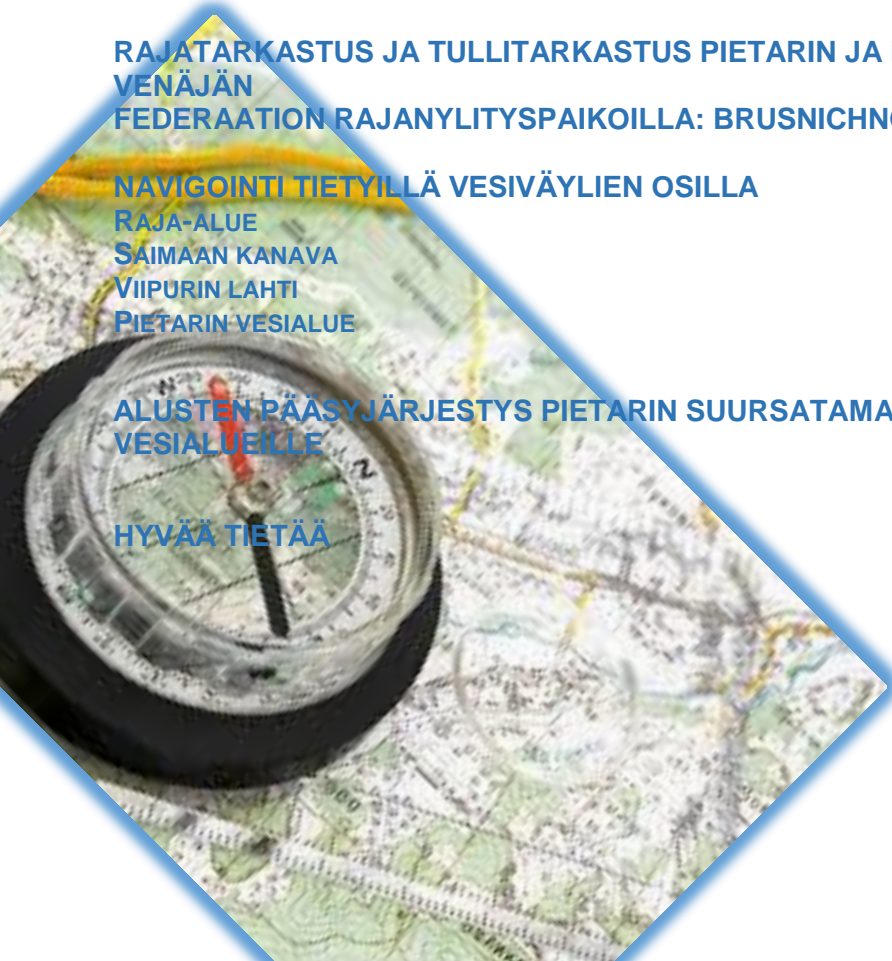


PIETARIN JA LENINGRADIN ALUEEN NAVIGOINTI 2021



SISÄLLYSLUETTELO

LUOTEIS-VENÄJÄN VESILLÄ KULKEVIA TURISTIREITTEJÄ	3
VIIPURIN REITTI	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
NOVGORODIN REITTI	12
SAIMAAN REITTI	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
POHJOINEN REITTI	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
PURSEURAT JA VIERASLAITURIT PIETARI, LENINGRADIN ALUE, SUOMEN TASAVALTA)	35
HUVIALUSTEN NAVIGOINTI VENÄJÄN FEDERAATION SISÄVESILLÄ	37
RAJATARKASTUS JA TULLITARKASTUS PIETARIN JA LENINGRADIN ALUEELLA OLEVILLA VENÄJÄN FEDERAATION RAJANYLITYSPAIKOILLA: BRUSNICHNOJE, FORT KONSTANTIN	39
NAVIGOINTI TIETYILLÄ VESIVÄYLIEN OSILLA	40
RAJA-ALUE	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
SAIMAAN KANAVA	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
VIIPURIN LAHTI	
PIETARIN VESIALUE	44
ALUSTEN PÄÄSYJÄRJESTYS PIETARIN SUURSATAMAN JA MERIMATKUSTAJASATAMAN VESIALUEILLE	45
HYVÄÄ TIETÄÄ	45



LUOTEIS-VENÄJÄN VESILLÄ KULKEVIA TURISTIREITTEJÄ



Viipurin turistireitti:

Pietari – Kronstadt – Koivisto (Primorsk) – Uuras (Vysotsk) – Viipuri;



Novgorodin turistireitti:

Pietari – Pähkinälinna (Shlisselburg) – Vanha-Laatokka – Kirishi – Novgorod.



Saimaan turistireitti:

Kronstadt – Viipuri – Lappeenranta – Imatra – Puumala – Savonlinna.

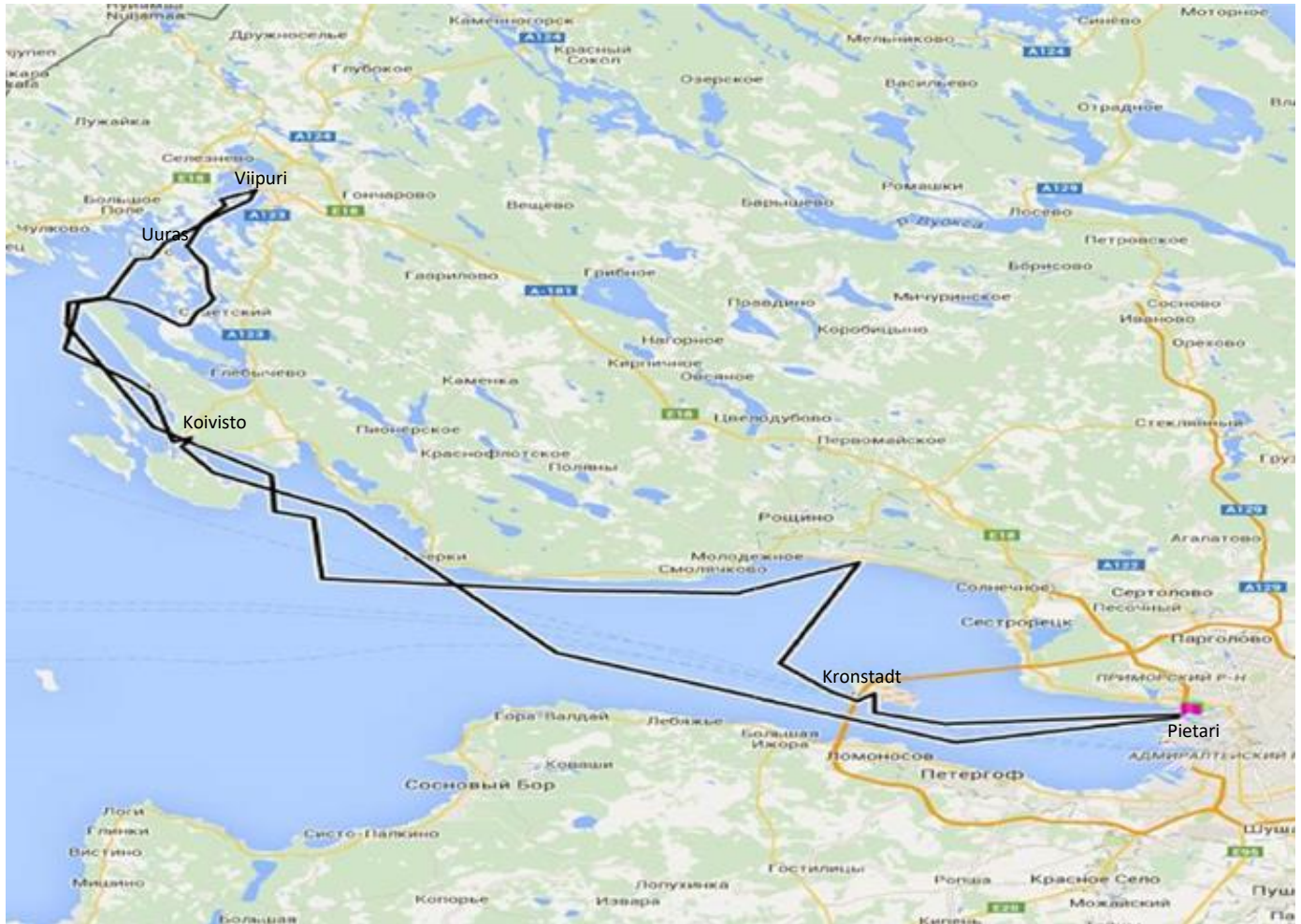


Pohjoinen turistireitti:

Kronstadt – Pietari – Pähkinälinna (Shlisselburg) – Konevitsa – Valamo – Sortavala – Syväri-joki – Voznesenje – Petroskoi – Kizhi – Karhumäki (Medvezjegorsk) – Belomorsk – Solovetskin saaret – Arkangeli– Kirkkoniemi (Kirkenes).

Viipurin reitti

Suora reitti kahden Venäjän suuren sataman, Pietarin ja Viipurin välillä, Laiva pysähtyy myös meren kunnian suurkaupungissa nimeltään Kronstdt ja pienissä mielenkiintoisissa kaupungeissa Koivistossa ja Uuraassa, jotka ovat myös Itämeren suuria satamia. Reitin kokonaispituus on noin 170 km.



Reitin kaupungit ja nähtävyydet



Viipuri on vanha kaupunki Leningradin alueella, jossa aikakaudet ja kulttuurit on sidottu yhteen. Ruotsiin ja Suomeen kuultuaan Viipuri on pystynyt säilyttämään keskiajan romanttisen tunnelman ja yhdistämään eri kausien ja maiden rakennustyyliä. Kaupungissa sijaitsee vanha keskiaikainen ritarilinna, tosi hyvin säilyneitä linnoituksia ja lisäksi todella upea maisemapuisto kalliioineen, sammalilla peitetyine graniittilohkareineen ja kivien päällä kasvavine karjalaisine mäntyineen.

Viipurin linnaa pidetään kaupungin symbolina. Se kuuluu Venäjällä sijaitseviin länsimäisen sotaarkkitehtuurin harvinaisiin muistomerkkeihin. Linna on ruotsalaisten 1200-luvun lopussa perustama linna. Vuodesta 1970 lähtien linnassa on ollut museo. Jokainen osa on kiinnostava. Vieraat voivat käydä vedenalaisen arkeologian näyttelyssä, monet hallit ja tornit ovat auki katsottaviksi. Jos haluatte, voitte käydä myös viinikellarissa ja linnan pihalla.

Kellotorni sai nimensä 1600-luvun puolivälissä sinne asennetun suuren kellon mukaan. Kello vaihdettiin viimeisen kerran 1800-luvun lopussa. Ennen torni oli vanhan kirkon osana. Tähän asti tornissa on säilynyt 61 tonnia painava suuri hälytyskello. Se soi ilmoittaakseen ihmisille suurista kirkkojuhlista.



Pyhän Annan kruunu on venäläisten 1700-luvun alussa rakentama linnoitus. Linnoitus rakennettiin turvaksi ruotsalaisten sotilaiden mahdollista hyökkäystä vastaan. Linnoitukseen on säilynyt osa muuria, bastioneja, kaivantoja ja maavalleja. On kiinnostavaa nähdä Pietari Suuren suunnittelema rakennus. Joka vuosi linnoituksessa järjestetään turnajaisia, joita monet ihmiset koko Lenigradin alueelta tulevat osallistumaan.



Viipurin vanha raatihuone sijaitsee kaupungin keskustassa Torkkeli Kruutinpojan torilla. 1600-luvulla pormestarit pitivät siellä kollegioiden: kauppakollegion, oikeuskollegion, talouskollegion ja rakennuskollegion kokouksia. Sodan aikana rakennus tuhoutui, kärsi tulipaloista. 1900-luvulla rakennus restauroitiin ja muutettiin asuintaloksi. Nyt raatihuone kuuluu UNESCO:n kulttuuriperintökohteiden luetteloon. Ihmiset asuvat siellä nytkin.



Pyöreä torni nimeltään Lihava Katariina on yksi vanhan Viipurin harvoista säilyvistä muistomerkeistä. Torni rakennettiin 1500-luvun puolivälissä Kustaa Vaasan aikana, kun 1470-luvulla rakennetut Viipurin kivilinnoitukset olivat olleet jo huonossa kunnossa ja olivat tarvinneet vahvistamista.





Monrepos on todella upea puisto ja luonnonsuojelualue, joka sijaitsee venäläisen Nikolain aatelissuvun kartanon paikalla. Puisto on Linnasaarella, jonka maisema on ainutlaatuinen ja antaa paljon syitä tarinoihin ja versioihin puiston syntyperästä. Puiston nimi on ranskalainen ja se tarkoittaa ”Lepopaikkani”. Kauan sitten 1700-luvulla Viipurin puistoa suunnitellut komendantti antoi sellaisen nimen puistolle.



Burgerin talo. Kompleksiin kuuluu kolmikerroksinen talo ja sen lähellä sijaitseva vaunuvaja. Muista rakennuksista on jäljellä vain muurien osia ja raunioita. Rakennukset luullaan 1500-luvulla rakennetuiksi. Varakkaan kaupunkilaisen talo on harvinainen esimerkki vanhimmasta rakennuksesta. Seinät ovat kiveä, katolla on kummallinen tuuliviiri. Nyt rakennuksessa on matkailuneuvonta, museo ja viihtyisä ravintola.





Uuras on yksi suurimmista Luoteis-satamista. Kaupunki on tunnettu Suomenlahden upeista maisemista ja historiallisista muistomerkeistä.

Uuraan linnoitus rakennettiin Pietari Suuren käskystä Uuraansaaren niemelle (venäjäksi Vysotsk) 1860-luvun alussa. Linnoituksen kaavio muodoltaan oli epäsäännöllinen viisikulmio graniitilla päällystettyine maavalleineen ja kaivantoineen. 1880-luvulla linnoitukseen rakennettiin myös kasarmeja, kaarikattoisia ruutikellareita, ruokavarastoja, portteja ja useita puurakennuksia muurien ulkopuolelle. Linnoitusta käytettiin suojarakennuksena Ensimmäisen maailmasodan aikana.



Niemelän väylän suojaava Niemelän patteri rakennettiin 1860-luvulla Rakosaarelle. Kilpiä muistuttavalle viisikulmion muotoiselle saarelle tehtiin 6-metrisiä maavalleja, rannat linnoitettiin kivillä, rakennettiin tykkipaikkoja ja ruutikellareita. Uuden mallin suurimmat ja kauaskantoisimmat aseet ovat 9-tuuman polvesta ladatut rihla-aseet, jotka asennettiin tärkeimpiin ampumispaikkoihin: etelä- ja lounaisväyliä vastapäätä.





Koivisto eli Primorsk on Venäjän Itämeren suurin öljysatama ja samalla rauhallinen pikkukaupunki kauniine merimaisemineen ja upeine luontoineen.

Josef Stenbäkin rakentama Koiviston kirkko edustaa kansallisromantiikkaa tyyliältään. Yhdessä alttari-ikkunassa on maalaus, jossa Jeesus ilmestyi Magdalan Marialle.

Koivistossa tehtiin useita venäläisiä elokuvia, mm. "Kalastuksen kansallisia erikoisuuksia". Lähellä sijaitsevilla Koivusaarilla keisarit Aleksanderi III ja Nikolai II kalastivat, metsästivät ja kävivät kirkossa. Koivistossa testattiin ensimmäinen Neuvostoliiton atomijäänmurtaja.

Mikael Agrikolan (1510 - 1557) muistomerkki (Kyrönniemi) on suomen kirjakielen ja suomenkielisen kielipiin perustajan, uskonpuhdistajan muistoksi tehty veistos. Se sijaitsee noin 25 kilometrin päässä Koivistosta. Tämän paikan luonto on erittäin upeaa.

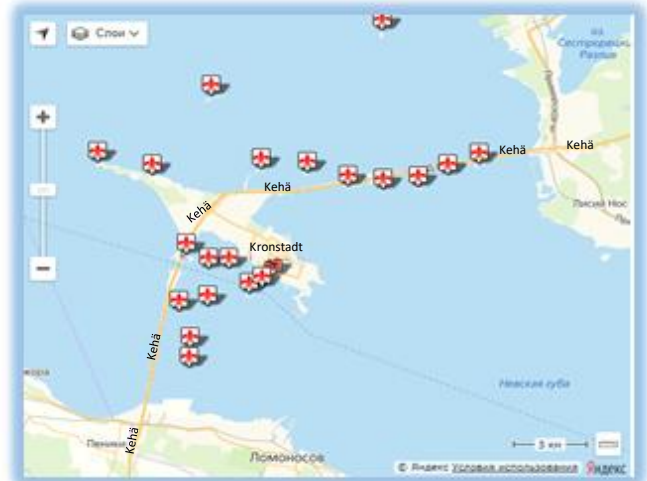




Kronstadt on satamakaupunki. Kronstadt on Pietarin kaukaisin Pietari Suuren linnoitukseksi perustama esikaupunki. Sen sijainti oli sopinut ihanteellisesti kehitettäväksi merimiestäitoa. Kronstadtin rakennettiin maailman ensimmäinen jäämurtaja, Itämeren laivasto ilmestyi ja asennettiin sen ajan moderneimpia patoja. Kronstadtin rooli on ollut merkittävä, siksi turistien kannattaisi matkustaa sinne saamaan uusia vaikutelmia. Vuonna 1990 kaupungin historiallinen keskusta pääsi UNESCO:n maailmanperintöluetteloon (osana objektiia ”Pietarin historiallinen keskusta ja siihen liittyviä muistomerkkejä”).

Kronstadtin linnoitukset ovat puolustusrakenteita Kotlin-saaren etelä- ja pohjoispuolella. Kotlin saari on saari, jonne Kronstadtin linnoitus rakennettiin.

Vuodesta 1704 1900-luvun alkuun asti rakennettiin linnoitusketju Pietarin puolustukseksi. Kronstadtin linnoitukseen kuuluu 21 linnoitusta, joista 17 ovat Suomenlahden rannalla.



Pietari Suuren muistomerkki asennettiin keisari Nikolai I:n käskystä. Se pystytettiin pronssiornamentilla koristellulle graniittijalustalle. Pietari Suuri on katsovinaan merta ja Kronslot-linnoitusta, jonka perustamisesta Kronstadtin historia alkoi. 1860-luvulla muistomerkin ympärille tehtiin Pietarin puisto.



Pietarin telakka on yksi Kronstadtin vanhimmista vesirakenteista. Sen rakentaminen aloitettiin Pietari Suuren aikana. Telakassa ainakin kymmenen suurta laivaa on korjattavissa samanaikaisesti. Keisarin suunnitelman mukaan remonttia tarvitsevat laivat pääsevät Suomenlahdelta kanavalla telakkaan, sitten sulkuportti suljetaan, ja vesi laskee alemmalle kaivettuun altaaseen. Altaasta tuulimyllyjen ja hevosvetoisten avulla vesi poistuu merelle.



Laivaston katedraali perustettiin linnoituskaupunki Kronstadtin keisari Nikolai II: n käskystä vuonna 1903 Venäjän laivaston 200.vuospäivän kunniaksi ja vihittiin keisarin läsnäololla vuonna 1913. Nyt kirkkoon on luotu seurakunta. Venäjän laivaston hallitus ja Pietarin metropoliitatta sopivat katedraalin kuuluvat kirkolle. Unescon maailmanperintökohde on valtion suojaama.



Vladimirin kirkko



Sota-alus Sredni
(Pietarin) satamassa



Italian palatsi



Kronstadtin vedentasomittari



Amiraali Makarovin muistomerkki



Makarovin silta



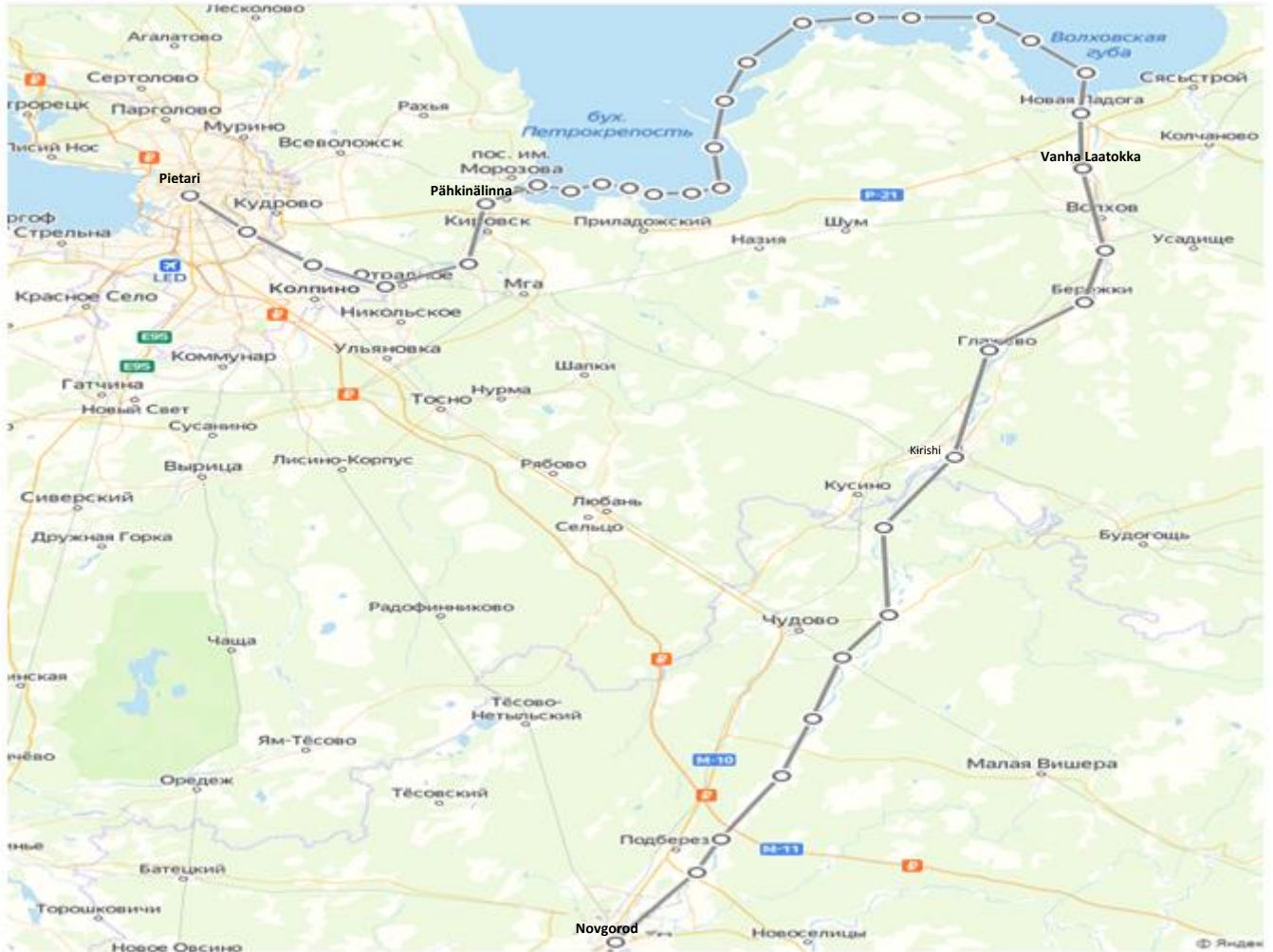
Kronstadtin majakka



Pietarin (Talvi) laituri

Novgorodin reitti

Vesireitti kulkee kuuluisaa Viikinkien idäntietä pitkin. Me kuljemme Nevaa pitkin Pietarin kautta Pähkinälinnaan, sitten Laatokka-järveltä käännyimme Olhavinajoelle. Olhavinajoen reitti kulkee ylävirtaan Vanhan Laatokan ja Kirishi-kaupungin ohi Ilnajärvelle Novgorodiin. Reitin kokonaispituus on noin 350 km.



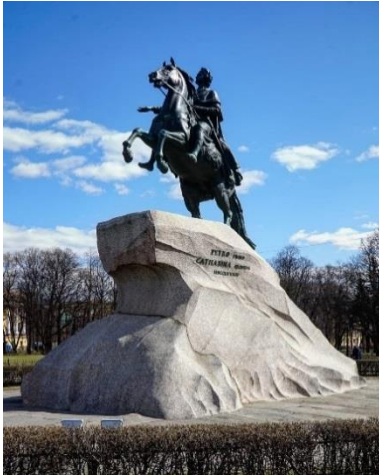
Reitin kaupungit ja nähtävyydet



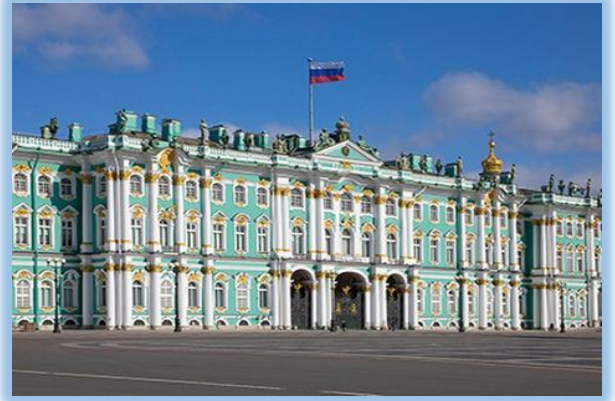
Pietari on valkeiden öiden, nostosiltojen pääkaupunki. Se on maailman ja Venäjän kulttuurin suurin keskus, joka on tunnettu upeista arkkitehtonisista kokonaisuuksista, palatseista ja museoista.

Koko maailman turistikin matkustavat Pietariin katsomaan sen ainutlaatuista arkkitehtuuria, muistomerkkejä, museoita, teattereita – Eremitaasia, Venäjän taiteen museota, Mariinski-teatteria, Philharmoniaa, Valtioyliopistoa, sekä Pietarhovin, Pushkinin ja Pavlovkin palatsi- ja puistoyhtymiä.

UNESCOn maailmanperintöluetteloon kuuluu Pietarin historiallinen keskusta, Nevski prospektin, Liteinij prospektin, Amiraliteetin, Petrogradin alueen, Vasilinsaaren ja muiden saarten rakennuksia, Neva-joki rantakatuineen ja rantoineen, Pietarin esikaupunkien palatsi- ja puistoyhtymät - Pushkin, Pavlovsk, Hatsina, Pietarhovi, Strelna, Oranienbaum, Kronstadtin historiallinen keskusta, Pähkinälinna, Pulkovon observatorion museo ja yli 4000 muuta objektiä.



Talvipalatsi (Eremitaasi) on Venäjän keisarin tärkein palatsi. Palatsiaukion arkkitehtoniseen kokonaisuuteen kuuluva upea rakennus on yksi venäläisten ja ulkomaalaisten turistien lempinähtävyyksistä. 1700-luvun puolivälistä 1900-luvun alkuun asti Talvipalatsi oli Venäjän keisareiden asuinpaikkana. Ensimmäisen maailmansodan aikana rakennuksessa oli sotasairaala, Helmikuun vallankumouksen jälkeen Eremitaasissa oli Väliaikainen hallitus, sitten rakennus oli erilaisten laitosten ja viranomaisten käytössä. Vuonna 1920 tammikuussa Valtion vallankumousmuseo aukeni Eremitaasissa. Museo oli Eremitaasin osana vuoteen 1941 saakka. Neuvostoliiton ajasta lähtien palatsissa on ollut Eremitaasin varsinainen kokoelma.



Pietari-Paavalin linnoitus on Pietarin vanhin muistomerkki. Se sijaitsee Jänissaarella Neva-joen rannalla Pietarin sydämessä. Linnoituksen perustamispäivää 16 (27) toukokuuta vuonna 1703 on pidetty myös kaupungin perustamispäivänä. 1700-luvun ensimmäiseltä neljännekseltä 1920-luvun alkuun asti se toimi poliittisten vankilana. Vuodesta 1924 lähtien linnoitus on ollut museo. Vuonna 1954 rakennuksista tuli Leningradin (Pietarin) historian valtiomuseon osa. Linnoituksen alueella Komendantin talossa on 1800 – 1900 lukujen pietarilaisten arkipäivien museo, sekä Trubetskoi bastionin vankilamuseo. Venetalossa pidetään ”venäläisten laivaston isoisäksi” kutsuttua Pietari Suuren venettä. Linnoituksessa on ollut maanalaisia tunneleita. Osa niistä on auki turisteille.



Amiraliteetilla on ollut noin kolme sataa vuotta suuri merkitys Neva-joen päällä olevan kaupungin perustumiselle ja kehitymiselle. Amiraliteetti rakennettiin sotalaivoja rakentavaksi telakaksi. Nyt se on Venäjän federaation puolustushaaran pääesikunta. Amiraliteetin tornilta kulkee säteinä kolme keskustan katua: Nevskij prospekti, Gorohovaja katu ja Vosnesenskij prospekti. Amiraliteetin 72,5-metrin huipussa oleva pieni kultainen laiva on yksi Pietarin symboleista.



Vasilinsaaren niemeke on yksi Pietarin tunnetuimmista arkkitehtonisista kokonaisuuksista. Kokonaisuus sijaitsee Pietarin historiallisessa keskustassa. Se kaikkine muistomerkkeineen kuuluu UNESCO:n maailmanperintöluetteloon.

1800-luvulla rakennetulla Niemekkeen arkkitehtonisella kokonaisuudella on merkittävä paikka Pietarin yleisnäkymässä. Siellä on kaikenlaisia muistomerkkejä ja museota: Pörssi, Kunstkamera, Pietarin eläintieteellinen museo, Kahdentoista kollegian rakennus, Venäjän taideakatemia, Keulakuvapylväät. Vuoteen 1885 asti Niemeke oli merisatamana. Jo 1900-luvulla rakennetut Palatsi- ja Pörssisillat korostavat Vasilinsaaren Niemekkeen symmetriaa ja sen yhteys muihin kaupunginosiin.



Pietarin suosituimpia nähtävyyksiä, historia ja kulttuuri



Iisakinkirkko



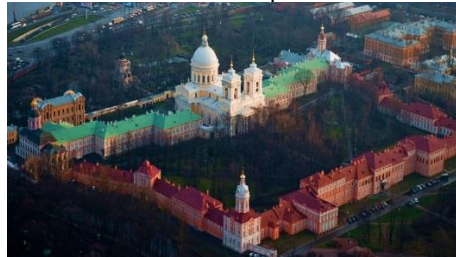
Kirkko veren päällä



Kazanin katedraali



Smolnan luostari



Aleksanteri Nevskin luostari



Pyhän kolminaisuuden kirkko



Pushkinin asuntomuseo



Repinin museo "Penaty"



Aleksanterin teatteri



Pähkinälinna on kuuluisa avainkaupunki Neva-joen suussa.

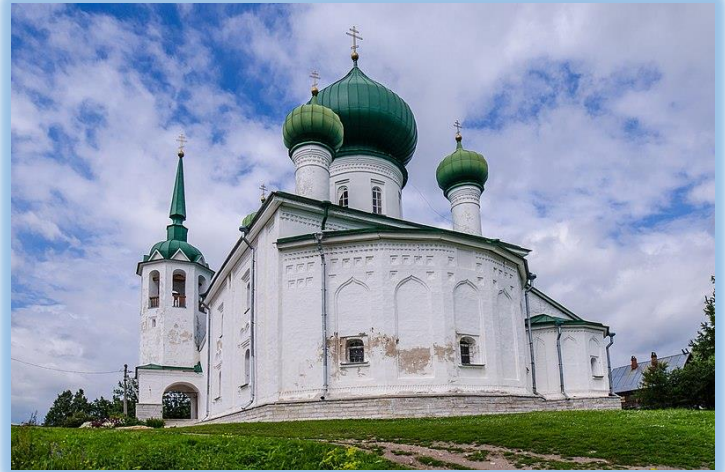
Linnoitus Pähkinälinna on arkkitehtuurin ainutlaatuinen muistomerkki Pähkinäsaarella. Vuonna 1323 Aleksanteri Nevskin lapsenlapsi suuriruhtinas Juri Danilovitsin puolustukseksi perustama linnoitus sai nimensä Pähkinäsaaren mukaan. Ensimmäisessä kolmessasadassa vuodessa linnoitus ei vallattu kertaakaan, Suuren isänmaallisen sodan aikana linnoitus puolustautui ainakin 500 päivää häiriten saksalaisia piirtämstä Leningradia.



Vanha Laatokka on muinaisen Venäjän ensimmäinen pääkaupunki. Se rakennettiin 700-luvulla. Vuonna 862 varjaginruhtinas Rurik otti Vanhan Laatokan hallituskaupungikseen. Satoja vuosia sitten tämä kylä oli menestyneenä ja kehittyneenä kaupunkina, kauppateiden risteyksenä, teollisuuden keskuksena ja Euroopan maihin yhdistävänä kansainvälisenä kauppasatamana. Nyt Vanha Laatokka on historiallisten muistomerkkien ainutlaatuinen kokonaisuus, joka kuuluu Vanhan Laatokan historia-, arkkitehtuuri- ja arkeologiasuojelualueelle.



Pyhä Johannes Kastajan syntymäkirkko Malishevan mällä mainittiin aikakauslehdissä vuonna 1276. 1700-puoliväliin asti kirkon paikalla sijaitsi puinen Johannes Kastajan luostari. Entinen neljän pylvään ja viiden kupolin Johannes Kastajan luostarin katedraali on nykyisin toimiva ortodoksinen kirkko kahdeksansivuisine pylvään muotoisine kellotorneineen, joka sijaitsee Vanhan Laatokan pohjoisosassa. Kannattaa katsoa rakennusta tarkasti, koska se on erinomainen esimerkki Jaroslavin tyyppisestä arkkitehtuurista.



Kirishi on pitsien virkkaamisen ja rikkaan historian kehto. Tämä paikka mainittiin ensimmäisen kerran vuonna 1693. 1700-luvulla kylä liitettiin Soltsy-kaupunkiin Bastuzhevin kartanoon. Asiantuntijoiden mukaan se epätavallinen nimi lienee suomalaista alkujuurta. Kirishi on alueen petrokemian teollisuuden keskus.

Pyhän Neitsyt Marian syntymäkirkko on yhden alttarin rikkaasti koristettu kivikirkko hienoineen pihoineen. Se rakennettiin lokakuussa vuonna 1996. Ulkoseinät ovat beigeväriset. Perusmateriaalina käytettiin marmorilaattoja. Kirkko näyttää samettiselta.



Kirishin historian ja paikallishistorian museo. Näyttelyssä on kirishilaisia (zakhozhilaisia) pitsejä, materiaaleja käsitöiden historiasta ja tunnetuimmista käsityöemestareista. Museon sotaosastolla on suuri sotaosaaliin kokoelma. Se löydettiin entiseltä saksalaiselta sillanpääasemalta, jossa 1960-luvun alussa alkoi sotaa edeltävän Kirishin kylän jälleenrakentaminen, joka tuli kaupungiksi vuonna 1965. Sotaosaaliin aseiden ja tavaroiden joukossa on ammuksilla läpäisty kirkkokello eräästä alueen kylästä, joka kokonaan tuhouttiin Isänmaallisen sodan aikana.



"Kuolleiden kylien" muistomerkki sijaitsee Kirishin keskustassa. Se näyttää erikoiselta, siksi se ehdottomasti saa turistien huomiota. Veistotaiteilijan suunnitelman mukaan kaksi kättä kantaa taulua, jossa on sodan aikana kuolleiden kylien ja asuinpaikkojen nimiä.





Novgorod on paikka, jossa Venäjän valtio syntyi. Se on Venäjän vanhin kaupunki, Venäjän tasavallan kehto, keskiajan ammatti- ja kauppakeskus, Hansaliiton suurin kumppani 1100 – 1200-luvuilla, yhteyskaupunki keskiajan Euroopan ja Venäjän välillä ja kahden kulttuurin raja.

Novgorodin Detinets on Novgorodin linnoitus. Se sijaitsee Olhavajoen vasemmalla rannalla. Detinets mainittiin ensimmäisen kerran vuonna 1044. Se on valtion suojaama tärkeä arkkitehtuurin muistomerkki. Historiallisena keskuksena oleva Novgorodin Detinets on UNESCO:n maailmanperintöluettelossa.



Pyhän Sofian katedraali on yksi Venäjän vanhimmista kirkoista. Se rakennettiin 1000-luvun alussa. Monta sataa vuotta kirkko oli tasavallan uskontokeskuksena. Katedraalin arkkitehtuuri on ainutlaatuinen. 1400-luvulla rakennettu viiden alueen kellotorni erityisesti herättää turistien huomiota.

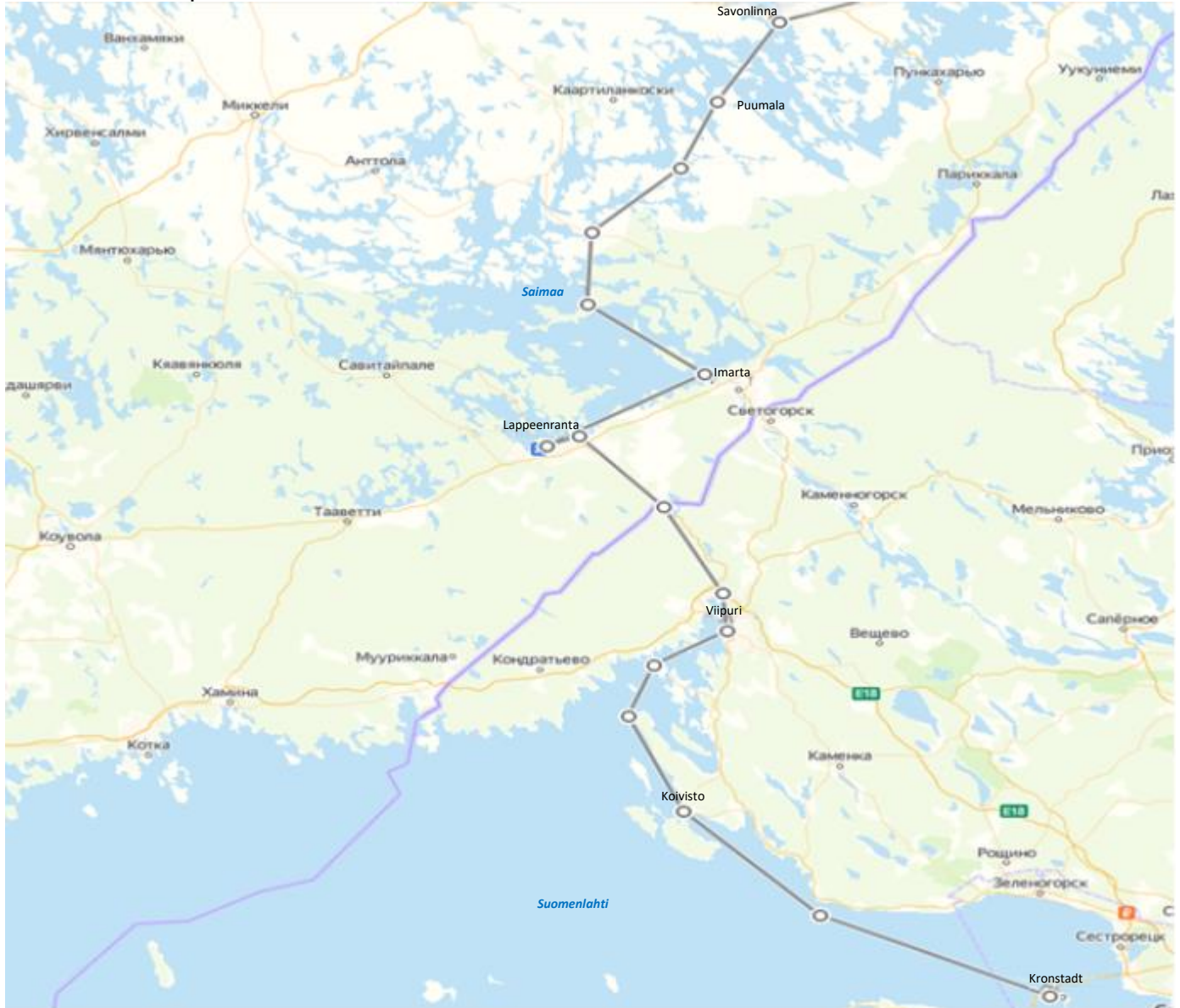


Yaroslavovo Dvorishche ja Torg on Olhavajoen vastakkaisella puolella linnoitusta sijaitseva arkkitehtoninen kompleks. Sen alueella on 1100 – 1500-lukujen muistomerkkejä, myös vuonna 1113 rakennettu Pyhän Nikolauksen kirkko.



Saimaan reitti

Reitti kulkee Kronstadtin ja Viipurin linnoitusten ohi (Venäjä) Saimaan kanavaa pitkin Saimaa-järvelle. Saimaalta pääsemme kahteen satamaan: Lappeenrantaan ja Imatralle (Suomi). Reitin kokonaispituus on noin 340 km.





Reitin kaupungit ja nähtävyydet

Lappeenranta (Villmanstrand) on vilkas turistikaupunki Euroopan neljänneksi suurimman järvi Saimaan rannalla. Tässä hienossa kaupungissa käy toiseksi eniten venäläisiä turisteja. Nyt Lappeenranta on suosittu matkailu- ja kauppakeskus, uudistaja uusiutuvien energialähteiden alalla, sekä tutkimus- ja innovaatiokeskus. Lappeenranta perustettiin vuonna 1649. Vuonna 1743 Turun rauhansopimuksen mukaan Venäjän keisarikunta sai alueen Kymijoenlehti Lappeenranta (Villmanstrand) ja Hamina (Fredrikshamn) linnoituskaupunkeineen. 1800-luvulla Saimaan kanava ja kylpylä avattaessa turismi alkoi kehittyä. Kohta Lappeenrannasta on tullut vilkas teollisuus-, kauppa- ja yliopistokaupunki, Etelä-Suomen kehityksen veturi.

Lappeenrannan linnoitus on Kaakkois-Suomen ainutlaatuinen nähtävyys. Ennen se kuului puolustusrakennusten järjestelmään, johon myös Helsingissä sijaitseva Suomenlinna ja Hamina kuuluivat. 1800-luvulla linnoitus rekonstruoiitiin ja tuli kaupungin arkkitehtuurin muistomerkiksi, jonka linnanmuureilta näkyy upea Saimaa-järvi.



Saimaan kanavan museo sijaitsee Mälkiän sulun lähellä. Se perustettiin vuonna 1980 ja koostuu useista osastoista. Lappeenrannan näyttely on toiminut vuodesta 1995 lähtien. Se kertoo Saimaan kanavan vaiheista. Museossa on nähtävissä kanavan työntekijöiden vaatteita, kanavan rakenteita, kanavan sulkujen pienoismalleja ja sisustettu kanavan päällikön työhuone.



Meidän aikanamme säilynyt Lappeenrannan vanhin talo on keskustassa sijaitseva kauppiaan talo, Volkovin museo. Sen erilliset osat rakennettiin vuosina 1826-1905. Talon vanhin osa on kauppias Kraudelinin rakentama. Vuonna 1872 kauppias Ivan Volkov osti talon. Vuosina 1872 – 1983 talossa asui neljä Volkovin sukupolvea. Sitten he antoivat lahjaksi talonsa kaupungille vuonna 1983.



Imatra on yksi Suomen kymmenestä houkuttelevimmasta kaupungista matkailun kannalta. Vaikka se on ujo ja siinä asuu alle 30 tuhatta ihmistä, matkustajat ovat käyneet Imatralla mielellään useita vuosikymmeniä.

Imatrankoskea pidetään matkailureittien tärkeimpänä nähtävyytenä. Se sijaitsee Vuoksi-joella Suomen vanhimmalla Kruununpuisto luonnonsuojelualueella. Vuoteen 1929 asti Imatrankosken paikalla kuohui vanha suuri vesiputous, mutta nykyään koski on mahdollista nähdä vain näytöksissä, kun vettä juoksetetaan Imatrankosken voimalan padon sulkuporttien läpi. Kauniiseen maisemaan kuuluu myös hauskoja patsaita, sininen vesivoimalan turbiini, sähköjohtolinjan muistomerkki ja surullinen veistos nimeltään Imatran Impi.



Vuosina 109 – 1903 suunniteltu Imatran Valtionhotelli muistuttaa keskiaikaista linnaa. Kuin oikeassa keksiaikaisessa linnassa hotellissa on valtava keittiö, tupakkahuone takkoineen, nahkanojatuoleineen, aseineen ja nahkoineen seinillä, ja edes oma kummitus – kaunis nainen harmaissa vaatteissa. Monet kruunupäät, kuten Venäjän viimeisen keisarin perhe ja nykyinen Ruotsin kuningas, vierailivat Valtiohotellissa.



Kolmen Ristin kirkko Golgatan kolmen ristin muistoksi



Imatran kylpylä, kylpylähotelli



Luonnonsuojelualue Imatran keskustan tuntumassa



Puumalaa pidetään matkailuparatiisina. Muutama vuosi sitten Puumala todistettiin Saimaan kauneimmaksi kunnaksi, ja tämä on totta. Puumalaan kuuluu yli 1000 suurta ja pientä saarta ja yli 3000 rantakilometriä. Puumalassa on hiekka-, kallio- ja metsärantoja, sen maisema on uskomattoman kaunis.

Puumalansalmen silta ylittää Saimaan syväväylän Puumalansalmessa. Se on yksi Suomen suurimmista silloista ja myös Puumalan symboli. Noustuamme maisemahissillä voimme nauttia Saimaan upeasta kauneudesta lintuperspektiivistä. Vuoteen 1995 asti Saimaan sillan rannalta rannalle kulki lossi. Vuonna 1995 rakennettiin 781 metrin pituinen silta.



Puumalan satama. Kesällä Puumala on suosittu paikka turisteille, purjehtijoille ja vesimatkaajaystävälle. Siksi satama tarjoaa kaikki vastaanotto- ja huoltopalvelut.

Kotisatamalaiturit Veera, Sylvi ja Elsa on tarkoitettu omille aluksille. Vieraslaiturit Jallu, Norppa, Kippis ja Nesto on tarkoitettu vieraille.



Liehtalanniemen museotila (torpparin talo) avattiin vuonna 1981, ja kolmen vuoden kuluttua siitä tuli luonnonsuojelualue. Siellä voi kokea maaseudun elämän tapoja, kävellä katsoen vanhanaikaisia rakenteita ja kuunnella tarinoita talon viimeisestä asukkaasta, yksinäisestä poikamiehestä nimeltään Jallu.



Puumalan Johannes Kastajan kirkko on kaunis yksinkertainen rakennus, joka näyttää valtavalla Puumalan pikkutalojen keskellä. 36-äänikertaiset urut soivat jumalanpalveluksissa. Joka kesäkuu kirkossa järjestetään festivaali ”Saimaan kauneimmat sävelet”.



Kummakivi Hauklapissa



Pyöräreittejä, vesikilpailuja ja luontopolkuja



Salpaliinan bunkkeri



Savonlinna on yksi Suomen vanhemmista asuinpaikoista. Kaupunki mainittiin ensimmäisen kerran vuonna 1638. Asuinpaikka oli pitkään tärkeänä linnoituskohtana. Kummalliset sillat yhdistävät kaupunginosat, laivat kulkevat kanavilla, siksi kaupunkia kutsutaan Suomen Venetsiaksi. Kaupunki on tunnettu historiasta ja nähtävyyksistä.

Olavinlinna on ruotsalaisten vuonna 1475 rakentama linnoitus. Aikaisemmin linnasta käytettiin myös nimeä Nyslott (ruotsiksi Uusi linna). Viimeisten vuosisatojen alueella sijaitsevista puolustusrakenteista linnoitus on säilynyt parhaiten. Linnan alueella järjestetään vuosittain kansainväliset oopperajuhlat, myös kulttuuri- ja historiatapahtumia. Rakennuksen osassa on historiallinen museo ja ortodoksinen museo. Vuonna 1912 linnan alueelle asennettiin tämän paikan suojeluspyhimyksen Pyhä Olavin patsas.



Savonlinnan tuomiokirkko



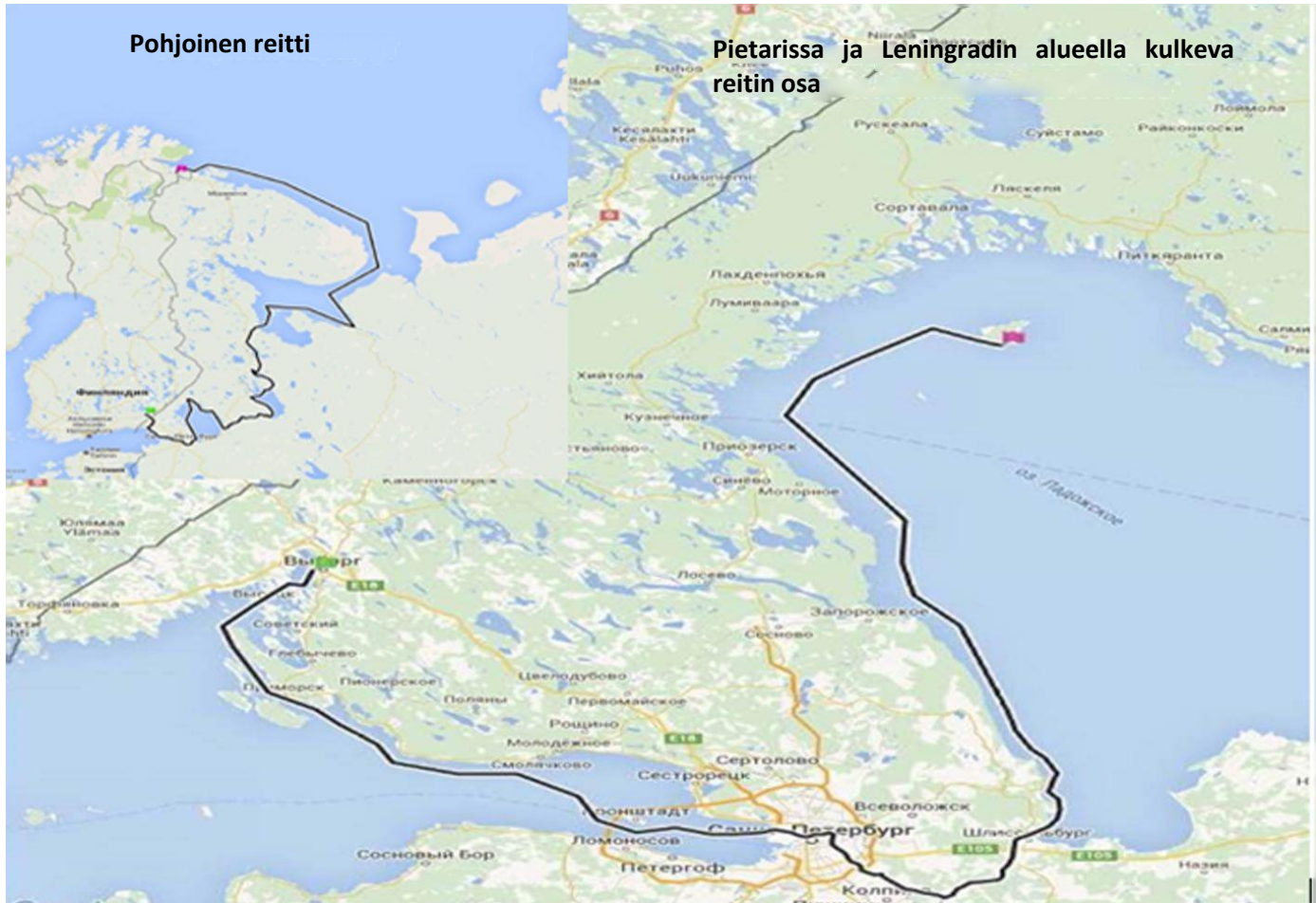
Linnansaaren kansallispuisto



Koloveden kansallispuisto

Pohjoinen reitti

Reitti kulkee Suomenlahdella, Nevaa-jokea pitkin Pähkinälinnaan, sitten Laatokka-järvelle Konevitsa ja Valamo saarille, sitten Sortavalaan Pellotsaarelle ja sitten ylävirtaan Syväri-jokea pitkin Äänijärvelle Petroskoihin ja Kizhiin. Sitten reitti kulkee Vienanmeren-Itämeren kanavaa pitkin Solovetskin saarten kautta Arkangeliin ja sitten Kirkkoniemelle (Kirkenes, Norja). Reitin kokonaispituus on noin 2500 km.



Reitin kaupungit ja nähtävyydet



Konevitsa on entinen pakanallinen uhripaikka ja pyhäpaikan pyhittäjä Arseni Konevitsalaisen perustaman Konevitsan luostarin kehto.

1500-luvulla Konevitsa monta kertaa siirtyi venäläisiltä ruotsalaisille. Lopullisesti Saari jäi venäläisten haltuun Venäjän armeijan voitettua Suuren Pohjan sodan vuonna 1721. Aleksanteri II kävi saarella perheineen vuonna 1858, mikä todistaa saaren arvon. Sen kunniaksi saarelle asennettiin muistokivi. Suomen itsenäistyttyä Konevitsa siirtyi itsenäiselle Suomelle. Toisen maailman sodan päätettyä saari luovutettiin Neuvostoliitolle. Saarelle perustettiin Venäjän federaation merisotalaivaston kohta ja tehtiin raketti- ja torpedokokeita.

Tämä paikka on tunnettu novgorodilaisen Arseni Konevitsalaisen perustamasta Konevitsan Jumalansynnyttäjän syntymän luostarista. Luostari perustettiin vuonna 1393. Sen pyhimpänä pidetään Athokselta tuotua ikonia. Miesten luostari on yksi Pohjois-Venäjän vanhemmista. Vähän aikaa sitten se täytti 600 vuotta!





Valamo on Laatokan järvellä sijaitsevan Valamon saariston 50 saaresta suurin. Se on tunnettu sillä sijaitsevasta Valamon luostarista, joka on Venäjän pohjoisen helmi ja Venäjän arkkitehtuurin muistomerkki. Luostarialueelle kuuluu pääkirkon lisäksi useita skiiittoja.



Valamon luostari



Getsemanen skiitta



Ihmeellinen saari



Pyhän Vladimirin skiitta



Kizhi on yksi Venäjän suurimmista ulkoilmamuseoista. Museon pääkokonaisuus Kizhin pogosta on Unescon maailmanperintökohde.



Solovetski saaret. Tämän paikan historia on noin 7000 vuotta. Saarten salaperäisimmät muistomerkit ovat 3000 – 2000 luvulla eaa. rakennettuja pyhäkköjä. Saarissa oleva Solovetsin luostarin arkkitehtoninen kokonaisuus on Unescon maailmanperintöluettelossa.





Arkangeli on yksi vanhemmista kaupungeista Pohjois-Venäjän Euroopan osassa. «Venäjän portit Arktiselle». Tänäpä Arkangeli on Pohjois-Venäjän kulttuurillinen ja historiallinen pääkaupunki. Kaupungissa on katsottavissa paljon vanhoja taloja, museot toimivat ja vuosittain järjestetään näyttelyjä ja festivaaleja. Turistit matkustavat Arkangeliin mielellään tunteakseen vanhan Venäjän ilmapiiriä ja tutustuakseen vanhoihin perinteisiin, tapoihin, ruokiin, käsitöihin ja ammatteihin.



Pieni Karely – puinen ulkoilmamuseo
Vienanjoen rannalla



1600-luvun puolivälissä rakennettu
Arkangelin Gostinyi dvor



Arktisen taiteellisen kehityksen museo



vuonna 1624 rakennettu Uspenskin kirkko



Pur-Navolok niemi on
kaupungin syntymäpaikka



Kirkkoniemi (Kirkenes) on Pohjois-Norjan koillisessa Venäjän rajan lähellä sijaitseva pieni kaupunki. Kirkkoniemi on tunnettu Barentsin alueen pääkaupunkina ja porttina itään.

Yksi Kirkkoniemen kuuluisimmista nähtävyyksistä on Lumihotelli (Kirkenes Snowhotel), joka rakennetaan joka vuosi uudestaan. Hotelli on auki joulukuusta huhtikuuhun asti.

Jos olet kiinnostunut luonnosta, voit käydä Ylä-Paastojen pienessä kansallispuistossa. Sen tarkoituksena on säilyttää tämän alueen melkein viimeistä koskemattonta metsää ja kasveja. Kesällä puistossa voi telttailla ja käydä piknikillä, talvella voi hiihtää, laskea mäkeä ja osallistua porokilpailuihin. Luonnon lisäksi, Kirkkoniemellä on useita mielenkiintoisia muistomerkkejä, kirkkoja, museoita, esimerkiksi



Kirkkoniemen kirkko, joka sijaitsee melkein Venäjän ja Norjan rajalla. Se on rakennettu Norjan ja Ruotsin kuningas Oskar II:n kunniaksi.



PURSISEURAT JA VIERASLAITURIT (PIETARI, Leningradin alue, Suomen tasavalta)

VESIALUE: VIIPURIN LAHTI

Pursiseura
«Dubkovaja buhta»

N60°14,055' E28°59,728'
lomapaikka "Okunevaja", Okunevij proezd, d.4
+7 (812) 928-08-68; +7(812)715-0500
Laiturin päivystystäjä: +7(931)531-5750
www.dubkovaya.ru; www.okunevaya.ru; dubkovaya@list.ru;
7150500@mail.ru

Paikkoja: 80

- Nostoluiska (leveys 6 m), pysäköintipaikka;
- Sähkö, vesi, WI-FI; pesutupa, suihkut, WC, sauna, ympäri vuorokauden toimiva vartiointi;
- Lomamökkejä, hotelli, ravintola

Pursiseura
"Koivisto"

N60.365, E28.579
Primorsk, Zavodskaja ul., d. 6
+7 (911) 119-02-87
www.koivisto-pro.ru; vika18091989@gmail.com

Paikkoja: 80 (15 vieraspaikkaa)

- Tasainen kiskoton nostoluiska (leveys 4,5 m), pysäköintipaikka;
- Ympäri vuorokauden toimiva vartiointi, lomamökkejä

Pursiseura
«Johannes»

N60°31'29" E28°39'25"
Sovetskij, Sportivnaja ul, 1-5
+7 (911)923-73-30; +7 (911) 000-75-31
info@johannes-port.ru

Paikkoja: 300

- Nostoluiska (8 m), pysäköintipaikka;
- Wi-Fi.

Pursiseura «Favorit»

60°41'48"N 28°44'15"E
Vyborg, Tsvetuschij miss, d.1 (mis Bobovij)
+7(813)789-97-08; +7(950)012-94-82
+7(911)-71-222-02
ka-yht@bk.ru; Parusa.vbg.ru

Paikkoja: 30

- Kaksi nostoluiskaa 6x15, 8x20, pysäköintipaikka;
- Sähkö, vesi, WC, suihkut.
- Mastonostin;

VESIALUE: SAIMAAN KANAVA

Pursiseura
«LAVOLA»

N60°46.33 E28°41.964
Rappatily Farvaternaja ul., d.4
+7 (931) 210-38-32; +7 (911) 207-02-08
info@lavola.ru

Paikkoja: 50

- Kaksi Nostoluiskaa (leveys 3m ja 5m), pysäköintipaikka,
- Sähkö, vesi, WI-FI; pesutupa, sauna, tankkausasema, ravintola

VESIALUE: NEVA-JOKI

Pursiseura
«Morskije volki»

N59.831493 E30.943574
Dubrovka, Sovetskaja ul, d.1
8 (812) 648-80-88; +7 (981) -810-05-00
katty@seawolfs.ru

Paikkoja: laituri – 60, ranta - 100

- Nostoluiska (leveys 4 m), pysäköintipaikka;
- Sähkö, vesi, leppopaikka.

VESIALUE: LAATOKAN JÄRVI

Pursiseura
«Ladozhskij»

N61°02,41' E30°10,00,8'
Priozersk, Zavodskaja ul 16
Ustje Vuoksi +7 (921) 747 5794
Rofuss@mail.ru; klub-ladogskii.ru

Paikkoja: 80

- Nostoluiska (4x10m), pysäköintipaikka;
- Jätevesien ja kiinteiden jätteiden keräyspiste, vartiointi.

Pursiseura
«Laguna»

N61°02' 35" E30°10' 22"
Priozersk, Zaozernaja ul.
+7(921)966-10-85; +7(812)960-00-66
Lagunaladoga.ru

Paikkoja: 150

- Nostoluiska (leveys 6m), pysäköintipaikka;
- Tankkaus, pieni korjaus, vartiointi.

Pursiseura
«Koshkinskij farvater»

N59.979343 E31.069424
pos. im Morozova,
[derevnja Koshkino](#), d.17 +7(921)372-01-18
[bazaTerraLaqoqa@yandex.ru](#); [marinaladoga.ru](#)

Paikkoja: 220

- Nostoluiska (5x15 m), pysäköintipaikka;
- Ravintola, hotelli, sauna.

Pursiseura
«Ford Konstantin»

N59.9948 E29.7049
[Kronstadt](#), Iljaninova ul., d. 2
+7 812 382-08-88; +7 (921) 578-63-66
[fort@3park.ru](#); [info@balticborder.com](#)
[www.forthotel.ru](#)

Paikkoja: 130

- Nostoluiska (leveys 6 m), pysäköintipaikka;
- Vesi, sähköä laiturilla, Wi-Fi, ympäri vuorokauden toimiva vartiointi.

Pursiseura
«Baltiec»
(vain pursiseuran
jäsenille)

N59.8592 E30.1288
Petersgofskoe shosse, d. 75, k. 2
+7(921) 332-93-52
vieraslaiturei - [www.baltclub.com](#)

- Talousvettä, bensaa, kaasua, ruokaa;
- Purjeverneiden nostaminen ja laskeminen, huolto- ja korjaustöitä.

SUOMEN TASAVALTA VESIALUE: SAIMAA-JÄRVI

Marina Saimaan Portti

N61.0780 E28.2602
[Lappeenranta](#), Telakantie
+358 407046976
[www.marinasaimaanportti.fi](#)

Paikkoja: 40

- Moottoriveneen, vesiskootterin talvipaikkoja korjaustelakassa;

Joutsenon Veneseura
Ry

N61.1419 E28.4923
[Lappeenranta - Imatra](#), Poijutie, 4,
+358 40 562 5220
[www.joutsenonveneseura.fi](#)

Paikkoja: 18

- WC, suihkut, sauna, pesutupa, kaasupulloja

Puumalan
vierassatama

N61.5216 E28.1747
Puumala
laiturit Jallu, Norppa, Kippis ja Nesto
тел. +358 400 929 365.
[www.puumala.fi](#)

VESIALUE: PUUMALA

Paikkoja: 25 - poijupaikkaa, 70 - aisapaikkaa, 30
kylkikiinnityspaikkaa;

- polttoaine- ja vesijakelu veneeseen;
- Sähköpisteet, jätehuolto, septitankin imutyhjennys, WC, suihkut, sauna, pesukone, kuivausrumpu

Vieraslaiturei Sahanlahti

N61.5732 E28.1454
Sahanlahti [www.sahanlahti-resort.fi](#)

Paikkoja: 39 - poijupaikkaa, 23 - aisapaikkaa;

- ravintola, hotelli ja lomamökkejä

Vieraslaiturei Okkola

N61.4534 E28.1548
Puumala, Ylössaarentie 35, 52200
тел. +358 500 259 378
[paula@okkola.fi](#), [www.okkolanlomamokit.com](#)

Paikkoja: 5 - poijupaikkaa;

- Vedenotto, sauna, pesukone, lomamökkejä

Vieraslaiturei
Kietävälänvirta

N61.5959 E28.3990
Puumala, Loma-autiotie 29 52200
тел. +358 40 538 7420
[loma-autio@loma-autio.net](#) [www.loma-autio.net](#)

Paikkoja: 6 - poijupaikkaa

- Sähköpisteet, vedenotto, sauna, majoitus, lomamökkejä
- Talvipaikkoja

Vieraslaiturei
Nestorinranta

1661, FI-52200 Puumala,
Тел.+358 40 510 6208
[info@nestorinranta.fi](#)

- Paikkoja: 1 poijupaikka, 4 - kylkikiinnityspaikkaa
- Kesäkahvila, lomamökkejä

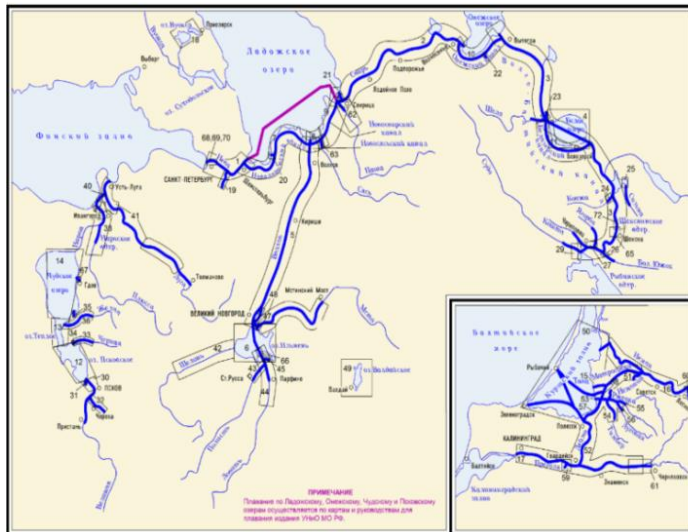
HUVALUSTEN NAVIGOINTI VENÄJÄN FEDERAATION SISÄVESILLÄ

Venäjän Federaation sisävedet koostuvat merivesistä (satamien, lahtien, vuonojen, salmien, merten vedet) ja muista vesistä (jokien, järvien, kanavien ja muiden vesistöjen vedet, myös Venäjällä sijaitsevat rajavesistöjen vedet).

Sisävesillä navigointi tapahtuu kansainvälisten, Venäjän federaation ja viranomaisten vahvistamien standarttien, sääntöjen ja lakien mukaan.

Pietarin ja Leningradin alueen rajoilla sijaitsevat vesiväylät kuuluvat kolmeen luokkaan:

1. Venäjän federaation meren sisävedet, jotka ovat "Itämeren satamahallinto"-liittovaltion budjettilaitoksen vastuulla: "Pietarin suursatama" ja "Pietarin merimatkustajasatama";
2. Venäjän federaation sisävesiväylät (liittovaltion merkitys), jotka ovat "Volgo-Balt hallinto" liittovaltion budjettilaitoksen vastuulla;
3. Pietarin vesiväylät, jotka ovat Liikennekomitean vastuulla.



Sisävesiväylien kartta «Volgo-Balt»



Pietarin vesiväylät



Ulkomaiden lipun alla olevilla purjealuksilla on oikeus:

- ylittää Venäjän federaation rajan tietyissä rajanylityspisteissä (meri, jonka vesillä pääsee sisävesiväylälle, ja joki (järvi), Venäjän [liikenneministeriön hyväksymät](#)) "Merimiehen ilmoituksesta" tietyillä ja kulkea vesialueella satamaan asti "Kapteenin pakollisesta päätöksestä" tietyillä reiteillä:

☞ alusten ja niillä olevien henkilöiden tulee käydä raja-, tulli-, eläinlääkintä-, karanteeni-, kasvisuojelu-, terveys- ja karanteenitarkastuksen sekä muiden tarkastusten läpi;

☞ rajatarkastuksessa aluksen kapteenin (omistajan) tulee antaa tiedot navigointireitistä ja ilmoittaa kaikista pysäköitävistä satamista ja päivämääristä niissä satamissa;

☞ tulee esittää seuraavat asiapaperit:

- (vahvistettu kopio) todistus aluksen omistajuudesta
- aluksen tyyppin ja tarkoituksen todistavat paperit, todistus oikeudesta purjehtia aluksella rekisteröintivaltion lipun alla;
- todistus kansainvälisten tai rekisteröintivaltion teknisten vaatimusten noudattamisesta;
- luettelo aluksella olevista henkilöistä (aluksen miehistöluettelo);
- laivapäiväkirja (lokikirja);

☞ tulee esittää alus viranomaisille tarkastettavaksi (saapuessa: rajalla, tulliasemalla, lähtiessä – päinvastaisessa järjestyksessä) ja saada merkit tarkastuksista;

☞ Raja- ja tullitarkastuksen suoritettuaan aluksen kapteenin tulee ilmoittaa rajavirkailijoille pysäköintipaikasta (pursiseurasta). Kapteenin on ilmoitettava saapumisestaan pursiseuran virkailijoille. Saapuneet ulkomaalaiset pienaluukset ilmoittavat tullivirkailijoille suunnittelemistaan navigointialueista;

☞ pienaluksen saapuessa pursiseuralle pursiseuran virkailijat ja edustaja ilmoittavat rajatarkastuksen päivystäjälle.

☞ pienaluksen lähtiessä meren sisävesille tai rajan navigointialueelle kapteenin tulee ilmoittaa siitä rajatarkastuksen päivystäjälle.

- kulkea Venäjän Federaation sisävesiväylillä ([Venäjän Federaation sisävesiväylien luettelossa](#) olevilla, joilla ulkomaiden lipun alla olevat alukset saavat kulkea) ja käydä satamissa (ulkomaiden lipun alla kulkeville aluksille avoimissa olevissa).

*Useammat tiedot sisävesiväylien navigointisäännöistä löydät Venäjän federaation hallituksen 12.5.2012 antamasta asetuksesta N 472 " Venäjän federaation sisävesillä ulkomaiden lipun alla kulkevien huvialusten navigointia koskevat säännöt"

Rajatarkastus ja tullitarkastus Pietarin ja Leningradin alueella olevilla Venäjän federaation rajanylityspaikoilla

Rajanylityspaikka Brusnichnoje (Saimaan kanava)

Tämä rajanylityspaikka toimii vain navigointiaikana.

Sulku №1
«Brusnichnoje» - tullipiste
(merisatama Viipuri)

Sulku №5 «Pälli» -
rajatarkastus (Venäjän
federaation
turvallisuuspalvelu Pietarissa ja
Leningradin alueella).



Venäjälle saapuville
pienaluksille:

Sulku №5 – Sulku №1

Venäjältä lähteville
pienaluksille:

Sulku №1 – Sulku №5



Pienaluksilla Suomeen, Suomesta ja kauttakulkumatkalla henkilökohtaiseen, ei kaupalliseen tarkoitukseen, matkustavat Suomen ja kolmannen maan kansalaiset saavat kulkea Saimaan kanavan Venäjän osalla, sisävesillä ja Venäjän federaation alueen merellä, Suomenlahdelle laskevilla kanavilla ja väylillä.

Rajanylityspaikka «Fort Konstantin» («Pietarin Suursatama»)



Itämeren vesialueelta Pietarin kulkevat pienalukset, myös ulkomaiden lipun alla kulkevat pienalukset:



ilmoittavat 24 tuntien aikana ennen suunniteltua kulkua (mutta vähintään 4 tuntia) lähestymisestäään "Fort Kronstadt" tarkastuspisteelle Venäjän FSB: n rajavartiolaitokselle) (6VHF);



saavat laiturin valvontakeskuksen saapumis- / lähtörekisteröinnin ohjeet;



kiinnittyvät laituriin ja rekisteröivät saapumisesta, sen jälkeen saavat jatkaa matkaansa pysäköintipaikalle Pietarin Suursatamaan tai jäädä pурсеиsuralle "Fort Konstantin"




vähintään 24 tuntia ennen merelle lähtöä kapteeni ilmoittaa edustajalle lähtöajasta, tarkennukset 4 tuntia ennen tarkastuspisteeseen saapumista.





Navigointi tietyillä vesiväylien osilla

Raja-alue



 Pääsy raja-alueelle mahdollistuu FSB:n rajapalvelun (Venäjän liittovaltion turvallisuuspalvelun Leningradin alueen rajahallinto) etukäteen antamalla kulkuluvalla;

 Kulkuluvan saamisen ohjeet, esimerkkihakemus ja muut tarvittavat paperit löytyvät FSB:n viralliselta verkkosivustolta: <http://ps.fsb.ru/>;

 Kulkulupahakemus anotaan Pietarin ja Leningradin alueen FSB:n rajapalveluun 30 päivää ennen suunniteltua matkaa henkilökohtaisesti, postitse, verkossa (FSB:n virallinen verkkosivusto tai Gosuslugi).

Venäjän federaation kansalaiset saavat käydä seuraavilla rajavyöhykkeellä sijaitsevilla saarilla ilman erityislupia, jos heillä on henkilötodistus:



Lavansaari;



Koiviston saaret;



Viipurin lahden saaret.

Saimaan kanava

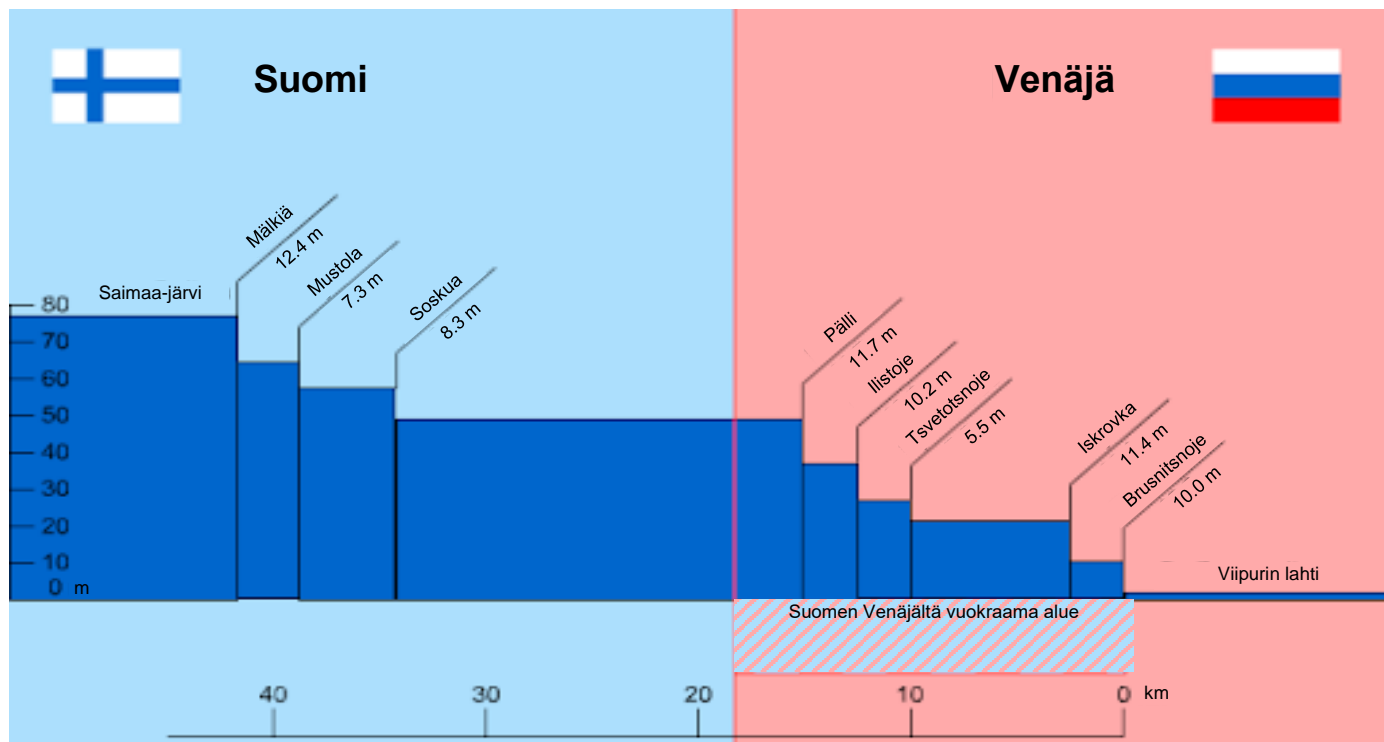
Kulkujärjestys määritellään ja Saimaan kanavalla kulkemisen ehdot vahvistetaan:



Venäjän federaation ja Suomen tasavallan välisessä sopimuksessa Suomen tasavallan Saimaan kanavan Venäjän osan ja siihen liittyvän alueen vuokraamisista ja Saimaan kanavalla navigoinnin toteuttamisesta (Ratifioitu Venäjän federaation liittovaltion lailla päivätty 16.11.2011 nro 315-FZ) (muutettu 20.04.2016);



Saimaan kanavalla pienalusten navigointiohjeet



Saimaan kanavan sulut

Viipurin lahti

1. Huvialusten purjehdus mahdollistuu vain päivänvaloaikana klo 08:00 - 20:00 Moskovan aikaa.

2. Kulku osalla Brusnichnojen salku – Uuraan satama on sallittu vain käyttäen moottoria ja laskien purjeet.

3. Purjehdittaessa Venäjän federaation aluemerellä ja sisävesillä Suomenlahden osalla valtiorajalta satamaveden rajoille asti pidetään jatkuvaa radiovalvontaa VHF kanavalla 16.

4. Luotsaus on pakkollista matkailualuksille, joissa ei ole erikoisia yhteysvälineitä ja joiden kapteenit eivät osaa englantia tai venäjää.

5. Navigoitaessa satamavesillä purjehdusosaa merkitsevien poijujen takana matkailualuksia ei estetä.

6. Huvi- ja kauppa-alusten saapuessa samanaikaisesti Lavolan salmelle, Uuraaseen kääntyvälle paikalle kauppa-aluksilla on etuoikeus.

7. Kielletty:

7.1. Ei saa lähestyä liikkuvia aluksia, estää niitä kulkemasta ja manöveroimasta;

7.2. Ei saa lähestyä tuntematonta rantaa, kiinnittää alusta hydraulisiin rakenteisiin ja navigointilaitteisiin.



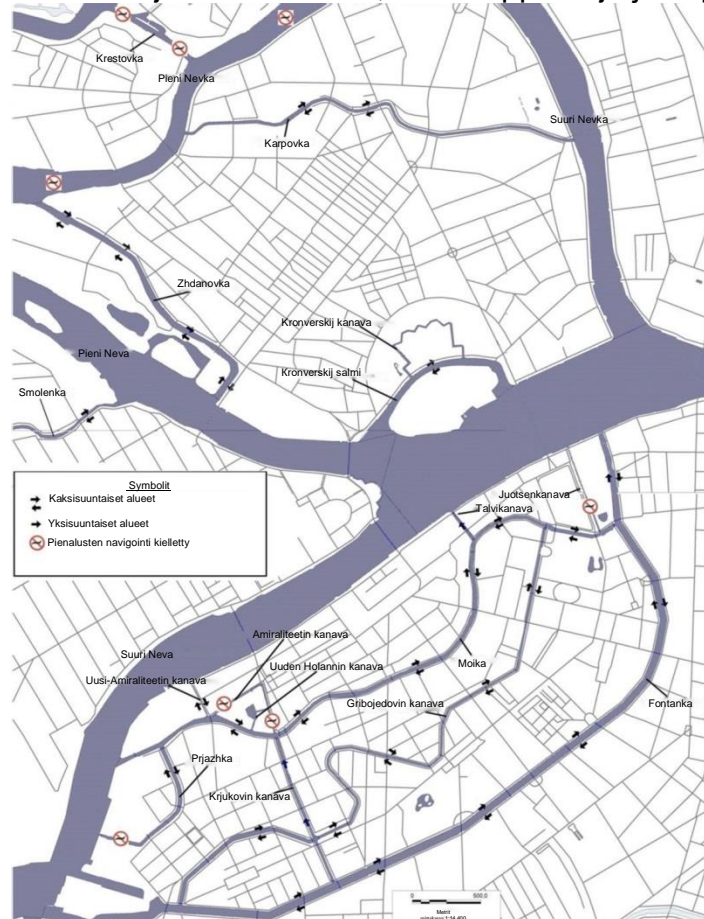
Useat Pietarin vesialueet

Vedenkulku tapahtuu Pietarin Hallituksen 18. syyskuuta 2007 päivätyn asetuksen nro 1165 " Säännöt Pietarin vesialueiden käytöstä pienaluksilla navigointiin" mukaan.

Ei saa ylittää pienalusten nopeutta Pietarin tietyillä vesialueilla 8 km/tunti, ja ohitettaessa kelluvia laitureita, ankkurissa olevia ja (tai) laituriin kiinnittyneitä aluksia ja huoltoluksia - 5 km/tunti.

Pienalusten on käytettävä kulkiessaan vain osoitusnuolella merkittyjä siltavälejä.

Navigointi Pieni Neva-joen alueella Kamenoostrovskij sillalta Leontievskij-niemelle asti on kielletty arkipäivisin 09:00 - 12:00 ja 16:00 - 19:00, viikonloppuna ja juhlapäivinä 09:00 - 13:00.



Alusliikenteen suunta Pietarin tietyillä vesialueilla

Alusten pääsyjärjestys Pietarin suursataman ja Pietarin merimatkustajasataman vesialueille

👉 Saa kirjallinen lupa purjehtia merisataman vesialueella ja merisataman rajojen ulkopuolella satamaan paluun mukaan:

- Lähetä hakemus (capsec@pasp.ru) merisataman kapteenin nimelle: ilmoita: aluksen numero; suunniteltu purjehdusalue; hakijan yhteystiedot,

Liitä: aluslipun kopio, kopio asiakirjoista oikeudesta käyttää pien-, matkailu- tai urheilupurjealusta.

- saa lupa osoitteesta: Pietari, Gapsalskaja katu, 10 sovittuna aikana.

- joka kerta saapuessasi merisatamaan/ lähtiessäsi merisatamasta ilmoita merisataman kapteenille



Hyvää tietää

1. Venäjän federaation sisävesillä ulkomaiden lipun alla kulkevien huvialusten navigointia koskevat säännöt (Venäjän federaation Hallituksen asetus от 12.05.2012 r päivätty. N 472);
2. Venäjän federaation rajanylityspaikat (<https://mintrans.gov.ru/activities>);
3. Venäjän federaation rajan ylittämisen suunnitelma pienaluksilla Pietarin Suursatamassa <http://balticborder.com/ru/border-control-point/>;
4. Luettelo ulkomaiden lipun alla kulkeville aluksille tarkoitetuista satamista ja luettelo Venäjän federaation sisävesiväylistä, joilla ulkomaiden lipun alla kulkevat alukset saavat kulkea (Venäjän federaation hallituksen asetus päivätty 05.05.2012 №734-p);
5. Pienalusten kulkuohjeet Saimaan kanavalla;
6. Purjeveneiden ja pienalusten kulkujärjestys FBU:n «Volgo-Baltin hallinnon» vesiväylillä, Venäjän ja ulkomaiden lipun alla kulkevien huvialusten ja pienalusten kulku- ja pysäköintimaksut, luotsauspalvelut, sopimusmuodot, hakulomakkeet ja puhelimet löytyvät sivustolta www.volgo-balt.ru kohta «Purjealusten kulku»;
7. Pietarin suursataman ja Pietarin merimatkustajasataman vesialueille kulkujärjestystä määrittelevät ohjeet pienalusten ja huvialusten omistajille ja kuljettajille. Pietarin suursataman ja Pietarin merimatkustajasataman säännöt <https://78.mchs.gov.ru/>;
8. Luoteis-Venäjän tullin verkkosivusto: <http://sztu.customs.ru>;
9. Venäjän FSB: n rajavartiolaitoksen verkkosivusto <http://ps.fsb.ru/>. Lähestyessäsi "Fort Konstantin" tarkastuspistettä ota yhteyttä rajavartiolaitokseen -kanava 6 (VHF), kutsumerkki «Granit», sähköposti pu.spb.lenobl@fsb.ru;
10. Pietarin vesiväylillä navigointia koskevat tarvittavat tiedot säännöllisesti julkaistaan Pietarin "Ulkomaalaisen liikenteen toimisto" valtioviraston -sivustolla www.avt.spb.ru;
11. Viralliset tiedot (Päivittävät tiedot kiinnittyneistä ja kulkevista aluksista, alusten kulkuhakemusten vuorokautinen aikataulu, matkustajaliikenteen aikataulu) julkaistaan kohdalla «Uudet tiedot» sivustolla «Itämeren suursatamien hallinto» www.pasp.ru kohta «Merisatamien toiminta» - Merisatama Pietarin suursatama» - «Tiedot».
12. Yhteyskanava merisataman kapteenille ilmoitettavaksi VHF 9, kutsumerkki «Radio-5» (varayhteys puhelimitse (812) 245-16-77 ja (812) 714-92-11);
13. Uudet tiedot «Ilmoitukset merikulkijoille» julkaistaan Venäjän federaation puolustusministeriön merenkulun ja merentutkimuksen osaston sivustolla <https://structure.mil.ru>.
14. Vieraslaiturin varaussivusto: www.Book-marina.com.
15. Kahvilan, ravintolan, hotellin valinta- ja varaussivut: www.tripadvisor.ru, www.tomesto.ru/, www.peterburg2.ru/, www.tourprom.r, www.booking.com, www.101hotels.ru