

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по внесению в государственную информационную систему «Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области» нормативно-справочной информации, содержащей актуальные данные о действующих муниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования во Всеволожском муниципальном районе Ленинградской области

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Наименование работ:	Выполнение работ по внесению в государственную информационную систему «Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области» (далее - ГИС АСОП ЛО) нормативно справочной информации, содержащей актуальные данные о действующих муниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования во Всеволожском муниципальном районе Ленинградской области (далее - Работы).
2	Объекты:	Действующие муниципальные маршруты пассажирского транспорта общего пользования во Всеволожском муниципальном районе Ленинградской области (далее – Муниципальные маршруты ПТОП) в соответствии с перечнем, приведенным в Приложении к данному Техническому заданию.
3	Заказчик:	Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
4	Исполнитель:	Определяется по результатам открытого запроса котировок
5	Цели и задачи проведения Работ:	Цель работ: 1. Создание цифрового реестра действующих Муниципальных маршрутов ПТОП для предоставления информации пассажирам, перевозчикам и муниципальным заказчикам из ГИС АСОП ЛО. 2. Внесение нормативно-справочной информации, содержащей актуальные данные о каждом действующем Муниципальном маршруте ПТОП, в ГИС АСОП ЛО. Задачи работ: - Наполнить структуру цифрового реестра данными действующих Муниципальных маршрутов ПТОП для предоставления пассажирам, перевозчикам и муниципальным заказчикам необходимой информации из ГИС АСОП ЛО; - Выполнить сравнительный анализ соответствия данных, предоставленных в составе контрактов на выполнение

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика¹, о местах размещения остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования (далее – остановочные пункты ПТОП) для каждого действующего Муниципального маршрута ПТОП, а также других данных о действующих Муниципальных маршрутах ПТОП, связанных с размещением остановочных пунктов ПТОП, с данными платформ цифровых сервисов (Яндекс/2GIS/....) для внесения актуальной (корректной) нормативно справочной информации о действующих Муниципальных маршрутах ПТОП в ГИС АСОП ЛО;</p> <p>- Обеспечить внесение нормативно-справочной информации, содержащей актуальные(корректные) данные по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП, в ГИС АСОП ЛО.</p>
6	Основания для проведения Работ:	Поручение Комитета Ленинградской области по транспорту (письмо от 28.01.2025 № Исх-389/2025).
7	Исходные данные для выполнения Работ, предоставляемые Заказчиком:	<p>7.1. Данные контрактов на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика;</p> <p>7.2. Цифровой реестр смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом по заказу Комитета Ленинградской области по транспорту (далее – Цифровой реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок ЛО)</p>
8	Исходные данные для выполнения Работ, полученные Исполнителем:	8.1. Данные платформ цифровых сервисов (Яндекс/2GIS/ и др.) по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП, а также иные данные, необходимые для выполнения Работ.
9	Состав работ в отношении каждого объекта, приведенного в п. 2 настоящего Технического задания:	<p>9.1. Подготовительные работы:</p> <p>9.1.1 Анализ данных контрактов на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика;</p> <p>9.1.2 Анализ следующих данных платформ цифровых сервисов (Яндекс/2GIS/и др.) о каждом действующем Муниципальном маршруте ПТОП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координаты размещения остановочных пунктов ПТОП для действующего Муниципального маршрута ПТОП, - расстоянии от начального остановочного пункта ПТОП до каждого последующего остановочного пункта ПТОП по трассе действующего Муниципального маршрута ПТОП (единица измерения – км), - расстояние от предыдущего до следующего остановочных

¹ Здесь и далее под муниципальным заказчиком понимается лицо, заключающее контракты на выполнение регулярных перевозок во Всеволожском муниципальном районе Ленинградской области

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>пунктов ПТОП по трассе действующего Муниципального маршрута ПТОП (единица измерения - км), - иные данные при необходимости.</p> <p>9.2. Работы, связанные с проверкой соответствия данных:</p> <p>9.2.1 Выполнение сравнительного анализа соответствия данных, предоставленных в составе контрактов на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика, о местах размещения остановочных пунктов ПТОП для каждого действующего Муниципального маршрута ПТОП, а также других данных о действующих Муниципальных маршрутах ПТОП, с данными платформ цифровых сервисов (Яндекс/2GIS/ и др.), приведенных в п. 9.1.2. настоящего Технического задания (далее – Сравнительный анализ).</p> <p>9.2.2 В случае выявления по результатам проведенного Сравнительного анализа в контрактах на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика некорректного наименования остановочного(ых) пункта(ов) ПТОП по трассе действующего(их) Муниципального(ых) маршрута(ов) ПТОП, предложить корректное наименование соответствующего(их) остановочного(ых) пункта(ов) ПТОП в соответствии с нормативными правовыми актами, указанными в п. 10 настоящего Технического задания.</p> <p>9.2.3. В случае выявления по результатам проведенного Сравнительного анализа в контрактах на выполнение регулярных перевозок по заказу муниципального заказчика некорректных данных о действующих Муниципальных маршрутах ПТОП в ГИС АСОП ЛО подлежит внесению нормативно-справочная информация, содержащая актуальные (корректные) данные по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП.</p> <p>9.3. Работы, связанные с внесением нормативно-справочной информации в ГИС АСОП ЛО:</p> <p>9.3.1 По результатам проведенного в соответствии с п. 9.2.1 настоящего Технического задания Сравнительного анализа выполнить внесение нормативно-справочной информации, содержащей актуальные (корректные) данные по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП в ГИС АСОП ЛО, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - номер Муниципального маршрута ПТОП, - идентификационный номер Муниципального маршрута ПТОП в ГИС АСОП ЛО, - наименование Муниципального маршрута ПТОП, - тип Муниципального маршрута ПТОП, - протяженность Муниципального маршрута ПТОП, - время в пути по Муниципальному маршруту ПТОП, - количество остановочных пунктов по трассе Муниципального маршрута ПТОП и описание каждого остановочного пункта по трассе Муниципального маршрута

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>ПТОП,</p> <ul style="list-style-type: none"> - данные перевозчика, обслуживающего Муниципальный маршрут ПТОП, и данные контракта на выполнение регулярных перевозок по Муниципальному маршруту ПТОП в соответствии с заказом муниципального заказчика (далее - Контракт). <p>9.3.2. Описание каждого остановочного пункта по трассе Муниципального маршрута ПТОП (далее – Остановочный пункт) должно содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядковый номер Остановочного пункта в рамках каждого направления (варианта) Муниципального маршрута ПТОП, - идентификационный номер Остановочного пункта в ГИС АСОП ЛО, - координаты Остановочного пункта, - наименование Остановочного пункта, - признак принадлежности Остановочного пункта (город/область), - расстояние от начального остановочного пункта по трассе Муниципального маршрута ПТОП до текущего Остановочного пункта в км (в ГИС АСОП ЛО – км от первой ост.), - расстояние от предыдущего остановочного пункта по трассе Муниципального маршрута ПТОП до текущего Остановочного пункта в км (в ГИС АСОП ЛО – км до след.), <p>9.3.3 Данные Контракта должны содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дата заключения Контракта, - номер заключения Контракта, - тип Контракта (на перевозку), - тип документа (в ГИС АСОП ЛО – основной договор), - данные муниципального заказчика (в ГИС АСОП ЛО - заказчик), - данные перевозчика (в ГИС АСОП ЛО - подрядчик), - период действия Контракта, - период выполнения Контракта, - цена Контракта, - файл с текстом Контракта. <p>9.4. Работы, связанные с наполнением структуры цифрового реестра данными действующих Муниципальных маршрутов ПТОП:</p> <p>9.4.1 Создать структуру цифрового реестра действующих Муниципальных маршрутов ПТОП (далее - Реестр) в полном соответствии со структурой Цифрового реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок ЛО;</p> <p>9.4.2 Наполнить структуру Реестра данными действующих Муниципальных маршрутов ПТОП с целью последующего предоставления пассажирам, перевозчикам и муниципальным заказчикам необходимой информации из ГИС АСОП ЛО.</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
10	Технические требования к выполнению Работ:	<p>При выполнении Работ Исполнителю необходимо соблюдать требования действующего законодательства.</p> <p>В случае выполнения Исполнителем Работ по изменению (корректировке) наименований остановочных пунктов ПТОП по трассе действующих Муниципальных маршрутов ПТОП в целях внесения в ГИС АСОП ЛО актуальных (корректных) данных о действующих Муниципальных маршрутах ПТОП Исполнителем должны быть откорректированы наименования остановочных пунктов ПТОП основываясь в том числе на следующих нормативных правовых актах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.11.2014 № 1221 «Об утверждении Правил присвоения, изменения и аннулирования адресов», - Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 05.11.2015 № 171н «Об утверждении Перечня элементов планировочной структуры, элементов улично-дорожной сети, элементов объектов адресации, типов зданий (сооружений), помещений, используемых в качестве реквизитов адреса, и Правил сокращенного наименования адресообразующих элементов», <p>а также иных действующих нормативных и методических документах.</p>
11	Требования к результату Работ:	<p>Результатом выполнения Работ является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отчет о выполнении Работ, содержащий результаты Работ, выполненные в соответствии с п.п. 9.1, 9.2, включая результаты проведенного в соответствии с п. 9.2.1. настоящего Технического задания Сравнительного анализа по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП, и п. 9.3 (далее - Отчет), - Цифровой реестр действующих Муниципальных маршрутов ПТОП (далее - Реестр).
12	Согласование результатов Работ	<p>Результаты выполнения Работ должны быть согласованы Заказчиком с Комитетом Ленинградской области по транспорту.</p> <p>Заключение Комитета Ленинградской области по транспорту, подтверждающее соответствие представленных результатов Работ требованиям настоящего Технического задания, в том числе корректное внесение нормативно-справочной информации по каждому действующему Муниципальному маршруту ПТОП в ГИС АСОП ЛО, будет являться согласованием Комитета Ленинградской области по транспорту результатов выполненных Работ.</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
13	Требования к форме, форматам и оформлению предоставляемых материалов Заказчику:	<ul style="list-style-type: none"> - Отчет предоставляется в формате Word и PDF на электронном носителе в 1 (одном) экземпляре, а также на бумажном носителе в 2 (двух) экземплярах. - Реестр предоставляется в формате Excel и PDF на электронном носителе в 1 (одном) экземпляре, а также на бумажном носителе в 2 (двух) экземплярах.
14	Минимальный срок гарантии качества выполненных Работ:	3 месяца.

Приложение: Перечень действующих муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования.

Приложение № 1
к Техническому заданию

**Перечень действующих муниципальных маршрутов пассажирского транспорта
общего пользования**

Порядковый номер	Номер маршрута	Перевозчик
1	670	Третий парк
2	562	Третий парк
3	665	Третий парк
4	613	Грузино
5	611	Грузино
6	614	Грузино
7	616	Грузино
8	617	Грузино
9	620	Грузино
10	615	Грузино
11	691	Грузино
12	621	Грузино
13	619	Грузино
14	622	Грузино
15	563	Бас-авто
16	668	Бас-авто
17	668a	Бас-авто
18	667	Бас-авто
19	491	Бас-авто
20	680	Бас-авто
21	679	Бас-авто
22	627	Бас-авто
23	1	Вест-Сервис
24	664	Вест-Сервис
25	601	Вест-Сервис
26	602	Вест-Сервис
27	602a	Вест-Сервис
28	603	Вест-Сервис
29	604	Вест-Сервис
30	607	Вест-Сервис
31	609	Вест-Сервис
32	512	Вест-Сервис
33	618 с	Вест-Сервис
34	2	Гаражный комплекс