

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание транспортных услуг

1.	Заказчик	АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Дирекция).
2.	Источник финансирования	Собственные средства Дирекции.
3.	Наименование услуг	Транспортные услуги для нужд Дирекции - предоставление автотранспортного средства с водителями.
4.	Количество предоставляемого автотранспорта, ед.	1 (один).
5.	Количество предоставляемых водителей, ед.	2 (два) постоянных водителя, закрепленных за автотранспортным средством, работающих посменно.
6.	Срок оказания услуг	с 01.01.2024 по 31.12.2024
7.	Адрес подачи автотранспорта	Санкт-Петербург, Ленинградская область, по требованию и ко времени, определенному Заказчиком. Автотранспортное средство предоставляется Заказчику для служебных поездок в пределах Санкт-Петербурга и Ленинградской области.
8.	Среднесуточный режим работы	Автотранспортное средство предоставляется с 07:30 до 20:30 (12 часов рабочих, 1 час на отдых) ежедневно, кроме выходных и праздничных дней. Заказчик вправе изменить время оказания услуг, предварительно проинформировав об этом Исполнителя. В случае необходимости Исполнитель предоставляет Заказчику автомобиль по отдельной заявке в выходные и праздничные дни. Услуги предоставляются в течение всего срока действия Договора и оплачиваются отдельно. Количество и продолжительность поездок, частота, цели следования определяются Заказчиком.
9.	Технические характеристики предоставляемого автотранспорта	Кузов - седан; Год выпуска - не ранее 2018 г.; Длина автотранспорта, мм - не менее 4400; Ширина автотранспорта, мм - не менее 1800; Высота автотранспорта, мм- не менее 1490; Мощность двигателя, л.с. – не менее 150; Тип топлива – бензин или дизель; Цвет кузова – черный; Наличие - внешних электрорегулируемых зеркал в цвет кузова; Количество мест- 5 сидений (задний диван – 3-х местный); Наличие подушек безопасности для всех пассажиров; Наличие центрального подлокотника на заднем сиденье; Наличие ламп для чтения в задней части салона; Наличие автоматического климат -контроля; Наличие бортового компьютера; Наличие круиз-контроля;

		<p>Наличие адаптивной тормозной системы; Наличие антипробуксовочной системы; Наличие системы экстренного торможения; Наличие системы стабилизации движения.</p>
10.	Требования к эксплуатируемому автотранспорту	<p>Наличие диагностической карты на автомобиль. Наличие паспорта транспортного средства. Наличие свидетельства о регистрации транспортного средства. Наличие страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности на транспортное средство. Наличие аптечки, огнетушителя и знака аварийной остановки. Техническая исправность, с отсутствием внешних повреждений и дефектов лакокрасочного покрытия. Регулярное прохождение технического осмотра. Проведение технического обслуживания транспортного средства, осуществление текущего и капитального ремонта. Своевременная замена сезонных автопокрышек. Надлежащее санитарное состояние, подача в чистом виде, с чистым салоном (проведение ежедневного предрейсового осмотра и контроля). Соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.</p>
11.	Требования к водителям	<p>Наличие российского национального водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами категории «В» (для каждого водителя). Обязательное прохождение перед выездом на линию предрейсового медицинского осмотра. Обладание знаниями маршрутов движения по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Соблюдение опрятного (желательно делового) стиля одежды.</p>
12.	Требования к оказанию услуг	<p>В случае невыхода автотранспортного средства на линию в связи с плановыми мероприятиями: техническим осмотром, ремонтом, техническим обслуживанием или другими причинами, Исполнитель предоставляет Заказчику замену автотранспорта с аналогичными характеристиками, которая не должна повлиять на время подачи автотранспорта Заказчику. Информация о замене автотранспорта доводится Исполнителем до сведения ответственного лица Заказчика в устной и письменной форме с указанием марки, номера нового автотранспортного средства и срока замены. В случае возникновения неисправности автотранспорта, не позволяющей его дальнейшую эксплуатацию, административного разбирательства или других причин, Исполнитель осуществляет замену</p>

автотранспорта с аналогичными характеристиками в течение одного календарного дня, с момента выявления необходимости такой замены. Информация о невозможности предоставить автотранспортное средство в срок доводится Исполнителем до пассажира Заказчика в наиболее короткие сроки по телефону. Информация о замене автотранспорта доводится Исполнителем до сведения ответственного лица Заказчика в устной и письменной форме с указанием марки, номера нового автотранспортного средства и срока замены.

В случае невозможности выхода водителей на работу (по причине болезни, отпуска и т.п.) Исполнитель осуществляет замену, которая не должна повлиять на время предоставления автомобиля Заказчику. Информация о замене водителя доводится Исполнителем до сведения ответственного лица Заказчика в устной и письменной форме с указанием ФИО и контактного номера мобильного телефона водителя.

В случае возникновения в процессе оказания услуг необходимости в остановке автотранспорта на платной автостоянке (парковке), Исполнитель своими силами и за свой счет осуществляет оплату парковки транспорта на такой автостоянке (парковке).

Осуществление эвакуации автотранспорта с места поломки или места дорожно-транспортного происшествия осуществляется силами и за счет Исполнителя.

Все расходы по техническому обслуживанию, ремонту, а также расходы на горюче-смазочные материалы, материалы необходимые для эксплуатации автотранспорта, в том числе оплату услуг водителей, платной парковки, страхования автотранспортных средств и ответственности за ущерб, который может быть причинён эксплуатацией, берет на себя Исполнитель.

Услуги должны оказываться в соответствии с требованиями:

Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

ГОСТ Р 51825-2001 Государственный стандарт Российской Федерации «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования», принятый и введенный в действие Постановлением Госстандарта России от 14.11.2001 №461-ст.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».