

**АНО «Дирекция по развитию транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области»**

ПРОГРАММА
развития транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области
на период до 2020 года

**Том 6. Подпрограмма «Автомобильные дороги
и улично-дорожная сеть»**

УТВЕРЖДЕНА

Координационным советом по развитию транспортной системы
г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области _____ 2016 г.
(пункт __ раздела __ протокола № __)

Санкт-Петербург
2016

Содержание

Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (целевой вариант)	3
1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма.....	6
2. Основные цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели	10
3. Перечень мероприятий подпрограммы	11
3.1. Мероприятия, включенные в консервативный вариант подпрограммы	12
3.2. Мероприятия, включенные в целевой вариант подпрограммы	14
4. Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы	17
5. Ожидаемые результаты реализации целевого варианта подпрограммы	17
Приложения	19
Приложение 1. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть».....	20
Приложение 2. Расходы на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»	24

Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (целевой вариант)

Полное наименование подпрограммы	Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»
Цели подпрограммы	Обеспечение устойчивого функционирования и развития дорожной сети (включая улично-дорожную сеть города Санкт-Петербурга и сеть автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области) для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов региона.
Задачи подпрограммы	– увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров; – увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения; – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения; – развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации транспортных потоков; – формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области; – совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам; – устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки; – ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети; – формирование устойчивых транспортных связей с населенными пунктами, не имеющими постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства и реконструкции; – ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения после строительства и реконструкции; – ввод в эксплуатацию участков УДС г. Санкт-Петербурга после строительства и реконструкции; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

	– доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки; – доля протяжённости УДС Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки; – ликвидация железнодорожных переездов в одном уровне.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в два этапа. Сроки реализации подпрограммы – 2015–2020 гг. Этап 1 – 2015-2017 гг. Этап 2 – 2018-2020 гг.
Объемы и источники финансирования мероприятий подпрограммы	Общий объем финансирования целевого варианта подпрограммы за период 2015-2020 гг. составляет в ценах соответствующих лет 375 773,14 млн. руб., из которых учтены в консервативном варианте 277 303,79 млн. руб. (73,8%), в том числе за счет средств: – федерального бюджета – 106 212,45 млн. руб. (38,3%); – бюджета Санкт-Петербурга – 87 137,51 млн. руб. (31,4%); – бюджета Ленинградской области – 4 081,53 млн. руб. (1,5%); – средств ГК «Автодор» – 60 672,3 млн. руб. (21,9%); – внебюджетных источников финансирования – 19 200,00 млн. руб. (6,9%). Дополнительная потребность в финансировании целевого варианта Программы составляет в ценах соответствующих лет 98 469,35 млн. руб. (26,2%).
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме по целевому варианту, к концу 2020 года: – будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства – 278,6 км (консервативный вариант – 164,2 км); – будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после реконструкции – 327,9 км (консервативный вариант – 168,8 км); – будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге после строительства – 55,8 км (консервативный вариант – 53,8 км); – будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге после реконструкции – 18,7 км (консервативный вариант – 12,7 км); – будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области после строительства – 27,7 км (консервативный вариант – 18,7 км); – будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области после реконструкции – 44,5

	км; (консервативный вариант – 4,8 км); – доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 21%; – доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 0,85%; – Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального значения Санкт-Петербурга, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 41%; – общее количество введенных в эксплуатацию путепроводов, решающих задачу ликвидации пересечений автомобильных и железных дорог в одном уровне, составит - 42 шт., в том числе 13 шт. - на территории Санкт-Петербурга и 29 шт. – на территории Ленинградской области.
Мероприятия подпрограммы и их финансовое обеспечение на период до 2020 года	Мероприятия подпрограммы и их финансовое обеспечение представлены в Приложении 2.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Автомобильные дороги имеют важное значение для социально-экономического развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Они связывают обширную территорию региона, обеспечивают выход в зарубежные страны и соседние регионы, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От состояния автомобильных дорог зависит себестоимость товаров и услуг, производительность труда, конкурентоспособность и эффективность работы многих отраслей экономики Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Ленинградская область имеет развитую сеть автомобильных дорог, которая в основном соответствует сложившейся системе расселения и размещению производительных сил региона. По состоянию на 01.01.2016 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения в Ленинградской области составила 22,3 тыс. км, из которых протяженность дорог федерального значения – 1,5 тыс. км (6,7 %), регионального и межмуниципального значения – 9,7 тыс. км (43,5 %), местного значения – 11,1 тыс. км (49,8 %). По протяженности автомобильных дорог общего пользования Ленинградская область занимает 27 место в Российской Федерации, а по плотности дорог с твердым покрытием на 1 км² территории – 43 место.

Существующая сеть автомобильных дорог Ленинградской области по своему начертанию представляет радиально-кольцевую систему с центром в Санкт-Петербурге. По территории области проходит девять дорог федерального значения, это наиболее технически совершенные и благоустроенные дороги преимущественно I - II технической категории, имеющие усовершенствованное капитальное покрытие. Из 9 автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, 5 дорог включены в состав международных транспортных коридоров. На этих дорогах отмечаются наибольшие размеры интенсивности движения.

К городу подходит 13 радиальных направлений дорог федерального и регионального значения, которые образуют основу автодорожной сети области. Радиальные направления дорог соединяются Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга, а также дорогами кольцевого или полукольцевого начертания на различном удалении от Санкт-Петербурга. Такое начертание сети автодорог определяет ее более высокую плотность в пригородной зоне Санкт-Петербурга по сравнению с периферийными районами Ленинградской области.

Автомобильные дороги федерального и регионального значения в значительной степени обеспечивают жизнедеятельность предприятий и населенных пунктов Ленинградской области, осуществляя доставку к ним пассажиров и грузов. Поэтому от состояния автомобильных дорог зависит конкурентоспособность отраслей экономики и качество жизни населения Ленинградской области.

В Ленинградской области на начало 2016 г.:

протяженность дорог федерального, регионального и межмуниципального значения с твердым типом покрытия составила 10744,2 км или 96,3% от общей протяженности дорог;

доля протяженности дорог с усовершенствованным типом покрытия составила 69%;

протяженность дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, имеющих I и II технические категории, составила 1304 км (12% от их протяженности);

доля участков автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, составила 24% от общей протяженности дорог федерального значения и 53,4% от общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения.

Сеть автодорог регионального и межмуниципального значения Ленинградской области включает 408,3 км грунтовых дорог. Из 2882 сельских населенных пунктов, расположенных в Ленинградской области, 803 не имеют автотранспортных связей по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

На автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области эксплуатируется 813 моста и путепровода общей протяженностью 44308,9 пог.м. Большая часть мостов выполнена из железобетона и камня (559 шт., 22417,4 пог.м). Оставшиеся мосты выполнены из металла (95 шт., 6990,9 пог.м) и дерева (15 шт., 157,2 пог.м). Общая протяженность 144 путепроводов на пересечениях автодорог и пересечениях с железнодорожными путями составляет 14743,4 пог.м (48,9% от общей протяженности всех эксплуатируемых мостов и путепроводов), а также 13 850 единиц водопропускных труб суммарной протяженностью 232120,6 пог. м.

На автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области эксплуатируется 1 тоннель протяженностью 560 пог.м. и 13 пешеходных переходов, обустроенных в разных уровнях с пересекаемыми автомобильными дорогами общей протяженностью 2022,7 пог.м. В Подпорожском районе на км 138 автомобильной дороги регионального значения Петрозаводск – Орша расположена паромная переправа, общей протяженностью 410 пог. м.

В настоящее время уровень развития автомобильных дорог не соответствует темпам социально-экономического развития Ленинградской области. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети. Так, за период 2003-2015 гг. протяженность автомобильных дорог общего пользования практически не изменилась, при этом объем ВРП на душу населения в Ленинградской области вырос в 3 раза, численность парка автотранспортных средств увеличилась в 1,8 раза (с 352,7 до 627,9 тыс. ед.), уровень автомобилизации – в 1,9 раза (с 160,5 до 306,6 легковых автомобилей на 1000 жителей).

Существующий уровень развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не в полной мере отвечает потребностям населения и экономики Ленинградской области. Это связано со следующими причинами:

- невысокий уровень технического развития дорог федерального значения: I и II категорию имеет всего лишь 910 км (61,5%), 24% от общей протяженности дорог федерального значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию;

- низкий технический уровень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения - около 70% от общей протяженности этих дорог имеют низкие технические категории (IV, V и безкатегорийные), при этом 36%

от общей протяженности этих дорог имеют покрытия переходного типа и грунтовые покрытия;

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 53,4%;

- свыше 170 мостовых сооружений (около 40% от их общего количества), расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, находятся в неудовлетворительном техническом состоянии и требуют проведения реконструкции или капитального ремонта;

- около 70 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на подходах к Санкт-Петербургу функционирует в режиме перегрузки;

- на территории Ленинградской области зарегистрировано около 200 железнодорожных переездов, находящихся в одном уровне с автодорогами, что вызывает риски дорожно-транспортных происшествий, потери времени и ухудшение условий движения автотранспорта и пешеходов;

- отсутствуют обходы ряда крупных населенных пунктов Ленинградской области: Сертолово, Всеволожска, Волосово, Волхова и др., что негативно сказывается на безопасности дорожного движения и экологической обстановке в этих городах;

- низкий уровень инженерного оборудования и обустройства автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения оказывает отрицательное влияние на условия и безопасность дорожного движения.

Несоответствие автомобильных дорог потребностям населения и отраслей экономики является сдерживающим фактором для социально-экономического развития Ленинградской области.

По состоянию на 01.01.2016 г. **суммарная протяженность автомобильных дорог и улиц регионального значения, находящихся в ведении исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, составила 3337,5 км.** Эти автомобильные дороги формируют улично-дорожную сеть Санкт-Петербурга, которая включает 3652 титульных объекта, имеющих суммарную площадь 60134 тыс. м². По территории Санкт-Петербурга проходит участок федеральной Кольцевой автомобильной дороги протяженностью 74,6 км.

Плотность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения в Санкт-Петербурге составляет 2,29 км/км² (для сравнения в Москве – 2,44 км/км²). Только в центральных районах Санкт-Петербурга плотность улично-дорожной сети, составляющая 5-6 км/км², соответствует региональным нормативам градостроительного проектирования, утвержденным Законом Санкт-Петербурга от 14 февраля 2014 года №23-9. Для большинства периферийных районов города плотность улично-дорожной сети, составляющая 1,1-3 км/км², ниже требований региональных нормативов.

Планировочная структура улично-дорожной сети Санкт-Петербурга по своему начертанию представляет радиально-кольцевую систему, которая сформирована за счет лучевых направлений, отходящих от центра города к периферии, и кольцевых и дуговых магистралей, соединяющих радиальные направления.

Основным принципом построения планировочной структуры основных магистралей города является формирование лучевых направлений, отходящих от центра города к периферии и имеющих выходы на внешние дороги.

В 2015 г. в сеть автомобильных дорог и улиц регионального значения, находящихся в ведении исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, входило 3652 титульных объектов общей протяженностью 3302 км и площадью 60134 тыс. м².

Средняя плотность УДС по Санкт-Петербургу составляет 2,4 км/ км². Наибольшие показатели плотности УДС характерны для центральной части города: Адмиралтейского, Центрального, Петроградского и Василеостровского районов. Это обусловлено относительно малой площадью территории районов и высоким уровнем развития УДС. Наименьшие показатели, в свою очередь характерны для периферийных районов города: Пушкинского, Курортного и Колпинского, для которых, с точки зрения площади и уровня развития УДС в части покрытия территории района, складывается обратная ситуация.

На региональной УДС города расположено 385 мостовых сооружений общей протяженностью 31779,5 пог. м, из которых на мосты приходится 345 ед. общей протяженностью 16171,9 пог. м (около 90%), а на путепроводы - 40 ед. общей протяженностью 15805,3 пог. м (10%).

Помимо мостовых сооружений на сети автомобильных дорог у улиц города имеются следующие искусственные сооружения:

- 12 автомобильных тоннелей общей протяженностью 4873 пог. м (самым крупным из них является Канонерский тоннель, проходящий в створе Двинской улицы и соединяющий Гутуевский и Канонерский острова);
- 45 пешеходных переходов в разных уровнях общей протяженностью 2753,2 пог. м, 5 из которых расположены на автомобильной дороге А-118, а оставшиеся 40 – на региональной УДС города.

В Санкт-Петербурге темпы развития улично-дорожной сети не соответствуют росту уровня автомобилизации и потребностям населения и отраслей экономики. В результате недостаточных объемов строительства и реконструкции дорожных объектов практически треть протяженности улично-дорожной сети работает в режиме перегрузки.

Исчерпание пропускной способности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга привело к ухудшению условий движения. Это проявляется в увеличении продолжительности пиковых периодов на наиболее загруженных магистралях, снижении скорости движения транспортных потоков, ухудшении экологического состояния городской среды. Средние скорости сообщения на автомобильном транспорте составляют в центральной планировочной зоне города 10-15 км/ч, в пределах плотной застройки - 20-26 км/ч, на наиболее загруженных магистралях - 6-10 км/ч. Системные заторы регулярно возникают на подходах к 250 перекресткам, что составляет около 20% всех регулируемых пересечений. При этом в периферийных районах города периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, а в центральных районах - с 8:30 до 22:00. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

Наличие в Санкт-Петербурге большого количества рек, каналов, железнодорожных путей вызывает необходимость строительства искусственных сооружений на дорожной сети. В настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается 385 мостовых сооружений, значительная часть которых нуждается в проведении ремонта или

реконструкции. Для улучшения условий движения требуется строительство новых мостовых переходов, тоннелей, транспортных развязок, пешеходных переходов в разных уровнях, путепроводов над железными дорогами.

Проведенный анализ показал, что к основным проблемам улично-дорожной сети Санкт-Петербурга относятся следующие:

- недостаточное количество радиальных магистралей и широтных магистралей, обеспечивающих связи Санкт-Петербурга с Ленинградской областью, а также дублеров въездных автодорог;
- нехватка магистралей скоростного и непрерывного движения, формирующих транспортный каркас города;
- разобщенность отдельных районов города из-за недостаточного количества мостов и путепроводов через искусственные и естественные препятствия (реки, каналы, железнодорожные линии);
- низкие темпы строительства новых транспортных развязок в разных уровнях, мостов, подземных пешеходных переходов;
- несовершенство планировочной структуры северных районов города, наличие нескольких узлов, в которых сходятся основные магистрали северной планировочной зоны с высоким уровнем загрузки (пл. Мужества, Светлановская пл. и др.);
- недостаточное количество дуговых автомагистралей в южной и северной частях города;
- незавершенность системы магистралей, обеспечивающих отвод от центра города транспортных потоков, следующих через него транзитом;
- существенное отставание в развитии систем автоматизированного управления транспортными потоками на территории города.

2. Основные цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели

Цель подпрограммы заключается в обеспечении устойчивого функционирования и развития дорожной сети (включая улично-дорожную сеть города Санкт-Петербурга и сеть автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области) для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов региона.

Для достижения цели подпрограммы необходимо обеспечить решение следующих задач:

- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров;
- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения;
- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения;

- развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации транспортных потоков;
- формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам;
- устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;
- ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети;
- формирование устойчивых транспортных связей с населенными пунктами, не имеющими постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Сроки реализации подпрограммы – 2015–2020 гг.

Подпрограмма реализуется в два этапа:

- этап 1 – 2015-2017 гг.
- этап 2 – 2018-2020 гг.

Разработанный комплекс мероприятий по развитию дорожной сети направлен на достижение следующих показателей и индикаторов:

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства и реконструкции;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения после строительства и реконструкции;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию участков УДС г. Санкт-Петербурга после строительства и реконструкции;
- снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки;
- снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки;
- снижение доли протяжённости УДС Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки;
- ликвидация железнодорожных переездов в одном уровне (увеличение количества построенных путепроводов).

Прогнозные значения целевых индикаторов и показателей на период до 2020 года за счет реализации комплекса программных мероприятий представлены в Приложении 1.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

Мероприятия подпрограммы разработаны для двух вариантов:

- первый вариант – консервативный;
- второй вариант – целевой.

Консервативный вариант подпрограммы предусматривает реализацию мероприятий, включенных в следующие утвержденные документы или проекты документов:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319;
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 №848;
- Федеральная адресная инвестиционная программа на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов;
- Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.05.2014 № 355;
- Транспортная стратегия Санкт-Петербурга до 2025 года, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945;
- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 4 апреля 2014 года N 233 «О Программе подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы»;
- Постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области";
- Государственная программа Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552;
- Стратегия развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области на период до 2025 года.

Целевой вариант подпрограммы предусматривает, помимо мероприятий, включенных в консервативный вариант, дополнительные мероприятия, необходимые для развития дорожной сети Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

3.1. Мероприятия, включенные в консервативный вариант подпрограммы

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящие по территории Ленинградской области, включенные в консервативный вариант подпрограммы, предусматривают:

- строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684;
- реконструкцию кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе;
- реконструкцию участков автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на участке км 65+000 - км 100+000;

- реконструкцию автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 40 - км 52 (подъезд к д.Ручьи) в Ленинградской области ;
- строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участках км 57+500 - км 81 +000, а также на участке км 36+000 - км 57+550 в Ленинградской области;
- реконструкцию участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"), км 51+500 - км 68+000;
- реконструкцию автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 и др.

К основным проектам по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включенным в консервативный вариант подпрограммы, относятся мероприятия, предусмотренные государственной программой «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» на период 2014-2016 гг. и их завершение в последующий период, в том числе:

- реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина -1»;
- строительство подъезда к г. Всеволожску;
- реконструкция автомобильной дороги Петродворец - Кейкино, км 5-км 26;
- строительство и реконструкция ряда искусственных сооружений, в том числе 7 путепроводов в местах пересечений наиболее загруженных железнодорожных линий и автомобильных дорог регионального значения;
- строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, включенным в консервативный вариант подпрограммы, относятся следующие:

1) мероприятия, предусматривающие строительство новых и реконструкцию существующих автомобильных дорог, обеспечивающих межрайонные сообщения и связи с Ленинградской областью, в том числе:

- строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, обустройство выхода в промышленную зону «Металлострой»;
- реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д.;
- реконструкция автодороги М-10 "Россия" (Московское шоссе) на участке от КАД до пос. Ям-Ижора в административных границах Санкт-Петербурга и др.;

2) мероприятия, направленные на снижение задержек движения транспорта на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, предусматривающие строительство транспортных развязок, путепроводов и других искусственных сооружений.

К данной группе относятся следующие основные мероприятия:

- строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.;
- строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны;
- строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных;
- строительство транспортной развязки на пересечении Зеленогорского шоссе и Большого проспекта Курортного района Санкт-Петербурга с железнодорожными путями Выборгского направления в районе ж.-д. станции Репино и др.

Все мероприятия, включенные в консервативный вариант подпрограммы, приведены в Приложении 2. По данным мероприятиям показаны запланированные по годам программного периода объемы и источники их финансирования по графе «учтено».

В случае принятия консервативного варианта подпрограммы реализация перечисленных мероприятий не позволит в полном объеме обеспечить эффективное развитие автомобильных дорог для удовлетворения спроса на пассажирские и грузовые перевозки, осуществляемые автотранспортом по дорожной сети Санкт-Петербурга и Ленинградской области, приведет к росту числа транспортных заторов, повышению затрат времени на поездки и росту аварийности.

Для дальнейшего развития сети автомобильных дорог в соответствии со спросом на перевозки необходима реализация дополнительных мероприятий, предусмотренных в целевом варианте подпрограммы.

3.2. Мероприятия, включенные в целевой вариант подпрограммы

Целевой вариант подпрограммы предусматривает реализацию дополнительных мероприятий, не включенных в настоящее время в утвержденные документы транспортного планирования.

Так, **мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящие по территории Ленинградской области**, включенные в целевой вариант подпрограммы, предусматривают:

- строительство автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой на участке обхода г. Кингисепп;
- реконструкцию автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке 131+200 - км 153+850;
- строительство путепровода на км 408+929 автомобильной дороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 "Кола";
- реконструкцию автомобильной дороги А-180 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн) на участке км 54 – км 83;
- реконструкцию автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга – Гатчина - Большая Ижора на участке км 34 - км 64;
- реконструкцию участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"), км 12 - км 38.

В Ленинградской области в случае реализации целевого варианта подпрограммы появится возможность выполнить мероприятия, предусмотренные в Стратегии развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области на период до 2025 года.

Так, для решения задачи «Формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями Ленинградской области, совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки» предусмотрены следующие основные группы мероприятий:

1. Мероприятия, направленные на повышение пропускной способности дорожной сети. Реализация данных мероприятий планируется на участках дорожной сети, работающих в режиме перегрузки. В основном участки автомобильных дорог, на которых исчерпана пропускная способность, расположены в пригородной зоне Санкт-Петербурга, где отмечается наиболее высокая интенсивность движения транспортных потоков. В рамках данной группы мероприятий планируются к выполнению как мероприятия по реконструкции непосредственно самих участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, так и мероприятия по строительству альтернативных автомобильных дорог, способных переключить на себя часть транспортных потоков.

К данной группе относятся следующие мероприятия:

2. Мероприятия, направленные на улучшение автодорожных подходов к морским портам Балтийского моря и крупным промышленным зонам.

В соответствии со «Стратегией развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года» планируется существенное увеличение суммарного грузооборота портов Усть-Луга, Приморск, Выборг и Высоцк – со 144 млн. тонн в 2013 г. до 205 млн. тонн в 2030 г. В связи с ростом доли генеральных грузов в грузообороте портов прогнозируется значительное увеличение объемов портовых грузов, перевозимых на автомобильном транспорте.

Наиболее высокие темпы роста грузооборота планируются в порту Усть-Луга – до 100 млн. тонн к 2030 г., при этом около 40% составят генеральные грузы (машины и оборудование, металлы, контейнерные, ро-ро, скоропортящиеся, прочие тарно-штучные и др.). В 7 км от порта Усть-Луга планируется строительство нового города с перспективным числом жителей около 35 тыс. человек (предусмотрен ввод в эксплуатацию около 1 млн. кв. м жилья), которые будут обеспечивать работу портового комплекса.

Для обеспечения морского порта Усть-Луга дополнительными транспортными связями с Санкт-Петербургом с учетом роста спроса на пассажирские и грузовые перевозки планируются следующие мероприятия по развитию автомобильных дорог регионального значения:

- реконструкция автомобильной дороги Петродворец – Кейкино;
- реконструкция автодороги Копорье – Ручьи на всем протяжении.

3. Мероприятия, предусматривающие строительство обходов крупных населенных пунктов Ленинградской области. Строительство обходов городов позволит вывести транзитные транспортные потоки за границы плотной застройки, что положительно скажется на уровне безопасности дорожного движения и экологической

обстановке. В рамках данной группы мероприятий планируется строительство обхода города Приозерск, Кингисепп.

В рамках задачи «Ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети» предусмотрена реализация следующих групп мероприятий:

1. Мероприятия по строительству путепроводов для ликвидации железнодорожных переездов в одном уровне с автомобильными дорогами. К первоочередным относятся мероприятия по строительству путепроводов на пересечениях автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с железнодорожными направлениями следования скоростных поездов «Сапсан» и «Аллегро». Помимо последнего реализуемого в направлении следования поездов «Сапсан» проекта по строительству путепровода на станции Любань, планируются к реализации следующие путепроводы на пути следования высокоскоростных поездов «Аллегро»:

- Строительство путепровода на км 408+929 автомобильной дороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола»;

- Строительство путепровода с направленными съездами на км 672+500 автомобильной дороге М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Ленинградская область.;

2. Мероприятия по строительству новых или замене (восстановлению) аварийных мостов. Для решения проблемы соответствия мостовых сооружений современным требованиям по несущей способности и габаритам, приведения существующих мостовых сооружений в удовлетворительное техническое состояние или их замены, а также строительства новых мостов, планируется выполнить реконструкцию ряда существующих мостовых сооружений или их замены путем строительства новых мостов.

К данной группе относятся следующие основные мероприятия:

- строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье;
- реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск и др.

Кроме вышеназванных объектов, планируется строительство мостовых сооружений взамен существующих деревянных мостов, а так же мостов, находящихся в аварийном состоянии.

Целевой вариант подпрограммы предусматривает реализацию дополнительных мероприятий, направленных на повышение целостности и связности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, улучшение межрайонных связей и снижение задержек движения транспорта, в том числе:

- строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с железнодорожной линией Сестрорецкого направления;

- строительство северной стороны наб. Обводного канала от ул. Степана Разина до Межевого канала с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого канала и участка южной стороны набережной Обводного канала от Боровой ул. до Днепропетровской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Лиговским пр.;

- строительство наб. Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД;

- реконструкция автодороги А-181 «Скандинавия» от примыкания ЗСД до границы с Ленинградской областью;
- реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в 2-я очередь. Строительство магистрального проезда по Песочной наб., наб.Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский остров;
- строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.;
- строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл.;
- строительство обхода г. Красное Село от КАД до автомобильной дороги М-11 "Нарва" (км 80+023);
- разработка и реализация проекта (плана) развития КАД, включающего в себя реконструкцию транспортных развязок на КАД (строительство дополнительных направленных съездов), строительство дополнительных транспортных развязок, а также строительство системы боковых проездов вдоль КАД для возможности подключения УДС развивающихся районов Санкт-Петербурга и Ленинградской области без ущерба для безопасности дорожного движения и пропускной способности КАД.

Все мероприятия, включенные в целевой вариант подпрограммы, приведены в Приложении 2. По данным мероприятиям показаны запланированные по годам программного периода объемы и источники их финансирования. В графе «дополнительная потребность» представлены дополнительные объемы финансирования, необходимые для реализации мероприятий в соответствии с целевым вариантом.

Реализация целевого варианта подпрограммы позволит достичь целевые индикаторы и показатели, приведенные в Приложении 1.

4. Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

Для реализации **целевого варианта** подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» за период 2015-2020 гг. потребуется общий объем финансирования в ценах соответствующих лет в размере **375 773,14 млн. руб.**, из которых учтены в консервативном варианте **277 303,79 млн. руб.** (73,8%), в том числе за счет средств:

- федерального бюджета – **106 212,45 млн. руб.** (38,3%);
- бюджета Санкт-Петербурга – **87 137,51 млн. руб.** (31,4%);
- бюджета Ленинградской области – **4 081,53 млн. руб.** (1,5%);
- средств ГК «Автодор» – **60 672,3 млн. руб.** (21,9%);
- внебюджетных источников финансирования – **19 200,00 млн. руб.** (6,9%).

Дополнительная потребность в финансировании целевого варианта Программы составляет в ценах соответствующих лет **98 469,35 млн. руб.** (26,2%).

5. Ожидаемые результаты реализации целевого варианта подпрограммы

В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме по консервативному варианту, к концу 2020 года:

- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства – 278,6 км (консервативный вариант – 164,2 км);
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после реконструкции – 327,9 км (консервативный вариант – 168,8 км);
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге после строительства – 55,8 км (консервативный вариант – 53,8 км);
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге после реконструкции – 18,7 км (консервативный вариант – 12,7 км);
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области после строительства – 27,7 км (консервативный вариант – 18,7 км);
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области после реконструкции – 44,5 км; (консервативный вариант – 4,8 км);
- доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 21%;
- доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 0,85%;
- Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального значения Санкт-Петербурга, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 41%;
- общее количество введенных в эксплуатацию путепроводов, решающих задачу ликвидации пересечений автомобильных и железных дорог в одном уровне, составит - 42 шт., в том числе 13 шт. - на территории Санкт-Петербурга и 29 шт. – на территории Ленинградской области.

Приложения

Приложение 1

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (консервативный вариант)

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя	
			2015 г. (отчет)	2020 г. (прогноз)
1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения нарастающим итогом, в т. ч.:	км	-	333,0
	после строительства		-	164,2
	после реконструкции		-	168,8
2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области нарастающим итогом, в т. ч.:	км	-	23,5
	после строительства		-	18,7
	после реконструкции		-	4,8
3	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге нарастающим итогом, в т. ч.:	км	-	66,5
	после строительства		-	53,8
	после реконструкции		-	12,7
4	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	23	25
5	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме	%	0,7	1,15

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя	
			2015 г. (отчет)	2020 г. (прогноз)
	перегрузки			
6	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального значения Санкт-Петербурга, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	23	25
7	Ввод в эксплуатацию новых путепроводов над железными дорогами нарастающим итогом, в т. ч.:	шт.	-	21
	на территории Санкт-Петербурга		-	7
	на территории Ленинградской области		-	14

**Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»
(целевой вариант)**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя	
			2015 г. (отчет)	2020 г. (прогноз)
1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения нарастающим итогом, в т. ч.:	км	-	606,5
	после строительства		-	278,6
	после реконструкции		-	327,9
2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области нарастающим итогом, в т. ч.:	км	-	72
	после строительства		-	27,7
	после реконструкции		-	44,5
3	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге нарастающим итогом, в т. ч.:	км	-	74,5
	после строительства		-	55,8
	после реконструкции		-	18,7
4	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	23	21
5	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0,7	0,85

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя	
			2015 г. (отчет)	2020 г. (прогноз)
6	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального значения Санкт-Петербурга, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	23	21
7	Ввод в эксплуатацию новых путепроводов над железными дорогами нарастающим итогом, в т. ч.:	шт.	-	42
	на территории Санкт-Петербурга		-	13
	на территории Ленинградской области		-	29

Приложение 2

Расходы на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» *

в ценах соответствующих лет, млн. руб.

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Всего по подпрограмме: «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»			Всего	375 773,1	48 015,0	59 808,0	75 073,2	59 298,2	66 422,2	67 156,5
			учтено, в том числе:	277 303,8	48 015,0	59 808,0	72 778,8	42 775,7	37 852,7	16 073,5
			Федеральный бюджет	106 212,5	15 459,2	13 311,7	22 574,5	25 673,0	27 194,1	2 000,0
			Бюджет Санкт-Петербурга	87 137,5	12 537,4	14 814,0	18 699,1	16 871,6	10 407,8	13 807,5
			Бюджет Ленинградской области	4 081,5	952,8	1 197,0	1 183,9	231,1	250,8	266,0
			Внебюджетные источники	19 200,0	4 474,0	7 621,0	7 105,0	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	60 672,3	14 591,6	22 864,4	23 216,3	-	-	-
			дополнительная потребность	98 469,3	-	-	2 294,4	16 522,5	28 569,5	51 083,0
Мероприятия в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор»										
1.1.	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Инвестиционный проект строительства с последующей эксплуатацией на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684, Ленинградская область	Всего	79 854,0	19 047,3	30 485,4	30 321,3	-	-	-
			учтено, в том числе:	79 854,0	19 047,3	30 485,4	30 321,3	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	60 654,0	14 573,3	22 864,4	23 216,3	-	-	-
			Внебюджетные источники	19 200,0	4 474,0	7 621,0	7 105,0	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-					
1.2.	Увеличение протяженности	Подключение улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург	Всего	18,3	18,3	-	-	-	-	-

	соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	(продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва- Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок	учтено, в том числе:	18,3	18,3	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	18,3	18,3	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»										
2.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область. Этап 1. Этап 2	Всего	6 578,7	1,0	284,3	100,0	1 000,0	2 000,0	3 193,4
			учтено, в том числе:	5 385,3	1,0	284,3	100,0	1 000,0	2 000,0	2 000,0
			Федеральный бюджет	5 385,3	1,0	284,3	100,0	1 000,0	2 000,0	2 000,0
			дополнительная потребность	1 193,4	-	-	-	-	-	1 193,4
2.2.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область 3 этап	Всего	4,0	-	4,0	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	4,0	-	4,0	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	4,0	-	4,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург.	Всего	9 857,0	-	-	-	2 000,0	3 000,0	4 857,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	9 857,0	-	-	-	2 000,0	3 000,0	4 857,0
2.4.	Увеличение протяженности автомобильных дорог	Первая очередь строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-	Всего	11,8	11,4	0,4	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	11,8	11,4	0,4	-	-	-	-

	общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"	Федеральный бюджет	11,8	11,4	0,4	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
2.5.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Строительство второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до поселка Бронка	Всего	86,0	33,6	52,4	-	-	-	-	
			учтено, в том числе:	86,0	33,6	52,4	-	-	-	-	
			Федеральный бюджет	86,0	33,6	52,4	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
2.6.	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Строительство транспортной развязки на кольцевой автомобильной дороге вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от автомобильной дороги "Нарва" до поселка Бронка с подъездом к строящемуся ММПК "Бронка"	Всего	19,1	19,1	-	-	-	-	-	
			учтено, в том числе:	19,1	19,1	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	19,1	19,1			-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ФКУ «Севзапуправтодор»											
3.1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 - км 16 в Ленинградской области	Всего	3 877,6	3 877,6	-	-	-	-	-	
			учтено, в том числе:	3 877,6	3 877,6	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	3 877,6	3 877,6	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 - км 16 в Ленинградской области	Всего	2 213,5	1 010,9	1 202,6	-	-	-	-	
			учтено, в том числе:	2 213,5	1 010,9	1 202,6	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	2 213,5	1 010,9	1 202,6	-	-	-	-	-

	значения, соответствующих нормативным требованиям	торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 40 - км 52 (подъезд к д.Ручьи) в Ленинградской области	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой на участке км 31+440 - км 54+365, Ленинградская область	Всего	17 937,7	163,3	1 840,7	4 580,1	2 500,0	8 617,2	236,4
			учтено, в том числе:	17 701,3	163,3	1 840,7	4 580,1	2 500,0	8 617,2	-
			Федеральный бюджет	17 701,3	163,3	1 840,7	4 580,1	2 500,0	8 617,2	-
			дополнительная потребность	236,4	-	-	-	-	-	236,4
3.4	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 36+000 - км 57+550 в Ленинградской области	Всего	4 287,2	1 063,7	3 223,6	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	4 287,2	1 063,7	3 223,6	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	4 287,2	1 063,7	3 223,6	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.5	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 57+550 - км 81+000, Ленинградская область	Всего	12 390,5	2 669,9	412,3	4 217,7	1 023,3	4 067,3	-
			учтено, в том числе:	12 390,5	2 669,9	412,3	4 217,7	1 023,3	4 067,3	-
			Федеральный бюджет	12 390,5	2 669,9	412,3	4 217,7	1 023,3	4 067,3	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.6	Увеличение протяженности автомобильных дорог	Реконструкция автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург – Сортавала –	Всего	7 242,4	-	-	100,0	1 000,0	2 000,0	4 142,4
			учтено, в том числе:	3 100,0	-	-	100,0	1 000,0	2 000,0	-

	общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке 131+200 - км 153+850, Ленинградская область	Федеральный бюджет	3 100,0			100,0	1 000,0	2 000,0	-
			дополнительная потребность	4 142,4	-	-	-	-	-	4 142,4
3.7	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция участков автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору. Реконструкция автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга – Гатчина - Большая Ижора на участке км 64 - км 106, Ленинградская область	Всего	11 255,3	5,2	0,8	0,1	249,2	4 500,0	6 500,0
			учтено, в том числе:	156,0	5,2	0,8	-	50,0	100,0	-
			Федеральный бюджет	156,0	5,2	0,8	-	50,0	100,0	-
			дополнительная потребность	11 099,3	-	-	0,1	199,2	4 400,0	6 500,0
3.8	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Строительство путепровода с направленными съездами на км 672+500 автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Ленинградская область	Всего	4 308,6	-	-	10,0	670,4	1 825,4	1 802,8
			учтено, в том числе:	500,0	-	-	-	-	500,0	-
			Федеральный бюджет	500,0				-	500,0	-
			дополнительная потребность	3 808,6	-	-	10,0	670,4	1 325,4	1 802,8
3.9	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54 - км 80, Ленинградская область	Всего	230,0	-	-	45,5	58,5	26,0	100,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-						
			дополнительная потребность	230,0	-	-	45,5	58,5	26,0	100,0
3.10	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией на участке км 47+571 - км 65+000,	Всего	14 822,8	46,0	2 000,0	4 201,4	8 575,5	-	-
			учтено, в том числе:	14 822,8	46,0	2 000,0	4 201,4	8 575,5	-	-
			Федеральный бюджет	14 822,8	46,0	2 000,0	4 201,4	8 575,5	-	-

	автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Ленинградская область	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.11	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Реконструкция автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на участке км 65+000 - км 100+000, Ленинградская область	Всего	15 010,0	-	-	10,0	3 000,0	6 000,0	6 000,0
			учтено, в том числе:	1 319,9	-	-	-	319,9	1 000,0	-
			Федеральный бюджет	1 319,9	-	-	-	319,9	1 000,0	-
			дополнительная потребность	13 690,1	-	-	10,0	2 680,1	5 000,0	6 000,0
3.12	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участке км 100+000 – км 134+000, Ленинградская область	Всего	8 030,9	20,9	-	10,0	1 000,0	2 000,0	5 000,0
			учтено, в том числе:	20,9	20,9	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	20,9	20,9	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	8 010,0	-	-	10,0	1 000,0	2 000,0	5 000,0
3.13	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участке км 134+000 – км 160+000, Ленинградская область	Всего	8 039,8	29,8	-	10,0	1 000,0	2 000,0	5 000,0
			учтено, в том числе:	29,8	29,8	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	29,8	29,8	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	8 010,0	-	-	10,0	1 000,0	2 000,0	5 000,0

3.14	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участке км 160+000 – км 203+000, Ленинградская область	Всего	8 043,9	33,9	-	10,0	1 000,0	2 000,0	5 000,0
			учтено, в том числе:	33,9	33,9	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	33,9	33,9	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	8 010,0	-	-	10,0	1 000,0	2 000,0	5 000,0
3.15	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"), км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область	Всего	13 819,6	0,4	78,4	100,0	5 000,0	4 999,8	3 641,0
			учтено, в том числе:	3 161,2	0,4	78,4	100,0	500,0	2 482,4	-
			Федеральный бюджет	3 161,2	0,4	78,4	100,0	500,0	2 482,4	-
			дополнительная потребность	10 658,4	-	-	-	4 500,0	2 517,4	3 641,0
3.16	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров	Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области	Всего	25 454,1	1 954,6	1 500,0	6 934,0	9 404,6	5 660,9	-
			учтено, в том числе:	25 454,1	1 954,6	1 500,0	6 934,0	9 404,6	5 660,9	-
			Федеральный бюджет	25 454,1	1 954,6	1 500,0	6 934,0	9 404,6	5 660,9	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.17	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения	Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-	Всего	2 881,3	1 211,1	515,2	443,6	711,4	-	-
			учтено, в том числе:	2 881,3	1 211,1	515,2	443,6	711,4	-	-
			Федеральный бюджет	2 881,3	1 211,1	515,2	443,6	711,4	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

		Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") в Ленинградской области								
3.18	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения	Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция путепровода на км 132+677 автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора, Ленинградская область	Всего	2 282,2	96,3	200,0	1 897,6	88,3	-	-
			учтено, в том числе:	2 282,2	96,3	200,0	1 897,6	88,3	-	-
			Федеральный бюджет	2 282,2	96,3	200,0	1 897,6	88,3	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.19	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения	Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция путепровода на км 105+361 автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола", Ленинградская область	Всего	1 266,3	-	-	-	500,0	766,3	-
			учтено, в том числе:	1 266,3	-	-	-	500,0	766,3	-
			Федеральный бюджет	1 266,3	-	-	-	500,0	766,3	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.20	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой на участке обхода г. Кингисепп, Ленинградская область	Всего	649,5	-	-	5,0	44,5	100,0	500,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	649,5	-	-	5,0	44,5	100,0	500,0
3.21	Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия, км 12 - км 38, Ленинградская область	Всего	222,7	-	-	5,0	36,8	80,9	100,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	222,7	-	-	5,0	36,8	80,9	100,0

	систему международных транспортных коридоров									
3.22	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке обхода г. Приозерск, Ленинградская область	Всего	164,6	-	-	5,0	19,4	40,2	100,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-			-	-	-	-
			дополнительная потребность	164,6	-	-	5,0	19,4	40,2	100,0
3.23	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин). Строительство путепровода на км 408+929 автомобильной дороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 "Кола", Ленинградская область	Всего	667,2	-	-	10,0	200,0	457,2	-
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-			-	-	-	-
			дополнительная потребность	667,2	-	-	10,0	200,0	457,2	-
3.24	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой на участке км 54 - км 83, Ленинградская область	Всего	249,0	-	-	5,0	44,7	99,3	100,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-			-	-	-	-
			дополнительная потребность	249,0	-	-	5,0	44,7	99,3	100,0
3.25	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора на участке км 34 - км 64, Ленинградская область	Всего	215,6	-	-	5,0	34,7	75,9	100,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-			-	-	-	-
			дополнительная потребность	215,6	-	-	5,0	34,7	75,9	100,0
Мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ленинградской области										
4.1	формирование	Строительство подъезда к г.	Всего	1 392,3	-	14,7	327,7	350,0	350,0	350,0

	устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Всеволожску	учтено, в том числе:	192,3	-	14,7	27,7	50,0	50,0	50,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	192,3	-	14,7	27,7	50,0	50,0	50,0
			дополнительная потребность	1 200,0	-	-	300,0	300,0	300,0	300,0
4.2	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское - Светогорск	Всего	392,6	388,8	3,8	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	392,6	388,8	3,8	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	392,6	388,8	3,8		-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.3	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина - 2» 1 этап – временный объезд по улице Центральная и Старая дорога в г. Гатчина Ленинградской области с открытием железнодорожного переезда на станции Гатчина	Всего	154,6	154,6	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	154,6	154,6	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	154,6	154,6			-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.4	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина - 2» 2 этап – строительство трехпролетного двух-полосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения, в том числе возмещение стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии	Всего	815,0	121,7	481,0	212,3	-	-	-
			учтено, в том числе:	815,0	121,7	481,0	212,3	-	-	-
			Федеральный бюджет	238,5	-	238,5	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	576,6	121,7	242,6	212,3	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

		(выкупе) земельных участков, – 30820,0 тыс. рублей								
4.5	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Реконструкция автомобильной дороги Петродворец -Кейкино, км 5-км 26	Всего	2 008,6	-	-	-	0,3	1 000,3	1 008,0
			учтено, в том числе:	8,6	-	-	-	0,3	0,3	8,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	8,6	-	-	-	0,3	0,3	8,0
			дополнительная потребность	2 000,0	-	-	-	-	1 000,0	1 000,0
4.6	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепровода на ж.д. станции Любань на а/д Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга	Всего	314,8	-	-	-	0,3	153,5	161,0
			учтено, в том числе:	8,8	-	-	-	0,3	0,5	8,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	8,8	-	-	-	0,3	0,5	8,0
			дополнительная потребность	306,0	-	-	-	-	153,0	153,0
4.7	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области	Всего	1 066,0	-	-	-	100,0	483,0	483,0
			учтено, в том числе:	200,0	-	-	-	100,0	50,0	50,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	200,0	-	-	-	100,0	50,0	50,0
			дополнительная потребность	866,0	-	-	-	-	433,0	433,0
4.8	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области	Всего	311,0	-	-	-	0,5	150,5	160,0
			учтено, в том числе:	11,0	-	-	-	0,5	0,5	10,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	11,0	-	-	-	0,5	0,5	10,0
			дополнительная потребность	300,0	-	-	-	-	150,0	150,0
4.9	ликвидация разрывов	Строительство мостового	Всего	1 822,6	0,4	4,1	449,3	456,3	456,3	456,3

	и «узких мест» на дорожной сети	перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	учтено, в том числе:	197,6	0,4	4,1	43,0	50,0	50,0	50,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	197,6	0,4	4,1	43,0	50,0	50,0	50,0
			дополнительная потребность	1 625,0	-	-	406,3	406,3	406,3	406,3
4.10	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20	Всего	559,9	43,1	496,3	20,5	-	-	-
			учтено, в том числе:	559,9	43,1	496,3	20,5	-	-	-
			Федеральный бюджет	321,4		321,4	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	238,5	43,1	174,8	20,5	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.11	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30	Всего	1 010,1	99,9	423,9	486,3	-	-	-
			учтено, в том числе:	1 010,1	99,9	423,9	486,3	-	-	-
			Федеральный бюджет	299,8	43,6	256,2	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	710,2	56,3	167,6	486,3	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.12	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг-Таммисуо участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60	Всего	963,8	132,6	606,6	224,7	-	-	-
			учтено, в том числе:	951,5	132,6	606,6	212,4	-	-	-
			Федеральный бюджет	578,6	77,7	500,9	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	373,0	54,9	105,7	212,4	-	-	-
			дополнительная потребность	12,3	-		12,3	-	-	-
4.13	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – з-д им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной	Всего	1 595,3	0,9	5,5	367,5	417,5	397,5	406,3
			учтено, в том числе:	165,3	0,9	5,5	10,0	60,0	40,0	48,8
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

		дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	Бюджет Ленинградской области	121,4	5,0	0,9	5,5	10,0	60,0	40,0
			дополнительная потребность	1 430,0	-	-	357,5	357,5	357,5	357,5
4.14	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное - Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области	Всего	118,0	4,8	113,2	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	118,0	4,8	113,2	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	118,0	4,8	113,2		-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.15	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Гатчина -1»	Всего	387,9	113,5	274,4	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	387,9	113,5	274,4	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	108,8	54,1	54,7	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	279,1	59,4	219,7	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-		-	-	-
4.16	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Реконструкция автомобильной дороги "Красное Село - Гатчина - Павловск" на участке км 14+600 - км 18+000	Всего	763,9	99,3	375,0	289,7	-	-	-
			учтено, в том числе:	650,5	99,3	375,0	176,2	-	-	-
			Федеральный бюджет	312,8	87,5	225,2	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	337,7	11,7	149,7	176,2	-	-	-
			дополнительная потребность	113,4	-	-	113,4	-	-	-
4.17	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт- Петербурга от КАД в обход населённых пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург- Матокса"	Всего	19,5	-	-	-	-	9,5	10,0
			учтено, в том числе:	19,5	-	-	-	-	9,5	10,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	19,5	-	-	-	-	9,5	10,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

4.18	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция участка автомобильной дороги Орехово-Сосново-Кривко- ж/д ст.Петяярви, км 0+750- км 1+800	Всего	58,0	58,0	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	58,0	58,0	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	6,2	6,2	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	51,8	51,8	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.19	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» на участке КАД - Колтуши во Всеволожском районе Ленинградской области	Всего	570,0	-	-	-	-	10,0	560,0
			учтено, в том числе:	20,0	-	-	-	-	10,0	10,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	20,0	-	-	-	-	10,0	10,0
			дополнительная потребность	550,0	-	-	-	-	-	550,0
4.20	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Реконструкция автомобильной дороги "Копорье - Ручьи", км 0+000 - км 37+500	Всего	376,1	0,1	-	-	122,0	122,0	132,0
			учтено, в том числе:	70,1	0,1	-	-	20,0	20,0	30,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	70,1	0,1	-	-	20,0	20,0	30,0
			дополнительная потребность	306,0	-	-	-	102,0	102,0	102,0
Мероприятия в отношении улично-дорожной сети Санкт-Петербурга										
5.1	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны "Металлострой" вторая очередь - строительство продолжения Софийской улицы до пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода	Всего	3 871,6	662,2	300,0	170,2	2 739,2	-	-
			учтено, в том числе:	3 871,6	662,2	300,0	170,2	2 739,2	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

		в промзону "Металлострой" 2пк (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской улицей на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург - Москва (включая путепровод)	Бюджет Санкт-Петербурга	3 871,6	662,2	300,0	170,2	2 739,2	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.2	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство продолжения Суздальского проспекта на участке от Выборгского шоссе до дороги на Каменку	Всего	1 060,6	1 051,8	8,8	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	1 060,6	1 051,8	8,8	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	199,8	199,8	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	860,8	852,0	8,8	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.3	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство Финляндской ул. от Советского пер. до Софийской ул.	Всего	2 432,9	410,6	100,0	500,0	1 422,3	-	-
			учтено, в том числе:	2 432,9	410,6	100,0	500,0	1 422,3	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 432,9	410,6	100,0	500,0	1 422,3	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.4	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны "Металлострой". 4 очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы "Металлострой" до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на Колпино до пересечения с московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино: 1пк - строительство продолжения Софийской ул. от	Всего	1 762,41	-	-	-	-	562,4	1 200,0
			учтено, в том числе:	1 762,4	-	-	-	-	562,4	1 200,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 762,4	-	-	-	-	562,4	1 200,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

		пересечения с автодорогой на Колпино до Заводского проспекта г.Колпино: 1-й этап-основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап-местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях								
5.5	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство подъездных автомобильных дорог к промзоне «Каменка». 1-й этап. Строительство подъездной дороги к заводу «Ниссан»	Всего	791,7	637,0	154,7	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	791,7	637,0	154,7	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	791,7	637,0	154,7	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.6	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство подъездных автомобильных дорог к спортивно-развлекательному центру и яхт-клубу на о. Бычий	Всего	342,8	281,0	61,8	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	342,8	281,0	61,8	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	342,8	281,0	61,8	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.7	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Развитие территорий инфраструктуры, обеспечивающей подключение комплекса "Ладожский вокзал" к УДС Санкт-Петербурга (2-я очередь. 4пк. Гранитная улица)	Всего	1 473,7	50,0	305,8	1 117,9	-	-	-
			учтено, в том числе:	1 473,7	50,0	305,8	1 117,9	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 473,7	50,0	305,8	1 117,9	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.8	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Строительство магистрали м-32 на участке от м-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж/д пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому	Всего	3 000,0	-	-	-	-	1 000,0	2 000,0
			учтено, в том числе:	3 000,0	-	-	-	-	1 000,0	2 000,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	3 000,0	-	-	-	-	1 000,0	2 000,0

		шоссе.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.9	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе. 1-й этап. Реконструкция Приморского шоссе. Транспортное обеспечение общественно-делового центра "Лахта-центр"	Всего	152,0	74,8	77,3	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	152,0	74,8	77,3	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	152,0	74,8	77,3	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.10	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство магистрали М-32А с подключением к КАД в разных уровнях. 1 этап. Строительство подъездной дороги к заводу "Хендай"	Всего	278,6	-	278,6	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	278,6	-	278,6	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	278,6	-	278,6	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.11	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство магистрали М-32А с подключением к КАД в разных уровнях	Всего	50,0	-	-	-	-	-	50,0
			учтено, в том числе:	50,0	-	-	-	-	-	50,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	50,0	-	-	-	-	-	50,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.12	формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив	Всего	600,0	-	-	-	-	300,0	300,0
			учтено, в том числе:	600,0	-	-	-	-	300,0	300,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	600,0	-	-	-	-	300,0	300,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

5.13	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной Горы. 1-я очередь - путепровод в створе Поклонногорской ул. через ж.-д. пути Выборгского направления с подходами	Всего	2 579,1	706,1	390,0	450,0	1 033,1	-	-
			учтено, в том числе:	2 579,1	706,1	390,0	450,0	1 033,1	-	-
			Федеральный бюджет	514,8	514,8	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 064,4	191,3	390,0	450,0	1 033,1	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.14	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (1 этап. Участок от протоки "французского ковша" до пр. Обуховской обороны со строительством моста через Обводный канал и транспортной развязки на пр. Обуховской обороны)	Всего	1 567,9	1 094,9	373,0	100,0	-	-	-
			учтено, в том числе:	1 567,9	1 094,9	373,0	100,0	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 567,9	1 094,9	373,0	100,0	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.15	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Реконструкция Автодороги м-10 "Россия" (Московское шоссе) на участке от кольцевой автомобильной дороги до пос. Ям-Ижора в административных границах Санкт-Петербурга. (4 этап - транспортная развязка № 3 с автодорогой в г.Пушкин - Колпино)	Всего	1 478,9	656,0	822,9	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	1 478,9	656,0	822,9	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 478,9	656,0	822,9	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.16	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 1 этап	Всего	1 747,8	1 049,0	470,4	228,4	-	-	-
			учтено, в том числе:	1 747,8	1 049,0	470,4	228,4	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 747,8	1 049,0	470,4	228,4	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

5.17	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство транспортной развязки на пересечении Зеленогорского шоссе и Большого проспекта Курортного района Санкт-Петербурга с железнодорожными путями Выборгского направления в районе ж.-д. станции Репино	Всего	724,1	347,9	100,9	275,3	-	-	-
			учтено, в том числе:	724,1	347,9	100,9	275,3	-	-	-
			Федеральный бюджет	326,6	326,6	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	397,4	21,2	100,9	275,3	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.18	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр., обеспечивающей подъезд к аэропорту "Пулково", в рамках реализации пункта 3.2 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Всего	7 381,2	3 169,1	1 400,0	2 812,1	-	-	-
			учтено, в том числе:	7 381,2	3 169,1	1 400,0	2 812,1	-	-	-
			Федеральный бюджет	1 900,0	1 900,0	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	5 481,2	1 269,1	1 400,0	2 812,1	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.19	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (2 этап - участок от Атаманского моста до протоки "французского ковша" с мостом через протоку)	Всего	1 025,9	503,2	275,7	247,0	-	-	-
			учтено, в том числе:	1 025,9	503,2	275,7	247,0	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 025,9	503,2	275,7	247,0	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.20	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автомобильных дорог, расположенных на пересечении Кингисеппского шоссе, пр. Ленина, Гатчинского шоссе и ул. Восстановления в г.Красное Село	Всего	170,2	170,2	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	170,2	170,2	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	170,2	170,2	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

5.21	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция наб. р.м.Невки в границах от Ушаковского моста до Каменноостровского моста	Всего	582,5	582,5	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	582,5	582,5	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	582,5	582,5	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.22	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д. 1 этап. Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д.пути Балтийского направления Октябрьской ж.д.	Всего	723,7	723,7	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	723,7	723,7	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	723,7	723,7	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.23	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульв. с путепроводом через ж.-д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д. 1.1 этап. Реконструкция Петербургского шоссе на участке от тоннеля на Пулковском шоссе до поворота (включительно) на конгрессно-выставочный центр (восточный проезд)	Всего	60,4	-	60,4	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	60,4	-	60,4	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	60,4	-	60,4	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.24	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульв. с путепроводом через ж.-д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д. 1.2 этап. Реконструкция	Всего	625,9	-	625,9	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	625,9	-	625,9	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	625,9	-	625,9	-	-	-	-

		Петербургского шоссе на участке от поворота на конгрессно-выставочный центр (восточный проезд) до Детскосельского бульв. с путепроводом через ж.-д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.25	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция пр. Наставников	Всего	37,4	37,4	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	37,4	37,4	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	37,4	37,4	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.26	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Комплексное благоустройство западной части Крестовского острова	Всего	254,9	219,9	35,0	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	254,9	219,9	35,0	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	254,9	219,9	35,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.27	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Реконструкция Тучкова моста в рамках реализации пункта 3.14 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Всего	2 605,8	69,1	499,5	1 185,6	851,6	-	-
			учтено, в том числе:	2 605,8	69,1	499,5	1 185,6	851,6	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 605,8	69,1	499,5	1 185,6	851,6	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.28	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция южной стороны набережной Обводного канала от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного канала	Всего	4 700,0	-	-	-	-	2 000,0	2 700,0
			учтено, в том числе:	4 700,0	-	-	-	-	2 000,0	2 700,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

		от ул. Циалковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр.	Бюджет Санкт-Петербурга	4 700,0	-	-	-	-	2 000,0	2 700,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.29	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство обхода г. Красное Село	Всего	81,7	81,7	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	81,7	81,7	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	81,7	81,7	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.30	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство обхода г. Красное Село (2-й этап - участок от пр. Ленина до Кингисеппского шоссе)	Всего	6 829,2	-	273,2	294,5	741,8	2 348,6	3 171,1
			учтено, в том числе:	6 829,2	-	273,2	294,5	741,8	2 348,6	3 171,1
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	6 829,2	-	273,2	294,5	741,8	2 348,6	3 171,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.31	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. От ул. Степана Разина до межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе межевого кан. 1-й этап.	Всего	2 100,0	-	-	367,0	367,8	298,2	1 067,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	2 100,0	-	-	367,0	367,8	298,2	1 067,0
5.32	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство участка южной стороны набережной Обводного канала от Боровой ул. до Днепропетровской уд. со строительством транспортной развязки на пересечении с Лиговским пр.	Всего	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0

5.33	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Оборонной ул. от Заводского пр. до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд и путепровода через ж.д. пути Московского направления. 1 этап строительства. Реконструкция Оборонной ул. От ул. Веры Слуцкой до Тверской ул. со строительством моста через Ижорский пруд	Всего	1 271,9	606,7	665,2	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	1 271,9	606,7	665,2	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 271,9	606,7	665,2	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.34	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Реконструкция Оборонной ул. от Заводского пр. до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд и путепровода через ж.-д. пути Московского направления (2 этап)	Всего	3 500,0	-	410,0	418,7	1 571,3	1 100,0	-
			учтено, в том числе:	3 500,0	-	410,0	418,7	1 571,3	1 100,0	-
			Федеральный бюджет	400,0	-	400,0	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	3 100,0	-	10,0	418,7	1 571,3	1 100,0	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.35	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.д.линией Сестрорецкого направления	Всего	300,0	-	-	-	-	-	300,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	300,0	-	-	-	-	-	300,0
5.36	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Строительство наб.Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД в рамках реализации пункта 3.12 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Всего	801,7	278,9	522,8	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	801,7	278,9	522,8	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	801,7	278,9	522,8	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.37	устранение участков	Реконструкция Колпинского	Всего	305,8	-	-	-	-	-	305,8

	автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	шоссе на участке от пересечения с Софийской ул. до Советского пер. участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул.- ул.Танкистов	учтено, в том числе:	305,8	-	-	-	-	-	305,8
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	305,8	-	-	-	-	-	305,8
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.38	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Реконструкция моста Александра Невского через р. Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.	Всего	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0
5.39	ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл.	Всего	925,0	-	-	150,0	150,0	150,0	475,0
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	925,0	-	-	150,0	150,0	150,0	475,0
5.40	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция набережной Макарова с мостом через реку Смоленку. 2-я очередь. Участок от транспортной связи через о.Серный до Адмиралтейского проезда. в рамках реализации пункта 3.10, 3.11 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Всего	10 233,3	293,3	2 428,0	4 107,7	3 404,3	-	-
			учтено, в том числе:	10 233,3	293,3	2 428,0	4 107,7	3 404,3	-	-
			Федеральный бюджет	-				-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	10 233,3	293,3	2 428,0	4 107,7	3 404,3	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.41	устранение участков	Реконструкция Колпинского	Всего	82,5	-	-	82,5	-	-	-

	автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	шоссе на участке от автодороги М-10 "Россия" до Промышленной ул.	учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	82,5	-	-	82,5	-	-	-
5.42	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 "Россия" до Софийской ул.	Всего	60,0	-	-	60,0	-	-	-
			учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	60,0	-	-	60,0	-	-	-
5.43	развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации мощных транспортных потоков	Реконструкция автодороги М-10 "Скандинавия" от примыкания ЗСД до границы с Ленинградской областью	Всего	2 252,4	-	883,9	-	-	702,2	666,3
			учтено, в том числе:	883,9	-	883,9	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	883,9	-	883,9	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 368,5	-	-	-	-	702,2	666,3
5.44	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в. 1-я очередь. Строительство моста через р.Неву в районе о. Серный в рамках реализации пункта 3.13 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Всего	9 859,0	351,9	2 400,0	4 017,1	3 090,0	-	-
			учтено, в том числе:	9 859,0	351,9	2 400,0	4 017,1	3 090,0	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	9 859,0	351,9	2 400,0	4 017,1	3 090,0	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.45	устранение участков	Реконструкция Песочной наб.,	Всего	784,9	-	-	250,0	250,0	284,9	-

	автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в . 2-я очередь. Строительство магистрального проезда по Песочной наб., наб.Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский остров	учтено, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	784,9	-	-	250,0	250,0	284,9	-
5.46	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Синопской наб. от наб. Обводного канала до ул. Моисеенко. 2-я очередь. Синопская наб. от Херсонского проезда до Обводного кан. (2 этап)	Всего	2 070,0	795,2	400,0	874,8	-	-	-
			учтено, в том числе:	2 070,0	795,2	400,0	874,8	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 070,0	795,2	400,0	874,8	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.47	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция дороги в Каменку от Выборгского шоссе до перспективного продолжения Парашютной ул. 1 этап - от Парашютной ул. до Суздальского пр.	Всего	180,0	180,0	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	180,0	180,0	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	180,0	180,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.48	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Зеленогорского шоссе. 1 этап строительства	Всего	76,3	76,3	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	76,3	76,3	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	76,3	76,3	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.49	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция Зеленогорского шоссе. 2 этап строительства	Всего	2 000,0	-	-	-	-	1 000,0	1 000,0
			учтено, в том числе:	2 000,0	-	-	-	-	1 000,0	1 000,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

			Бюджет Санкт-Петербурга	2 000,0	-	-	-	-	1 000,0	1 000,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.50	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство Парашютной ул. от Долгоозерной ул. до дороги в Каменку	Всего	72,4	43,4	29,0	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	72,4	43,4	29,0	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	72,4	43,4	29,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.51	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство Парашютной ул. на участке от КАД до дороги в Каменку со строительством транспортной развязки на примыкании к КАД	Всего	16,3	12,3	4,0	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	16,3	12,3	4,0	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	16,3	12,3	4,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.52	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство Южной дороги от Коммунального пер. до Ропшинского шоссе	Всего	26,4	19,7	6,7	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	26,4	19,7	6,7	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	26,4	19,7	6,7	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.53	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство продолжения Кирочной ул. от ул. Красного текстильщика	Всего	86,0	43,0	43,0	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	86,0	43,0	43,0	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	86,0	43,0	43,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

5.54	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Пусковой комплекс 1-ой очереди строительства продолжения Витебского проспекта 3-й этап	Всего	100,0	100,0	-	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	100,0	100,0	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	100,0	100,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.55	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство объекта: Пусковой комплекс 1-й очереди строительства продолжения Витебского пр. 3-й этап - Устройство примыкания продолжения Витебского пр. к развязке КАД и Московскому шоссе в пос. Шушары	Всего	137,2	-	137,2	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	137,2	-	137,2	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	137,2	-	137,2	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.56	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство моста с выходом на Крестовский остров в створе Яхтенной ул. в рамках реализации пункта 3.15 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Всего	35,1	-	35,1	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	35,1	-	35,1	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	35,1	-	35,1	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.57	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 2-й этап. Съезды N 1, 2, 5,6	Всего	306,3	100,0	206,3	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	306,3	100,0	206,3	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	306,3	100,0	206,3	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.58	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме	Строительство транспортной развязки на конгрессно-выставочный центр в районе р.	Всего	429,0	-	429,0	-	-	-	-
			учтено, в том числе:	429,0	-	429,0	-	-	-	-

	перегрузки	Пулковки. Этап 2.1. Правоповоротные съезды	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	429,0	-	429,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.59	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автодороги М-11 "Нарва" от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Реконструкция Гореловского путепровода	Всего	965,3	-	-	300,0	365,3	300,0	-
			учтено, в том числе:	965,3	-	-	300,0	365,3	300,0	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	965,3	-	-	300,0	365,3	300,0	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.60	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автодороги М-11 "Нарва" от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 2-й этап. Реконструкция Лиговского путепровода	Всего	3 852,6	-	-	1 600,0	1 652,6	600,0	-
			учтено, в том числе:	3 852,6	-	-	1 600,0	1 652,6	600,0	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	3 852,6	-	-	1 600,0	1 652,6	600,0	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.61	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Строительство продолжения пр. Ветеранов на участке от ул. ионерстроа до пересечения с пр. Буденого	Всего	1 072,2	-	-	-	-	536,1	536,1
			учтено, в том числе:	1 072,2	-	-	-	-	536,1	536,1
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 072,2	-	-	-	-	536,1	536,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.62	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	Всего	2 861,4	-	-	-	-	660,7	2 200,7
			учтено, в том числе:	2 861,4	-	-	-	-	660,7	2 200,7
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 861,4	-	-	-	-	660,7	2 200,7

			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.63	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда	Всего	157,5	-	-	-	-	-	157,5
			учтено, в том числе:	157,5	-	-	-	-	-	157,5
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	157,5	-	-	-	-	-	157,5
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.64	совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам	Реконструкция Ленинского пр. от Брестского бульв. до ул. Доблести	Всего	186,3	-	-	-	-	-	186,3
			учтено, в том числе:	186,3	-	-	-	-	-	186,3
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	186,3	-	-	-	-	-	186,3
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

*** Примечание:**

- в графе «учтено» представлены объемы финансирования мероприятий в соответствии с консервативным вариантом;
- в графе «дополнительная потребность» представлены дополнительные объемы финансирования, необходимые для реализации мероприятий в соответствии с целевым вариантом.