединвестиционный	Корпоративное партнерство	01.12.2016	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Энка-ТЦ"	3 422
27	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Парк Победы"	г. Москва	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	30.06.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "КосмоСити"	17 687

28	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Пятницкое шоссе"	г. Москва	Региональный	Транспортные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	01.12.2016	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Селена"	1 183
29	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Рассказовка"	г. Москва	Региональный	Транспортные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	31.03.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "СМС"	21 066
30	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Селигерская"	г. Москва	Региональный	Транспортные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Проработка проекта	Корпоративное партнерство	31.10.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО «Моспромэксплуатация»	12 270

				евые парковки в составе ТПУ							
31	Проект строительства транспортно- пересадочного узла "Технопарк"	г. Москва	Регион альный	Транспортн о- пересадочн ые узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровн евые парковки в составе ТПУ	Инвестиц ионный	Корпоративн ое партнерство	31.10.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Регионы- Юг"	5 590
32	Проект строительства транспортно- пересадочного узла "Тропарево"	г. Москва	Регион альный	Транспортн о- пересадочн ые узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровн евые парковки в составе ТПУ	Инвестиц ионный	Корпоративн ое партнерство	30.05.2017	15	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "Калужско- Ярославская торговая компания"	674
33	Проект строительства транспортно-	г. Москва	Регион альный	Транспортн о- пересадочн	Инвестиц ионный	Корпоративн ое партнерство	31.10.2017	15	Правительство Москвы (Департамент	ООО "РГ- Девелопмент"	7 735

	пересадочного узла "Фонвизинская"			ые узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровн евые парковки в составе ТПУ					городского имущества г.Москвы)		
34	Проект строительства транспортно- пересадочного узла "Ботанический сад"	г. Москва	Регион альный	Транспортн о- пересадочн ые узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровн евые парковки в составе ТПУ	Инвестиц ионный	Корпоративн ое партнерство	26.03.2019	49	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ГК "Пионер"	10 847
35	Проект строительства транспортно- пересадочного узла "Профсоюзная (участок 1)"	г. Москва	Регион альный	Транспортн о- пересадочн ые узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровн евые парковки в	Инвестиц ионный	Договор аренды с инвестицион ными обязательства ми	30.10.2017	5	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО «Управляющая компания «Прогресс- Финанс» «Д.У.» Закрытого паевого инвестиционног о фонда недвижимости	1 072

				составе ТПУ						«Столичная недвижимость»	
36	Проект строительства транспортно-пересадочного узла "Хорошевская"	г. Москва	Региональный	Транспортные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Корпоративное партнерство	31.08.2017	6	Правительство Москвы (Департамент городского имущества г.Москвы)	ООО "ДОРСТРОЙТРЕСТ-М"	4 973
37	Концессионное соглашение в отношении реконструкции Международного аэропорта «Шереметьево»	г. Москва	Федеральный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25.12.2018	49	Росавиация	АО "Международный аэропорт Шереметьево"	61 000
38	Развитие аэропорта Домодедово	г. Москва	Федеральный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	54	Министерство транспорта Российской Федерации	АО "Домодедово"	199 700
39	Развитие аэропорта Внуково	г. Москва	Федеральный	Авиационная инфраструктура	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	48	Министерство транспорта Российской Федерации	АО "Аэропорт Внуково"	32 300



				тура и транспорт							
40	Канатная транспортная система общего пользования с приводной станцией, расположенной около станции метро «Сходненская», и возвратной станцией, расположенной около станции метро «Речной вокзал»	г. Москва	Региональный	Общественный городской транспорт	Преинвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	24.12.2019	25	г.Москва	ООО Спортивный комплекс "Воробьевы горы"	2 989
41	Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования на МЦК	г. Москва	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Преинвестиционный	Долгосрочные договоры с юридическими и лицами с участием публично-правовых образований (223-ФЗ)	18.12.2019	14	ГУП "Московский метрополитен"	н/д	24 623
42	Автомобильная дорога «Западный скоростной диаметр»	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	20.12.2012	30	Правительство Санкт-Петербурга, ОАО «ЗСД»	ООО «Магистраль северной столицы»	212 720

43	Создание и последующая эксплуатация широтной скоростной магистрали, второй этап	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	30	Правительство Санкт-Петербурга	не определен	130 000
44	Создание, реконструкция и эксплуатация объектов, входящих в состав имущества аэропорта «Пулково»	г. Санкт-Петербург	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	20.12.2012	30	Правительство Санкт-Петербурга	ОАО «Аэропорт Пулково»; ООО «Воздушные ворота Северной Столицы»	50 000
45	Проект строительства многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» (ММПК «Бронка»)	г. Санкт-Петербург	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	01.03.2015	30	Правительство Санкт-Петербурга	ООО "Феникс"	43 700
46	Широтная магистраль скоростного движения, первый этап	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	07.06.2019	23	Правительство Санкт-Петербурга	ООО "Магистраль Северной столицы"	30 000
47	Создание и эксплуатация трамвайной сети по	г. Санкт-Петербург	Региональный	Общественный	Прединвестиционный	Концессионное	11.10.2019	30	Правительство Санкт-Петербурга	ООО "БалтНедвижСервис"	23 900

	маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» в Санкт-Петербурге			городской транспорт		соглашение (115-ФЗ)					
48	Проект строительства Морского пассажирского порта Санкт-Петербурга ("Морской фасад")	г. Санкт-Петербург	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	22.02.2007	30	Правительство Санкт-Петербурга	АО "Терра Нова"	23 400
49	Реализация инвестиционного проекта по строительству магистрали М-49 и Суздальского проспекта	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	11	Правительство Санкт-Петербурга	не определен	19 490
50	Проект строительства и эксплуатации трамвайных путей в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга	г. Санкт-Петербург	Региональный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30.05.2016	29	Правительство Санкт-Петербурга	ООО «Транспортная концессионная компания» (УК "Лидер")	10 271
51	Реконструкция аэродрома "Левашово"	г. Санкт-Петербург	Региональный	Авиационная инфраструктура	Проработка проекта	Концессионное соглашение	н/д	н/д	Министерство обороны РФ	ООО «Авиапредприят	7 000

				тура и транспорт		соглашение (115-ФЗ)				ие «Газпром авиа»	
52	Строительство автопутепроводов через железнодорожные пути (в т.ч. Цимбалинский)	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	н/д	02.09.2019	30	Правительство Санкт-Петербурга	ОАО "РЖД"	6 070
53	Реконструкция Перрона №3 аэропорта "Пулково"	г. Санкт-Петербург	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	09.03.2017	41	Правительство Санкт-Петербурга	АО "Аэропорт Пулково"	2 000
54	Проект создания и эксплуатации автомобильных дорог жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга	г. Санкт-Петербург	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	01.11.2012	12	Правительство Санкт-Петербурга	ООО «СлавДорСервис»	1 483
55	Единый технологический комплекс элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенный для обеспечения безопасности дорожного движения	г. Севастополь	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.10.2016	12	Правительство г. Севастополя, Главное управление информатизации и связи г. Севастополя	ООО "Безопасные дороги Севастополя"	7 459

	на территории города Севастополя			дорожной сети							
56	Единая городская карта Севастополя	г. Севастополь	Региональный	Системы обеспечения безналичной оплаты на общественном транспорте	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	13.09.2017	6	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Единая городская карта Севастополя	133
57	Технологический комплекс элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области	Еврейская автономная область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	19.04.2018	12	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	ООО «Безопасные дороги ЕАО»	300
58	Система видеоконтроля дорожной ситуации, фотовидеофиксации нарушений ПДД на территории Забайкальского края	Забайкальский край	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	29.04.2015	8	Министерство территориального развития Забайкальского края	Бурятский филиал ПАО "Ростелеком"	500

				дорожной сети							
59	Оказание услуг аренды автоматизированной системы весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Забайкальского края	Забайкальский край	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Инвестиционный	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	24.09.2019	3	Правительство Забайкальского края	н/д	137
60	Реконструкция и внутренняя модернизация автомобильных дорог на территории индустриального парка "Родники"	Ивановская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	01.03.2011	30	Муниципальное образование "Родниковский Муниципальный район"	ЗАО "Индустриальный парк "РОДНИКИ"	55
61	Создание, реконструкция и модернизация нежилого помещения для размещения диспетчерского пункта и технологически	Ивановская область	Муниципальный	Централизованные системы управления и (или) регулирования движения	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10.12.2014	10	Администрация муниципального образования городской округ Иваново	ООО "Перспектива"	45

	связанных с ним 72 светофорных объектов										
62	«11-я очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)»	Калинин градская область	Регион альный	Автомобиль ные дороги, мосты, тоннели	Прединве стиционн ый	концессионно е соглашение (115-ФЗ)	07.06.2019	28	Правительство Калининградско й области	ВИС	35 185
63	Создание, реконструкция и эксплуатация имущественного комплекса аэродрома «Орешково» в п. Воротынк Бабынинского района Калужской области	Калужск ая область	Муниц ипальн ый	Авиационна я инфраструк тура и транспорт	Инвестиц ионный	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	05.05.2016	49	Администрация городского поселения «Поселок Воротынк»	РОО АСК «Альбатрос- аэро»	210
64	Проектирование, строительство и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры для	Калужск ая область	Регион альный	Железнодоро жная инфраструк тура	Прединве стиционн ый	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	14.02.2019	10	Министерство экономического развития Калужской области	ОАО "РЖД"	655

	обеспечения деятельности особой экономической зоны ОЭЗ «Калуга»										
65	Реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 65 – км 124	Калужская область	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Инвестиционное соглашение	н/д	27	ГК "Автодор"	не определен	52 000
66	Строительство терминала и иных объектов аэропортового комплекса, а также эксплуатация аэропорта через покупку акций в АО «Международный аэропорт «Петропавловск-	Камчатский край	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Корпоративное партнерство	03.11.2017	5	АО «Корпорация развития Камчатки»	АО «УК «Аэропорты регионов»	9 400



	Камчатский» (Елизово)										
67	"Строительство автомобильной дороги Томск-Тайга в Томской и Кемеровской областях"	Кемеров ская область	Регион альный	Автомобиль ные дороги, мосты, тоннели	Преинве стиционн ый	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	06.06.2017	14	РОИВ Кемеровской и Томской области	Газпромбанк	6 700
68	Элементы обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения – автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств в рамках развития АПК «Безопасный регион»	Костром ская область	Регион альный	Технологич еские комплексы обустройств а автомобиль ных дорог / улично- дорожной сети	Эксплуата ция	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	11.08.2014	13	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	ЗАО «Безопасные дороги Костромской области»	414
69	Дальний Западный обход Краснодар	Краснод арский край	Федера льный	Автомобиль ные дороги, мосты, тоннели	Проработ ка проекта	Корпоративн ое партнерство	н/д	28	н/д	н/д	41 300

70	Оборудование и эксплуатация используемых на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Краснодар	Краснодарский край	Муниципальный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	07.03.2014	7	Муниципальное образование город Краснодар	ООО «ЛАНИТ-Юг»	339
71	Создание сухогрузного района морского порта Тамань	Краснодарский край	Федеральный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	н/д	не определен	171 000
72	Строительство нового пассажирского терминала, инженерных систем и коммуникаций международного	Краснодарский край	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Корпоративное партнерство	29.06.2015	н/д	Красноярский край	ПАО "Красноярская ГЭС"	5 900

	аэропорта "Емельяново"										
73	Создание и последующая эксплуатация первой очереди транспортно-пересадочного узла "Девяткино" в составе: автовокзал и сопутствующая инфраструктура.	Ленинградская область	Региональный	Транспортные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Прединвестиционный	Корпоративное партнерство	05.06.2019	15	Правительство Ленинградской области	ООО «Гатчинапассажиравтотранс»	201
74	Автомобильная дорога в г. Наро-Фоминске, соединяющая автодорогу «Кубинка – Наро-Фоминск» и автодорогу «Наро-Фоминск – Новоникольское – Васильчиново»	Московская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.09.2016	49	Администрация Наро-Фоминского района Московской области	ООО «Наро-Фоминская платная дорога»	1 030
75	О создании и эксплуатации системы контроля безопасности дорожного движения	Московская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобиля	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.03.2016	12	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной	ООО «МВС ГРУП», НПП МВС	4 943

	в Московской области (Фотовидеофиксация)			ных дорог / улично-дорожной сети					инфраструктуры Московской области)		
77	Создание скоростного внеуличного транспорта Московской области (ЛРТ)	Московская область	Региональный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	28,6	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	не определен	58 400
78	Создание и обеспечение функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок	Московская область	Региональный	Системы обеспечения безналичной оплаты на общественном транспорте	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	01.01.2015	8	ГУП МО «Мостотранс»	ОАО "Универсальный электронная карта"	3 200
79	Создание сети объектов придорожного	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги,	Инвестиционный	Договор аренды с инвестицион	н/д	5	Правительство Московской области	Регионавтобыт	550

	сервиса с электрозаправочными станциями			мосты, тоннели		ными обязательствами			(Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)		
80	Путепровод на автомобильной дороге «Можайское шоссе (Можайский район)» в Московской области	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	26.02.2018	22,5	Правительство Московской области	ООО "Мостальянс"	1 358
81	Создание и эксплуатация двух путепроводов (Правдинский, Востряковский)	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	07.05.2018	12	Правительство Московской области	ООО "РФПИ Управление инвестициями - 14"	3 628
82	Создание автодороги «Виноградово-Болтино-Тарасовка»	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	30.01.2018	15	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	ВИС	30 694
83	Создание и эксплуатация автомобильной	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги,	Прединвестиционный	Концессионное	17.06.2018	26	Правительство Московской области	Шатурская платная дорога	716

	дороги - перегон между пл. Ботино - пл. Кривандино Казанского направления МЖД (Новосидориха)			мосты, тоннели		соглашение (115-ФЗ)			(Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)		
84	Создание и эксплуатация участка автомобильной дороги регионального значения «Малино-Панино» (46 ОП РЗ 46К-5042) и путепровода через железнодорожные пути на перегоне пл.Малино - пл.о.п.314км Большого кольца МЖД в Московской области	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.06.2018	26	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Ступинская платная дорога	554
85	Создание и эксплуатация автомобильной дороги «Хотьково-Озерецкое-Костино-Дмитров» и путепроводов	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	18.06.2018	26	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры)	Сергиево-Посадская платная дорога	716

									Московской области)			
86	Создание и эксплуатация автомобильной дороги и путепроводов (Кукаринский переезд)	и	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	26.02.2018	22	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Мостальянс	1 358
87	Создание и эксплуатация автомобильной дороги и путепроводов (Сафоновский переезд)	и	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	26.02.2018	22,5	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Мостальянс	1 102
88	Создание путепровода - перегон платформа Акулово		Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	16.06.2017	23	Правительство Московской области (Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области)	Е.С.К.	795

89	Создание региональной навигационно-информационной системы (РНИС)	Московская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	15.05.2017	8	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	АО "Группа Телематика-Один"	250
90	Создание умных остановок на территории городского округа Химки Московской области	Московская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	22.08.2018	10	Администрация городского округа Химки Московской области	АО "Стабком"	72
91	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный», предназначенная для	Московская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12.02.2020	29	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	ООО "Лыткаринская платная дорога"	86 738



	эксплуатации на платной основе, а также технологически связанное с ним движимое имущество										
92	Соединительная автодорога от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово	Московская область	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Корпоративное партнерство	н/д	30	н/д	н/д	18 600
93	Создание и эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта Мурманск	Мурманская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	19.11.2018	20	Росморречфлот	ООО «Морской торговый порт Лавна»	24 000
94	Проектирование, поставка оборудования, внедрение, эксплуатационно-техническое обслуживание и содержание аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»	Нижегородская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	14.01.2013	3	Нижегородская область (Правительство Нижегородской области)	ПАО "Ростелеком"	768

	на территории Нижегородской области										
95	Реконструкция здания ангара электродепо «Пролетарское» для обслуживания и ремонта вагонов метро и модернизации подвижного состава метрополитена	Нижегородская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	04.06.2019	2,5	МО город Нижний Новгород	Сбербанк лизинг	1 237
96	Реконструкция объекта дорожного сервиса – здания диспетчерского пункта с созданием информационно-диспетчерского центра, а также остановочных павильонов с конструктивно связанными мультимедийными табло вывода информации	Нижегородская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	21.06.2018	10	МО город Нижний Новгород	ПАО "Ростелеком"	1 600
97	Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил	Нижегородская область	Региональный	Технологические комплексы	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	16.06.2015	5	Правительство Нижегородской области	ПАО "Ростелеком"	356

	дорожного движения (Проект 1)			обустройств а автомобиль ных дорог / улично- дорожной сети							
98	Развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (Проект 2)	Нижегор одская область	Регион альный	Технологич еские комплексы обустройств а автомобиль ных дорог / улично- дорожной сети	Эксплуата ция	Соглашение о ГЧП (регионально е законодатель ство)	30.12.2016	5	Правительство Нижегородской области	ПАО "Ростелеком"	314
99	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных	Нижегор одская область	Регион альный	Технологич еские комплексы обустройств а автомобиль ных дорог / улично- дорожной сети	Эксплуата ция	Соглашение о ГЧП (регионально е законодатель ство)	30.12.2015	5	Правительство Нижегородской области	ПАО "Ростелеком"	210

	транспортных средств в Нижегородской области										
100	Создание и эксплуатация системы управления парковками, предоставляемыми на платной основе, и реконструкции муниципального недвижимого имущества в целях создания центра мониторинга и управления парковками в г. Нижнем Новгороде Нижегородской области	Нижегородская область	Муниципальный	Организация парковочного пространства и развитие улично-дорожной сети	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	15.01.2020	12	Правительство г.Нижнего Новгорода	н/д	200
101	Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской в г. Новосибирске	Новосибирская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	06.12.2017	21	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	ВИС	40 900
102	Реконструкция аэровокзального комплекса	Новосибирская область	Региональный	Авиационная инфраструктура	Инвестиционный	Концессионное соглашение	н/д	н/д	правительство новосибирской области	АО АЭРОПОРТ ТОЛМАЧЁВО	20 488

	«Толмачево» (г. Новосибирск)			тура и транспорт		соглашение (115-ФЗ)					
103	Строительство железнодорожного комплекса (вокзал, автовокзал, перехватывающая парковка) в городе Бердск	Новосибирская область	Муниципальный	Транспортные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	н/д	3	Администрация города Бердска Новосибирской области	ОАО "РЖД"	400
104	Транспортно-посадочный узел по Гусинобродскому шоссе в Дзержинском районе г.Новосибирска	Новосибирская область	Муниципальный	Транспортные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Администрация Чановского муниципального района	ООО Автосервис	120
105	«Платное парковочное пространство»	Новосибирская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными	н/д	3	МБУ «Новосибирская городская служба парковки»	не определен	52

						обязательства ми					
106	Создание инфраструктурного комплекса автовокзала и привокзальной площади (включая реконструкцию автовокзала, строительство зданий и сооружений для обслуживания пассажиров)	Новосибирская область	Муниципальный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	10.07.2015	7	Администрация Чановского района Новосибирской области	ИП Штыхарский К.В.	9
107	Создание умных остановок в Новосибирске	Новосибирская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	15	Правительство г.Новосибирска	н/д	300
108	Реконструкция подземного перехода на проспекте Гагарина в Оренбурге	Оренбургская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	16.04.2020	25	Администрация г. Оренбурга		н/д
109	Строительство Западного обхода Орла	Орловская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	01.06.2018	н/д	Правительство Орловской области	ЗАО «Русская холдинговая компания	3 000

110	Осуществление реконструкции комплекса муниципального имущества (г. Пенза, проезд Германа Титова, 4), предназначенного для обеспечения деятельности организаций, оказывающих услуги по перевозке населения на регулярных маршрутах пассажирского транспорта	Пензенская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.05.2012	20	Администрация муниципального образования Беляевский район	ООО "Автодом" с ограниченной ответственностью «Металлопластгазмонт»	110
111	Строительство транспортно-пересадочного узла на базе ж/д вокзала Пермь-II	Пермский край	Региональный	Транспортно-пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	22.08.2019	49	Пермский край	ОАО "РЖД"	300

112	Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог Пермь – Березники со строительством мостового перехода через реку Чусовую и обхода Перми	Пермский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	21.06.2017	15	Министерство транспорта Пермского края	ООО "Пермская концессионная компания"	14 859
113	Пассажирская автостанция в городе Березники в районе пересечения улиц Пятилетки и Юбилейная	Пермский край	Муниципальный	Транспортные пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые парковки в составе ТПУ	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	06.11.2018	40	Муниципальное образование «Город Березники» в лице Управления имущественных и земельных отношений администрации города Березники	ООО "Автовокзал"	40
114	Пассажирская автостанция в центральной части г. Соликамска Пермского края на пересечении улиц Набережная и Революции	Пермский край	Муниципальный	Транспортные пересадочные узлы, авто и ж/д вокзалы, многоуровневые	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	16.04.2018	30	Администрация г. Соликамска	ООО "Альянс"	20



				парковки в составе ТПУ							
115	Организация контейнерного терминала для осуществления перегрузки контейнеров с железнодорожного транспорта на автомобильный и обратно и услуг по хранению контейнеров, формированию контейнерных поездов ("Сухой порт", г. Чайковский)	Пермский край	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Инвестиционный	Инвестиционное соглашение	23.08.2019	1,5			120
116	Владивостокская кольцевая автомобильная дорога (ВКАД)	Приморский край	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Администрация Приморского края	ГК "Автодор"	100 000
117	Строительство автодорожной инфраструктуры для агропромышленного парка Михайловского	Приморский край	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	17.06.2015	49	Администрация Михайловского района	ООО «Агропарк Приморье»	800

	района Приморского края										
118	Создание нового выезда из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» («Восточный выезд»)	Республика Башкортостан	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	01.06.2017	25	Правительство Республики Башкортостан	ООО «Башкирская концессионная компания» (группа ВТБ)	31 991
119	Обустройство автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, технологически связанных между собой объектов, составляющих комплексную систему безопасности дорожного движения, обеспечивающую фотовидеофиксацию нарушений ПДД	Республика Дагестан	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11.04.2017	6	Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Республики Дагестан	Простое товарищество ООО «Социальные системы» и АО «Азимут»	750
120	Элементы обустройства автомобильных дорог для фиксации нарушений правил дорожного движения на территории	Республика Ингушетия	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог /	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	04.04.2017	9,5	УПРАВЛЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТ	АО "Ситроникс"	500

	Республики Ингушетия			улично-дорожной сети					И ПО ЗАЩИТЕ НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ		
121	Создание и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар-Ухта-Печора-Усинск-Нарьян-Мар» на участках пос. Малая Пера – пос. Ираэль, пос. Ираэль – пос. Каджером»	Республика Коми	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	22.07.2015	11	Министерство строительства и дорожного хозяйства Республики Коми	ООО «Дорожная концессия»	5 830
122	Создание единого технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения	Республика Крым	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог /	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.03.2018	12	Республика Крым, от имени которой выступает Министерство транспорта	ООО «Безопасные Дороги Крыма»	912

	безопасности дорожного движения на территории Республики Крым			улично-дорожной сети					Республики Крым		
123	Создание, ввод в эксплуатацию и обеспечение функционирования автоматизированной системы оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок на территории республики Крым	Республ ика Крым	Регион альный	Системы обеспечения безналичной оплаты на общественном транспорте	Прединвестиционный	Инвестиционное соглашение	18.11.2019	7	Министерство транспорта Республики Крым	ООО «Цифровая среда»	300
124	Проектирование и создание на территории Республики Мордовия комплексной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности «Интеллектуальный безопасный регион» (I очередь)	Республ ика Мордов ия	Регион альный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	06.05.2014	6	Правительство Республики Мордовия (Мининформсвязи Республики Мордовия)	ПАО "Ростелеком"	550
125	Региональная система обработки единой социальной	Республ ика	Регион альный	Технологические комплексы	Эксплуатация	Договор аренды с инвестицион	22.05.2015	30	Правительство Республики Мордовия	ПАО АККСБ "КС БАНК"	46

	электронной карты жителя Республики Мордовия, интегрированной с транспортным приложением	Мордовия		обустройств а автомобиль ных дорог / улично- дорожной сети		ными обязательства ми			(Мининформсв язи Республики Мордовия)		
126	Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска	Республика Саха (Якутия)	Федеральный	Автомобиль ные дороги, мосты, тоннели	Прединв естиционн ый	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	13.02.2020	25	Республика Саха (Якутия)	Восьмая концессионная компания	83 213
127	Работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, для фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Северная Осетия-Алания	Республика Северная Осетия-Алания	Региональный	Автомобиль ные дороги, мосты, тоннели	Эксплуата ция	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	09.01.2018	8	Управление Республики Северная Осетия-Алания по информационны м технологиям и связи	АО "Ситроникс"	405
128	Строительство аэровокзального комплекса "Платов" ("Южный")	Ростовская область	Региональный	Авиационна я инфраструк	Завершен	Инвестиционн ое соглашение	23.09.2013	4 <sup>11</sup>	Правительство Ростовской области	ПАО "Ростоваэроинв ест"	37 050

<sup>11</sup> Указаны сроки строительства

				тура и транспорт							
129	Реконструкция недвижимого муниципального имущества, предназначенного для размещения элементов обустройства автомобильных дорог (в том числе остановочных пунктов), расположенного по адресу: Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Морская, 29	Ростовская область	Муниципальный	Общественный городской транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25.03.2019	15	Администрация г. Волгодонска Ростовской области	Волгодонский автовокзал	112
130	СКБДД - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств	Рязанская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	12.08.2014	12	Рязанская область, от имени которой выступает Правительство Рязанской области	ЗАО «Безопасные дороги Рязанской области»	902

131	Автодорожный путепровод общего пользования с мостовыми подходами автомобильной дороги в г. Рязань	Рязанска я область	Регион альный	Автомобиль ные дороги, мосты, тоннели	Эксплуата ция	Договор аренды с инвестицион ными обязательства ми	31.03.2011	20	Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области; администрация г. Рязани	ЗАО «Инвестиционна я компания» РПД-Рязань (УК "Лидер")	254
132	Частный путепровод общего пользования через железную дорогу вблизи железнодорожного переезда 132 км с подходами, с примыканием к автодороге регионального значения «Ряжск- Касимов-Нижний Новгород»	Рязанска я область	Муниц ипальн ый	Автомобиль ные дороги, мосты, тоннели	Инвестиц ионный	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	14.03.2018	40	Администрация Ряжского муниципального района	ООО "ПУТЕПРОВОД Ы РЕГИОНОВ"	457
133	Создание и использование на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного	Рязанска я область	Муниц ипальн ый	Организаци я парковочно го пространств а и развитие улично- дорожной сети	Эксплуата ция	Инвестицион ное соглашение	12.01.2017	7	Администрация города Рязани	ПАО "Ростелеком"	95

	значения муниципального образования - город Рязань										
134	Железнодорожная линия для осуществления интермодальных перевозок на участке Самара - аэропорт Курумоч - Тольятти	Самарск ая область	Регион альный	Железнодорож ная инфраструк тура	Проработ ка проекта	Инвестицион ное соглашение	н/д	н/д	Правительство Самарской области	ОАО "РЖД"	8 200
135	Строительство нового аэровокзального комплекса, реконструкции и модернизации инженерных систем и коммуникаций международного аэропорта Курумоч	Самарск ая область	Регион альный	Авиационна я инфраструк тура и транспорт	Эксплуата ция	Корпоративн ое партнерство	17.01.2012	5	ОАО «Корпорация развития Самарской области»	АО "Курумоч- Инвест"	5 310
136	Строительство проспекта Карла Маркса от проспекта Кирова до границы г. о. Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная»	Самарск ая область	Регион альный	Автомобиль ные дороги, мосты, тоннели	Проработ ка проекта	Концессионн ое соглашение (115-ФЗ)	н/д	10	Правительство Самарской области	не определен	7 384



	муниципального района Волжский и г.о. Самара											
137	Здание речного вокзала г.Самары	Самарская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Правительство Самарской области	не определен	н/д	
138	Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожных путей для обеспечения деятельности ОЭЗ ППТ "Тольятти"	Самарская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	01.10.2019	15	Правительство Самарской области	ОАО "РЖД"	1 093	
139	Автомобильная дорога "Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного	Самарская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	16.10.2019	20	Правительство Самарской области	Хозяйственное партнерство "Концессионная компания "Обход Тольятти"	120 826	

	маршрута "Европа-Западный Китай"										
140	Аэровокзальный комплекс "Гагарин" г. Саратова	Саратовская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	05.12.2013	10	Правительство Саратовской области	Холдинг "Аэропорты регионов" - Группа компаний "Ренова"	21 082
141	Создание и эксплуатация многоуровневой стоянки автотранспортных средств	Сахалинская область	Муниципальный	Организация парковочного пространства и развитие улично-дорожной сети	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	05.10.2017	49	Муниципальное образование ГО "Город Южно-Сахалинск"	АО "Сахалин-Инжиниринг"	446
142	Строительство инфраструктуры в морском порту Поронайск	Сахалинская область	Региональный	Морские и речные суда, порты и сопряженная инфраструктура	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Правительство Сахалинской области	н/д	33 000
143	Создание и эксплуатация участка автомобильной дороги по ул. им.	Сахалинская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	концессионное соглашение (115-ФЗ)	03.12.2018	3			34

	Н.И.Крылова в г. Южно-Сахалинске с устройством примыкания к автомобильной дороге Южно-Сахалинск - Корсаков										
144	Содержание автомобильных дорог муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	Свердловская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	24.07.2017	7	Администрация муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	ООО «СПЕЦСТРОЙ»	44
145	Создание и эксплуатация железнодорожной инфраструктуры для обеспечения деятельности особой экономической зоны «Титановая долина».	Свердловская область	Региональный	Железнодорожная инфраструктура	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	н/д	Правительство Свердловской области	ОАО "РЖД"	1 700
146	Создание, эксплуатация и обеспечение функционирования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на	Ставропольский край	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Соглашение о ГЧП (региональное законодательство)	10.07.2015	7	Администрация города Ставрополь	ООО «Городские парковки»	716

	автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ставрополя											
147	Северный обход Твери	Тверская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Инвестиционное соглашение	н/д	н/д	Правительство Тверской области	Автодор	н/д	
148	Строительство платной автодороги, соединяющей автомагистрали М-2 «Крым» и М-4 «Дон»	Тульская область	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	16	Правительство Тульской области	не определен		45 834
149	Строительство автомобильной дороги в обход г. Новомосковск	Тульская область	Муниципальный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	15	МО г. Новомосковск	не определен		10 842
150	Оказание услуг по содействию в реализации ГИБДД УМВД России по Тюменской области в части сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках,	Тюменская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной	27.12.2016	5	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	ПАО "Ростелеком"		592

	передвижении транспортных средств					составляющей					
151	Оказание телекоммуникационных услуг по передаче видеоизображений со средств видеонаблюдения в Центр обработки данных Правительства Тюменской области для государственных и муниципальных нужд Тюменской области	Тюменская область	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Контракт жизненного цикла или долгосрочный государственный контракт с инвестиционной составляющей	29.04.2016	3	Департамент информатизации Тюменской области	ПАО "Ростелеком"	127
152	Строительство придорожного сервиса в с. Покровское Ярковского района	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	04.12.2013	7	Муниципальное образование Ярковский муниципальный район	не определен	91
153	Строительство комплекса придорожного сервиса 443м автодороги Ялуторовск - Ярково в Ялуторовском городском округе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	12.11.2015	3	Администрация муниципального образования г. Ялуторовск	ООО «Транзит»	98

154	Организация пункта придорожного сервиса в Заводоуковском городском округе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Инвестиционный	Договор аренды муниципального имущества	15.12.2014	5	Комитет имущественных отношений Администрации Заводоуковского городского округа	ТД «Сибирский альянс»	40
155	Создание комплекса придорожного сервиса с размещением торговых павильонов, автомойки и кафе в Тобольском районе	Тюменская область	Региональный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Инвестиционный	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	17.04.2017	5	Тюменская область	ООО "Парнас"	63
156	Строительство придорожного комплекса в Ишимском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Инвестиционный	Договор аренды муниципального имущества	05.04.2019	3	Администрация муниципального образования Ишимский муниципальный район Тюменской области	ИП Сироткина А.А	60
157	Объект придорожного сервиса в Гольшмановском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	22.12.2017	20	Администрация муниципального образования Гольшмановский муниципальный район	ООО "Центр 72"	24

									Тюменской области		
158	Строительство комплекса придорожного сервиса: гостиничный комплекс, кафе и баня в Нижнетавдинском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	02.08.2017	3	Администрация муниципального образования Нижнетавдинский муниципальный район Тюменской области	не определен	9
159	Строительство придорожного сервиса в Уватском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Инвестиционный	Договор аренды муниципального имущества	04.09.2017	5	Муниципальное образование Уватский муниципальный район	ИП Тюменева Татьяна Александровна	124
160	Строительство комплекса придорожного сервиса в Заводоуковском городском округе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Инвестиционный	Договор аренды муниципального имущества	21.10.2015	10	Комитет имущественных отношений Администрации Заводоуковского городского округа	ООО "Пи.Эл.Ай.Джи. Инвестментс"	115
161	Создание центра придорожного сервиса в Уватском районе	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Инвестиционный	Договор аренды муниципального имущества	20.04.2019	5	Администрация Уватского муниципального района	ИП Дивак Максим Александрович	109

162	Строительство аэропорта в г. Тобольске (Тюменская область)	Тюменская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	н/д	28.06.2018	4,5	Тюменская область	Сибур	8 871
163	Придорожного сервиса в с. Тушнолобово Абатского района	Тюменская область	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Договор аренды муниципального имущества	08.07.2016	н/д	Администрация муниципального образования Абатский район Тюменской области	ООО "Ника"	74
164	Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге «Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан»	Удмуртская Республика	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	21.05.2012	49	Удмуртская Республика (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики)	ООО «Региональная Инвестиционная Компания»	13 943
165	Проектирование, строительство, эксплуатация автоматических автозаправочных станций (ААЗС) по	Удмуртская Республика	Муниципальный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Прединвестиционный	Соглашение о ГЧП / МЧП (224-ФЗ)	03.07.2018	10	Администрация города Ижевска	ООО "Паритет"	148



	отпуску населению нефтепродуктов и электрозарядке транспортных средств с электродвигателями в г. Ижевске										
166	Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 517 – км 544 (обход н. п. Н. Усмань и Рогачевка)	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	30.12.2013	23	ООО "Автодор-инвест"	ООО "Трансстроймеханизация"	17 300
167	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 543 – км 684	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	18.11.2014	27	ГК "Автодор"	ООО "Магистраль Северной столицы"	76 800
168	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 334 – км 543	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	30.12.2013	28	ГК "Автодор"	ОАО "Мостотрест"	144 600
169	Реконструкция с последующей	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги,	Эксплуатация	Договор аренды с	н/д	16	ГК "Автодор"	не определен	7 100

	эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1091 – км 1319			мосты, тоннели		инвестиционными обязательствами					
170	Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 225.6 – км 633	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	01.12.2011	10	ГК "Автодор"	ООО «Объединенные системы сбора платы»	6 600
171	Реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	19.04.2018	23	ГК "Автодор"	ОАО "ДСК "АВТОБАН"	17 200

	участках км 124 – км 194										
172	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 258 – км 334 (обход г. Вышний Волочек)	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	20.12.2011	23	ГК "Автодор"	ОАО "Мостотрест"	49 600
173	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 208 – км 258	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	01.12.2014	23	ГК "Автодор"	ОАО "Мостотрест"	32 665
174	Скоростная автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 58 – км 149	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	н/д	23	ГК "Автодор"	ООО "Трансстроймеханизация"	74 600
175	Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 15 – км 58	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	27.07.2009	31	ГК "Автодор"	ООО "Северо-Западная концессионная компания"	59 600
176	Системы взимания платы в счет возмещения вреда,	Федеральный	Федеральный	Технологические комплексы	Эксплуатация	Концессионное	29.09.2014	13	Федеральное дорожное агентство	ООО "РТ-Инвест Транспортные системы"	28 900

	причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн («Платон»)			обустройств а автомобильных дорог / улично-дорожной сети		соглашение (115-ФЗ)					
177	Финансирование, строительство и эксплуатация на платной основе «Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Пусковой комплекс № 3	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	11.08.2016	27	ГК "Автодор"	ООО «Автодорожная строительная корпорация» (ОАО «ДСК Автобан» и испанская компания Sacyr Concession)	83 600
178	Новый выход на МКАД с федеральной автодороги М-1 «Беларусь». Северный обход г. Одинцово	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	17.07.2009	32	ГК "Автодор"	ООО «Новое качество дорог» (ДСК "Автобан")	25 500

179	Финансирование, строительство и эксплуатация на платной основе «Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Пусковой комплекс № 4	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	02.06.2017	30	ГК "Автодор"	ООО "Юго-Восточная магистраль"	85 373
180	Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (ЦКАД). Пусковой комплекс №1, первый строительный участок	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	23.05.2014	23	ГК "Автодор"	ООО "Стройгазконсалтинг"	48 900
181	Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (ЦКАД). Пусковой комплекс №5	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Эксплуатация	Договор аренды с инвестиционными обязательствами	26.12.2014	24	ГК "Автодор"	ООО "Кольцевая магистраль"	42 797
182	Платная трасса М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань (участок 1, в обход Ногинска и Балашихи)	Федеральный	Федеральный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	30	ГК "Автодор"	не определен	60 900

183	Создание и эксплуатация автоматизированной системы управления дорожным движением и система взимания платы на ЦКАД	Федеральный	Федеральный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Инвестиционный	Инвестиционное соглашение	н/д	49	н/д	ООО "Единый оператор ЦКАД"	5 800
184	Создание инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Северный широтный ход (участок "Обская - Салехард - Надым")	Федеральный	Федеральный	Железнодорожная инфраструктура	Прединвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	02.10.2018	35	Министерство транспорта Российской Федерации	ООО «Северный широтный ход»	236 700
185	Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии Элегест – Кызыл – Курагино	Федеральный	Федеральный	Железнодорожная инфраструктура	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	17.05.2018	30	Федеральное агентство железнодорожного транспорта	АО "ТЭПК "Кызыл-Курагино"	192 400
186	«Автомобильная дорога «Обход г.	Хабаровский край	Региональный	Автомобильные дороги,	Инвестиционный	Концессионное	12.12.2016	16	Хабаровский край в лице Министерства	ВИС	40 893

	Хабаровска км 13 – км 42»			мосты, тоннели		соглашение (115-ФЗ)			экономического развития края		
187	Улично-дорожная сеть, состоящая из городской дороги – улицы Нефтяников от улицы Кузьмина до улицы Заречной, автомобильной дороги – улицы В.А. Абазарова от улицы Кузьмина до улицы Пионерская, городской дороги – улицы Пионерская от автодороги Сургут-Нижневартовск до МБДОУ «Детский сад №7 «Незабудка»	Ханты-Мансийский автономный округ	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Проработка проекта	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	н/д	9	н/д	не определен	1 700
188	«Строительство криогенной заправочной станции (КриогЗС) по заправке пассажирского автомобильного транспорта сжиженным природным газом в	Челябинская область	Региональный	Элементы обустройства автомобильных дорог	Эксплуатация	Инвестиционное соглашение	24.09.2018	2	Челябинский городской округ	НОВАТЭК-АЗК	542

	городе Челябинске» ООО «НОВАТЭК-АЗК»										
189	«Комплексная реконструкция аэропорта Челябинск (Баландино)», объект в рамках ШОС и БРИКС в 2020 г., АО "Челябинское авиапредприятие"	Челябинская область	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Инвестиционное соглашение	07.02.2018	2	Челябинская область	ООО «Новаяпорт»	1 500
190	Специальные технические средства фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Чеченской Республики	Чеченская Республика	Региональный	Технологические комплексы обустройства автомобильных дорог / улично-дорожной сети	Эксплуатация	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	25.01.2019	10	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	АО "Вайнах-Телеком"	145
191	Проектирование, строительство, реконструкция и использование (эксплуатация) аэропортового комплекса в г. Новый Уренгой	Ямало-Ненецкий автономный округ	Региональный	Авиационная инфраструктура и транспорт	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	14.03.2018	30	Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа	ООО «Уренгойаэроинвест»	7 223



192	Участок автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа Коротчаево - Красноселькуп, в том числе моста через р. Пур	Ямало-Ненецкий автономный округ	Региональный	Автомобильные дороги, мосты, тоннели	Инвестиционный	Концессионное соглашение (115-ФЗ)	22.12.2018	15	Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа	ООО «Региональная инфраструктурная компания»	9 300
-----	--	---------------------------------	--------------	--------------------------------------	----------------	-----------------------------------	------------	----	--	--	-------