

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по внесению в государственную информационную систему «Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области» нормативно-справочной информации, содержащей актуальные данные о действующих муниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в Киришском муниципальном районе Ленинградской области

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Наименование работ:	Выполнение работ по внесению в государственную информационную систему «Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области» (далее - ГИС АСОП ЛО) нормативно справочной информации, содержащей актуальные данные о действующих муниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в Киришском муниципальном районе Ленинградской области (далее - Работы).
2	Объекты:	Действующие муниципальные маршруты пассажирского транспорта общего пользования в Киришском муниципальном районе Ленинградской области (далее – Муниципальные маршруты ПТОП) в соответствии с перечнем, приведенным в Приложении к данному Техническому заданию.
3	Заказчик:	Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
4	Исполнитель:	Определяется по результатам открытого запроса котировок
5	Цели и задачи проведения Работ:	<p>Цель работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Создание цифрового реестра действующих Муниципальных маршрутов ПТОП для предоставления информации пассажирам, перевозчикам и муниципальным заказчикам из ГИС АСОП ЛО. 2. Внесение нормативно-справочной информации, содержащей актуальные данные о каждом действующем Муниципальном маршруте ПТОП, в ГИС АСОП ЛО. <p>Задачи работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наполнить структуру цифрового реестра данными действующих Муниципальных маршрутов ПТОП для предоставления пассажирам, перевозчикам и муниципальным заказчикам необходимой информации из ГИС АСОП ЛО; - Выполнить сравнительный анализ соответствия данных, предоставленных в составе контрактов на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика¹, о местах размещения остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования (далее – остановочные пункты ПТОП) для каждого действующего Муниципального

¹ Здесь и далее под муниципальным заказчиком понимается лицо, заключающее контракты на выполнение регулярных перевозок в Киришском муниципальном районе Ленинградской области

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>маршрута ПТОП, а также других данных о действующих Муниципальных маршрутах ПТОП, связанных с размещением остановочных пунктов ПТОП, с данными платформ цифровых сервисов (Яндекс/2GIS/....) для внесения актуальной (корректной) нормативно справочной информации о действующих Муниципальных маршрутах ПТОП в ГИС АСОП ЛО;</p> <p>- Обеспечить внесение нормативно-справочной информации, содержащей актуальные(корректные) данные по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП, в ГИС АСОП ЛО.</p>
6	Основания для проведения Работ:	Поручение Комитета Ленинградской области по транспорту (письмо от 28.01.2025 № Исх-389/2025).
7	Исходные данные для выполнения Работ, предоставляемые Заказчиком:	<p>7.1. Данные контрактов на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика;</p> <p>7.2. Цифровой реестр смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом по заказу Комитета Ленинградской области по транспорту (далее – Цифровой реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок ЛО)</p>
8	Исходные данные для выполнения Работ, полученные Исполнителем:	8.1. Данные платформ цифровых сервисов (Яндекс/2GIS/ и др.) по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП, а также иные данные, необходимые для выполнения Работ.
9	Состав работ в отношении каждого объекта, приведенного в п. 2 настоящего Технического задания:	<p>9.1. Подготовительные работы:</p> <p>9.1.1 Анализ данных контрактов на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика;</p> <p>9.1.2 Анализ следующих данных платформ цифровых сервисов (Яндекс/2GIS/и др.) о каждом действующем Муниципальном маршруте ПТОП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координаты размещения остановочных пунктов ПТОП для действующего Муниципального маршрута ПТОП, - расстояний от начального остановочного пункта ПТОП до каждого последующего остановочного пункта ПТОП по трассе действующего Муниципального маршрута ПТОП (единица измерения – км), - расстояние от предыдущего до следующего остановочных пунктов ПТОП по трассе действующего Муниципального маршрута ПТОП (единица измерения - км), - иные данные при необходимости. <p>9.2. Работы, связанные с проверкой соответствия данных:</p> <p>9.2.1 Выполнение сравнительного анализа соответствия данных, предоставленных в составе контрактов на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика, о местах размещения остановочных пунктов ПТОП для каждого действующего Муниципального маршрута ПТОП, а также других данных о действующих Муниципальных маршрутах</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>ПТОП, с данными платформ цифровых сервисов (Яндекс/2GIS/ и др.), приведенных в п. 9.1.2. настоящего Технического задания (далее – Сравнительный анализ).</p> <p>9.2.2 В случае выявления по результатам проведенного Сравнительного анализа в контрактах на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика некорректного наименования остановочного(ых) пункта(ов) ПТОП по трассе действующего(их) Муниципального(ых) маршрута(ов) ПТОП, предложить корректное наименование соответствующего(их) остановочного(ых) пункта(ов) ПТОП в соответствии с нормативными правовыми актами, указанными в п. 10 настоящего Технического задания.</p> <p>9.2.3. В случае выявления по результатам проведенного Сравнительного анализа в контрактах на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика некорректных данных о действующих Муниципальных маршрутах ПТОП в ГИС АСОП ЛО подлежит внесению нормативно-справочная информация, содержащая актуальные (корректные) данные по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП.</p> <p>9.3. Работы, связанные с внесением нормативно-справочной информации в ГИС АСОП ЛО:</p> <p>9.3.1 По результатам проведенного в соответствии с п. 9.2.1 настоящего Технического задания Сравнительного анализа выполнить внесение нормативно-справочной информации, содержащей актуальные (корректные) данные по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП в ГИС АСОП ЛО, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - номер Муниципального маршрута ПТОП, - идентификационный номер Муниципального маршрута ПТОП в ГИС АСОП ЛО, - наименование Муниципального маршрута ПТОП, - тип Муниципального маршрута ПТОП, - протяженность Муниципального маршрута ПТОП, - время в пути по Муниципальному маршруту ПТОП, - количество остановочных пунктов по трассе Муниципального маршрута ПТОП и описание каждого остановочного пункта по трассе Муниципального маршрута ПТОП, - данные перевозчика, обслуживающего Муниципальный маршрут ПТОП, и данные контракта на выполнение регулярных перевозок по Муниципальному маршруту ПТОП в соответствии с заказом муниципального заказчика (далее - Контракт). <p>9.3.2. Описание каждого остановочного пункта по трассе Муниципального маршрута ПТОП (далее – Остановочный пункт) должно содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядковый номер Остановочного пункта в рамках каждого направления (варианта) Муниципального маршрута ПТОП, - идентификационный номер Остановочного пункта в ГИС

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>АСОП ЛО,</p> <ul style="list-style-type: none"> - координаты Остановочного пункта, - наименование Остановочного пункта, - признак принадлежности Остановочного пункта (город/область), - расстояние от начального остановочного пункта по трассе Муниципального маршрута ПТОП до текущего Остановочного пункта в км (в ГИС АСОП ЛО – км от первой ост.), - расстояние от предыдущего остановочного пункта по трассе Муниципального маршрута ПТОП до текущего Остановочного пункта в км (в ГИС АСОП ЛО – км до след.), <p>9.3.3 Данные Контракта должны содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дата заключения Контракта, - номер заключения Контракта, - тип Контракта (на перевозку), - тип документа (в ГИС АСОП ЛО – основной договор), - данные муниципального заказчика (в ГИС АСОП ЛО - заказчик), - данные перевозчика (в ГИС АСОП ЛО - подрядчик), - период действия Контракта, - период выполнения Контракта, - цена Контракта, - файл с текстом Контракта. <p>9.4. Работы, связанные с наполнением структуры цифрового реестра данными действующих Муниципальных маршрутов ПТОП:</p> <p>9.4.1 Создать структуру цифрового реестра действующих Муниципальных маршрутов ПТОП (далее - Реестр) в полном соответствии со структурой Цифрового реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок ЛО;</p> <p>9.4.2 Наполнить структуру Реестра данными действующих Муниципальных маршрутов ПТОП с целью последующего предоставления пассажирам, перевозчикам и муниципальным заказчикам необходимой информации из ГИС АСОП ЛО.</p>
10	Технические требования к выполнению Работ:	<p>При выполнении Работ Исполнителю необходимо соблюдать требования действующего законодательства.</p> <p>В случае выполнения Исполнителем Работ по изменению (корректировке) наименований остановочных пунктов ПТОП по трассе действующих Муниципальных маршрутов ПТОП в целях внесения в ГИС АСОП ЛО актуальных (корректных) данных о действующих Муниципальных маршрутах ПТОП Исполнителем должны быть откорректированы наименования остановочных пунктов ПТОП основываясь в том числе на следующих нормативных правовых актах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>- Постановление Правительства Российской Федерации от 19.11.2014 № 1221 «Об утверждении Правил присвоения, изменения и аннулирования адресов»,</p> <p>- Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 05.11.2015 № 171н «Об утверждении Перечня элементов планировочной структуры, элементов улично-дорожной сети, элементов объектов адресации, типов зданий (сооружений), помещений, используемых в качестве реквизитов адреса, и Правил сокращенного наименования адресообразующих элементов»,</p> <p>а также иных действующих нормативных и методических документах.</p>
11	Требования к результату Работ:	<p>Результатом выполнения Работ является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отчет о выполнении Работ, содержащий результаты Работ, выполненные в соответствии с п.п. 9.1, 9.2, включая результаты проведенного в соответствии с п. 9.2.1. настоящего Технического задания Сравнительного анализа по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП, и п. 9.3 (далее - Отчет), - Цифровой реестр действующих Муниципальных маршрутов ПТОП (далее - Реестр).
12	Согласование результатов Работ	<p>Результаты выполнения Работ должны быть согласованы Заказчиком с Комитетом Ленинградской области по транспорту.</p> <p>Заключение Комитета Ленинградской области по транспорту, подтверждающее соответствие представленных результатов Работ требованиям настоящего Технического задания, в том числе корректное внесение нормативно-справочной информации по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП в ГИС АСОП ЛО, будет являться согласованием Комитета Ленинградской области по транспорту результатов выполненных Работ.</p>
13	Требования к форме, форматам и оформлению предоставляемых материалов Заказчику:	<ul style="list-style-type: none"> - Отчет предоставляется в формате Word и PDF на электронном носителе в 1 (одном) экземпляре, а также на бумажном носителе в 2 (двух) экземплярах. - Реестр предоставляется в формате Excel и PDF на электронном носителе в 1 (одном) экземпляре, а также на бумажном носителе в 2 (двух) экземплярах.
14	Минимальный срок гарантии качества выполненных Работ:	3 месяца.

Приложение: Перечень действующих муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования.

**Приложение № 1
к Техническому заданию**

**Перечень действующих муниципальных маршрутов пассажирского транспорта
общего пользования**

Порядко вый номер	Номер маршрута	Перевозчик
1	240	ООО "АВТО"
2	3а	ООО "АВТО"
3	б	ООО "АВТО"
4	бл	ООО "АВТО"
5	7	ООО "АВТО"
6	7б	ООО "АВТО"
7	9	ООО "АВТО"
8	9л	ООО "АВТО"
9	252	ООО "АВТО"
10	252а	ООО "АВТО"
11	260	ООО "АВТО"
12	260а	ООО "АВТО"
13	241	ООО "АВТО"
14	241а	ООО "АВТО"
15	247	ООО "АВТО"
16	247а	ООО "АВТО"
17	247б	ООО "АВТО"
18	244	ООО "АВТО"
19	253а	ООО "АВТО"
20	256	ООО "АВТО"
21	254а	ООО "АВТО"
22	254	ООО "АВТО"
23	254г	ООО "АВТО"
24	257	ООО "АВТО"
25	257б	ООО "АВТО"
26	257а	ООО "АВТО"
27	257в	ООО "АВТО"
28	255	ООО "АВТО"
29	255а	ООО "АВТО"
30	255б	ООО "АВТО"
31	245	ООО "АВТО"
32	251	ООО "АВТО"
33	251а	ООО "АВТО"
34	251б	ООО "АВТО"
35	251в	ООО "АВТО"
36	258	ООО "АВТО"
37	259	ООО "АВТО"
38	259а	ООО "АВТО"
39	246	ООО "АВТО"