

ВЕЛО ДВИЖЕНИЕ



Imatra-Svetogorsk

Cycling IS easy!

**Самый популярный
веломаршрут
между Россией и Финляндией**



ППС 2014-2020
Россия - Юго-Восточная Финляндия

«Адаптация
новых подходов
развития велосипедного
транспорта и велосипедных
маршрутов между Россией
и Финляндией в целях улучшения
безопасности, мобильности
и окружающей среды
и продвижения социального
развития» в рамках
ППС «Юго-Восточная
Финляндия-Россия»
2014-2020

Иматра

9 км

Светогорск

9 км



ПАРТНЕРЫ

При поддержке:



ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



Региональный Центр экономического развития,
транспорта и окружающей среды

БЮДЖЕТ

Кратко о проекте
«Велодвижение» / «Cycling»

80%

Грант
1 583 240 €

20%

Минтранс
России
и Ленобласть
207 747 €

KAS ELY
18 080 €

Дирекция
152 298 €

Иматра
17 685 €

1 979 050 €

Срок реализации:
ноябрь **2018** — октябрь **2021**
(**36** месяцев)

Кратко о проекте
«Велодвижение» / «Cycling»

**КОМПОНЕНТЫ
ПРОЕКТА**

Неинфраструктурный

- НИР «Разработка комплексного подхода к развитию велосипедного сообщения в приграничных регионах»
- Проведение семинаров
- Проведение велопробегов

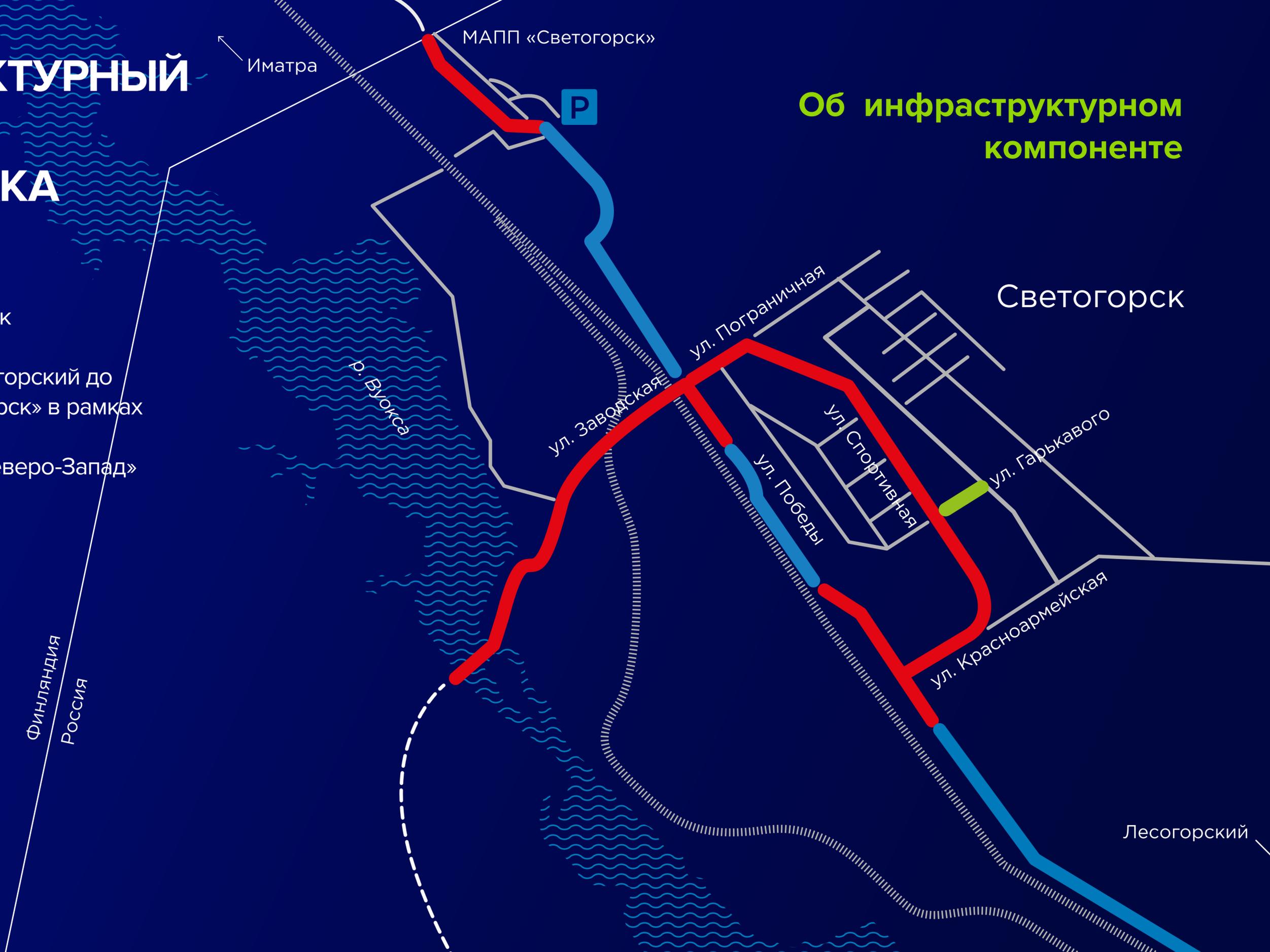
Инфраструктурный

- Строительство велоинфраструктуры в Светогорске
- Обеспечение МАПП «Светогорск» элементами велоинфраструктуры (разметка, велопарковка, знаки)

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПОНЕНТ: ВЕЛОДОРОЖКА

Об инфраструктурном
компоненте

-  4 км - Светогорск
-  5 км - от п. Лесогорский до
МАПП «Светогорск» в рамках
ремонта дороги
ФКУ Упрдор «Северо-Запад»
-  велозона



ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПОНЕНТ: ВЕЛОДОРОЖКА

Об инфраструктурном
компоненте



**ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ
КОМПОНЕНТ:
ВЕЛОМАРШРУТ**

**Об инфраструктурном
компоненте**

**Трасса
необорудованного
маршрута вдоль
р. Вуоксы
протяженностью
более 10 км**

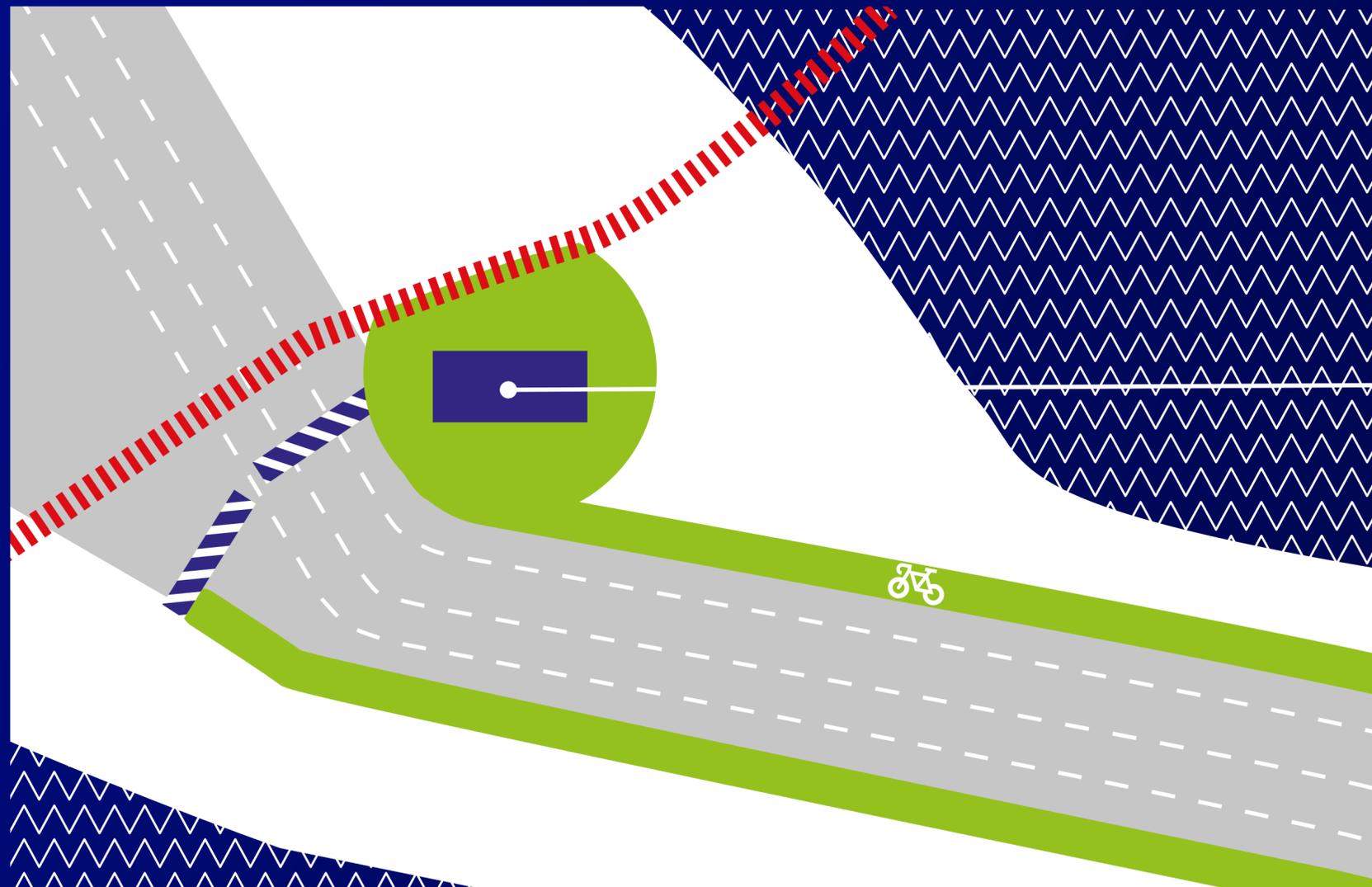
Светогорск

Лесогорский



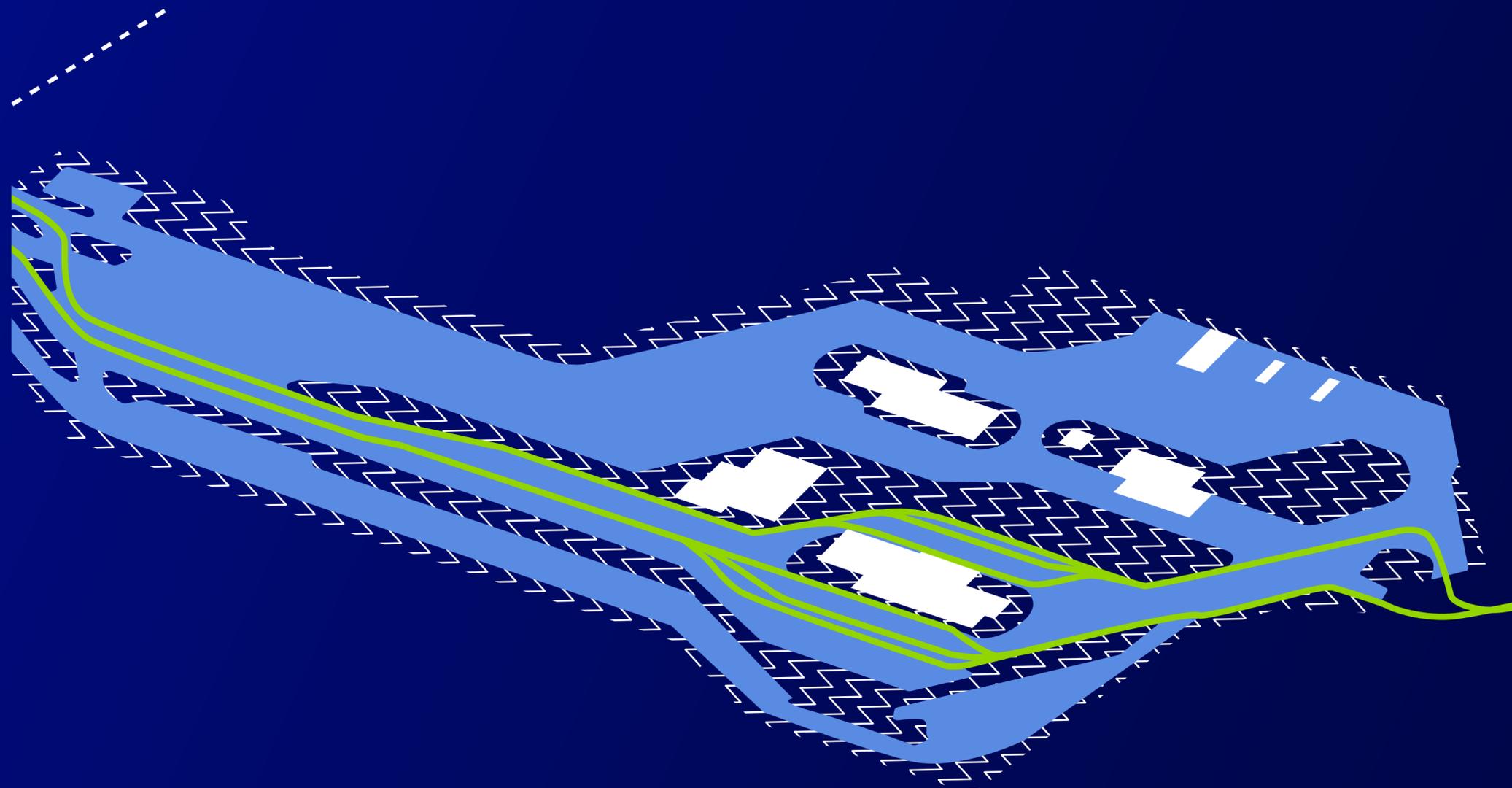
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПОНЕНТ: ПЛОЩАДКА ДЛЯ ОТДЫХА ПЕРЕД МАПП

Об инфраструктурном
компоненте



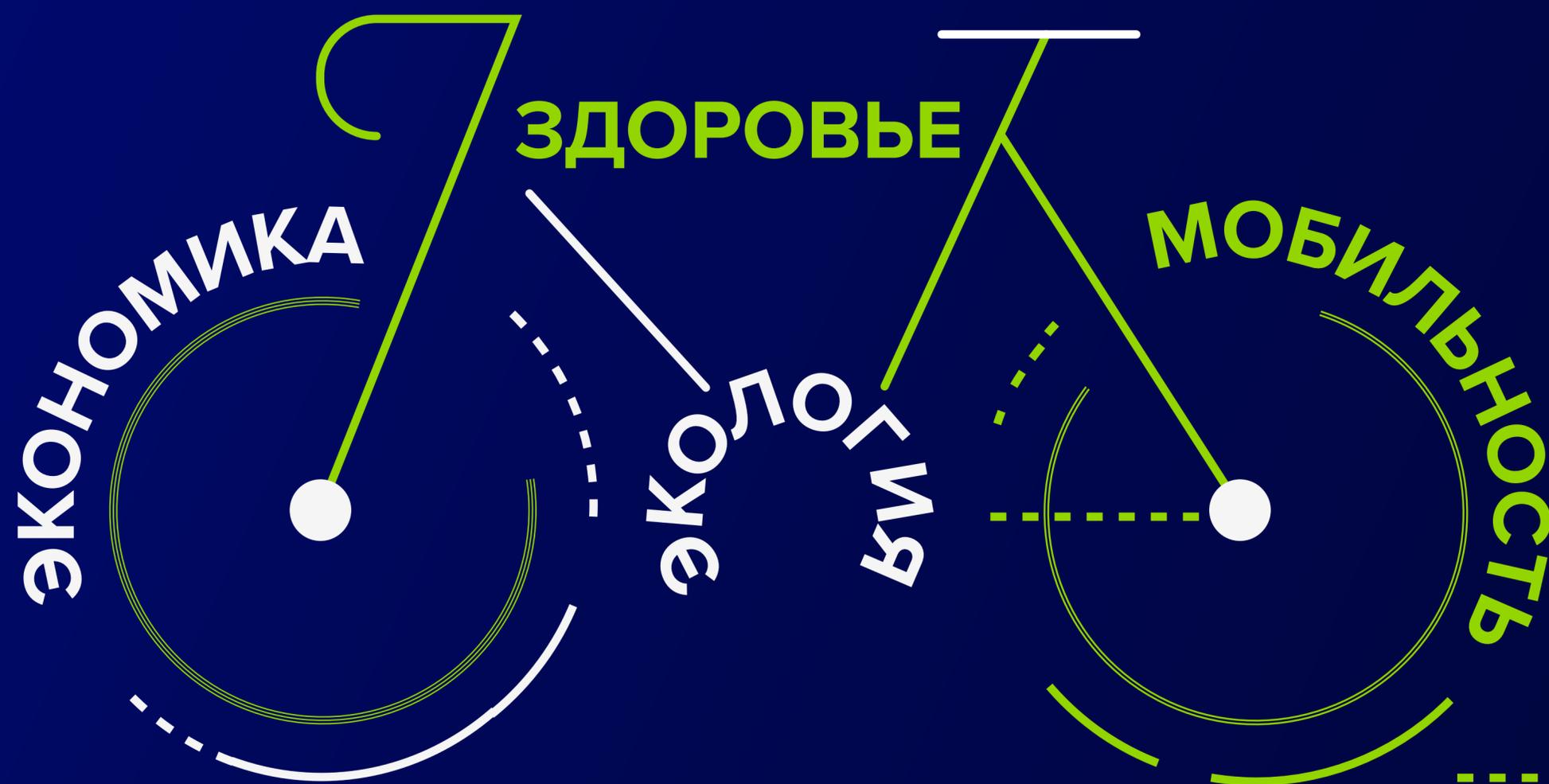
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПОНЕНТ: ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА НА ТЕРРИТОРИИ МАПП

Об инфраструктурном
компоненте



ПРЕИМУЩЕСТВА

Велосипед
и национальные проекты



ЗДОРОВЬЕ

Велосипед
и национальные проекты

Национальный проект
«Здравоохранение»

Цель: снижение смертности

Национальный

проект «Безопасные
и качественные

автомобильные дороги»

Цель: снижение количества
ДТП и смертности при ДТП

Снижение риска
заболевания раком

Укрепление
суставов, костей, мышц

- Снижение риска сердечно-сосудистых заболеваний

- Снижение риска заболевания диабетом 2 типа

- Профилактика стрессовых состояний



ЭКОЛОГИЯ

Велосипед
и национальные проекты

Национальный проект:

«ЭКОЛОГИЯ»

Цель: снижение уровня
загрязнения
атмосферного воздуха

Отсутствует
шумовое
загрязнение

- Нет выбросов загрязняющих веществ
- Снижение объёмов автомобильного движения



МОБИЛЬНОСТЬ

Велосипед
и национальные проекты

Национальный проект
«Жилье и городская
среда»

Цель: кардинальное
повышение
комфортности
городской среды

Ежедневные поездки в
условиях города

на расстояние до 5-10 км



ЭКОНОМИКА

Велосипед
и национальные проекты

Туризм
Велосипедисты тратят
больше, чем
автомобилисты

- Развитие малого бизнеса вдоль веломаршрутов

- Низкая стоимость инфраструктуры

от 5 до 10 млн. руб
за 1 км отдельной велодорожки



Национальный проект
**«Малое и среднее
предпринимательство
и поддержка
индивидуальной
предпринимательской
инициативы»**

Цель: увеличение
численности занятых
в сфере малого и среднего
предпринимательства

ВЕЛОСИПЕД И КАЧЕСТВО ЖИЗНИ

Велосипед
и национальные проекты

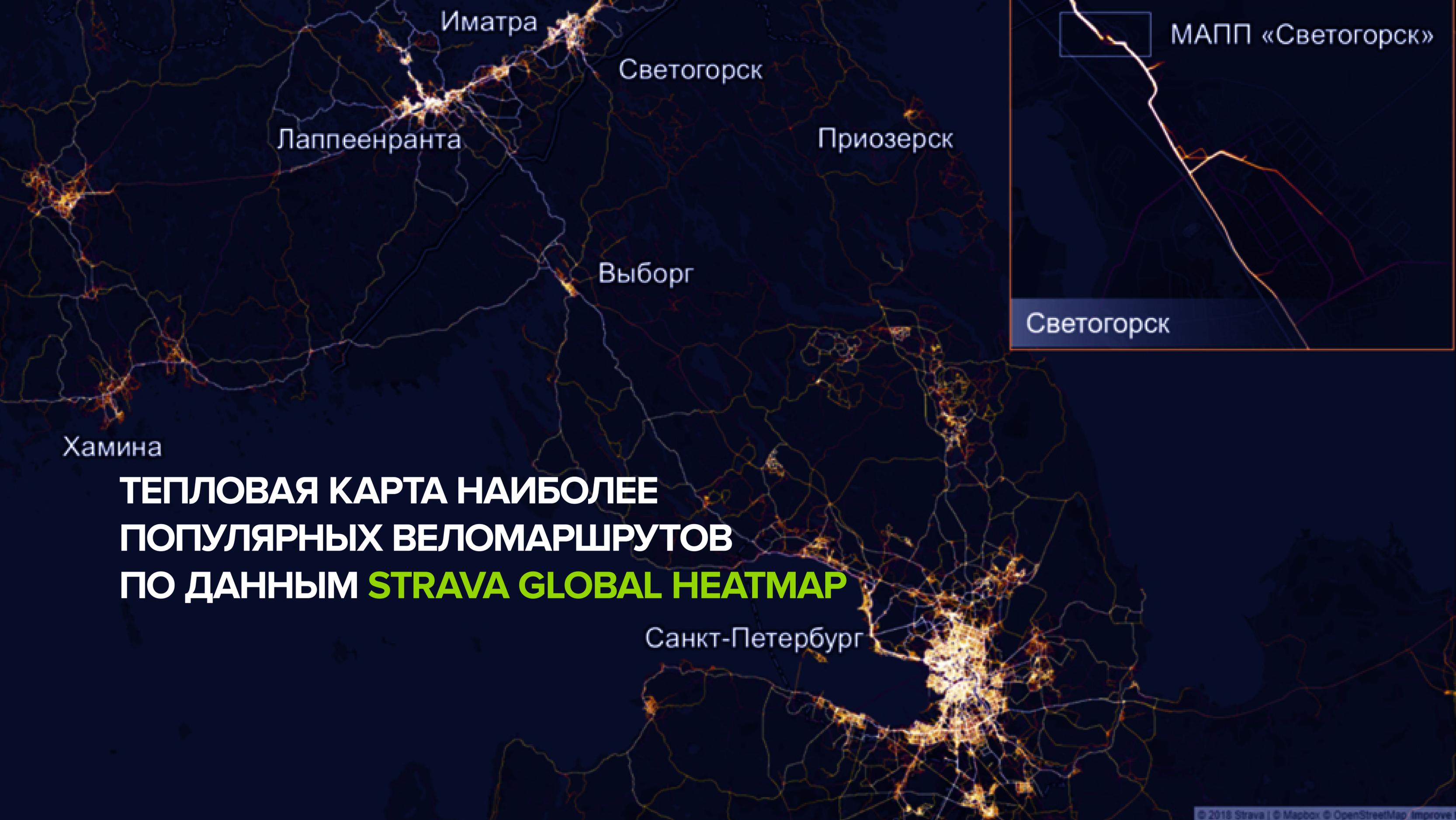


АКТУАЛЬНОСТЬ

Устойчивый рост
рынка велосипедов
в России

Объём потребления велосипедов в 2016-2018 гг.
и прогноз до 2025 г., тыс. шт.





Иматра

Светогорск

Лаппеенранта

Приозерск

Выборг

Хамина

Санкт-Петербург



МАПП «Светогорск»

Светогорск

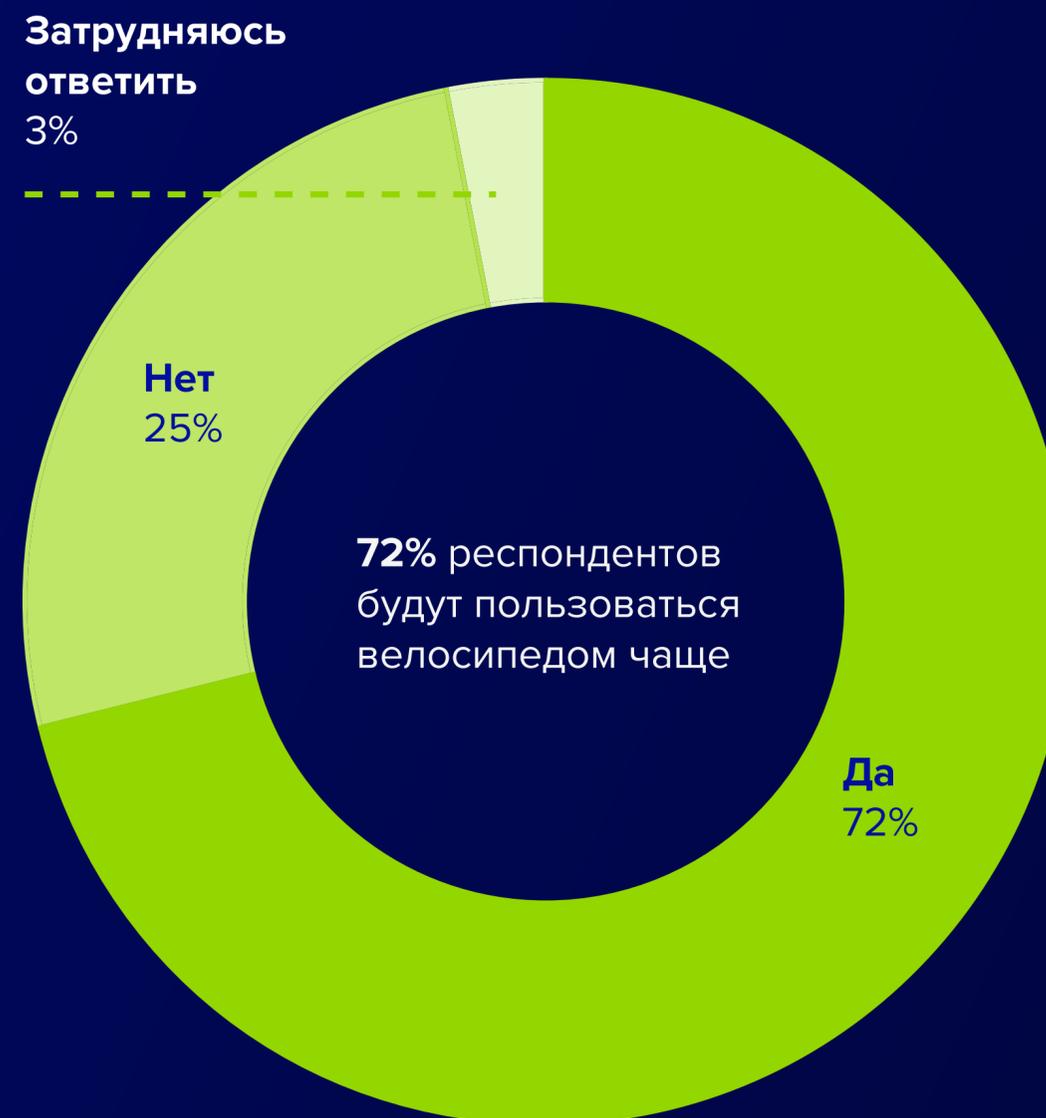
**ТЕПЛОВАЯ КАРТА НАИБОЛЕЕ
ПОПУЛЯРНЫХ ВЕЛОМАРШРУТОВ
ПО ДАННЫМ STRAVA GLOBAL HEATMAP**

ХОРОШАЯ СТАТИСТИКА

«Сколько в Вашей семье велосипедов?»

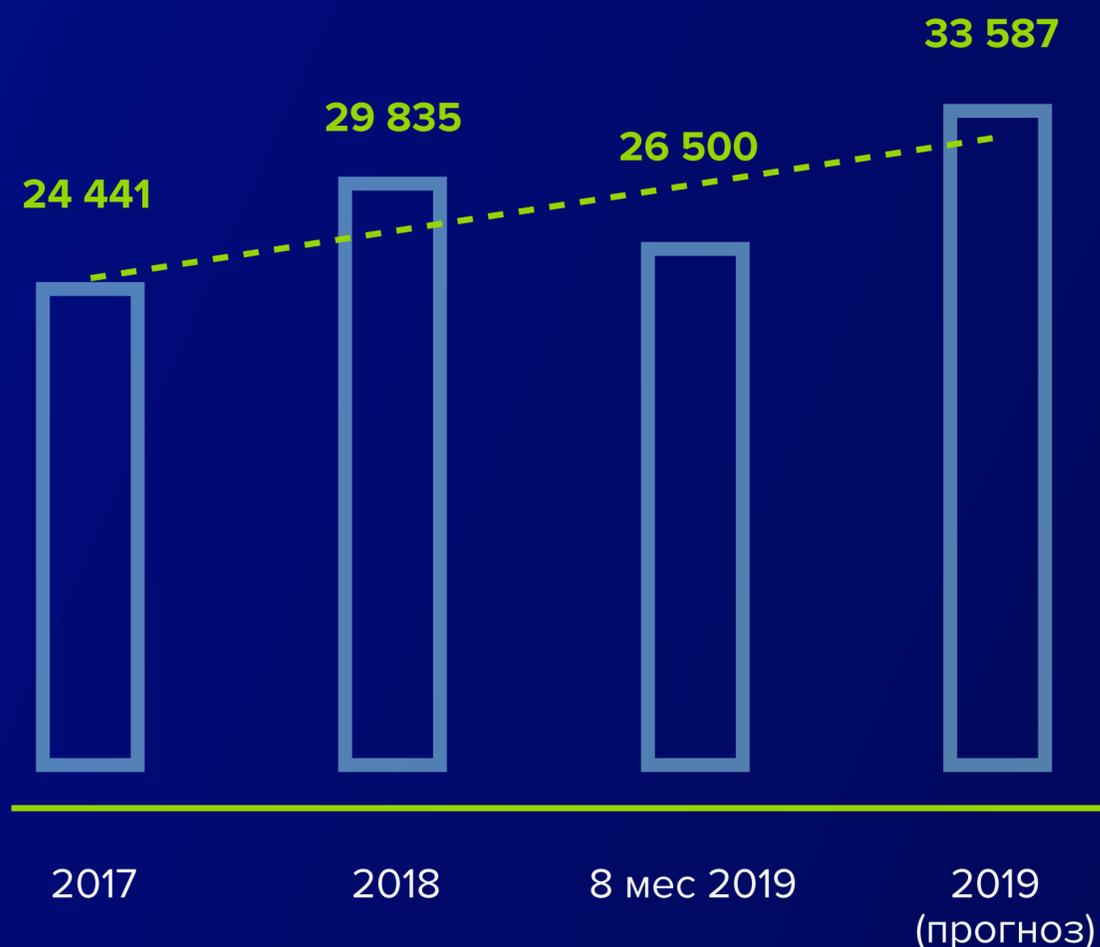


«Если будут созданы благоприятные условия, вы будете пользоваться велосипедом чаще?»



ХОРОШАЯ СТАТИСТИКА

Количество пересечений границы на велосипедах
(МАПП Светогорск, Брусничное, Торфяновка)



Количество пересечений границы на велосипедах устойчиво растет с 2017 года

Распределение количества пересечений границы на велосипедах по месяцам года суммарно через три МАПП в среднем за период 2016—2019 гг. (%)



ТРЕВОЖНАЯ СТАТИСТИКА

Статистика ДТП с участием велосипедистов за 2018 г.



ТРЕВОЖНАЯ СТАТИСТИКА



ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДТП:

- несоблюдение очередности проезда перекрестка водителем автомобиля;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода водителями и велосипедистами;
- неправильный выбор дистанции и несоблюдение бокового интервала водителем автомобиля;
- нарушение правил расположения автомобиля на проезжей части;
- нарушение при движении автомобиля задним ходом;
- нарушение правил обгона водителем автомобиля.

МАРШРУТЫ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО
ФОРМИРОВАНИЮ СЕТИ
МЕЖДУНАРОДНЫХ,
РЕГИОНАЛЬНЫХ
И МЕСТНЫХ
ВЕЛОСИПЕДНЫХ
МАРШРУТОВ



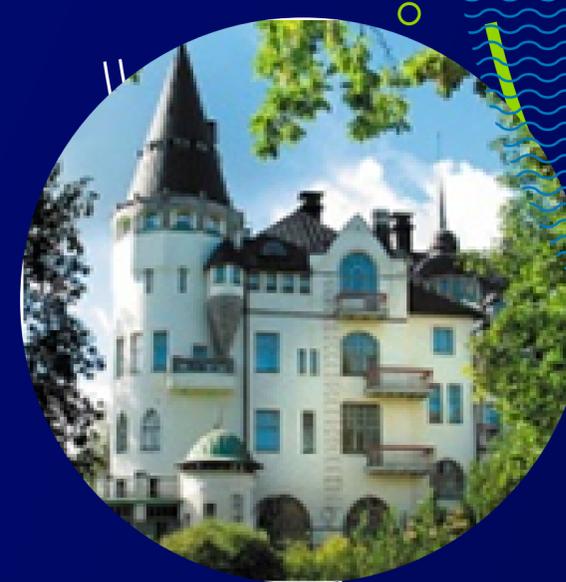
EUROVELO

Трассы EuroVelo предназначены для велосипедного туризма и пересекают всю Европу, но они также используются для местных поездок. Трассы включают в себя как уже существующие велосипедные маршруты, так и участки, которые еще предстоит оборудовать



EUROVELO

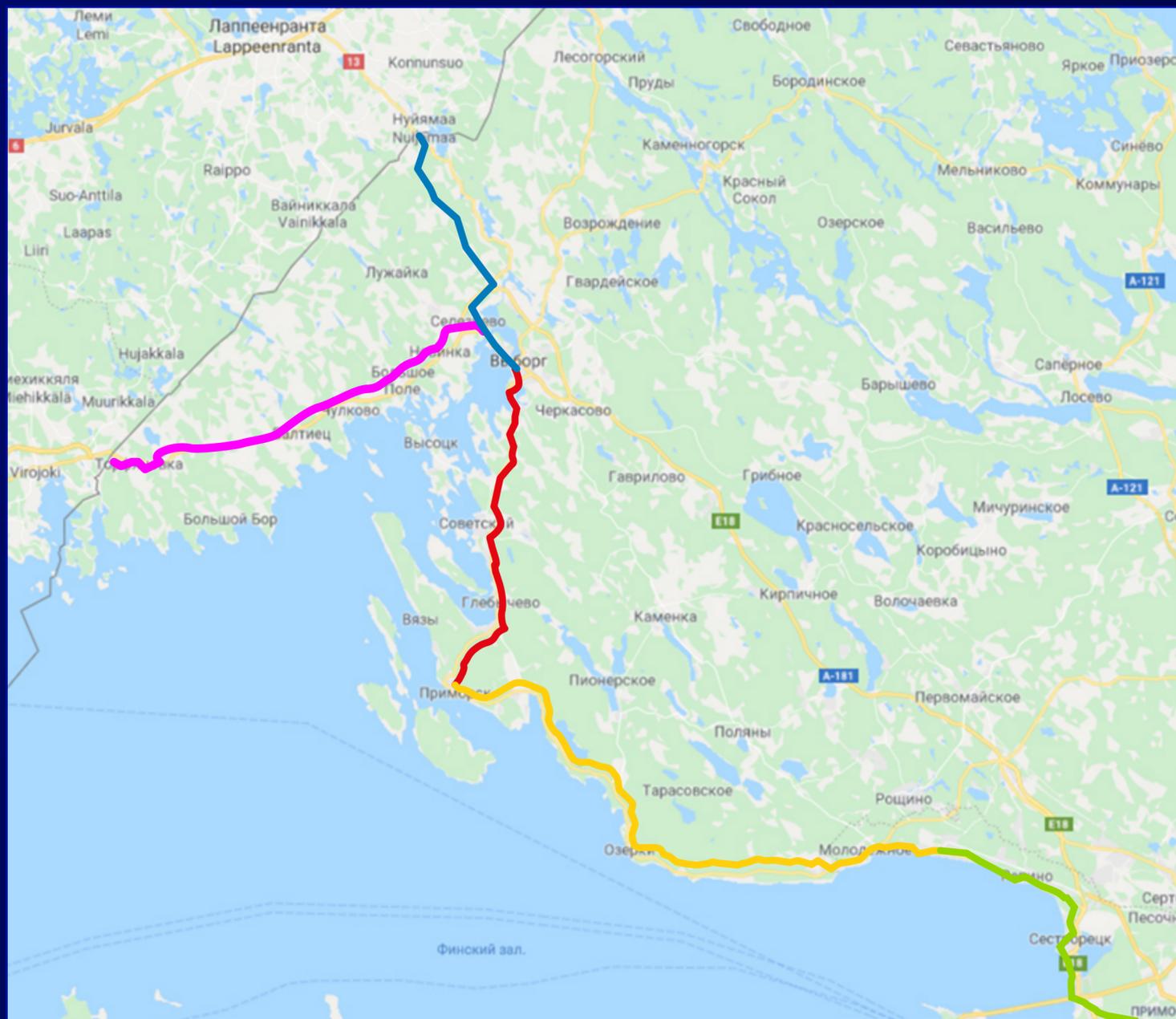
Маршруты 10 и 13



EUROVELO

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ФОРМИРОВАНИЮ СЕТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕСТНЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ МАРШРУТОВ

-  участок 1 (41 км): Санкт-Петербург (Ольгино) – Зеленогорск
-  участок 2 (79 км): Зеленогорск – Приморск
-  участок 3 (46 км): Приморск – Выборг
-  участок 4 (32 км): Выборг – МАПП «Брусничное»
-  участок 4.1 (54 км): Выборг – МАПП «Торфяновка»



КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД



ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПОНЕНТ

создание сети местных
веломаршрутов

создание сети региональных
веломаршрутов

создание и развитие сети
международных туристических
веломаршрутов EuroVelo10 и
EuroVelo13

обеспечение интеграции
велосипедного транспорта с другими
видами транспорта

УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ КОМПОНЕНТ

учет развития велосипедной
инфраструктуры и велосипедного
движения в документах
стратегического планирования:

Российской Федерации
Субъектов Российской Федерации
Муниципальных образований

организационные
мероприятия

внесение изменений
в федеральное
законодательство

ПОВЕДЕНЧЕСКИЙ КОМПОНЕНТ

обучение участников
дорожного движения

пропаганда ответственного
поведения автомобилистов и
велосипедистов на дорогах

стимулирование
велосипедного туризма

ИНТЕГРАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

Развитие комбинированных перевозок – важнейшее условие интеграции велосипеда в транспортную систему.



ПРОПАГАНДА ОТВЕТСТВЕННОГО ПОВЕДЕНИЯ



- обучение ПДД в рамках школьной программы;
- обучение будущих водителей корректному взаимодействию с велосипедистами на дороге в автошколе;
 - проведение инструктажа по ПДД в пунктах проката велосипедов;
 - проведение сезонных (с мая по сентябрь) информационных кампаний;
 - усиление контроля за соблюдением автомобилистами ПДД в части запрета остановки и парковки на велополосах и велодорожках и использования велосипедной инфраструктуры водителями мотоциклов;
 - популяризация использования велосипеда в качестве повседневного средства передвижения.



**ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

190031, Санкт-Петербург,
Московский пр., д. 10-12, лит. А

+7 (812) 305-28-28

+7 (812) 331-23-94

info@spbtrd.ru

www.spbtrd.ru