

**Сводный отчет о ходе реализации  
Программы развития транспортной системы  
Санкт-Петербурга и Ленинградской области  
на период до 2020 года за 1 квартал 2016 год.**

Во исполнение поручения Координационного совета (пункт 4 раздел I, протокол №46 от 02.06.2015) Дирекция выполнила мониторинг реализации Программы развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года (далее – Программа) за 1 квартал 2016 год.

В 1 квартале 2016 года был выполнен мониторинг 110 мероприятий из 326 входящих в Программу (34% от общего количества мероприятий), реализация которых происходит в 2016 году, в том числе по направлениям:

- Железнодорожный транспорт – 4;
- Морской транспорт – 4;
- Внутренний водный транспорт – 6;
- Воздушный транспорт – 3;
- Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть – 51;
- Метрополитен и внеуличный скоростной пассажирский транспорт – 12;
- Наземный пассажирский транспорт общего пользования – 9;
- Безопасность дорожного движения, организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы – 21.

## Сведения о финансировании мероприятий (проектов) программы в 1 квартале 2016 год.

Согласно данным мониторинга Программы объем запланированного финансирования мероприятий, реализация которых осуществляется в 2016 году составляет **130 289,31 млн. руб.**, в 1 квартале 2016 года профинансировано **9 995,8 млн. руб.**, что составляет **7,7%** от объема на 2016 год, в том числе по подпрограммам:

	Предусмотрено на 2016 год	Профинансировано	%
<b>Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»</b>	<b>12 372,80</b>	<b>1 043,60</b>	<b>8%</b>
– Федеральный бюджет	1 508,00	0	0%
– Средства ОАО "РЖД"	10 864,80	1 043,60	9,6%
<b>Подпрограмма «Морской транспорт»</b>	<b>27 532,00</b>	<b>1 783,00</b>	<b>6%</b>
– Федеральный бюджет	2 489,00	252,00	10%
– Внебюджетные источники	25 043,00	1 531,00	6%
<b>Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»</b>	<b>570,19</b>	<b>199,00</b>	<b>35%</b>
– Федеральный бюджет	550,00	199,00	36%
– Бюджет Санкт-Петербурга	20,19	0	0%
<b>Подпрограмма «Воздушный транспорт»</b>	<b>2 070,00</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
– Федеральный бюджет	2 000,00	0	0%
– Внебюджетные источники	70,00	0	0%
<b>Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»</b>	<b>53 161,93</b>	<b>3 867,56</b>	<b>7%</b>
– Федеральный бюджет	28 447,03	1 433,44	5%
– Бюджет Санкт-Петербурга	22 774,20	2 298,00	10%
– Бюджет Ленинградской области	1 940,70	136,12	7%
<b>Подпрограмма «Метрополитен и другие виды внеуличного скоростного пассажирского транспорта»</b>	<b>30 543,09</b>	<b>2 435,14</b>	<b>8%</b>
– Федеральный бюджет	3 999,00	0	0%
– Бюджет Санкт-Петербурга	22 120,71	2 226,74	10%
– Внебюджетные источники	4 423,38	208,40	5%
<b>Подпрограмма «Наземный пассажирский транспорт общего пользования»</b>	<b>2 357,96</b>	<b>596,29</b>	<b>25%</b>
– Бюджет Санкт-Петербурга	982,91	424,36	43%
– Внебюджетные источники	1 375,06	171,93	13%
<b>Подпрограмма «Безопасность дорожного движения, организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы»</b>	<b>1 681,34</b>	<b>71,20</b>	<b>4%</b>
– Федеральный бюджет	1 441,34	71,20	5%
– Бюджет Санкт-Петербурга	240,00	0	0%

**Информация о результатах проведенного мониторинга предоставлена в сводной таблице.**



## Сводная таблица мониторинга объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области за 1 квартал 2016 года.

№	Наименование подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Год начала и окончания реализации мероприятия (планируемая дата окончания реализации мероприятия)	Общая стоимость реализации мероприятия, в том числе за счет средств:		Финансирование, планируемое на 2016 год, млн. руб.			Планируемый результат (натуральные показатели, проектная мощность)			Техническая готовность, статус исполнения мероприятия, %	Комментарий
				Источник финансирования	Объем финансирования	Предусмотрено	Профинансировано, млн. руб.	Профинансировано, %	ед. измерения.	всего	2016 год		
1	2	3	4	5	6	6	8	9	10	11	12	13	14
<b>Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»</b>													
1	Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово	ОАО "РЖД"	2012-2016	Средства ОАО "РЖД" (Целевой взнос в уставный капитал из средств Федерального бюджета)	x	1 969,80	153,80	7,8%	км км	11 10,1	11 10,1	x	реконструкция 1 главного пути – 11 км, строительство второго главного пути с электрификацией участка – 10,1 км,
2	Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бульварная Октябрьской железной дороги: - реконструкция станций Капитолово, Токсово, Пери, Грузино, Васкелово, Орехово, Сосново, усиление тягового электроснабжения участка Ручьи - Сосново - Громово) - завершение реконструкции участка Каменно-	ОАО "РЖД"	2006-2017	Средства ОАО "РЖД"	x	895,00	0,90	0,1%	км км км	299,2 404 58		x	1 этап: - реконструкция пути – 299,2 км - реконструкция контактной сети – 404 км (развернутой длины), 2 этап: - доп. второй путь - 58 км.

	горс - Выборг													
3	Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги	ФАЖТ	2010 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	23 413,00	1 508,00	-	0,0%	км шт	64 4	64 4	52%		
3.1	Строительство железнодорожной линии Лосево - Каменногорск		2010 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	21 000,00	486,00	-	0,0%	км	64	64	97,0%		
3.2	Строительство ПС 110 кВ «Каменногорск-тяговая»		2011 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	750,00	175,00	-	0,0%				76,6%		
3.3	Автомаршрутный путепровод на участке «Санкт - Петербург – Бусловская» км 66 ПК 5		2011 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	629,00	86,00	-	0,0%	шт	1	1	86,3%	Иницирована процедура расторжения государственного контракта	
3.4	Автомаршрутный путепровод на участке «Санкт - Петербург – Бусловская» км 75 ПК 3		2011 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	404,00	283,00	-	0,0%	шт	1	1	0,0%	Иницирована процедура расторжения государственного контракта	
3.5	Автомаршрутный путепровод на участке «Санкт-Петербург – Бусловская» км 28 ПК 5		2015 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	507,00	390,00	-	0,0%	шт	1	1	23,1%		
3.6	Пешеходный тоннель на железнодорожной		2015 - 2016	Федеральный бюджет (Средства	123,00	88,00	-	0,0%	шт	1	1	28,5%		

	станции «Удельная» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Фермское шоссе, ст. «Удельная», км 8 участка «Санкт-Петербург – Бусловская»			Инвестиционный фонд Российской Федерации)									
4	Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и подходов к портам на южном берегу Финского залива	ОАО "РЖД"	2005-2020	Средства ОАО "РЖД"	8 000,00	888,90	11,1%	км км км	44 156 180,1	x	x	усиление электрификации – 44,0 км; - ввод сплошных вторых главных путей протяженностью 156,0 км; - электрификация участков Гатчина – Ивангород, Веймарн – Котлы, Котлы – Усть-Луга, Котлы – Калище протяженностью 180,1 км;	
<b>Подпрограмма «Морской транспорт»</b>													
5	Реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)	ФАМРТ ОАО «Петролеспорт»	2010-2020	Всего	23 100,00	1 800,00	169,00	9,4%	млн TEU	2,2	x	x	СМР тыловой части.
				Федеральный бюджет	4 100,00	-	-	0,0%					
				внебюджетные источники	19 000,00	1 800,00	169,00	9,4%					
6	Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к многофункциональному	ФАМРТ ООО «Феникс» ФГУП «Росморпорт»	2012-2016	Всего	58 276,00	23 885,00	1 362,00	5,7%	м	6 422,00	6 422,00	95,9%	Строительство объектов второй очереди
				Федеральный бюджет	15 700,00	642,00	-	0,0%					
				внебюджетные источники	42 576,00	23 243,00	1 362,00	5,9%					

	нальному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка»												
7	Развитие морского торгового порта Усть-Луга	ФАМРТ ФГУП «Росморпорт»	2010-2016	Федеральный бюджет	8 700,00	1 338,00	78,00	5,8%	причалы м	5 2 350	5 2 350	x	СМР II очереди
8	Строительство и реконструкция объектов морского научно-образовательного комплекса ГМА имени адм. С.О. Макарова: Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36)	ФАМРТ ФГУП «Росморпорт»	2010-2020	Федеральный бюджет	6 901,00	509,00	174,00	34,2%	м2	70 484,00	x	x	СМР I этапа учебного городка № 2
<b>Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»</b>													
9	Установка, демонтаж причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта Санкт - Петербурга	КТ СПб АВТ	2015 - 2020	Бюджет Санкт-Петербурга	130,06	16,40	-	0,0%	ед.		15	50%	
10	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства на реках и каналах Санкт - Петербурга	КТ СПб АВТ	2015 - 2020	Бюджет Санкт-Петербурга	11,57	1,66	-	0,0%	кв. м		58 600		
11	Развитие системы	КТ СПб	2015 -	Бюджет	17,18	2,13	-	0,0%	ед.		2	30%	2 камеры ви-

	мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга	АВТ	2020	Санкт-Петербурга									деонаблюдения на останках городского водного транспорта и городских причалах Санкт-Петербурга
12	Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути	ФАМРТ ФБУ «Администрация Волго-Балт»	2010-2020	Федеральный бюджет	18 022,00	515,00	186,00	36,1%				23,5%	Реконструкция Шекснинского гидроузла. Проектирование гидроузлов входящие в проект реконструкции Волго-Балтийского водного пути
13	Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла, Волго-Балт	ФАМРТ ФБУ «Администрация Волго-Балт»	2010-2018	Федеральный бюджет	13 000,00	5,00	-	0,0%				7,0%	Проектирование
14	Модернизация береговых производственных объектов и сооружений, Волго-Балт	ФАМРТ ФБУ «Администрация Волго-Балт»	2010-2020	Федеральный бюджет	1 100,00	30,00	13,00	43,3%				11,0%	СМР
<b>Подпрограмма «Воздушный транспорт»</b>													
15	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург	ФАВТ ГК ОрВД РФ	2015-2017	Всего	1 200,00	470,00	-	0,0%	м2	4 999,1			Федеральный бюджет: Предложения по внесению изменений в Федеральный закон от 14.12.2015 № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год» подготовлены в целях исполнения пункта 4 раздела III протокола заседания Правительственной комиссии по
				Федеральный бюджет	1 200,00	400,00	-	0,0%					
				внебюджетные источники	-	70,00	-	0,0%					



													<p>транспорту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 19.02.2016 № 2 и предусматривают исключение бюджетных ассигнований на развитие авиационной системы в 2016 году. Данные предложения направлены в Минэкономразвития России письмом Росавиации от 24.03.2016 № 3.13-219</p>
16	Поставка тренажеров для ФГБУ ВПО «СПб ГУ-ГА»	ФАВТ	2015 - 2020	Федеральный бюджет	-	1 100,00	-	0,0%	ед.	46,0	17,0	не законтрастовано, в связи с тем, что были внесены изменения в наименование федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», г. Санкт-Петербург, на Федеральное государствен-	

												<p>ное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», г. Санкт-Петербург.</p> <p>Росавиация письмом от 04.04.2016 № КМ1.13-1100 направила в Минэкономразвития России изменения в федеральную адресную инвестиционную программу на 2016 год в части изменения застройщика.</p> <p>В настоящее время проходит согласование ДС на 2016 год к переходящим ГК прошлых лет на 794 610,0 тыс. рублей с поставкой в 2016 году 4 ед. Cessna 172S, 1 ед. Boeing-737NG, 1 ед. А-319/320/321. Также проходит рассмотрение и согласование конкурсной документации на Boeing-737NG в сумме 96</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

												650,0 тыс. рублей (1ед.) и Fidelity Flight Simulation (F2Si) G1000 MTS в сумме 166 900,0 тыс. рублей (10 ед.) Срок размещение заказа апрель-май 2016 года.
17	Приобретение воздушных судов для ФГБУ ВПО «СПб ГУГА»	ФАВТ	2015 - 2019	Федеральный бюджет	-	500,00	-	0,0%	ед.	80,0	9,0	не законтрачено, в связи с тем, что были внесены изменения в наименование федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», г. Санкт-Петербург, на Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», г. Санкт-Петербург. Росавиация письмом от 04.04.2016 №

															КМ1.13-1100 направила в Минэконо- мразвития России изме- нения в феде- ральную ад- ресную инве- стиционную программу на 2016 год в части измене- ния застрой- щика. В настоящее время прохо- дит согласова- ние конкурсная документация на право за- ключения ГК на поставку воздушных судов Cessna 172S в количе- стве 9 ед., срок размещения заказа - апрель- май 2016.
<b>Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»</b>															
18	Инвестиционный проект строительства с последующей эксплуатацией на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684, Ленинградская область	ГК "Автодор"	2014-2018	Всего	92 939,00	21 062,05	-	0,0%	км	137	0	0%	Этап строительства		
				Федеральный бюджет	73 739,00	16 642,05	-	0,0%							
				внебюджетные источники	19 200,00	4 420,00	-	0,0%							
19	Подключение улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва- Санкт-Петербург с	ГК "Автодор"	2016-2018	Федеральный бюджет	5 750,00	1 550,00	-	0,0%	км	0	0	0%	Этап подготовки конкурсных процедур		

	устройством транспортных развязок												
20	Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область. Этап 1. Этап 2	ФКУ ДСТО СПб	2015 - 2020	Федеральный бюджет	5 779,60	264,00	1,36	0,5%	км	14,3	0	0,5%	
21	Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 40 - км 52 (подъезд к д.Ручьи) в Ленинградской области	ФКУ «Севзауправдор»	2013 - 2016	Федеральный бюджет	2 555,86	1 202,62	-	0,0%	км/п.м.	11,193/9 2,77	6,893/ 0	40%	
22	Реконструкция автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой на участке км 31+440 - км 54+365, Ленинградская область	ФКУ «Севзауправдор»	2014 - 2020	Федеральный бюджет	18 436,38	1 840,73	405,85	22,0%	км/шт.	26,257/3	0/0	3%	
23	Строительство	ФКУ «Севзауправдор»	2012 -	Федеральный	17 539,90	3 223,58	384,83	11,9%	км/шт.	22,8/	22,8/	84%	

	автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 36+000 - км 57+550 в Ленинградской области	взауправлитель»	2016	ный бюджет						5	5		
24	Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 57+550 - км 81+000, Ленинградская область	ФКУ «Се-взауправлитель»	2014 - 2020	Федеральный бюджет	12 092,27	294,64	172,02	58,4%	км/пог.м	17,411/1109,84	0/0	24%	
25	Реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией на участке км 47+571 - км 65+000, Ленинградская область	ФКУ «Се-взауправлитель»	2013 - 2019	Федеральный бюджет	14 117,26	1 583,31	104,86	6,6%	км/шт.	17,513/4	0/0	3%	
26	Реконструкция	ФКУ «Се-	2015 -	Федераль-	13 923,73	71,75	-	0,0%	км	16,53/	0/0	1%	

	участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"), км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область	взауправлитель»	2020	ный бюджет					шт.	10			
27	Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области	ФКУ «Се-взауправлитель»	2013 - 2020	Федеральный бюджет	13 487,83	1 163,74	351,62	30,2%	км	26,636	-	18%	
28	Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) Реконструкция мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") в	ФКУ «Се-взауправлитель»	2013 - 2018	Федеральный бюджет	4 049,35	439,27	-	0,0%	км/ пог.м	1,74/ 368,3	0/0	60%	

	Ленинградской области												
29	Реконструкция путепровода на км 132+677 автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора, Ленинградская область	ФКУ «Се-взауправто-дор»	2014 - 2018	Федераль-ный бюджет	2 307,46	171,34	12,90	7,5%	км/ пог.м	1,85/ 174,24	0/0	2%	
30	Строительство путепровода в месте пересече-ния железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина - 2» 2 Этап – Строи-тельство трехпро-летного двухпо-лосного автодо-рожного путепро-вода с подходами под две полосы движения в Гат-чинском районе Ленинградской области.	КДХ	2014-2016	Бюджет Ленинградской области	985,38	576,31	19,46	3,4%					1. Выполнено: - устройство временной дороги №1 - 100% - снос зеле-ных насажде-ний (непред-виденные) - 100% - устройство земляного полона и до-рожной одеж-ды на подходах к путепроводу со стороны Двинского шоссе, коль-цевом пересече-нии и на 1 проезде (ПК0-ПК5+22) 90%; - устройство арочного мо-ста- 100%; - устройство временной дороги №2- 100%; - устройство дождевой ка-нализации в районе кольце-вого пересече-ния без КНС - 80%; - устройство зем.полотна на





													участков омо- ноличивания балок пролет- ного строения- 80%; устройство Лестничных сходов - 45%;
31	Строительство мостового перехода через р. Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	КДХ		Бюджет Ленинградской области	3 232,68	35,93	-	0,0%					1. Расчёт НМЦК - корректировка от 01.04.2016. 2. ТЗ на СМР - разработано 3. ТЗ на ИС - готовится 15.04 4. ТЗ на АН - готовится 15.04 5. Календарный план выполнения работ - разработан
32	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 в Выборгском районе Ленинградской области	КДХ	2014-2016	Бюджет Ленинградской области	648,86	86,00	42,34	49,2%					Выполненные и оплаченные работы: - Отсыпка зем. полотна по основному ходу - 15%; - Устройство ППС по основному ходу-3%; - Укрепление откосов посевом трав по основному ходу-3%; - Отсыпка зем. полотна на съезде №2 - 60%; - Устройство ППС на съезде №2 - 60%; - Укрепление откосов посевом трав на съезде №2 - 60%; - Устройство





													нижнего слоя покрытия съезд №4 -35% - Вынос сетей ОАО "РЖД" - 5%
33	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30	КДХ	2015-2016	Бюджет Ленинградской области	924,46	873,37	-	0,0%					Ведутся работы: 1. Разработка рабочей документации. 2. Устройство опоры №6 - 80%. 3. Устройство опоры №7 - 45%. 4. Устройство опоры №5 - 65%. 5. Устройство опоры №8 - 25 % Выявлена необходимость корректировки проектных решений в связи с реализованным ОАО "РЖД" проектом по реконструкции ж.д. путей. Проведены совещания с ОАО "РЖД" и проектным институтом. Поступило обращение от автора проекта с требованием приостановить работы по устройству буронабивных свай из-за выявления несоответствия геологии проектным данным.

													Направлено письмо в ОАО "РЖД" с просьбой продления технических условий на проектирование технологического присоединения.
34	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг-Таммисуо участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60	КДХ	2015-2016	Бюджет Ленинградской области	886,08	271,18	69,70	25,7%					На объекте отмечаются низкие темпы работ. Выполнены работы: - Подготовительные работы – 10% Сооружение путепровода – 18% В том числе : Устройство котлованов под устройство опор 1 и 2 – 100%; Устройство ростверков опоры. 1 и опоры. 2 – 100%; Устройство фундаментов БНС опоры №5 – 100%; Устройство ростверка опоры №5 – 100%; Устройство стоек опоры №1 – 100% Устройство стоек опоры №4 – 0% перенесли ж/д кабеля; вопрос переноса кабеля воздушной линии 10кВт)

													<p>Устройство стоек опоры №2 – 95%</p> <p>Устройство СВСУ (подмости) -100%</p> <p>Устройство котлована опоры №3- 5% (по предписанию работы остановлены);</p> <p>Переустройство инженерных коммуникаций – 35 %</p> <p>Линии электропередач - 10%</p> <p>Газопровод - 90%</p> <p>Водопровод – 50 %</p> <p>Сварка труб ø800 75%</p> <p>Обратная засыпка траншей 65%</p> <p>Монтаж опалубки ригеля ОП2 100%</p> <p>Монтаж стоек ОП5 100%</p> <p>Бетонирование ригеля ОП2 100%</p> <p>Гидроизоляция ростверка ОП5 100%</p> <p>- Отсыпка конуса с уплотнением ОП5 60%</p> <p>По БВР: -Зачистка скальной породы от грунта 10%</p>
35	Реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги	КДХ	2015-2016	Бюджет Ленинградской области	102,66	97,91	4,63	4,7%					<p>1. Произведена передача ГРО 01.02.2016.</p> <p>2. Подрядчик ведет работы</p>

	"Молодежное - Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области												по разработке РД. 3. Произведено обустройство строительного городка. 4. Выполнены работы: по устройству временного пешеходного моста – 100%; по разборке существующего моста – 100%; - по разборке устоев существующего моста - 100%. Проблемные вопросы. 1. Не согласованы с органами ГИБДД схемы организации дорожного движения на период производства работ. 2. Низкие темпы работ: не начаты работы по забивке шпунта для устройства временных площадок под устройство опор моста (начало работ было запланировано на 15.04.2016).
36	Строительство продолжения софийской улицы до московского шоссе, промышленной зоны "Металлострой" вторая очередь -	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2011-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	4 360,00	660,00	-	0,0%	км	6,07	-	99%	



	строительство продолжения софийской улицы до пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода в промзону "Металлострой" 2ПК (строительство автомобильной дороги от пересечения с софийской улицей на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург-Москва (включая путепровод)												
37	Строительство Финляндской ул. от Советского пер. до Софийской ул.	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2017	Бюджет Санкт-Петербурга	2 140,00	790,00	-	0,0%	км	4,48	-	0%	
38	Строительство подъездных автомобильных дорог к промзоне "Каменка". 1-ый этап. Строительство подъездной дороги к заводу "Ниссан"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	690,00	100,00	30,00	30,0%	км	2,73	-	87%	
39	Строительство подъездных автомобильных дорог к спортивно-развлекательному центру и яхт-клубу на о. Бычий	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	440,00	60,00	-	0,0%	км	2,01	-	90%	
40	Развитие территорий инфраструктуры, обеспечивающей подключение комплекса "Ладожский вокзал" к УДС Санкт-Петербурга (2-я очередь. 4ПК. Гранитная улица)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2017	Бюджет Санкт-Петербурга	1 460,00	720,00	20,00	2,8%	км	1,55	-	0%	

41	Строительство магистрали м-32 на участке от м-49 до приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж/д пути Сестрорецкого направления с подключением к приморскому шоссе. 1-й этап. реконструкция приморского шоссе. Транспортное обеспечение общественно-делового центра "Лахта-центр"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	80,00	30,00	-	0,0%	км	0,63	-	0%	
42	Строительство и реконструкция магистральных дорог и улиц, улиц и дорог местного значения	Комитет по строительству	2012-2017	Бюджет Санкт-Петербурга	6 802,00	893,00	237,00	26,5%	км	12,761	-	67%	
42.1	Строительство объекта: Жемчужная ул. на участке от Приозерной ул. до Грибной ул., Грибная ул. на участке от Жемчужной ул. до Матросской ул., Матросская ул. на участке от Грибной ул. до Приозерной ул., Приозерная ул. на участке от дороги к шалашу Ленина до Матросской ул., Рыбацкая ул. на участке от Грибной ул. до Приозерной ул.		2015-2017		550,00	191,00	58,00	30,4%	км	3,9	-	40%	
42.2	Инженерно-транспортное обеспечение Юго-Западной При-		2010-2016		4 098,00	5,00	-	0,0%	км	3,99	-	100%	

морской части Санкт-Петербурга: (пр. Героев от Ленинского пр. до ул.Маршала Захарова; Ленинский пр. от ул.Доблести до пр.Героев; проезд между кв.20 и кв.20а от ул.Маршала Захарова до Ленинского пр.); ул.Маршала Казакова от ул.Доблести до пр.Героев; пр.Героев от ул.Маршала Казакова до Ленинского пр.; ул.Маршала Захарова от ул.Доблести до магистрали 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а с устройством набережных восточной части Дудергофского кан.; ул.Маршала Казакова от пр.Героев до магистрали 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а; Ленинский пр. от пр.Героев до магистрали 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а; пр.Патриотов от ул.Маршала Казакова до ул.Маршала Захарова; магистраль 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а от ул.Маршала Ка-

	закова до ул.Маршала Захарова)												
42.3	Реконструкция объекта: Богатырский пр. (Маг. 1) от Гаккелевской ул. до Байконурской ул		2013-2017		607,00	365,00	114,00	31,2%	км	1,2	-	50%	
42.4	Строительство объекта: Комендантский пр. от Шуваловского пр. до проезда К-1		2013-2017		380,00	209,00	62,00	29,7%	км	1	-	48%	
42.5	Строительство объекта: пр. Королева на участке от проезда К-1 до ул. Шаврова		2013-2016		403,00	104,00	3,00	2,9%	км	1,498	-	70%	
42.6	Строительство объекта: Богатырский пр. на участке от ул. Яхтенная до ул. Старо-деревенской		2012-2016		764,00	19,00	-	0,0%	км	1,173	-	95%	
43	Проектирование и строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 16 севернее улицы Новоселов (Союзный пр. от ул. Бадаева до ул.Коллонтай, Складская ул. от ул. Еремеева до Союзного пр., ул.Еремеева от Дальневосточного пр. до Складской ул.)	Комитет по строительству	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	1 450,00	586,00	81,00	13,8%	км	3,05	-	66%	
44	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной Горы. 1-я очередь - путепровод в створе Поклонногорской ул. через ж.-д. пути Вы-	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	2 710,00	390,00	20,00	5,1%	км	1,18	-	15%	

	боргского направления с подходами												
45	Строительство проезда по южному берегу обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр.Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (1 этап. Участок от протоки "французского ковша" до пр. Обуховской обороны со строительством моста через обводный канал и транспортной развязки на пр. Обуховской обороны)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	3 270,00	570,00	-	0,0%	км	1,4	-	70%	
46	Реконструкция Автодороги м-10 "Россия" (Московское шоссе) на участке от кольцевой автомобильной дороги до пос. Ям-Ижора в административных границах Санкт-Петербурга. (4 этап - транспортная развязка № 3 с автодорогой в г.Пушкин - Колпино)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2013-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	4 360,00	120,00	120,00	100,0%	км	2,38	2,38	80%	
47	Строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр.Непокоренных . 1 этап.	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	3 270,00	580,00	-	0,0%	км	2,9	-	80%	
48	Строительство	КРТИ САНКТ-	2013-2016	Бюджет	2 150,00	20,00	-	0,0%	км	2,21	-	75%	

	транспортной развязки на пересечении зеленогорского шоссе и Большого проспекта Курортного района Санкт-Петербурга с железнодорожными путями Выборгского направления в районе ж.д. станции "Решино"	ПЕТЕРБУРГА		Санкт-Петербург									
49	Строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2013-2017	Всего	12 300,00	2 000,00	340,00	17,0%	км	1,13	-	17%	
				Федеральный бюджет	5 900,00	-	-	0,0%					
				Бюджет Санкт-Петербурга	6 400,00	2 000,00	340,00	17,0%					
50	Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (2 этап - участок от Атаманского моста до протоки "французского ковша" с мостом через протоку)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	1 620,00	380,00	-	0,0%	км	0,95	-	70%	
51	Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д. 1 этап. Реконструкция Петер-	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	2 780,00	770,00	160,00	20,8%	км	4,44	-	91%	

	бургского шоссе от Пулковского шоссе до Детско-сельского бульвара с путепроводом через ж.д.пути Балтийского направления Октябрьской ж.д.												
52	Реконструкция пр. Наставников	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	1 340,00	500,00	-	0,0%	км	2,68	-	0%	
53	Реконструкция Тучкова моста в рамках реализации пункта 3.15 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	2 580,00	820,00	-	0,0%	км	0,23	-	0%	
54	Строительство обхода г. Красное Село Село (2 этап – участок от пр. Ленина до Кингесепского шоссе)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	3 570,00	350,00	-	0,0%	км	8,4	-	2%	
55	Реконструкция Оборонной ул. от Заводского пр. до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд и путепровода через ж.д. пути Московского направления. 1 этап строительства. Реконструкция Оборонной ул. От ул. Веры	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	1 230,00	670,00	90,00	13,4%	км	1,79	-	80%	

	Слуцкой до Тверской ул. со строительством моста через Ижорский пруд												
56	Строительство наб.Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД в рамках реализации пункта 3.13 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015 - 2016	Бюджет Санкт-Петербурга	730,00	410,00	80,00	19,5%	км	0,96	-	35%	
57	Реконструкция набережной Макарова с мостом через реку Смоленку. 2-я очередь. Участок от транспортной связи через о.Серный до Адмиралтейского проезда. в рамках реализации пункта 3.12 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	x	Бюджет Санкт-Петербурга	10 390,00	3 000,00	10,00	0,3%	км	2,29	-	6%	
58	Реконструкция	КРТИ САНКТ-	2015-2016	Бюджет	1 310,00	880,00	-	0,0%	км	2,58	-	20%	



	автодороги М-10 «Скандинавия» от примыкания ЗСД до границы с Ленинградской областью	ПЕТЕРБУРГА		Санкт-Петербург										
59	Бюджетные инвестиции ОАО "Западный скоростной диаметр" в рамках реализации ДЦП СПб "Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр"	КИО	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	13 427,60	2 241,20	-	0,0%	млн. руб.	x	2,24	0%	АО «Западный скоростной диаметр» проведены корпоративные процедуры по увеличению уставного капитала. Подписан всеми сторонами договор, предусмотренный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435». КИО проводится работа, направленная на подписание договора об отчуждении акций, Запланированный срок реализации данного мероприятия - май 2016 года.	
60	Реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в. 1-я очередь. Строительство моста через р.Неву в районе о. Серный в рамках реализации пункта 3.14 Программы подготовки Санкт-	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	10 560,00	3 060,00	1 040,00	34,0%	км	0,92	-	7%		

	<p>Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233</p>												
61	<p>Проектно-изыскательские работы по объектам улично-дорожной сети и искусственным дорожным сооружениям</p>	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	x	Бюджет Санкт-Петербурга	x	410,00	20,00	4,9%	x	x	x	x	
62	<p>Реконструкция Синопской наб. От наб. Обводного кан. До ул. Моисеенко. 2-я очередь. Синопская наб. от Херсонского проезда до Обводного кан. (2 этап)</p>	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	1 780,00	650,00	-	0,0%	км	2,43	-	37%	
63	<p>Пусковой комплекс 1-ой очереди строительства продолжения Витебского проспекта 3-й этап Устройство примыкания продолжения Витебского проспекта к развязке КАД и Московскому шоссе в пос. Шушары</p>	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	410,00	130,00	-	0,0%	км	1,35	0	70%	
64	<p>Строительство моста с выходом на Крестовский остров в створе Яхтенной ул. в рамках реализации пункта 3.16 Программы подготовки Санкт-Петербурга к</p>	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015 - 2017	Всего	2 035,00	4,00	-	0,0%	км	0,5	0	0%	
				Бюджет Санкт-Петербурга	35,00	4,00	-	0,0%					
				внебюджетные источники	2 000,00	-	-	0,0%					

	проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233												
65	Транспортная развязка на пересечении Пискаревского пр. и пр.Непокоренных . 2-й этап. Съезды № 1,2,5,6	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	260,00	210,00	-	0,0%	км	1,37	-	10%	
66	Комплексное благоустройство западной части Крестовского острова	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	460,00	40,00	-	0,0%	км	4,58	-	94%	
67	Строительство транспортной развязки на конгрессно-выставочный центр в районе р. Пулковки. Этап 2.1. Правоповоротные съезды	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	440,00	430,00	50,00	11,6%	км	1,87	-	45%	
68	Магистраль М-32а с подключением к КАД в разных уровнях. 1 этап. Строительство подъездной дороги к заводу "Хендай"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2016	Бюджет Санкт-Петербурга	300,00	300,00	-	0,0%	км	1,58	-	0%	
<b>Подпрограмма «Метрополитен и другие виды внеуличного скоростного пассажирского транспорта»</b>													
69	Полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентиляционных шахт	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	658,31	20,00	-	0,0%	х	х	х	0%	
70	Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от ст."Международная" до ст. "Южная"(Шушары).	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	8 500,00	2 000,00	210,00	10,5%	х	х	х	11%	

	электродепо "Южное", включая проектирование (стадия рд)												
71	Строительство Красносельско-Калининской линии, от станции "Казаковская" до станции "Обводный Канал-2" с электродепо "Красносельское", включая проектирование (стадия рд). Участок от станции "Казаковская" до станции "Путиловская"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	105 800,00	200,00	-	0,0%	x	x	x	0%	
72	Строительство Фрунзенского радиуса за ст. "Международная" до ст. "Южная", включая проектирование (стадия рд)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2013-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	32 800,00	4 010,00	610,00	15,2%	x	x	x	15%	
73	Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции "Приморская" до станции "Улица Савушкина", включая станцию "Новокрестовская"	КРТИ ФАЖТ	2014-2018	Всего	32 700,00	15 732,00	1 120,00	7,1%	п.м.	5200	1800	18%	
				Средства федерального бюджета	14 009,00	3 999,00	-	0,0%					
				Средства бюджета Санкт-Петербурга	18 691,00	11 733,00	1 120,00	9,5%					
74	Строительство Лахтинско-Правобережной линии от ст. "Спасская" до ст. "Морской Фасад", в том числе 1-й пусковой комплекс от ст. "Спасская" до ст. "Большой пр."	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2019	Бюджет Санкт-Петербурга	23 930,00	1 270,00	-	0,0%	п.м	3670	0	2%	
75	Проектно-изыскательские работы по строительству и рекон-	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	150,00	-	0,0%	x	x	x	0%	

	струкции объектов метрополитена Санкт-Петербурга												
76	Приобретение новых вагонов метрополитена, в том числе в рамках реализации пункта 3.11 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 №233	КТ СПб ГУП "Петербургский метрополитен"	2015-2020	Всего	13 744,73	2 661,76	270,31	10,2%	ед. (Шести-вагонный состав)  (Восьми-вагонный состав)	31  20	8  3	14%	
				Бюджет Санкт-Петербурга	13 744,73	2 661,76	270,31	10,2%					
				внебюджетные источники	10 482,00	1 538,32	-	0,0%					
77	Реконструкция систем управления эскалаторов	КТ СПб ГУП "Петербургский метрополитен"	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	123,45	50,00	15,38	30,8%	ед. Эскалатор	34	9	44%	
78	Поддержание горных выработок шахт № 534, № 321а, № 321б, № 616 в безопасном состоянии	КТ СПб ГУП "Петербургский метрополитен"	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	123,58	14,52	1,05	7,3%	ед. Объект	-	4	50%	
79	Реализация мероприятий по оснащению объектов метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	КТ СПб ГУП "Петербургский метрополитен"	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	387,67	11,43	-	0,0%	ед. ПУТЬ*/ ИСВН**	16/5	4/0	-	
80	Модернизация инфраструктуры метрополитена	КТ СПб ГУП "Петербургский метрополитен"	2015-2020	Внебюджетные средства	22 241,11	2 885,06	208,40	7,2%	-	-	-	14%	
<b>Подпрограмма «Наземный пассажирский транспорт общего пользования»</b>													
81	Приобретение трамвайных вагонов, Санкт-	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2016-2018	Всего	1 951,61	508,02	485,02	95,5%	шт.	х	4	100%	По состоянию на 01.04.2016 г. поставка
				Бюджет Санкт-	1 741,07	393,02	393,02	100,0%					

	Петербург			Петербурга									выполнена в 100% объеме
				внебюджетные источники									
					210,53	115,00	92,00	80,0%					
82	Приобретение троллейбусов, Санкт-Петербург	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2016-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	542,09	46,99	23,49	50,0%	шт.	-	8	50%	По состоянию на 01.04.2016 г. выполнена поставка 4 троллейбусов.
83	Реконструкция кабельной сети городского электрического транспорта	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	1 492,93	268,83	7,84	2,9%	ед.	-	6		По состоянию на 01.04.2016 г. заключено договоров на общую сумму 122 919.1 тыс. руб.
84	Реконструкция троллейбусных линий	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	850,03	134,55	-	0,0%	ед. Км		4 14,2		По состоянию на 01.04.2016 г. заключено договоров на общую сумму 122 919.1 тыс. руб.
85	Реконструкция контактной сети трамвая	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	553,33	139,51	-	0,0%	км		20,6 (15,9)		По состоянию на 01.04.2016 г. заключено договоров на общую сумму 137 701.7 тыс. руб.
86	Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	внебюджетные источники	3 607,48	468,25	6,43	1,4%	ед.	-	69	1%	По состоянию на 01.04.2016 г. заключено договоров на общую сумму 35 423.2 тыс. руб.
87	Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта Санкт-Петербурга	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	внебюджетные источники	1 008,56	164,12	-	0,0%	ед.	-	157		По состоянию на 01.04.2016 г. заключено договоров на общую сумму 12 675.3 тыс. руб.
88	Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков	КТ СПб ГУП "Пассажиравтотранс"	2015-2020	внебюджетные источники	4 418,00	576,14	73,50	12,8%	кв. м. (площадь реконструкции) /ед. (количество хозяйственного и вспомогательного транспорта,	-	17707 6,3 / 170		Мероприятие выполняется в соответствии с планом-графиком реализации государственной программы Санкт-

									гражданско-го и станочного оборудования)				Петербурга "Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга на 2016 год"
89	Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	внебюджетные источники	343,28	51,55	-	0,0%	ед.	-	24		По состоянию на 01.04.2016 г. заключено договоров на общую сумму 56 838,8 тыс. руб.
<b>Подпрограмма «Безопасность дорожного движения, организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы»</b>													
90	Строительство АСУДД (включая элементы Интеллектуальных транспортных систем)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	20	0	0,0%	-	-	-	x	
91	Проектно-изыскательские работы по светофорным объектам и объектам автоматизированной системы управления дорожным движением	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	40	0	0,0%	-	-	-	x	
92	Строительство светофорных объектов, Санкт-Петербург	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	90	0	0,0%	-	-	-	x	
93	Реконструкция светофорных объектов, Санкт-Петербург	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	90	0	0,0%	-	-	-	x	
94	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия в н.п. Разметелево, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтодор»	2014-2016	Федеральный бюджет	146,13	113,30	1,63	1,4%	м	46,229	46,229	26%	

95	Строительство интеллектуальной транспортной системы организации дорожного движения на автомобильной дороге А-121 "Сортавала" - Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке КАД-Скотное, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтдор»	2015-2016	Федеральный бюджет	484,80	479,80	-	0,0%	км	9,5	9,5	2%	
96	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 12+230 - км 38+900, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтдор»	2014-2016	Федеральный бюджет	366,74	312,93	66,37	21,2%	м	22646	22646	35%	
97	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке КАД-Скотное, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтдор»	2015-2016	Федеральный бюджет	86,19	71,19	1,85	2,6%	м	7768	7768	25%	
98	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-114 Вологда – Тихвин – автомо-	ФКУ «Севзапуправтдор»	2016-2017	Федеральный бюджет	30,37	25,00	-	0,0%	м	5 744,00	-	8%	



	бильная дорога Р-21 "Кола" на участках в н.п. Овино, н.п. Курья, н.п. Иссад, Ленинградская область												
99	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участках в н.п. Парушино, н.п. Кузнецово, н.п. Беково, н.п. Покровка, н.п. Крупели, н.п. Городок, н.п. Жглино, транспортная развязка на км 111 с подходами, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2016-2017	Федеральный бюджет	101,15	70,00	-	0,0%	м	16 845,00	-	10%	
100	Установка барьерного ограждения на автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 80+060- км 256+455, Ленинградская область (1 этап)	ФКУ «Севзапуправтотор»	2015-2016	Федеральный бюджет	143,65	138,65	-	0,0%	п.м.	20 608,00	20 608,00	30%	
10	Расходы на меро-	ФКУ	2016-2017	Федераль-	84,42	50,00	-	0,0%	м	40,98	-	6%	

1	приятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия в н.п. Кисельня, Ленинградская область	«Севзапуправтордор»		ный бюджет									
10 2	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участках н.п. Дони, н.п. Зайцево, н.п. Вайя, транспортная развязка на обходе г. Гатчина, н.п. Большие Колпаны, н.п. Вакколово, н.п. Лядино, Ленинградская область (1этап)	ФКУ «Севзапуправтордор»	2016-2017	Федеральный бюджет	95,30	31,00	-	0,0%	м	9 333,00	-	10%	
10 3	Расходы на мероприятия по повышению уровня	ФКУ «Севзапуправтордор»	2016-2017	Федеральный бюджет	86,87	70,00	-	0,0%	м	10 157,00	-	6%	

	обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора на участках в н.п. Большая Ижора, н.п. Черемыкино, н.п. Сяськелево, н.п. Войсковицы, н.п. Тяглино, н.п. Пухолово, Ленинградская область												
10 4	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 41+800 - км 51+764, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2016-2017	Федеральный бюджет	111,78	60,00	-	0,0%	км	8,57	-	5%	
10 5	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в	ФКУ «Севзапуправтотор»	2015-2016	Федеральный бюджет	5,45	2,45	0,05	2,2%	пог.м	-	34,2	33%	

	н.п.Трубников Бор на км 602+170, Ленинградская область												
10 6	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п.Любань на км 616+048 Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2015-2016	Федеральный бюджет	5,45	2,45	0,05	2,2%	пог.м	-	35,05	37%	
10 7	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п.Рябово на км 624+200, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2015-2016	Федеральный бюджет	5,46	2,46	0,05	2,2%	пог.м	-	35,8	35%	
10 8	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п.Ушаки на км	ФКУ «Севзапуправтотор»	2015-2016	Федеральный бюджет	5,46	2,46	0,05	2,2%	пог.м	-	35,3	31%	

	633+300, Ленинградская область												
10 9	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на подходах к г. Тосно, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправ- тодор»	2015-2016	Федеральный бюджет	4,91	3,41	1,13	33,2%	км	-	7,85	15%	
11 0	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Устройство искусственного электроосвещения на км 599+319 - км 666+700 автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправ- тодор»	2015-2017	Федеральный бюджет	18,79	6,23	-	0,0%	км	-	27,475	9%	