

# **HAKUOPAS PIENALUSTEN, HUVIALUSTEN JA URHEILUPURJEALUSTEN OMISTAJILLE**

## **Sisältö**

1. LUKU Matkailureitit Luoteis-Venäjän vesiväyliä pitkin. ....	7
2. LUKU Purjehdusseurat (veneseurat), joissa on vieraslaitureita .....	11
3. LUKU Veneilyn ominaisuudet tietyillä vesiväylien osuuksilla.....	13
3.1.1. Veneily Venäjän federaation raja-alueella. ....	13
3.1.2. Huvialusten liikennöinti Saimaan kanavalla. ....	14
3.1.3. Pienalusten ja purjeveneiden purjehdus Viipurinlahdella.....	15
3.1.4. Pienalusten ja purjeveneiden purjehdus Pietarin vesialueella.....	16
3.1.5. Aluksien saapuminen Pietarin suursataman ja Pietarin matkustajasataman vesialueelle.....	19
4. LUKU Tulli- ja rajatarkastus sekä tullitoimintojen suorittaminen.....	20
4.1. Normi- ja oikeussäädökset .....	20
4.2. Valtionrajaa ylittävien venäjäläisten ja ulkomaisten pien-, huvi-, urheilupurjealusten tarkastukseen liittyvät valvontatoimet .....	23
4.3. Alusten kulku Pietarin suursataman Merenkulun rajanylityspaikassa (pien-, huvi- ja urheilupurjealusten palveluterminaali Konstantin linnoitus).....	25
4.4. Raja- ja tullitarkastuksen menettely:.....	26
4.5. Valvontaviranomaisille Venäjän federaation rajan ylityksen yhteydessä esitettävät asiakirjat.....	26
4.6. Pienalusten, huvi- ja urheilupurjealusten terveys- ja karanteenivalvonnan toteuttaminen .....	27
4.7. EAEU:n tullialueelta tulevan aluksen väliaikaisen tuonnin / viennin tullaus:.....	28
5. LUKU Navigointi Leningradin alueen ja Pietarin sisävesillä ja merireiteillä.....	29
5.1. Normi- ja oikeussäädökset .....	29
5.2. Pietarin vesiväylät .....	31

5.3. Purjeveneiden ja pienaluksien kulku Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” vastualueella olevilla vesiväylillä.....	32
5.4. Pienalusten liikennöinti Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” sulkujen kautta .....	34
6. LUKU Häätäpalvelujen yhteystiedot, tiedot VHF-viestintäkanavista Leningradin alueen ja Pietarin merisatamissa, käytännölliset Internet-resurssit.....	36

## TERMIT JA LYHENTEET

Sataman vesialue on Venäjän federaation lainsäädännön mukaisesti merkitty sisävesiväylien vesialue. (*Liittovaltion laki 7.03.2001 nro 24-FZ ver.14.06.2020 "Venäjän federaation sisävesiliikenteen koodeksi"*)

Venäjän federaation sisävesiväylät ovat Venäjän federaation hallituksen määrittämiä sisävesiliikenteen kulkuväyliä (*Liittovaltion laki 7.03.2001 nro 24-FZ ver.14.06.2020 "Venäjän federaation sisävesiliikenteen koodeksi"*)

Venäjän federaation sisäiset merivedet (jäljempänä sisäiset merivedet) ovat perusviivojen ja rantaviivojen väliset vedet, joista mitataan Venäjän federaation aluemerен leveys. (*Liittovaltion laki 16.07.1998 nro 155-FZ ver.16.12.2019 "Venäjän federaation sisämerivesistöistä, aluemerestä ja lisävyöhykkeestä"*)

Valtion valvontaelimet ovat raja-, tulli-, terveys- ja karanteeni-, eläinlääkintä-, kasvinsuojelukaranteeni-, liikennevalvontaelimiä, jotka suorittavat valtionvalvontaa tarkastuspisteessä Venäjän federaation lainsäädännön asettamien valtuuksien puitteissa. (*Venäjän liikenneministeriön määräys 22.12.2009 nro 247 ver.21.10.2013 muut.17.11.2016 "Kaavion hyväksymisestä, jonka mukaan henkilöt, ajoneuvot, kuormat, tavarat ja eläimet ylittävät valtion rajaa meri- ja joki (järvi) -ylityspaikoissa"*).

Pienalus, jonka pituus on enintään 20 metriä ja jolla liikkuvien ihmisten kokonaismäärä on enintään kaksitoista. (*Liittovaltion laki 7.03.2001 nro 24-FZ ver.14.06.2020 "Venäjän federaation sisävesiliikenteen koodeksi"*)

Ylityspaikan rajat on alueen (vesialueen) rajat kansainväliselle liikenteelle avoimen meri- tai jokisataman maa-alueen (vesialueen) rajat, sekä muun valtion rajan välittömässä läheisyydessä olevan paikan rajat, missä Venäjän lainsäädännön mukaisesti henkilöt, ajoneuvot, kuormat, tavarat ja eläimet ylittävät valtion rajaa. (*Venäjän federaation hallituksen asetus 07.04.2008 nro 253 ver. 17.12.2016 "Venäjän federaation valtionrajan ylityspaikan rajojen määrittämistä koskevien sääntöjen hyväksymisestä"*)

Rajavyöhyke on vyöhyke, joka on muodostettu asutusten alueella ja asutusten välisillä alueilla, jotka liittyvät Venäjän federaation valtion rajaan maalla, Venäjän federaation merirannikkoon, rajajokien, -järvien ja muiden vesikohteiden Venäjän rantaan, ja joka on muodostettu saarten alueella ja mainituilla vesikohteilla. Raja-alueen rajat määritellään ja muutetaan, varoitusmerkit asennetaan turvallisuusalueella valtuutetun liittovaltion toimeenpanevan elimen päätöksillä. (*Venäjän federaation laki 01.04.1993 nro 4730-1 ver. 27.12.2019 "Venäjän federaation valtion rajasta"*)

Aluksen saapuminen on aika, jolloin kiinnitysoperaatiot päättyvät ja asetetaan laskuportaat yhteydenpitoa varten aluksen kanssa (*Tekninen kaavio, jonka mukaan Venäjän federaation rajan yli järjestetään henkilöiden, ajoneuvojen, kuormien, tavaroiden ja eläimien siirtymistä Venäjän federaation valtion rajan kautta tavaroiden ja matkustajien meriliikenteen ylityspaikassa ja Pietarin satamassa*).

Tarvikkeet - tavarat:

- tarvitaan alusten normaalin käytön ja huollon varmistamiseksi niiden kiinnityspisteissä ja reitillä, lukuun ottamatta varaosia ja varusteita;
- tarkoitettu alusten miehistön jäsenten kulutukseen ja / tai käyttöön

(Euraasian talousunionin tullikoodeksi (EAEU:n tullikoodeksi) (Liite sopimukseen Euraasian talousunionin tullikoodeksista pv.11.04.2017)

Huvialus on alus, jolla olevien ihmisten kokonaismäärä on enintään kahdeksantoista, mukaan lukien enintään kaksitoista matkustajaa, ja jota käytetään ei-kaupallisiin tarkoituksiin ja joka on tarkoitettu lomamatkoja varten. (*Liittovaltion laki 7.03.2001 nro 24-FZ ver. 14.06.2020 "Venäjän federaation sisävesiliikenteen koodeksi"*).

Rajanylityspaikka on kansainväliselle liikenteelle avoin meri- tai jokisatamassa oleva alue (vesialue), sekä muu valtion rajan välittömässä läheisyydessä oleva paikka, jossa Venäjän lainsäädännön mukaisesti henkilöt, ajoneuvot, kuormat, tavarat ja eläimet ylittävät valtion rajaa. (*Venäjän federaation laki 01.04.1993 nro 4730-1 ver. 27.12.2019 "Venäjän federaation valtion rajasta"*)

Mukana olevat matkatavarat - henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettut tavarat, mukaan lukien käsimatkatavarat, joita siirretään Euraasian talousunionin tullirajan yli, kun luonnollinen henkilö saapuu Euraasian talousliiton tullialueelle tai poistuu tullialueelta. (Euraasian talousunionin tullikoodeksi (EAEU:n tullikoodeksi) (Liite sopimukseen Euraasian talousunionin tullikoodeksista pv.11.04.2017)

Urheilupurjealus on alus, joka on rakennettu tai muunnettu urheiluharrastusta varten ja jossa pääkäyttövoimana on tuulivoima ja jota käytetään ei-kaupallisiin tarkoituksiin. (*Liittovaltion laki 7.03.2001 nro 24-FZ ver.14.06.2020 "Venäjän federaation sisävesiliikenteen koodeksi"*).

Laivanvarustaja (jäljempänä myös aluksen omistaja) on Venäjän federaation kansalainen tai venäläinen luonnollinen henkilö, joka käyttää alusta Venäjän federaation valtion lipun alla omasta puolestaan, riippumatta siitä, ovatko he aluksen omistajia, edunvalvojia tai käyttävät sitä muulla oikeusperusteella.

*(Liittovaltion laki 7.03.2001 nro 24-FZ ver.14.06.2020 "Venäjän federaation sisävesiliikenteen koodeksi").*

Liikenneväylä on osa sisävesiväylää, joka on tarkoitettu alusten liikennöintiin ja merkitty navigointimerkillä tai muulla tavalla. *(Liittovaltion laki 7.03.2001 nro 24-FZ ver.14.06.2020 "Venäjän federaation sisävesiliikenteen koodeksi").*

Tavarat – koko irtainomaisuus, mukaan lukien jäsenvaltioiden valuutta, arvopaperit ja (tai) valuutta-arvot, matkasekit, sähköenergia sekä muut irtainomaisuuteen rinnastettavat siirrettävät esineet; (Euraasian talousunionin tullikoodeksi (EAEU:n tullikoodeksi) *(Liite sopimukseen Euraasian talousunionin tullikoodeksista 11.04.2017)*)

Henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitetut tavarat - luonnollisten henkilöiden henkilökohtaiseen, perhe-, koti- ja muuhun tarkoitukseen tarkoitetut tavarat, jotka eivät liity yritystoiminnan harjoittamiseen, ja jotka kuljetetaan Tulliliiton tullirajan yli mukana olevissa tai erillisissä matkatavaroissa, lähetyksinä kansainvälisessä postissa tai millä tahansa muulla tavalla. (Euraasian talousunionin tullikoodeksi (EAEU:n tullikoodeksi) *(Liite sopimukseen Euraasian talousunionin tullikoodeksista 11.04.2017)*)

Henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitetut ajoneuvot - henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettujen tavaroiden ryhmä, johon kuuluvat erilaiset autot ja moottoriajoneuvot sekä autojen ja moottoriajoneuvojen perävaunut, joita määrittelee Euraasian talouskomissio, vesikulkuneuvot sekä niiden varaosat ja niiden tavalliset lisävarusteet ja laitteet, polttoaineet ja voiteluaineet, jäähdytys- ja muut tekniset nesteet, jotka sisältyvät niiden rakenteiden osana oleviin tankkaussäiliöihin, joita luonnollinen henkilö omistaa omistus-, käyttö- ja (tai) hallintaoikeuden perusteella, joka siirtää näitä ajoneuvoja Unionin tullirajan yli henkilökohtaisessa tarkoituksessa, mutta ei henkilöiden kuljettamiseen maksua vastaan tai veloituksetta, eikä teolliseen tai kaupalliseen tavaroiden kuljetukseen maksua vastaan tai veloituksetta, mukaan lukien ajoneuvot, jotka on rekisteröity oikeushenkilöille ja yksityisille yrittäjille. (Euraasian talousunionin tullikoodeksi (EAEU:n tullikoodeksi) *(Liite sopimukseen Euraasian talousunionin tullikoodeksista 11.04.2017)*)

Aluksen lähtö – aika, jolloin alus lähtee ankkuripaikaltaan satamassa tarkoituksin poistua Venäjän federaatiosta. *(Tekninen kaavio, jonka mukaan Venäjän federaation rajan yli järjestetään henkilöiden, ajoneuvojen, kuormien, tavaroiden ja eläimien siirtymistä Venäjän federaation valtion rajan kautta tavaroiden ja matkustajien meriliikenteen ylityspaikassa ja Pietarin satamassa).*

Aluksen miehistön jäsen on kuka tahansa henkilö, joka hoitaa aluksella matkan aikana aluksen toimintaan ja huoltoon liittyviä tehtäviä ja jolla on voimassa oleva merenkulkijan todistus (passi, kirja) ja joka kirjattu miehistöluetteloon CREW LIST. *(Tekninen kaavio, jonka mukaan Venäjän federaation rajan yli järjestetään henkilöiden, ajoneuvojen, kuormien, tavaroiden ja eläimien siirtymistä Venäjän federaation valtion rajan kautta tavaroiden ja matkustajien meriliikenteen ylityspaikassa ja Pietarin Suursatamassa).*

## LYHENTEET

IRPCS - kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä

## 1. LUKU Matkailureitit Luoteis-Venäjän vesiväyliä pitkin.

Venäjän federaation luoteisalueella on paljon kehitysmahdollisuuksia matkailu- ja virkistysalalla. Kymmenillä houkuttelevilla vesireitillä vesimatkojen ystävät voivat tutustumaan näiden paikkojen historiaan ja luontoon. Alueen luonnonolosuhteet mahdollistavat käyttämään matkoilla pienaluksia: purjeveneitä, moottoriveneitä ja tähän tarkoitukseen suunnitellut reitit, joiden varrella löytyvät veneiden kiinnittymiseen tarkoitettut vieraspaikat, tekevät näistä matkoista mukavia ja turvallisia.

### Luoteis-Venäjän sisäiset vesimatkailureitit:

- Viipurin reitti: Pietari - Kronstadt - Primorsk - Vysotsk - Viipuri (Itämeren tärkein sisävesimatkailureitti);
- Novgorodin reitti: Pietari - Shlisselburg - Staraja Ladoga - Kirishi - Veliki Novgorod;

### Luoteis-Venäjän ulkoiset vesimatkailureitit

- Saimaan reitti: Kronstadt - Viipuri - Lappeenranta - Imatra - Puumala - Savonlinna;
- Pohjoinen reitti: Kronstadt - Pietari - Shlisselburg - Konevitsa - Valamo - Sortavala - Syväri joki – Voznesenye - Petroskoi - Kizhi - Medvezhyegorsk - Belomorsk - Solovetskin saaret - Arkangeli - Kirkkoniemi.

### **Viipurin reitti.**

#### Pietari - Kronstadt - Primorsk - Vysotsk - Viipuri.

Suora reitti kahden venäläisen Suomenlahden sataman, Pietarin ja Viipurin, välillä, matkalla käynti Kronshtadtissa ja pienemmissä ja yhtä kiinnostavissa kaupungeissa Primorsk ja Vysotsk, jotka ovat myös Itämeren isoja satamia. Reitin kokonaispituus on noin 170 km.

#### Reitin kaupungit ja nähtävyydet:

- Viipuri:
  - Keskiaikainen linna ja Pyhän Olafin torni;
  - Kellotorni;
  - Annenskin linnoitukset;
  - Mon Repos -puisto;
  - Burgerin tila;
  - Kaupungintalo.
- Vysotsk on yksi Luoteis-Venäjän suurimmista satamista. Itse kaupunki on tunnettu upeista näkymistä Viipurinlahdelle ja historiallisille muistomerkeille:
  - Trongzundin linnoitus;
  - Niemelski tykistöpatteri.

- Primorsk on suurin venäläinen öljysatama Itämerellä ja samalla rauhallinen kaupunki kauniilla merimaisemilla ja luonnolla
- Pyhä Maria Magdaleenan kirkko;
- Primorskin paikallishistorian museo;
- Venäjän kirkon uusien marttyyrien ja tunnustajien temppeli.
- merikunnan kaupunki Kronstadt:
  - Pyhän Nikolaoksen merikatedraali;
  - Pietarin telakka;
  - Amiraali Makarovin muistomerkki.

### **Novgorodin reitti.**

Pietari - Shlisselburg - Staraja Ladoga - Kirishi - Veliki Novgorod.

Reitti kulkee kuuluisaa vesiväylää pitkin "Varangialaisista kreikkalaisiin". Reitti kulkee Nevajokea pitkin Pietarin kautta Oreshek linnoitukseen, ja sitten Laatokka-järven vesialueella kääntyy Olhavanjoelle. Olhavassa reitti kulkee ylävirtaan Staraja Ladogan linnoituksen ja Kirishin kaupungin ohitse Ilmen - järvelle ja Veliki Novgorodiin. Reitin kokonaispituus on noin 350 km.

#### Reitin kaupungit ja nähtävyydet:

- Pietari on valkoisten öiden ja nostosiltojen pääkaupunki.
  - Eremitaasi;
  - Pietarin ja Paavalin linnoitus;
  - Iisakin katedraali jne.
- Shlisselburg - kuuluisa avainkaupunki Nevan lähdejoella:
  - Oreshekin linnoitus
  - Pyhän Johanneksen katedraalin rauniot.
- Staraja Ladoga - muinaisen Venäjän arkkitehtuurin muistomerkki:
  - Laatokanlinna (Staraja Ladoga);
  - Pyhän Georgen kirkko;
  - Johannes Kastajan syntymäkirkko Malyshevaya Gorassa.
- Kirishi on pitsi-käsityön ja rikkaan historian kehto.
  - Pyhän Neitsyt Marian syntymäkirkko;
  - Kirishin paikallishistorian museo;
  - "Kuolleiden kylien" muistomerkki.



- Grusino:
  - Pyhän Andreaksen risti;
  - Grusino -tila.
  
- Veliki Novgorod - Venäjän valtion alkulähde:
  - Novgorodin Detinets;
  - Jaroslavin tuomioistuin;
  - Sofian katedraali.

### **Saimaan reitti.**

Kronstadt - Viipuri - Lappeenranta - Imatra - Puumala - Savonlinna.

Reitti kulkee Kronstadtin ja Viipurin (Venäjä) linnoitusten ohi Saimaan kanavaa pitkin Saimaa-järvelle. Saimaa-järveä pitkin reitti tulee kahteen satamaan: Lappeenranta ja Imatra (Suomi). Reitin kokonaispituus on noin 340 km.

#### Reitin kaupungit ja nähtävyydet:

- Lappeenranta:
  - Lappeenrannan vanha linnoitus;
  - Jumalansynnyttäjän suojeluksen kirkko;
  - Vanha kaupungintalo;
  - Volkoff museum;
  
- Imatra:
  - Tunnettu Imatrankoski;
  - Kolmen Ristin kirkko;
  - Imatran Kylpylä Spa;
  
- Puumala:
  - Puumalansalmi Bridge (yksi Euroopan pisimmistä silloista);
  - Puumalan sillan näköalapaikka;
  - Puumalan Johannes Kastajan kirkko
  
- Savonlinna on yksi Suomen vanhimmista asutuskeskuksista:
  - 1400-luvulla rakennettu Olavinlinna;
  - Katedraalikirjko;
  - Pieni kirjko.

## **Pohjoinen reitti.**

Kronstadt - Pietari - Shlisselburg - Konevitsa - Valamo - Sortavala - Syväri joki – Voznesenye - Petroskoi - Kizhi - Medvezhyegorsk - Belomorsk - Solovetskin saaret - Arkangeli - Kirkkoniemi.

Reitin kokonaispituus on noin 2500 km.

Reitti kulkee Suomenlahden, Neva-jokea pitkin Shlisselburgiin Laatokan järvellä, Konevitsa ja Valamo saarien kautta edelleen Sortavalaan ja Pellotsaarelle ja Syväri-jokea pitkin Äänisjärvelle Petroskoihin asti, Kizhi saarelle, Viananmeren–Itämeren kanavaa pitkin Solovetskin saarien kautta Arkangeliin ja edelleen Kirkkoniemeen (Norja).

- Konevitsan saari on entinen pakanoiden kulttipaikka ja muinaisen pyhäkön kehto, ihmeentekijä Arseniy Konevskyn luostari. Saaren tärkein nähtävyys on Konevitsan Jumalansynnyttäjän syntymän luostari, jonka Arseny Konevsky perusti 1300-luvun lopussa, sitä pidetään yhtenä Pohjois-Venäjän vanhimmista luostareista.
- Valamon saari. Tunnetaan täällä sijaitsevasta Valamon Spaso-Preobrazhensky -luostarista, joka on Pohjois-Venäjän helmi ja venäläisen arkkitehtuurin muistomerkki. Pääluostarin sisäpihan lisäksi on useita erakkoluostareita saaren eri paikoissa.
- Kizhi-saari on yksi Venäjän suurimmista ulkoilmamuseoista. Kizhi on ainutlaatuinen historiallinen, kulttuurinen ja luonnollinen kompleksi, joka on Venäjän kansojen kulttuuriperinnön erityisen arvokas kohde. Museokokoelman perustana on Kizhi Pogostin arkkitehtoninen kokonaisuus, joka kuuluu UNESCO:n maailman kulttuuri- ja luonnonperintöluetteloon.
- Solovetskin saaret. Saariston historia on alkanut noin 7000 vuotta sitten. Salaperäisimpiä muistomerkkejä ovat pyhäköt III-II vuosituhannelta eKr. Saariston tärkeimmät historialliset ja arkkitehtoniset muistomerkit liittyvät Solovetskin luostarin historiaan, joka on vaikuttava henkinen luostari ja maailman pohjoisin keskiaikainen linnoitus. Solovetski luostarin historiallinen ja arkkitehtoninen kokonaisuus kuuluu UNESCON maailmanperintöluetteloon.
- Arkangeli on Venäjän pohjoinen satama Viananjoen rannalla. Pisin ja kaunein rantakatu, jonka varrella löytyy eri tyylien ja tarkoituksien rakennukset, kuten kirkot, asuinrakennukset, museot, tehtaat, hotellit, oppilaitokset, kaupat jne. aikakausi - 1600-luvun puolivälistä 2000-luvun alkuun. Rantakadulla on Zapad kuunari, voiton muistomerkki, sotakunnian kaupunki -monumentti, muistomerkit Solovetskin matkustamopojille,

pohjoisten saattueiden osallistujille, pyhä Peterille ja Fevronialle, intervention uhreille.

- Kirkkoniemi on Pohjois-Norjan koillisosassa lähellä Venäjän rajaa sijaitseva pieni kaupunki. Kirkkoniemi tunnetaan Barentsin alueen pääkaupunkina ja porttina itään. Yksi tärkeimmistä nähtävyyksistä on Kirkkoniemen Lumihotelli, joka rakennetaan joka talvi uudelleen. Hotelli on avoinna joulukuusta huhtikuuhun. Täällä Porosafari-puistossa voi tavata myös Joulupukin avustajia ja mennä koiravaljakkoajelulle.

Ylempänä mainituilla matkoilla on tutustuttava seuraaviin tiedotteisiin ja tietoihin:

- Liittovaltion budjettivarainen laitos ”Sisävesiväylien Volga-Itämeren altaan hallinnon”, Liittovaltion budjettivarainen laitos ”Sisävesiväylien Vienanmeren - Äänisen altaan hallinnon”, Liittovaltion budjettivarainen laitos ”Sisävesiväylien Vienanjoen altaan hallinnon” matkatiedotteisiin;
- Venäjän federaation puolustusministeriön Merenkulun ja merentutkimuksen hallinnon julkaisemiin ”Tiedotteisiin merimiehille”, jotka sisältävät navigointivaroituksia, ajan tasalla olevia meri- ja ilmasuunnistuskarttoja<sup>1</sup>.
- Ajankohtaisiin tarkkoihin tietoihin reitin varrella sijaitsevista merisatamista<sup>2</sup>.

## 2. LUKU Purjehdusseurat (veneseurat), joissa on vieraslaitureita

Nimi	Paikka Yhteystiedot	Ominaisuudet Pääpalvelut
<b>VESIALUE: VIIPURINLAHTI</b>		
Purjehdusseura ”Dubkovaja buhta”	Leningradin alue, Viipurin piiri, Okunevaya lomakeskus, Okunevy projezd, 4 +7 (812) 928-08-68 +7(812)715-0500 Päivystäjän puhelin laiturilla: +7(931)531-5750 <a href="http://www.dubkovaya.ru">www.dubkovaya.ru</a> ; <a href="http://www.okunevaya.ru">www.okunevaya.ru</a> ; <a href="mailto:dubkovaya@list.ru">dubkovaya@list.ru</a> ; <a href="mailto:7150500@mail.ru">7150500@mail.ru</a> ; N60°14,055' E28°59,728'	<u>Paikkojen määrä: 80</u> • Veneenlaskupaikka (leveys 6 m); • Veneiden korjaus ja huolto, tekninen alus, polttoaineen toimitus, talvisäilytyspaikat, pienveneiden vuokra; • Sähkö, vesi, WI-FI, pyykkienpesu, suihkutilat, WC, sauna; • Okunevaya lomakeskus: mökit, hotelli, ravintola, ympärivuorokautinen vartiointi.
Purjehdusseura ”Koivisto”	Leningradin alue, Viipurin piiri, Primorsk, ul. Zavodskaja, 6 +7 (911) 119-02-87 purjehduskeskus +7 (911) 231-13-15 mökkien vuokraus	<u>Paikkojen määrä: 80 (15 vieraspaikkaa)</u> • Tasainen raidaton veneenlaskupaikka (leveys 4,5 m);

☐

<sup>1</sup> Linkki on 4.luvun osiossa ”Käytännölliset Internet-resurssit”

<sup>2</sup> ”Rosmorport:in” - sivusto [www.rosmorport.ru](http://www.rosmorport.ru) ”Luoteisen jokialtaan sivuliike” - osiossa.

	<a href="http://www.koivisto-pro.ru">www.koivisto-pro.ru</a> <a href="mailto:vika18091989@gmail.com">vika18091989@gmail.com</a> Yhteystiedot: N60.365, E28.579	<ul style="list-style-type: none"> <li>• talvisäilytyspaikat;</li> <li>• Autojen parkkipaikat;</li> <li>• ympärivuorokautinen vartiointi;</li> <li>• Mökin vuokra, jossa on minikeittiö.</li> </ul>
Purjehdussatama Johannes	Leningradin alue, Viipurin piiri, Sovetski, ul. Sportivnaja, tontti 1-5 +7 (911)923-73-30, +7 (911) 000-75-31 <a href="mailto:info@johannes-port.ru">info@johannes-port.ru</a> Yhteystiedot: N60°31'29" E28°39'25"	<u>Paikkojen määrä: 300</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veneenlaskupaikka (8 m).</li> <li>• Veneiden ja purjevereiden kiinnittymispaikat,</li> <li>• Soutuveneiden vuokraus; virkistysalueet, WI-FI.</li> </ul>
Purjehdusseura ”Favorit”	Leningradin alue, Viipuri, Tsvetustshi mys,1 (mys Bobovyi) +7(813)789-97-08 +7(950)012-94-82 +7(911)-71-222-02 <a href="mailto:ka-yht@bk.ru">ka-yht@bk.ru</a> Parusa.vbg.ru Yhteystiedot N 60°41'48" E28°44'15"	<u>Paikkojen määrä: 30</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaksi veneenlaskupaikka 6x15, 8x20</li> <li>• Veneiden talvisäilytys, nostolaitteella varustettu masto mastojen nostamiseksi</li> <li>• Sähkö, vesi, WC ja suihkutilat;</li> <li>• Autojen parkkipaikat.</li> </ul>
<b>VESIALUE: SAIMAAN KANAVA</b>		
Purjehdusseura «LAVOLA»	Leningradin alue, Viipurin piiri, Rappatily, ul. Farvaternaja, 4 +7 (931) 210-38-32 +7 (911) 207-02-08 e-mail: <a href="mailto:info@lavola.ru">info@lavola.ru</a> Yhteystiedot: N60°46.33 E28°41.964	<u>Paikkojen määrä: 50</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaksi veneenlaskupaikka (leveys 3m ja 5m)</li> <li>• Veneiden kiinnittymispaikat, pienet korjaukset, tankkaus</li> <li>• Sähkö, vesi, WI-FI, pyykkien pesu, sauna;</li> <li>• Virkistysalueet, veneiden, katamaraanien, polkupyörien vuokraus, ravintola, perävaunujen pysäköinti, helikopteri;</li> <li>• Videovalvonta, vartiointi</li> </ul>
<b>VESIALUE: PIETARIN ISO SATAMA</b>		
Purjehdusseura ”Fort Konstantin”	Pietari, Kronstadt, ul. Ilmyaninova, 2 +7 812 382-08-88 +7 (921) 578-63-66 <a href="mailto:fort@3park.ru">fort@3park.ru</a> , <a href="http://www.forthotel.ru">www.forthotel.ru</a> <a href="mailto:info@balticborder.com">info@balticborder.com</a> Yhteystiedot: N59.9948 E29.7049	<u>Paikkojen määrä: 130</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veneenlaskupaikka (leveys 6 m);</li> <li>• Veneiden, vesiskoottereiden talvisäilytys katoksissa;</li> <li>• Vesi, sähkö laiturilla, WI-FI;</li> <li>• Vartiointi, videovalvonta.</li> </ul>
Purjehdusseura ”Baltiets” (palvelee vain purjehdusseuran jäseniä)	Pietari, Petergofskoje shosse, 75k2 +7(921) 332-93-52-vieraspaikat <a href="http://www.baltclub.com">www.baltclub.com</a> Yhteystiedot: N59.8592 E30.1288	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veden toimitus, polttoaine-, kaasutankkaus, elintarvikkeiden toimitus;</li> <li>• Veneiden nosto ja lasku;</li> <li>• Huolto ja korjaus</li> </ul>
<b>VESIALUE: NEVA JOKI</b>		
Pietarin ammattiliittojen jokipurjehdusseura	Pietari, Petrovskaja kosa, 9 +7 (812) 235-66-36 <a href="mailto:yachtclub.spb@gmail.com">yachtclub.spb@gmail.com</a> <a href="http://www.central-yacht-club.ru">www.central-yacht-club.ru</a> Yhteystiedot: N59.964 E30.2437	<u>Paikkojen määrä: 350</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veneenlaskupaikka (50 m)</li> <li>• Veden toimitus, polttoaine-, kaasutankkaus, elintarvikkeiden toimitus</li> <li>• Huolto ja korjaus;</li> </ul>
Purjehdusseura	Leningradin alue, Vsevolozhskin piiri,	<u>Paikkojen määrä:</u>

"Morskije volki"	Dubrovka, ul. Sovetskaja, 1 8 (812) 648-80-88 +7 (981) -810-05-00 katty@seawolfs.ru Yhteystiedot: N59.831493 E30.943574	Laituri – 60, ranta - 100 • Veneenlaskupaikka (leveys 4m); • Sähkö, vesi, virkistysalue; • Moottorilaitteiden korjaus ja huolto, talvisäilytys
<b>VESIALUE: LAATOKAN JÄRVI</b>		
Purjehdusseura "Ladozhski"	Leningradin alue, Priozerskin piiri, Priozersk, ul. Zavodskaja 1b. Vuoksa-joen suu Puhelin: +7 (921) 747 5794 <a href="mailto:Rofuss@mail.ru">Rofuss@mail.ru</a> , <a href="http://klub-ladogskii.ru">klub-ladogskii.ru</a> Yhteystiedot: N61°02,41' E30°10,00,8'	<u>Paikkojen määrä: 80</u> • Veneenlaskupaikka (4x10m) • Veneiden ympärivuotinen kiinnittyminen, alusten pesu, autojen pysäköintipaikat; • Suihku, wc, kiinteän ja nestemäisen jätteen vastaanotto, vartiointi.
Purjehdusseura "Laguna"	Leningradin alue, Priozersk, ul. Zaosernaja +7(921)966-10-85 +7(812)960-00-66 Lagunaladoga.ru Yhteystiedot: N61°02' 35" E30°10' 22"	<u>Paikkojen määrä: 150</u> • Veneenlaskupaikka (leveys 6m) • Tankkaus, pienien vikojen korjaus, veneiden lasku ja nosto; • Videovalvonta, vartiointi.
Purjehdusseura "Koshkinski farvater"	Leningradin alue, Vsevolozhskin piiri, Morozova, Koshkino, 17 +7(921)372-01-18 <a href="mailto:bazaTerraLagoga@yandex.ru">bazaTerraLagoga@yandex.ru</a> marinaladoga.ru Yhteystiedot: N59.979343 E31.069424	<u>Paikkojen määrä: 220</u> • Veneenlaskupaikka (5x15 m) • Vartioitu pysäköintialue; • Venepaikat; • Veneiden vuokraus veneretkiä varten; • Ravintola, hotelli, sauna.

### 3. LUKU Veneilyn ominaisuudet tietyillä vesiväylien osuuksilla

#### 3.1.1. Veneily Venäjän federaation raja-alueella.

Ihmisten vapaa liikkuminen ja taloustoiminta raja-alueella on rajoitettua.

Venäjän federaation ja Suomen tasavallan, Viron tasavallan rajaan, Venäjän federaation merirannikon rajaan liittyvät rajavyöhykkeen rajat Leningradin alueella sääntelee Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelun määräys pv.02.06.2006 Nro 239 "Rajavyöhykkeen rajoista Leningradin alueella" (ver. 17.12.2013).

Pääsy raja-alueelle tapahtuu Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelun Pietarin ja Leningradin alueen rajahallinnon ennalta myöntämällä pääsyluvulla.

Pääsylvupien hakumenettely, pääsylvupaa koskevan hakemuksen malli sekä muuta tarvittavat asiakirjat ovat määritelty Määräyksessä.

Pääsylvupaa koskeva hakemus jätetään Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelun Pietarin ja Leningradin alueen rajahallinnolle etukäteen (30 vuorokautta ennen suunniteltua vierailua).

Venäjän federaation kansalaiset voivat vieraila seuraavilla alempana luetuilla rajavyöhykkeellä sijaitsevilla saarilla ilman erityisiä pääsylvupaa. Vierailu on sallittu vain henkilöllisyystodistuksen perusteella:

- Lavansaari;
- Koiviston saaret;
- Viipurinlahden saaret.

### ***3.1.2. Huvialusten liikennöinti Saimaan kanavalla.***

#### 1. Sallittu liikennöintialue:

Kaikkien valtioiden yksityisillä huvialuksilla navigointi on sallittua Suomenlahdelta Saimaan vesijärjestelmään menevillä osuuksilla ja takaisin, mukaan sijoittaminen käynti Viipurin satamaan käyttäen lounaista merikulkuväylää, joka menee Somerin saaren eteläpuolella, tai rannikkoväylää, joka lähtee Santion saarelta.

#### 2. Luotsaus

Huvialukset, joiden rungon pituus on enintään 24 m voivat kulkea ilman luotsia, jos veneessä on VHF-radiopuhelin ja aluksella on englannin- tai venäjänkielentaitoinen henkilö, joka voi hoitaa yhteydenotot. Veneilijä voi käyttää luotsia Viipurinlahdella, vaikka ehdot luotsivapauden osalta täytyisivätkin.

Luotsaus Venäjän alueella tapahtuu vain vuorokauden valoisana aikana klo 8.00-20.00 Moskovan aikaa. Luotsitilaus Venäjän luotsille tehdään arkipäivisin puhelimella tai faksilla numeroon +7813 783 2294. Luotsitilauksessa on mainittava aluksen nimi, pituus ja nopeus, syväys sekä tuloaika ja -paikka sekä tilaajan nimi. Tilaus tehdään englanniksi tai venäjäksi.

#### 3. Säännöt ja ohjeet, jotka ovat välttämättömiä tietää.

Aluksilla, joiden leveys on 11,80 metriä tai suurempi, suurin sallittu nopeus on varsinaisessa kanavauomassa 9 km/h ja kanavajärvillä 12 km/h.

Kanavan kanavauomassa kulkevien alle 11,80 metriä leveiden rahti-, matkustaja- ja huvialusten sekä hinaajien suurimmat sallitut nopeudet ovat kulkusyvyydestä riippuen seuraavat:

- yli 3,90 m 9 km/h;
- 3,90–3,0 m 12 km/h;
- alle 3,0 m 15 km/h.

Saimaan kanavan kanavajärvillä aluksen leveyden ollessa alle 11,80 metriä on suurin sallittu nopeus kulkusyvyydestä riippuen seuraava:

- nopeus 3,0 metriä tai yli 15 km/h;
- alle 3,0 m 18 km/h.

Vastaantulijoita pienalukset väistävät oikealta puolelta.

Ohittamiset tehdään muuta liikennettä vaarantamatta ohitettavan vasemmalta puolelta.

Saimaan kanavalla voi yöpyä seuraavissa paikoissa:

- Saimaan kanavan vuokra-alueella ainoastaan merelle mentäessä

- Brusnitsnojen sulun yläsatamassa luotsiaseman puolella;
- Nuijamaalla huviveneiden tarkastuslaiturin alueella;
- Soskuan sulun länsipuolen yläsataman takana;
- Mustolan sulun yläpuolella rannassa tai sulun itäpuolen alatasaman takana.

#### 4. Saimaan kanavan turvaohjeet

Jos veneessä on VHF-radiopuhelin, sen on oltava jatkuvasti kuuntelulla kanavalla 11.

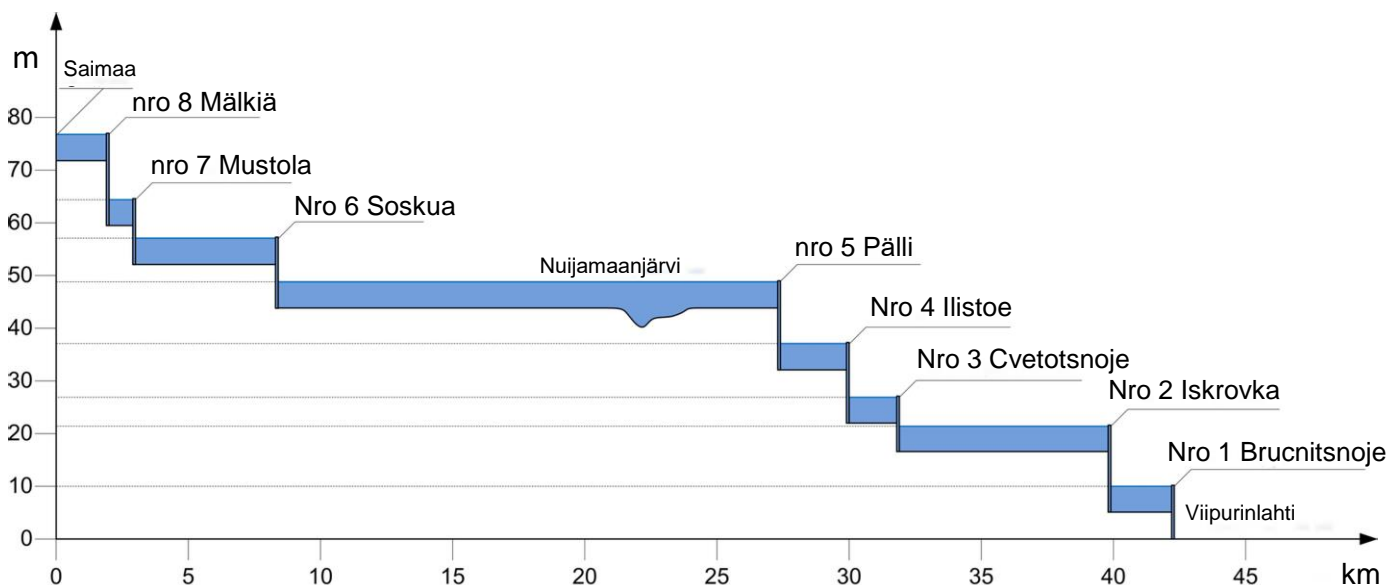
Tullessasi Saimaalta kanavalle ota etukäteen yhteys Mälkiän sulkuihin puh. +358 295 34 4157 ja pyydä lupaa tulla kanavaan. Näin vältetään yllättäviltä rahtiliikenteen kohtaamisilta

kanavansuun ja Mälkiän sulun välisellä kanavaosuudella.

Sulkujen seinämien kiinteisiin pollareihin kiinnittyminen on ehdottomasti kielletty!

Seuraavissa sulkujen etusatamien vaarallisissa paikoissa on kiinnittyminen tai odottaminen ehdottomasti kielletty:

- Iskrovkan sulun itäpuolen ylä- ja alatasamat (kiinnittyminen tai odottaminen länsipuolella);
- Cvetotsnojen sulun itäpuolen alatasama (kiinnittyminen ainoastaan laiturin taakse) ;
- Pällin sulun itäpuolen alatasama (kiinnittyminen tai odotus länsipuolella).



Saimaan kanavan sulkujen sijoituskaavio

#### 3.1.3. Pienalusten ja purjeveneiden purjehdus Viipurinlahdella.

Huvialukset voivat purjehtia valoisana vuorokaudenaikana klo 8.00:sta 20.00:een Moskovan aikaa.

1. Liikkuessaan satamavesillä ja Viipurin lahdella huvialusten on tarkoin noudatettava kansainvälistä ohjetta alustörmäysten estämiseksi (COLREG). Brusnitshnojen sulun ja Vysotskin sataman välisellä osuudella saa liikkua ainoastaan moottorilla purjeet laskettuna alas.

2. Liikkuessaan Suomenlahden Venäjän federaatiolle kuuluvilla alue- ja sisävesillä valtakunnanrajalinjasta satamavesien rajoihin saakka huvialusten on oltava koko ajan kuuntelulla radiopuhelimilla meri-VHF-kanavalla 16.

3. Huvialusten, joita ei ole varustettu viestintävälillä, ja huvialusten, joiden päälliköt eivät puhu englantia tai venäjää, on ehdottomasti käytettävä luotsia.

4. Huvialusten on pysyttävä satamavesillä laivaväylää rajoittavien poijujen lähellä. Huvialusten liikkuminen laivaväylällä ei saa häiritä kuljetusalusten liikennettä. Jos huvialukset ja kauppa-alukset saapuvat yhtä aikaa Lavolan salmeen, Vysotskin kaarteeseen, on huvialusten väistettävä kauppa-aluksia.

5. Huvialuksen päällikön on satamavesillä ja Viipurinlahdella purjehdittaessa oltava kaiken aikaa paikassa, josta huvialusta ohjataan.

6. Huvialukset eivät saa:

- tulla liikkuvien alusten lähelle eivätkä häiritä niiden liikennettä ja ohjailua;
- rantautua paikoissa, joita ei ole tähän tarkoitettu, tai kiinnittyä hydroteknisiin rakenteisiin ja navigointilaitteisiin;
- ottaa alukseen ulkopuolisia henkilöitä ja luovuttaa esineitä (tavaroita) muille aluksille;

#### ***3.1.4. Pienalusten ja purjeveneiden purjehdus Pietarin vesialueella.***

Ollessa liikenteessä pienaluksilla seuraavilla vesialueilla: Suomenlahti, Nevanlahti, Neva-joki Blagoveshchensky-sillan alareunasta alavirtaan, Pieni Neva ja Pieni Nevka-joet Läntisen ohitustien sillan länsipuolista reunaa pitkin, Iso Nevka ja Keski-Nevka joet Jahtennyi-sillan länsireunaa pitkin **on kielletty**:

- liikkua väyliä ja kanavia pitkin tai ylittää väyliä ja kanavia estäen muiden alusten liikkumista;
- muuttaa liikkumissuuntaa liikkuvien, ankkuroitujen tai laiturien lähellä olevien alusten välittömässä läheisyydessä;
- kiinnittyä kelluviin ja paikallaan oleviin navigointiapuvälineisiin ja ankkuroitua niiden lähellä;
- liikkua Pietarin merikanavan satamaosassa Kultaisen portin ja Nevski-portin välillä;
- lähestyä ulkomaisia aluksia ilman raja- ja tulliviranomaisten lupaa;
- kalastaa ja (tai) asettaa kalastusvälineitä, ankkuroitua väylillä, kanavilla ja niiden lähelle;
- liikkua moottoriveneellä moottori ollessa sammutettuna (paitsi hätätilanteita);



- purjehtia pienaluksilla ilman merialueen radioasemaa. Radioaseman on oltava jatkuvasti päällä VHF-kanavalla 9 tai 16;
- purjehtia pienaluksella määrätyillä väylillä ja kanavilla ilman Pietarin suursataman laivaliikenteen valvontaviranomaisen lupaa;
- Pienten alusten ankkurointi on mahdollista sellaisella etäisyydellä väylien ja kanavien reunoista, mikä varmistaa ankkuroinnin turvallisuutta ohi kulkevien alusten muodostaman aallon nousun aikana.

Ollessa liikenteessä pienaluksilla seuraavilla vesialueilla: Neva-joki Blagoveshchensky -sillan alareunasta ylävirtaan, Pieni Neva ja Pieni Nevka-joet Pietarin läntisen ohitustien sillan länsipuolista reunaa pitkin, Iso Nevka ja Keski-Nevka joet Jahtennyi -sillan länsireunaa pitkin **on kielletty**:

- häiritä suurten alusten liikkumista ja ohjaamista;
- liikkua nostosiltojen noston aikana nostettujen jännevälien alla;
- liikkua Pieni Nevka joen osuudella Kamennostrovskin sillalta Leontievskyniemelle arkisin klo 9.00–12.00 ja 16.00–19.00, viikonloppuisin ja vapaapäivinä klo 9.00–13.00;
- liikennöinti pienaluksilla Pietarin joillakin vesikohteilla ilman jokiradioasemaa. Radioaseman on oltava jatkuvasti päällä VHF-alueen 5. kanavalla;
- pienalusten asettaminen tynnyreille ja road-paikkojen järjestely pienaluksien kiinnittämiseksi:
  - yksisuuntaisilla liikennöintiosuuksilla;
  - laiturien läheisyydessä
  - alueilla, joiden väyläleveys on alle 20 m;
  - alle 30 m etäisyydellä silloista;
  - vedenalaisten ylityksien paikoissa, jotka on merkitty merkillä "Ankkurointi kielletty!"
  - lähempänä kuin 30 m jokien ja kanavien risteyksestä;
  - alle 10 m liikenneväylän akselista.

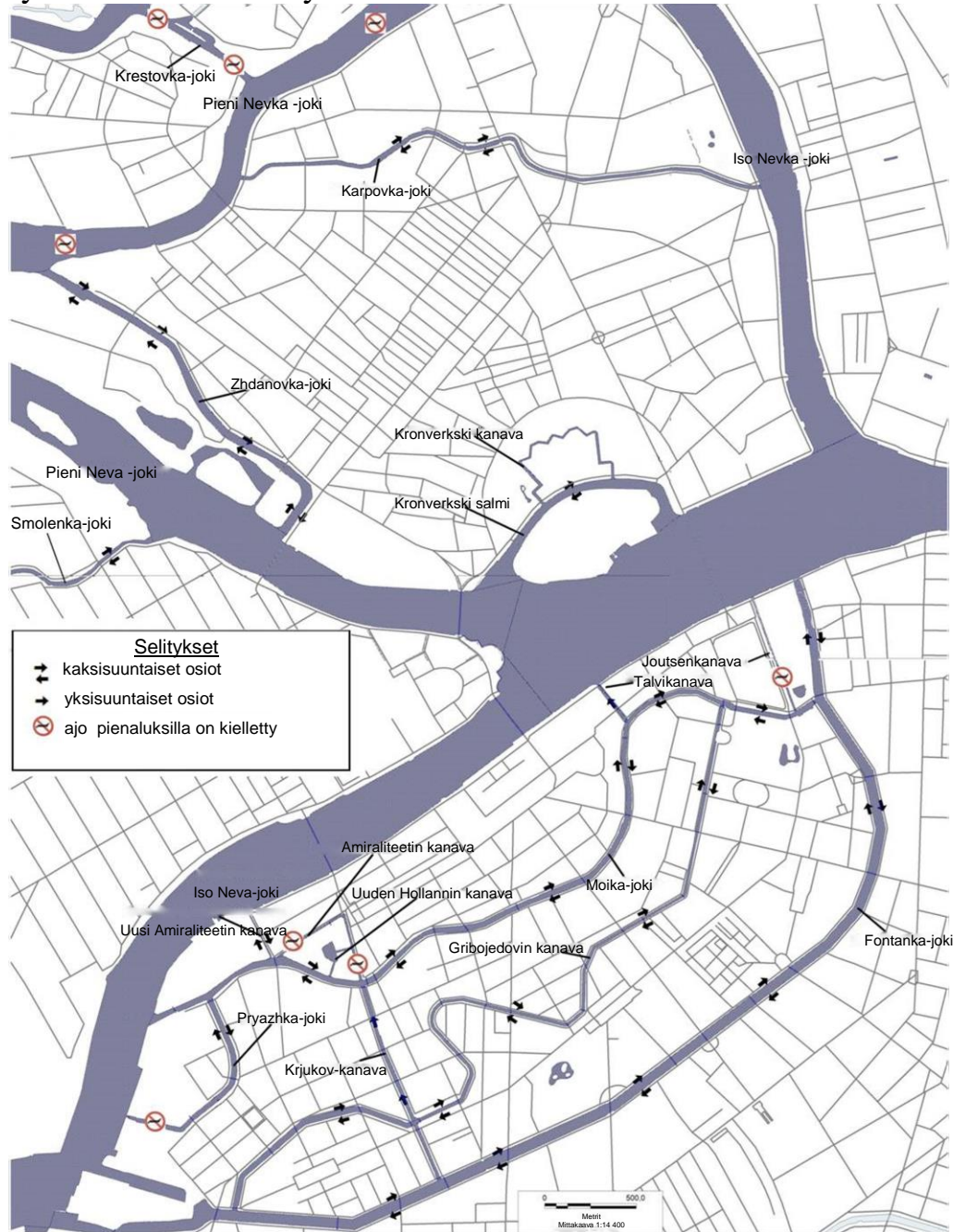
IRPCS:n ja Sisävesiväylien alusten navigointisääntöjen toiminta-alueiden välisinä jakolinjoina ovat:

- Nevajoella - Blagoveshchensky sillan alareuna;
- Pieni Neva-joella - Läntisen ohitustien sillan länsireuna
- Pieni Nevka-joella - Läntisen ohitustien sillan länsireuna
- Keski-Nevka-joella ja Iso Nevka-joella - Jahtennyi-sillan länsireuna

Venäjän federaation sisävesiväylillä kokonaispituudeltaan alle 20 metristen aluksien, urheilupurjehdus- ja huviveneiden liikenne lähellä rantoja, virkistysalueita sallitaan nopeudella enintään 12 km/h ja jokisatamien vesialueella, kanavilla, asutuksen, road-paikkojen rajoissa, alusten ankkurointialueilla - nopeudella enintään 15 km/h.

- Pietarin vesiväylillä pienalusten liikkumisnopeus tietyillä vesikohteilla ei saa ylittää 8 km/h, ja ohitettaessa ankkurissa olevia ja (tai) ankkuroituja aluksia ja teknisen laivaston aluksia - 5 km/h.

Pienalusten tulee käyttää vain liikennöintiin tarkoitettuja siltavälejä, jotka on merkitty asianmukaisilla väyläkselin merkeillä.



Pienalusten kaksisuuntaiset ja yksisuuntaiset liikenneosuudet Pietarin vesialueella

### **3.1.5. Aluksien saapuminen Pietarin suursataman ja Pietarin matkustajasataman vesialueelle.**

*(Pietarin suursataman rajat on määritelty Venäjän federaation Hallituksen määräyksessä pv. 20.08.2009 nro 1225-r muutokset pv. 12.02.2020; Pietarin matkustajasataman rajat on määritelty Venäjän federaation Hallituksen määräyksessä pv. 29.06.2007 nro 856-r muutokset pv. 24.02.2010»)*

”Ei-kaupallisiin tarkoituksiin käytettävien pienaluksien, huvialuksien ja urheilupurjealuksien osalta on oltava kirjallinen lupa, jonka perusteella alus voi navigoida merisataman vesialueella ja sataman ulkopuolella palaten satamaan. Tällainen kirjallinen lupa myönnetään, jos esitetään laivalippu ja sataman päällikölle osoitettu hakemus, jossa ilmoitetaan alue, jossa halutaan liikkua, sekä pienaluksen, huvialuksen tai urheilupurjealuksen ohjaukseen oikeutettavat asiakirjat (Yleiset säännöt aluksien liikennöinnistä ja ankkuroinnista Venäjän federaation merisatamissa ja niiden lähetyvillä, 80 kohta).

#### Luvan hakemista varten:

1. On asianmukaisella tavalla jätettävä hakemus Pietarin suursataman päällikön nimiin.

Hakemuksessa ilmoitetaan:

- aluksen numero;
- arvioidun navigoinnin alue;
- hakijan yhteystiedot.

Hakemukseen on liitettävä:

- kopio aluksen lipusta,
- kopio pienaluksen, huvialuksen tai urheilupurjealuksen ohjaukseen oikeutettavista asiakirjoista.

2. Hakemus liitteineen voi lähettää sähköisesti siirrettävien dokumenttien formaatissa (pdf) sähköpostiin: capsec@pasp.ru.

Tarvittaessa sataman valtuutettu valvontatarkastaja voi pyytää esittämään näiden asiakirjojen alkuperäiset kappaleet.

3. Luvat myönnetään osoitteessa: Pietari, ul. Gapsalskaja, talo 10 hakijan kanssa hyväksyttynä aikana.

4. Aina kun luvan saanut alus poistuu satamasta tai tulee satamaan, se ilmoittaa siitä sataman päällikölle VHF 9 -yhteyskanavalla, kutsumerkki "Radio-5" (varmuusyhteystapa puhelimitse (812) 245-16-77 и (812) 714-92-11).

Pienaluksille, urheilupurjehdusaluksille ja huvialuksille ei ole sallittu seuraava:

- liikkua ilman merialueen radioasemaa;
- liikkua väyliä ja kanavia pitkin tai ylittää väyliä ja kanavia estäen muiden alusten liikkumista;
- muuttaa liikkumissuuntaa liikkuvien, ankkuroitujen tai laituriin lähellä olevien alusten välittömässä läheisyydessä;

- kiinnittyä kelluviin ja paikallaan oleviin navigointiapuvälineisiin ja ankkuroitua niiden lähellä;
- lähestyä ulkomaisia aluksia ilman raja- ja tulliviranomaisten lupaa;
- kalastaa ja (tai) asettaa kalastusvälineitä, ankkuroitua väylillä, kanavilla ja niiden lähelle;
- liikkua moottoriveneellä moottori ollessa sammutettuna (paitsi hätätilanteita);
- liikkua Pietarin merikanavan satamaosassa Kultaisen portin ja Nevski-portin välillä;

Muistio pien-, huvi- ja urheilupurjealusten omistajille koskien järjestystä, jonka mukaan alukset saapuvat merisatamien Pietarin suursatama ja Pietarin matkustajasatama vesialueille sekä muistio satamissa pysymisestä on julkaistu Hätätilanneministeriön Pietarin pääosaston päähallinnon verkkosivustolla osiossa "Pienaluksien tarkastusta suorittava Valtion tarkastuslautakunta" <https://78.mchs.gov.ru/>

#### **4. LUKU Tulli- ja rajatarkastus sekä tullitoimintojen suorittaminen.**

##### **4.1. Normi- ja oikeussäädökset.**

Kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskeva yleissopimus (FAL) pv. 09.04.1965 muutoksineen pv. 08.04.2016 sisältää asiakirjoja ja menettelyjä kansainvälisessä liikenteessä olevien alusten saapumista, oleskelua ja lähtöä koskevista vaatimuksista.

Sopimus Suomen tasavallan ja Venäjän federaation välillä Saimaan kanavan Venäjälle kuuluvan osan ja siihen liittyvän alueen vuokraamisesta Suomen tasavallalle sekä Saimaan kanavan kautta tapahtuvasta alusliikenteestä pv 27.05.2010 (ratifioitu Liittovaltion lain pv. 16.11.2011 № 315-FZ perusteella).

Euraasian talousunionin tullikoodeksi (EAEU:n tullikoodeksi).

Euraasian talouskomission johtokunnan päätös pv. 20.12.2017 nro 107 "Henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettuihin tavaroihin liittyvistä kysymyksistä" (ver. 28.05.2019 muutoks. 29.04.2020) määrittelee tavararyhmiä, jotka eivät liity henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettuihin tavaroihin.

Euraasian talouskomission johtokunnan päätös pv. 23.07.2019 nro 124 "Henkilökohtaisten tavaroiden tullauksesta" sääntelee tulli-ilmoituksen lomakkeen ja täyttämismenettelyn.

Venäjän federaation liittovaltion laki, päivätty 03.08.2018 nro 289-FZ "Venäjän federaation tullisäännöistä ja Venäjän federaation tiettyjen säädösten muuttamisesta" sääntelee suhteita, jotka liittyvät tavaroiden tuontiin Venäjän federaatioon, tavaroiden vientiin Venäjän federaatiosta, niiden kuljettamiseen Venäjän federaation alueella noudattaen tullivalvontaa, väliaikaiseen varastointiin, tullaukseen, valmistukseen ja käyttöön tullimenettelyjen mukaisesti,

tullitarkastukseen, tullimaksujen, erikoismaksujen, polkumyynnin vastaisten maksujen ja korvausmaksujen tilitykseen ja maksaminen.

Venäjän federaation hallituksen asetus 20.11.2008 nro 872, ver. 13.02.2019 "Venäjän federaation rajanylityspaikoissa suoritettavan tarkastuksen säännöt koskien henkilöiden, ajoneuvojen, kuormien, tavaroiden ja eläinten kuljettamista." Säännöt määrittävät menettelyn, jolla valvotaan henkilöiden, ajoneuvojen, kuormien, tavaroiden ja eläinten kuljettamista Venäjän federaation valtion rajan yli valvontatehtäviä suorittavien valtion elinten toiminnan koordinoimiseksi.

Venäjän federaation hallituksen asetus pv. 28.03.2019 nro 341 "Venäjän federaation valtionrajan merellä ylittämisen erityispiirteistä, koskee venäläisiä ja ulkomaisia aluksia."

Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelun määräys pv. 02.06.2006 Nro 239 "Rajavyöhykkeen rajoista Leningradin alueella" (ver. 17.12.2013) sääntelee Venäjän federaation ja Suomen tasavallan, Viron tasavallan raja-alueen, Venäjän federaation merirannikon raja-alueen liittyvät rajavyöhykkeen rajoja Leningradin alueella.

Venäjän liikenneministeriön määräys 22.12.2009 nro 247 ver. 21.10.2013 muut.17.11.2016 "Kaavion hyväksymisestä, jonka mukaan Venäjän federaation rajan yli järjestetään henkilöiden, ajoneuvojen, kuormien, tavaroiden ja eläinten kulkua meri- ja joki (järvi) -ylityspaikoissa". Määrittää tärkeimpien valvontatoimien toteuttamisjärjestystä Venäjän federaation valtionrajan meri- ja joki- (järvi-) ylityspaikoissa.

Venäjän liittovaltion tullilaitoksen 19.07.2013 antama määräys nro 1349 ver. 08.07.2016 "Ohje tulliopeeraatioita ja tullivalvontaa suorittavien tullivirkailijoiden toimista koskien kaupallisessa meriliikenteessä käytettäviä aluksia sekä Tulliliiton tullirajan yli kuljetettavia tavaroita ja ajoneuvoja".

Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelun määräys pv. 07.08.2017 nro 454 ver. 19.06.2018) "Rajatoiminnan sääntöjen hyväksymisestä" sisältää Venäjän federaation sisäisillä merialuevesillä toteutettavaa Venäjän rajajokien, -järvien ja muiden vesikohteiden rajatoimintaa koskevia sääntöjä.

Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelun pv. 07.08.2017 määräys nro 455 "Venäjän federaation Liittovaltion turvallisuuspalvelun hallinnolliset määräykset koskien valtion tarjoamaa palvelua, jonka puitteissa henkilöille ja ajoneuvoille annetaan ajolupia (kulkulupia) rajavyöhykkeelle, lupia harjoittaa taloudellista, kalastus- ja muuta toimintaa, lupia pitää sosiaalipoliittisia, kulttuuri- ja muita tapahtumia, lupia karjanpaimentamiseen rajavyöhykkeellä, lupia kalastus-, tutkimus-, etsintä- ja muuhun toimintaan Venäjän rajajokien, -järvien ja muiden vesikohteiden Venäjälle kuuluvalla osuudella Venäjän federaation sisäisillä aluevesillä ja aluemerellä". Sääntelee menettely, jonka mukaan voi hakea pääsylupa rajavyöhykkeelle, sekä kyseistä hakemusta koskevan lomakkeen.

Venäjän liikenneministeriön määräys pv. 26.02.2018 nro 72 "Sisävesiliikenteen miehistöluettelon ylläpitämistä koskevien sääntöjen hyväksymisestä". Säännöt sääntelevät miehistöluettelon ylläpitämistä koskevan yhtenäisen menettelyn, ja ovat pakollisia venäläisille laivanomistajille, Venäjän federaation sisävesiväylillä käytettäväksi tarkoitettujen ja Venäjän federaation valtion lipun alla purjehtivien alusten päälliköille.

Venäjän liittovaltion tullilaitoksen 01.04.2019 antama määräys nro 541 "Toimintatavat, joiden mukaan suoritetaan tullitoimia kauppalaivaliikenteessä käytettävien alusten sekä Euraasian talousunionin tullirajan yli näillä aluksilla kuljetettavien tavaroiden ja ajoneuvojen osalta, käyttäen Yhtenäistettyä tullielinten automatisoitua tietojärjestelmää".

Tekninen kaavio, jonka mukaan Venäjän federaation rajan yli järjestetään henkilöiden, ajoneuvojen, kuormien, tavaroiden ja eläimien siirtymistä Venäjän federaation valtion rajan kautta tavaroiden ja matkustajien meriliikenteen ylityspaikassa ja Pietarin suursatamassa.

Tekninen kaavio, jonka mukaan Venäjän federaation rajan yli järjestetään henkilöiden, ajoneuvojen, kuormien, tavaroiden ja eläimien siirtymistä Venäjän federaation valtion rajan kautta Brusnitsnojen tarkastuspisteessä (Saimaan kanava).

Venäjän federaation valtion rajan ylityksen tarkastuspisteet Pietarin ja Leningradin alueella (navigointi 2020):

Tällä hetkellä pienalusten tulli- ja rajatarkastusta suoritetaan Konstantinin linnoituksen alueella sijaitsevan Pietarin suursataman meritarkastusaseman osuudella sekä Brusnitsnojen tarkastuspisteessä (Saimaan kanava). Pien-, huvi- ja urheilupurjealusten raja- ja tullitarkastusta näillä tarkastuspisteillä suoritetaan ympäri vuorokauden.

Brusnitsnojen tarkastuspiste (Saimaan kanava) toimii vain navigointijakson aikana.

#### ***4.2. Valtionrajaa ylittävien venäläisten ja ulkomaisten pien-, huvi-, urheilupurjealusten tarkastukseen liittyvät valvontatoimet***

Kaikki Venäjän federaatioon saapuvat ja ulkomaille lähtevät ulkomaiset pien-, huvi- ja urheilupurjealukset tarkastetaan valtion valvontaelinten toimesta. Rajavalvontaa suoritetaan tarkastuspisteessä.

Saimaan kanavan läpi purjehtivien ulkomaisten pien-, huvi-, ja urheilualuksien valtionvalvontaa ja rekisteröintiä suoritetaan seuraavasti: tullitarkastus: sulku nro 1 Brusnitsnoje - Viipurin tullin ”Viipurin merisatama”-tullitarkastuspaikka; rajavalvonta; sulku nro 5 "Pälli" - Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelun Pietarin ja Leningradin alueen rajahallinto. Tämä tarkastuspiste toimii vain navigointijakson aikana.

Valtionvalvontaa Pietarin Suursataman tarkastuspisteessä suorittavat rajavalvontaviranomaiset (tarkastuspiste Pietarin merisatama - matkustajasatama), tullitarkastusviranomaiset (Itämeren tullin Kronstadtin tulliasema), terveys- ja karanteeni-, eläinlääkintä-, kasvien terveystarkastuksen viranomaiset Venäjän federaation lainsäädännössä vahvistettujen valtuuksien puitteissa.

Brusnitsnoje tarkastuspisteessä (Saimaan kanava) suoritettavan raja- ja tullitarkastusten erityispiirteet:

Brusnitsnoje tarkastuspisteessä johdonmukaisesti suoritetaan seuraavat valvontalajit:

- Kun henkilöt, ajoneuvot, tavarat ja eläimet tulevat Venäjän federaation alueelle:
  - Rajavalvonta (sulku nro 5);
  - Tullivalvonta (sulku nro 1):

Pienalukset, joita yksityishenkilöt tuovat henkilökohtaiseen käyttöön ja jotta ei ole rekisteröity EAEU: n jäsenvaltioissa, sekä alukset, joita ulkomaiset yksityishenkilöt tuovat maahan väliaikaisesti ja jotka ovat rekisteröity muissa kuin EAEU:n jäsenvaltioissa ja jotka tulevat Suomen tasavallan alueelta EAEU: n tullialueelle, tarkastetaan rajavalvontaviranomaisten toimesta sululla nro 5 "Pälli". Tullitoiminnot aluksella suoritetaan sululla nro 1 Brusnitsnoje.

Henkilöt, jotka tuovat henkilökohtaiseen käyttöön muissa kuin EAEU-maissa rekisteröityjä pienaluksia, suorittavat tullitoimintoja saadakseen alukset vapaaseen liikkeeseen Viipurin sataman tulliasemalla, tällöin alus jää tullivalvontavyöhykkeellä sululla nro 1 Brusnitsnoje.

- Kun henkilöt, ajoneuvot, tavarat ja eläimet poistuvat tulevat Venäjän federaation alueelta:
  - Tullivalvonta (sulku nro 1):
  - Rajavalvonta (sulku nro 5):

Pienten alusten osalta, jotka on rekisteröity muissa kuin EAEU-valtioissa, ja joita yksityishenkilöt vievät maasta väliaikaisen maahantuonnin jälkeen, tullitoiminnot ja tullitarkastus suoritetaan sululla nro 1 Brusnitsnoje. Sitten alukset siirtyvät sululle nro 5 ”Pälli”, missä niitä tarkastavat rajavalvontaviranomaiset ja alukset lähtevät Suomen tasavaltaan.

Pienten alusten osalta, jotka on rekisteröity EAEU-valtioissa, ja joita EAEU – jäsenvaltioiden yksityishenkilöt vievät maasta, tullitoiminnot ja tullitarkastus suoritetaan sululla nro 1 Brusnitsnoje. Sitten alukset siirtyvät sululle nro 5 ”Pälli”, missä niitä tarkastavat rajavalvontaviranomaiset ja alukset lähtevät Suomen tasavaltaan.

Suomen tasavallan kansalaisille, jotka ovat kauttakulkuliikenteessä ja kolmansien maiden kansalaisille, jotka matkustavat Suomen tasavaltaan (Suomen tasavallasta) henkilökohtaiseen ei kaupalliseen käyttöön tarkoitetuilla pienaluksilla sallitaan kulkua Saimaan kanavan Venäjän osaa pitkin ja Venäjän federaation sisävesien ja aluemereren läpi.

Pietarin Suursataman tarkastuspisteessä suoritettavan raja- ja tullitarkastusten erityispiirteet:

Pien-, huvi-, urheilupurjealukset, jotka kulkevat Venäjän federaatiossa Konstantinin linnoitukseen asti ja edelleen Pietarin veneseurojen alueille ja Venäjän federaatiosta veneseuroista Konstantinin linnoitukseen ja edelleen ulkomaille, ylittävät Venäjän federaatioiden valtionrajan vain "Tiedotteessa merenkulkijoille"<sup>3</sup> mainituissa määrättyissä paikoissa ja määrättyjä väyliä pitkin ja kulkevat sataman vesialueella Pietarin Suursataman Pakollisissa määräyksissä<sup>4</sup> mainittuja määrättyjä reittejä noudattaen.

Seuraavat toimet aluksen päällikön tulee välttää ehdottomasti, kun pien-, huvi- ja urheilupurjealus on kulkemassa Venäjän federaation valtion rajalta Konstantinin linnoitukselle ja edelleen kiinnittymispaikalle sataman vesialueella ja takaisin

- ankkurointi lepoa varten;
- lähestyminen muihin satamavesillä oleviin aluksiin;
- matkareitin muuttaminen;
- kiinnittyminen jonnekin ennen rajavalvonnan tarkastusta.

Ylivoimaisen esteen sattuessa pienaluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan tilanteesta välittömästi Pietarin suursataman Alusten liikenteen hallintajärjestelmään ("tiedot yhteyskanavista" on esitetty tämän käsikirjan luvussa 4) ja rajavalvontayksikölle kanavalla 6, kutsumerkki "Granit".



<sup>3</sup> Linkki on 4.luvun osiossa "Käytännölliset Internet-resurssit"

<sup>4</sup> Hyväksytty Venäjän liikenneministeriön 19.12.2016 antamalla määräyksellä nro 388 "Pakollisten määräysten hyväksymisestä merisatamassa " Pietarin Suursatama"



Yhteysäännöt valvontapisteissä, kun pienalus siirtyy Pietarin suursatamaan ja takaisin ovat seuraavia:

- lähestyessä Pietarin vastaanottoaijua ja siirtyessä vastaanottoaijulta padon aukkoon Kotlin saarella (Kronstadt), alus valvoo kanavalla 9, kutsumerkki "Petersburg-traffic";
- ohitettaessa padon aukkoa ja siirtyessä Konstantin linnoitusta kohti, aluksen kapteenin on vaihdettava kanavalle 6, kutsumerkki "Granit" ja ilmoitettava itsestään ja aluksen tiedot;
- siirtyessä Konstantin linnoitukselta rajatarkastuksen jälkeen veneseuran alueelle sataman vesialueella aluksen kapteenin on vaihdettava kanavalle 9.

Valtion rajaa ylittäessä samoin kuin aluksen siirtyessä ulkomaille aluksen päällikkö ilmoittaa sataman yhteysvälineiden avulla Alusten liikenteen hallintajärjestelmään, joka puolestaan ohjaa aluksen reittiä.

#### ***4.3. Alusten kulku Pietarin suursataman Merenkulun rajanylityspaikassa (pien-, huvi- ja urheilupurjealusten palveluterminaali Konstantin linnoitus)***

Pienalus, myös ulkomaisen lipun alla, joka kulkee Itämeren vesialueelta Pietariin:

- antaa alustavan ilmoituksen Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelulle lähestymisestä Konstantinin linnoituksen tarkastuspisteeseen kanavalla 6 (VHF), kutsumerkki "Granit" ja ilmoita itsestään ja aluksen tiedot rajavalvontaviranomaiselle sähköpostitse pu.spb.lenobl@fsb.ru;

Ilmoitus on tehtävä 24 tunnin kuluessa ennen arvioitua saapumista (mutta viimeistään 4 tuntia ennen) (VHF, rajahallinnon puhelinnumero on esitetty tämän oppaan luvussa 4), (*valtionvalvonnan proseduurin helpottamiseksi ulkomaanlipun alla kulkevat alukset toimittavat aluksen asiakirjoja etukäteen operatiivisen upseerin sähköpostiosoitteelle*)

- ohjauspalvelu ilmoittaa kiinnityspaikan laiturin raja- ja tullivalvonta-alueella saapumisen rekisteröimiseksi (VHF-yhteyskanavien kautta);
- alus kiinnittyy tarkistuspukeksen laituriin ja sen saapumista rekisteröidään, minkä jälkeen se voi siirtyä määräpaikkaansa laituriin, jotka sijaitsevat Pietarin Suursataman alueella tai kiinnittyy veneseuran Fort Konstantin laituriin;
- maksuton kiinnitysaika raja- ja tullivalvonta-alueen laiturilla on enintään 2 tuntia. Pisin mahdollinen kiinnitysaika on enintään 12 tuntia, jonka jälkeen aluksen on siirryttävä veneseuran Fort Konstantin tai muiden veneseurojen laituriin.
- vähintään 24 tuntia ennen merelle lähtöä purjeveneen päällikkö ilmoittaa agentille lähtöajasta, tarkistusilmoitus annetaan 4 tuntia ennen tarkastuspisteeseen saapumista.

**Tarkastuspisteiden laitureiden kartat, Suomenlahden tuuli- ja aaltoennuste, syvyyskartta** löytyvät virallisilta verkkosivuilta: Venäjän federaation valtion rajan Merenkulun rajanylityspaikka Pietarin Suursatamassa (pien-, huvi- ja urheilupurjealusten palveluterminaali (Konstantin linnoitus) <http://balticborder.com/ru/>

#### **4.4. Raja- ja tullitarkastuksen menettely:**

- Alus esitetään valtion valvontaviranomaisille tarkastettavaksi;
- Pienaluksen tarkastus aluksen päällikön ja tullivirkailijan läsnä ollessa;
- Tehdään merkinnät tarkastuksen läpäisemisestä;
- Kun raja- ja tullitarkastukset on suoritettu, aluksen päällikkö ilmoittaa rajavartijalle pienaluksen kiinnityspaikasta (veneseura) ja on velvollinen ilmoittamaan saapumisestaan veneseuran valvojille. Saapuneet ulkomaiset pienalukset ilmoittavat rajavartijalle suunnitelluista navigointialueista;
- Kun pienalus on tullut veneseuraan, veneseuran valvoja ja edustaja ilmoittavat siitä rajavartijavalvonnan päivystyksikölle;
- Kun pienalus lähtee sisävesille, sisämerelle tai raja-alueen navigointialueelle, pienaluksen päällikkö henkilökohtaisesti tai veneseuran valvojan välityksellä tai edustaja kautta ilmoittaa siitä rajavartijavalvonnan päivystyksikölle.

#### **4.5. Valvontaviranomaisille Venäjän federaation rajan ylityksen yhteydessä esitettävät asiakirjat**

Raja- ja tulliviranomaisille esitetään:

- Miehistöluettelo Crew list (aluksen päällikkö laatii, ei tarvitse vahvistusta)<sup>5</sup>;
- Tulliselvitys<sup>6</sup> tullilainsäädännön edellyttämässä tapauksissa;
- kaikkien miehistön jäsenten henkilöllisyyttä todistavat ja rajanylitysoikeutta vahvistavat asiakirjat
- aluksen omistusoikeutta todistava asiakirja tai valtakirja tai muu asiakirja, joka vahvistaa laillisen oikeuden käyttää alusta;
- asiakirja, joka todistaa aluksen ohjausoikeutta.

☐

<sup>5</sup> Asiakirja on Kansainvälinen merenkulkujärjestön (IMO) standardien mukainen, vahv. Kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskevalla yleissopimuksella (FAL) pv. 09.04.1965 muut. pv. 08.04.2016, miehistöluettelon ajankohtainen lomake on esitetty sivustolla [www.imo.org](http://www.imo.org) osiossa «FAL Forms and Certificates»)

<sup>6</sup> Tulliselvityksen lomake ja täyttämisyjärjestys on vahvistettu Euraasian talouskomission johtokunnan päätöksellä pv. 23.07.2019 nro 124 ”Henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettujen tavaroiden tullauksesta<sup>6</sup>)

#### 4.6. Pienalusten, huvi- ja urheilupurjealusten terveyst- ja karanteenivalvonnan toteuttaminen

Henkilöiden terveyst- ja karanteenitarkastusta (jos on siihen perusteita ja tarvetta) suoritetaan kansainvälisellä alueella rajatarkastussektorilla ennen rajavalvontaa.

Terveyst- ja karanteenitarkastuksen tulokset todetaan siten, että kuljetusasiakirjoihin laitetaan asianmukaiset leimat ja Venäjän federaation lainsäädännön edellyttämässä tapauksissa laaditaan myös asianmukainen pöytäkirja.



Kartta tarkastuspisteiden sijainnista satamassa Pietarin Suursatama

#### ***4.7. EAEU:n tullialueelta tulevan aluksen väliaikaisen tuonnin / viennin tullaus:***

EAEU:n tullialueelle väliaikaisesti tuotavat pienalukset on tullattava.

EAEU:n tullialueelle henkilökohtaiseen käyttöön luonnollisten henkilöiden tuomat pienalukset tullataan käyttäen matkustajatulliselvitystä ja matkustajatulliselvityksessä mainittuja tietoja vahvistettavia asiakirjoja.

Ulkomaalaiset luonnolliset henkilöt ovat oikeutettuja tuomaan väliaikaisesti EAEU:n tullialueelle henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettuja pienaluksia, jotka on rekisteröity valtiossa, joka ei ole EAEU:n jäsen, maksamatta tuontitulleja ja veroja, enintään yhden vuoden ajaksi.

EAEU:n jäsenvaltioiden luonnolliset henkilöt ovat oikeutettuja tuomaan väliaikaisesti EAEU:n tullialueelle henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettuja pienaluksia, jotka on rekisteröity valtiossa, joka ei ole Unionin jäsen, maksamatta tuontitulleja ja veroja, enintään yhden vuoden ajaksi.

Ulkomaalaiset luonnolliset henkilöt ovat oikeutettuja tuomaan väliaikaisesti EAEU:n tullialueelle toisen ja sitä seuraavat henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettuja pienalukset, jotka on rekisteröity valtiossa, joka ei ole Unionin jäsen, mikäli tällaiset henkilöt ovat aiemmin väliaikaisesti tuoneet henkilökohtaiseen käyttöön pienaluksia, jotka ovat vielä viemättä EAEU:n tullialueelta pois, sillä ehdolla, että he esittävät vakuuden tullimaksujen ja verojen maksamisvelvollisuuden täyttämiseksi.

Henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettuja pienalukset, jotka millä tahansa tavalla siirretään EAEU:n tullirajan yli, lukuun ottamatta Unionin jäsenvaltioissa rekisteröityjä pienaluksia, on tullattava käyttäen matkustajatulliselvitystä, jonka lomake on määritellyt Euraasian talouskomission johtokunnan 23.07.2019 päivätyllä Päätöksellä nro 124.

Pienaluksen tullaus, joka on rekisteröity EAEU:n jäsenvaltion alueella rekisteröidyn pienaluksen tullaus, kun sitä EAEU:n jäsenvaltion luonnollinen henkilö väliaikaisesti vie EAEU:n tullialueelta, on kyseisen henkilön oikeus ja tullaus voidaan suorittaa hänen näin halutessa.

Jos pienalus kulkee EAEU:n tullialueen ulkopuolelta Suomen tasavaltaan poikkeamatta Saimaan kanavalle, tämän aluksen on tultava tullitarkastusta varten Pietarin Suursatamassa Konstantinin linnoituksen alueella sijaitsevaan meritarkastuspaikkaan. Tällaisen aluksen tullitoimet ja tullitarkastuksen suorittaa Itämeren tullin Kronstadtin tulliasema (tulliasema toimii vuorokauden ympäri).

## **5. LUKU Navigointi Leningradin alueen ja Pietarin sisävesillä ja merireiteillä**

### **5.1. Normi- ja oikeussäädökset.**

Sopimus Suomen tasavallan ja Venäjän federaation välillä Saimaan kanavan Venäjälle kuuluvan osan ja siihen liittyvän alueen vuokraamisesta Suomen tasavallalle sekä Saimaan kanavan kautta tapahtuvasta alusliikenteestä (ratifioitu Liittovaltion lain pv. 16.11.2011 № 315-FZ perusteella) (ver. 20.04.2016) määrittelee Saimaan kanavan liikennöintiehtoja.

Liittovaltion laki pv. 07.03.2001 nro 24-FZ ver. 14.06.2020 "Venäjän federaation sisävesiliikenteen koodeksi" sääntelee Venäjän federaation sisävesiliikenteen organisaatioiden, matkustajien ja muiden luonnollisten henkilöiden ja (tai) oikeushenkilöiden välisiä suhteita Venäjän federaation sisävesiväylillä liikennöinnin yhteydessä, ja määrittää heidän oikeudet, velvollisuudet ja vastuut.

Venäjän federaation hallituksen asetus pv. 12.05.2012 nro 472 ver. 20.07.2013 "Ulkomaiden lippujen alla Venäjän federaation sisävesiväylillä purjehtivien urheilupurjehdus- ja huvialusten liikennöintisäännöt "

Kohdan 2 perusteella ulkomaiden lipun alla purjehtivat urheilupurjealukset ja huvialukset voivat matkustaa Venäjän federaation sisävesiväylillä ja käydä Reittiluettelossa ja satamaluettelossa mainituissa satamissa. (Venäjän federaation hallituksen asetus pv. 05.05.2012 nro 734-r (ver. 30.06.2015) "Luettelo satamista, joihin ulkomaiden lipun alla purjehtivat alukset saavat saapua ja luettelo Venäjän federaation sisävesiväylistä, joilla ulkomaiden lipun alla purjehtivat alukset saavat purjehtia").

Venäjän federaation hallituksen määräys pv. 19.12.2002 nro 1800-r ver. 30.01.2020 "Venäjän federaation sisävesiväylien luettelon hyväksymisestä".

Venäjän liikenneministeriön määräys pv. 01.03.2010 nro 47 "Venäjän federaation sisävesiväylien alusliikenteen ohjauksen menettely".

Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelun määräys pv. 02.06.2006 ro 239 "Rajavyöhykkeen rajoista Leningradin alueella" (ver. 17.12.2013) määrittää Venäjän federaation ja Suomen tasavallan, Viron tasavallan rajaan, Venäjän federaation merirannikon rajaan liittyvät rajavyöhykkeen rajat Leningradin alueella.

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 19.10.2012 nro 380 ver. 23.06.2015 "Pakolliset asetukset satamassa Pietarin matkustajasatama"

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 13.12.2012 nro 432 "Pakolliset asetukset Viipurin satamassa"

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 15.01.2013 nro 5 "Pakolliset asetukset satamassa Primorsk"

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 15.01.2013 nro 6 ver. 30.09.2014 "Pakolliset asetukset satamassa UST-Luga".

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 05.05.2015 nro 161 ver. 08.11.2017 ”Pakolliset asetukset satamassa Vysotsk”.

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 19.12.2016 nro 388 ”Pakolliset asetukset satamassa Pietarin Suursatama”.

Pakolliset asetukset satamissa sisältävät seuraavaa: säännöt, jotka on noudatettava, kun alus saapuu satamaan tai poistuu merisatamasta, merenkulkua koskevat turvallisuustoimenpiteet, jotka on toteutettava, kun alus saapuu satamaan tai poistuu merisatamasta, säännöt alusten navigoinnista merisataman vesialueella ja sen lähialueilla; kuvaus Alusten liikenteen hallintajärjestelmän peittoalueesta ja alusten navigointisäännöt tällä alueella; säännöt alusten ankkuroimisesta satamassa ja niiden kiinnityspisteiden ilmoittamisesta; ympäristöturvallisuuden säännöt, säännöt karanteenin noudattamisesta merisatamassa; säännöt erityisyhteysvälineiden käytöstä merisataman alueella, vesialueella ja lähialueilla; tiedot merisataman rajoista; tiedot merisatamaan lähestymisestä; tiedot merisataman teknisistä mahdollisuuksista alusten vastaanottamisen suhteen; tiedot navigointijaksosta; tiedot alusten pakollisen ja vapaaehtoisen luotsauksen alueista; tietoa merisataman vesialueen ja lähialueiden syvyydestä.

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 10.07.2013 ver. 01.07.2019 nro 235 ”Alusten kulkua ja kiinnittymistä koskevat säännöt Venäjän federaation sisävesiväylien Volga-Itämeri-altaalla” määrittelevät Venäjän federaation sisävesiväylien Volga-Itämeri-altaalla liikennöivien alusten kulkua ja kiinnittymistä, kuten pienaluksia, urheilupurjealuksia ja huvialuksia koskevat nopeusrajoitukset merisatamien ja kanavien vesialueilla sekä alusten liikkumisen erityispiirteet Pietarin nostosiltojen alueella siltojen ollessa nostettuna.

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 03.03.2014 nro 58 ver. 16.06.2015 ”Alusten pääsyä sisävesiväylien kautta koskevat säännöt ”Sisävesiväylien sulkujen käytön ohjaus”.

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 26.10.2017 nro 463 ”Alusten kulkua ja kiinnittymistä koskevat säännöt Venäjän federaation merisatamissa ja niiden lähialueilla” sääntelevät kulkua ja kiinnittymistä Venäjän federaation satamissa ja niiden lähialueilla.

Venäjän Liikenneministeriön määräys pv. 19.01.2018 nro 19 ver. 11.02.2019 «Sisävesiväylillä kulkevien alusten kulkua koskevat säännöt» määrittelevät sisävesiväylillä kulkevien alusten kulkua koskevaa järjestystä, sisältävät visuaaliseen ja äänihälytykseen, VHF-radiopuhelimien käyttöön esitettäviä vaatimuksia, alusten ankkurointia ja erilaisissa näkyvyysolosuhteissa kulkemista koskevia sääntöjä.

Pietarin hallituksen määräys pv. 18.09.2007 nro 1165 ver. 22.10.2019 ”Pienaluksia koskevat Pietarin vesikohteiden käyttöä määrittävät säännöt” määräävät pienaluksille tarkoitettuja Pietarin vesikohteiden käyttöä koskevia erikoispiirteitä.

## 5.2. Pietarin vesiväylät



Pietarin hallinnollisissa rajoissa sijaitsevat vesiväylät kuuluvat kolmeen eri ryhmään.

1. Liittovaltion budjettilaitos ”Itämeren merisatamien hallinnon” vastualueella ovat Venäjän federaation sisämerivedet:

- merisatama Pietarin Suursatama (rajat on määritelty Venäjän federaation hallituksen 20.08.2009 päivätyllä määräyksellä nro 1225-r);
- satama Pietarin Matkustajasatama (rajat on määritelty Venäjän federaation hallituksen 29.06.2007 päivätyllä määräyksellä nro 856-r);

2. Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” vastualueella ovat Venäjän federaation vesiväylät (Venäjän federaation sisävesiväylien luettelon mukaisesti, hyväksytty Venäjän federaation hallituksen määräyksellä pv. 19.12.2002 nro 1800-r):

- Neva-joki;
- Pieni Neva-joki;
- Iso Nevka-joki;
- Keski-Nevka-joki;
- Pieni Nevka-joki.

3. Liikennekomitean vastuualueella olevat Pietarin vesiväylät (Pietarin 22.04.2009 päivätyn lain nro 175-38 "Vesiliikennepalvelusta Pietarissa" liitteen mukaisesti:

- Amiraliteetin kanava;
- Bymazhnyi kanava;
- Duderhofin kanava;
- Talvikanava;
- Izhoran lammikko;
- Gribojedovin kanava;
- Kronverkskin salmi;
- Kronverkskin kanava;
- Krjukov-kanava;
- Konnunlahti;
- Matisov-kanava;
- Obvodnyi-kanava;
- Razliv-järvi;
- Volkovka-joki;
- Glukharka-joki;
- Jekateringofka-joki;
- Emelyanovka-joki;
- Zhdanovka-joki;
- Izhora-joki;
- Karpovka-joki;
- Krestovka-joki;
- Moika-joki;
- Monastyrka-joki;
- Okkervil-joki;
- Ohta-joki;
- Pryazhka-joki;
- Slavyanka-joki;
- Smolenka-joki;
- Tarakanovka-joki;
- Fontanka-joki;
- Mustajoki (Kolomyazhsky-sillalta Iso Nevka-joelle);
- Shkiperski kanava.

Ajankohtaiset väyläleveysmitat Pietarin vesiväylien osuuksilla julkaistaan Pietarin Valtion julkisen laitoksen "Ulkoisen liikenteen virasto" - sivuston osiossa "Vesiliikenne" [www.avt.spb.ru](http://www.avt.spb.ru)

### ***5.3. Purjeveneiden ja pienaluksien kulku Liittovaltion budjettilaitos "Volgo-Balt hallinnon" vastuualueella olevilla vesiväylillä***

Ennen aluksen tuloa Volgan-Itämeren altaalle Liittovaltion budjettilaitos "Volgo-Balt hallinnolle" on lähetettävä kauttakulkua koskeva hakemus, joka sisältää seuraavat tiedot:

- aluksen nimi;
- lippu;
- matkareitti ja reitin arvioidut päivämäärät;
- kokomitat (pituus, leveys, sivukorkeus, syväys);
- onko tarvetta ohjata alusta Pietarin siltojen ollessa nostettuna (luotsaus);
- vastuuhenkilön yhteystiedot (koko nimi, matkapuhelin, sähköpostiosoite, osoite) tai organisaation tiedot.



Hakemus jätetään etukäteen kahteen seuraavaan yhteyspaikkaan:

1) Maksullisten palvelujen ja sopimuksien osasto: e-mail: [dogovor@volgo-balt.ru](mailto:dogovor@volgo-balt.ru) puh. (812) 494-85-51, 494-85-44, 494-83-36;

2) Alusten liikenteen ohjauspalvelu (keskus):  
e – mail: [vtrs@volgo-balt.ru](mailto:vtrs@volgo-balt.ru), puh. (812) 415-42-00.

Hakemusta jätettäessä on otettava huomioon kuittien maksamiseen liittyviin pankkitapahtumiin käytetty aika.

Tulo ko. väylälle tapahtuu vasta maksun jälkeen.

Veneiden ja pienalusten sisävesiväylille tultaessa on otettava huomioon seuraavat seikat:

- Venäjän lipun alla sisävesiväylillä kulkevilta aluksilta ei veloiteta sisävesiväyläkulkuun liittyvää maksua;
- Venäjän lipun alla kulkevat alukset, joiden pituus on yli 20 metriä, maksavat navigointimaksun sisävesiväyläkulusta;
- ulkomaan lipun alla kulkevat alukset, joiden pituus on enintään 20 metriä ja ihmisten kokonaismäärä on enintään kaksitoista, maksavat maksun ulkomaan lipun alla kulkevasta aluksesta.
- ulkomaan lipun alla kulkevat alukset, joiden pituus on yli 20 metriä, maksavat maksun ulkomaan lipun alla kulkevasta aluksesta sekä navigointimaksun sisävesiväyläkulusta.

Jos alus tarvitsee luotsia silloin, kun Pietarin sillat ovat nostettuna, jätetään lomakkeen mukainen hakemus (Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” sivuston "Asiakirjat" - osiossa) ja luotsaus maksetaan (osio ”Hinnat”).

Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” tarjoamien palvelujen voimassa olevat hinnat sisävesiväyliin infrastruktuurin käytöstä ja jokisatamien palveluista on esitetty sivustolla [www.volgo-balt.ru/page/11](http://www.volgo-balt.ru/page/11) .

Hinnat on hyväksytty Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” 16.03.2020 päivätyllä määräyksellä nro 66 ”Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” tarjoamien palvelujen hinnat jokisatamien palveluista” sekä Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” 19.02.2019 päivätyllä määräyksellä nro 62 ”Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” tarjoamien palvelujen hinnat jokisatamien palveluista” liittovaltion lain 17.08.1995 nro 147-FZ ”Luonnollisista monopoleista” perusteella.

Maksuasiakirjojen mallit (kuitit luonnollisille henkilöille ja maksumääräykset yrityksille) löytyvät sivustolta <https://www.volgo-balt.ru> osiossa ”Veneliikenne”.

Pietarin ja Leningradin alueen siltojen aikataulut, jolloin ne on nostettuna, sekä joidenkin siltojen nostoon liittyvien hakemusten jättämismenettely löytyvät verkkosivuilta <https://www.volgo-balt.ru> osiossa ”Siltojen nostoaikataulut”.

#### ***5.4. Pienalusten liikennöinti Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” sulkujen kautta***

Ei sallita seuraavien aluksien itsenäistä sulutusta (kuljettamista sulun läpi ilman hinaajaa):

- Ilmatäytteiset moottoriveneet (ja ilman moottoreita olevat);
- Soutu- ja purjealukset ilman moottoreita

Nämä alukset voi kuljettaa sulun läpi vain sivuun kiinnitetyllä hinausaluksella, ja hinauksen aikana ilmatäytteisen moottoriveneen ja vesiskootterien kuljettaja ja matkustajat ovat hinausaluksella. Ihmiset siirtyvät hinausalukseen ja hinattava alus kiinnitetään ennen sulun tulokanavaa.

Kiinteärakenteiset alukset ilmatäytteisillä sivuilla sulutetaan yleisellä tavalla käyttäen sivuja suojaavia fendereitä.

Sulkuihin päästetään vain jokialueen (300-336 MHz) VHF-radioasemilla varustetut pienalukset.

#### Sulutuksen järjestys:

Sulun vahtipäällikön luvalla pienveneet voivat kiinnittyä sulutusta odottaessaan erityisillä alueilla, jotka on merkitty tiedotusmerkillä ”Pienaluksien kiinnityspaikka” häiritsemättä muiden alusten liikkumista.

Yksi pienalus (ei ryhmässä) ajetaan sulun kautta, jos tämä ei viivästytä matkustaja- ja rahtialuksien sulutusta.

#### Pienalusten sulutus yhdessä öljysäiliöalusten kanssa on kielletty.

Pienalusten siirtyminen sulkuun ja ulos sulusta sekä niiden sijoittelu kammiossa tapahtuu vain VHF-radioviestinnän välityksellä annettavasta sulkuvahtipäällikön määräyksestä ja sisään tulon kohdalla olevan liikennevalon vihreän merkkivalon palaessa.

Pienalukset pääsevät sulkukammioon vasta kun rahti-, matkustaja- tai tekniset alusten kiinnitys on valmis ja pienalukset sijoittuvat niiden takana vähintään 20 metrin etäisyydellä viimeisen aluksen perästä.

Pienalukset on kiinnitettävä sulkukammiossa turvallisesti. Sulutuksen aikana yhden henkilön on aina oltava kiinnityslinjoilla.

Sulutuksen aikana pienaluksien moottorit on pidettävä välitöntä käyttöä edellyttämässä valmiustilassa.

Epäsuotuisissa sääolosuhteissa (jäätä, sohjaa tai jäähilettä, sumua, voimakasta tuulta, lumisadetta vesialueella) pienaluksia ei suluteta.

Kaikki sulutukseen menevät pienaluksat rekisteröidään Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” suluilla, jotka on esitetty alla olevassa taulukossa:

Sulku	Rekisteröinti huomioiden aluksen liikkumissuunta	
	Alaspäin	Ylöspäin
Olhavanjoen sulku	yläaltaalla	ala-altaalla
Syvärin alasulku	yläaltaalla	ala-altaalla
Syvärin yläsulku	yläaltaalla	ala-altaalla
Sulku nro 1	-	ala-altaalla
Sulku nro 6	yläaltaalla	-
Sulut nro 7,8	yläaltaalla	ala-altaalla

Lähestyessään sulkua pienaluksen kuljettaja antaa VHF-radioviestinnän kautta tietoa sulun vahtipäällikölle valmiudesta sulutukseen.

Saadakseen sulun vahtipäälliköltä lupaa sulkukammioon siirtymiseen, kuljettajan on käytävä läpi rekisteröintimenettely, ja nimittäin: sulun vahtipäällikkö kirjoittaa päiväkirjaan aluksen tyyppi ja nimi, omistaja, kuljettajan nimitiedot, lippu, lähtöpaikka, määränpään paikka.

Kuljettajalta on kielletty:

- ohjata pienvenettä:
  - joka ei ole rekisteröity asianmukaisesti;
  - jonka tekninen katsastus ei ole pidetty
  - ilman todistusta pienveneeseen ajo-oikeudesta;
  - ilman tunnistenumeroita
  - alkoholi- tai huumausainetilassa.
- tulla sulkuun ja poistua siitä punaisella liikennevalolla ja ilman sulun vahdinpäällikön lupaa;
- lähestyä sulkua lähempänä etäisen liikennevalon rajaa ilman sulun vahdinpäällikön lupaa;
- siirtää pienveneiden ohjausta henkilölle, jolla ei ole oikeutta käyttää pienvenettä tai joka on alkoholi- tai huumausainetilassa;
- ylittää asetetun liikennesopeuden;
- rikkoa ohjaussääntöjä, ääni- ja valomerkkien, sivuvalojen ja opasteiden sääntöjä;
- ohittaa toista alusta, kun ne saapuvat sulkuun tai poistuvat siitä;
- tulla sulkuun tai poistua sulusta purjeen alla;
- odotusalueilla odottaen sulutusta: tulenteke, öljyjen ja polttoaineiden tyhjentäminen, alueen ja vesialueen saastuttaminen, uinti, alkoholijuomien käyttö;
- kiinnittää alukset sulkukammiossa yli kolmen sivun tavalla (rinnakkain);

- kiinnittyä sulun kiinteisiin rakenteisiin, jotta eivät ole siihen tarkoitettuja (tikkaat, portit, osat jne.);
- siirtyä alukselta kammion seinämälle ja laiturille ilman sulun vahdinpäällikön lupaa;
- olla rahti- ja matkustaja-alusten edessä ja niiden poikkiviivalla;
- siirtää ihmisiä aluksesta toiseen kammiossa ja tulokanavilla;
- olla pienaluksella aluksen tilojen ulkopuolella ilman päälle puettuja ja kehoon hyvin kiinnitettyjä pelastusliivejä;
- heittää esineet ja roskat yli laidan;
- tehdä merkintöjä sulun seinien, pollarien, laituriseinien ja muiden rakenteiden pintaan.

## 6. LUKU Hätäpalvelujen yhteystiedot, tiedot VHF-viestintäkanavista Leningradin alueen ja Pietarin merisatamissa, käytännölliset Internet-resurssit.

1	Hätänumero	112
2	Venäjän hätätilanneministeriön Pienalusten tarkastusosasto	8(495) 449-98-64 ”kuuma linja”
3	"Pietarin etsintä- ja pelastuspalvelu"	+7 (812) 335-78-34
4	"Venäjän hätätilanneministeriön luoteis-alueen etsintä- ja pelastusryhmä"	+7(921)-331-64-32,
5	Venäjän federaation rajavartiolaitos	matkameripalvelun alueella (16. kanava, 156,8 MHz). Kutsut: kiinteät yksiköt - "Lebed", rajavartiolaitoksen alukset - "Velboat", rajavartiolaitoksen veneet - "Lombard". Pietarissa: +7(813)271-45-88, Vysotskissa: +7(813)789-3370; +7(911)111-5687.
6	Puhelinnumero, josta Venäjän ja ulkomaiden kansalaisille annetaan tietoja Venäjän federaatiosta poistumisesta ja Venäjän federaatioon saapumisesta	8 (495) 626-77-40

Tiedot Leningradin alueen merisatamissa käytettävistä erittäin korkean taajuuden (VHF) viestintäkanavista

Merisatama	Liittymä	Erittäin korkean taajuuden kanavat			Kutsu
		haku	työ	vara	
	Hätä- ja pelastusyksikkö	71	71, 6, 8	-	Peterburg -radio-12
	Meripelastuskoordinointi- keskus "Sankt-Peterburg "	16, 70	71	24, 26, 27	Sankt-Peterburg -SKTs
	Lomonosovin terveys- ja karanteenipiste	9	67	-	Lomonosov-radio-1
	Kronstadtin terveys- ja karanteenipiste	9	67	-	Kronstadt-radio-1
	Valtion hallinto "Volgo- Balt:in" altaan viestintäkeskus, Pietari	23, 84	23, 84	-	Sankt-Peterburg -72
Ust-Luga	Rosmorportin Luoteisen sivuosaston Ust-Lugan osasto	16	17		Ust-Luga –radio-10
Ust-Luga	Merisataman päällikkö	16	10,14	-	Ust-Luga-radio-1
Vysotsk/ Viipuri	Merisataman Valtion valvontaviraston Pääkeskus	12	12	68	Vyborg-radio-5
Vysotsk	Valtion valvontavirasto	90	90	-	Vysotsk-radio-4
Primorsk		9	9	67	Primorsk-Portokontrol
Viipuri		11	6	-	Выборг-radio-11
Ust-Luga		16	10,14	-	Ust-Luga-Radio-5"
Viipuri	Merisataman keskus	9	9	-	Vyborg-radio-2
Pietari	Satamalaivaston keskus	14	14	-	Peterburg-radio-6
Pietari	Alusten liikenteen hallintajärjestelmä	9	9, 13	67	Peterburg-radio-17
		67	67	75	Peterburg –passazhyrski port
		12, 9, 16	12, 73, 13	67, 30	Peterburg-radio-9

Vysotsk/ Viipuri		9	9	12	Vysotsk-Trafik
Primorsk		68	68	9	Primorsk-Trafik
Ust-Luga		1	10,74	-	Ust-Luga-Trafik
Vysotsk/ Viipuri	Luotsauspalvelun keskus	10	10	12	Vyborg-Lotsman
Primorsk		15,17	15,17	-	Primorsk-Pailot
Pietari		67	67	9	Peterburg–radio-21
Vysotsk/ Viipuri	Luotsausalus	10	10	12	Lotsman Delfin
Ust-Luga		16	6	-	Ust-Luga- Lotsman
Pietari		9,16	9	67	Peterburg - Lotsman
Vysotsk	Ei-valtiollisen luotsauspalvelun keskus	18	18	12	Vysotsk- Lotsman
Pietari		9,67	67	20	Peterburg- radio-11

### Käytännölliset Internet -resurssit:

- Purjeveneiden ja pienalusten kulkeminen Liittovaltion budjettilaitos ”Volgo-Balt hallinnon” vesiväylillä, Venäjän lipun sekä ulkomaiden lippujen alla purjehtivien veneiden ja pienalusten kulku- ja ankkurointimaksut, luotsauspalvelut, sopimuslomakkeet, hakulomakkeet ja yhteyshenkilöiden puhelinnumerot löytyvät verkkosivuilta [www.volgo-balt.ru](http://www.volgo-balt.ru) osio ”Veneliikenne”.
- Luoteisen tullihallinnon sivusto <http://sztu.customs.ru> .
- Venäjän Liittovaltion turvallisuuspalvelun Rajavartiolaitoksen sivusto <http://ps.fsb.ru/>.
- Pietarin vesiväylillä liikennöintiin tarvittavia tietoja julkaistaan säännöllisesti Pietarin Valtion julkisen laitoksen ”Ulkoisen liikenteen virasto” – sivustolla [www.avt.spb.ru](http://www.avt.spb.ru) .
- Viralliset tiedot (Päivittäinen tiedotus alusten kiinnityspaikoista ja liikenteestä, alusten liikenteen päivittäinen aikataulu, matkustaja-alusten aikataulu) on julkaistu kohdassa ”Operatiiviset tiedot” Liittovaltion budjettilaitos ”Itämeren merisatamien hallinnon” sivustolla [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru) välilehdellä ”Merisatamien toiminta” - Merisatama ”Pietarin Suursatama” - ”Tiedot”.
- Ajankohtaiset tiedotteet ”Ilmoitus merenkulkijoille” julkaistaan Venäjän federaation Puolustusministeriön Merenkulun ja merentutkimuksen osaston verkkosivustolla РФ <https://structure.mil.ru> .
- Verkkopalvelu vieraspaikkojen varaamiseen: [www.Book-marina.com](http://www.Book-marina.com).
- Venäjän federaation rajaa ylittävien pienalusten tarkastuspisteen merisatamassa ”Pietarin Suursatama” verkkosivusto <http://balticborder.com/ru/border-control-point/> .
- Hotellien, kahviloiden, ravintoloiden haku ja online-varaus:
  - [www.tripadvisor.ru](http://www.tripadvisor.ru)
  - [www.tomesto.ru/spb/1](http://www.tomesto.ru/spb/1)
  - [www.peterburg2.ru/eatplaces/175/](http://www.peterburg2.ru/eatplaces/175/)
  - [www.tourprom.ru](http://www.tourprom.ru)
  - [www.booking.com](http://www.booking.com)
  - [www.101hotels.ru](http://www.101hotels.ru)
  - [www.trivago.ru/](http://www.trivago.ru/)