

ЗАДАНИЕ

на выполнение научно-исследовательской работы, посвященной разработке актуальных местных и региональных норм градостроительного проектирования Ленинградской области (применительно к организации транспортного обслуживания населения) с учетом необходимости их унификации с нормами градостроительного проектирования Санкт-Петербурга.

1. Описание	Разработка предложений по совершенствованию региональных и местных норм градостроительного проектирования Ленинградской области применительно к транспортной инфраструктуре и транспортному обслуживанию населения пассажирским общественным транспортом, с учетом необходимости их унификации с нормами градостроительного проектирования Санкт-Петербурга
2. Заказчик	АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»
3. Исполнитель	Определяется заказчиком в установленном порядке
4. Нормативная правовая и методическая база	<ol style="list-style-type: none">1. Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области, утвержденные Постановлением Правительства Ленинградской области от 04.12.2017 № 524. В действующей редакции, утвержденной Постановлением Правительства Ленинградской области от 22.07.2019 № 340.2. Региональные нормативы градостроительного проектирования Санкт-Петербурга, утвержденные Постановлением Правительства Санкт-Петербурга № 257 от 11.04.2017).3. Постановление Правительства Ленинградской области от 22.03.2012 №83 (ред. от 22.06.2020) «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области», Постановление Правительства Ленинградской области от 04.12.2017 №525 (ред. от 15.06.2020) «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования».4. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.5. Генеральный план Санкт-Петербурга.6. Схема территориального планирования Ленинградской области.7. СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».8. Генеральные планы поселений Ленинградской области, расположенных на территориях муниципальных образований Ленинградской области, граничащих с Санкт-Петербургом.9. Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р).10. Комплексный план транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (СПб, 2015).

	<p>11. Действующие документы транспортного планирования и проекты организации дорожного движения включая, в том числе:</p> <p>11.1 Комплексный план транспортного обслуживания (КПТО) ЛО (СПб, 2015);</p> <p>11.2. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа Ленинградской области;</p> <p>11.3. Документы планирования регулярных перевозок муниципальных образований ЛО;</p> <p>11.4. ПКРТИ поселений, городских округов, городских агломераций в границах ЛО;</p> <p>11.5. КСОДД и ПОДД в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.</p> <p>12. Инвестиционные программы субъектов естественных монополий на транспорте - данные о планируемых мероприятиях в сфере развития транспортной инфраструктуры и обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения.</p> <p>13. Объединенная комплексная транспортная схема Санкт-Петербурга и Ленинградской области (ОКТС).</p> <p>14. Методические рекомендации по разработке нормативов градостроительного проектирования подготовленные Минэкономразвития России.</p> <p>15. Документы территориального планирования муниципальных районов Ленинградской области.</p>
<p>5. Цели</p>	<p>1. Обоснование и разработка предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог регионального значения Ленинградской области и местного значения муниципальных образований и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения в составе региональных нормативов градостроительного проектирования.</p> <p>2. Формирование предложений по корректировке раздела 3.5 «Зоны транспортной инфраструктуры» действующего документа «Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области» (РНГП) в целях обеспечения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - возможности реализации транспортного спроса населения Ленинградской области с использованием маршрутных сетей всех видов пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП), включая автомобильный, железнодорожный и внутренний водный; - выполнения функций специального транспорта, перемещения грузов и погрузо-разгрузочных операций в целях обеспечения жизнедеятельности поселений Ленинградской области; - функционирования инфраструктуры для движения и размещения на временное и постоянное хранение индивидуального транспорта. <p>3. Формирование предложений по внесению изменений в региональные нормативы в целях обеспечения согласования положений документов «Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области» и «Региональные нормативы градостроительного проектирования Санкт-Петербурга» в части транспортной инфраструктуры.</p>

	<p>Работа направлена на обеспечение сбалансированного развития территории Ленинградской области, своевременное отображение в составе документов территориального планирования, градостроительного зонирования и документации по планировке территории планируемых объектов транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог, уличной сети, инфраструктуры общественного транспорта.</p>
<p>6. Задачи</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнение анализа существующей ситуации в транспортном обслуживании населения, транспортных разделов документов территориального планирования и транспортного моделирования по методу «что будет, если» с целью обоснования перечня расчетных параметров и методик расчёта нормируемых показателей, определения подходов к дифференциации территории Ленинградской области. 2. Обоснование и установление расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры регионального значения Ленинградской области, и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения 3. Обоснование и установление расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры местного значения муниципальных образований Ленинградской области, и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения 4. Определение правил и области применения расчетных показателей при подготовке документов территориального планирования, градостроительного зонирования и документации по планировке территории или внесении изменений в упомянутые документы. 5. Работа должна быть выполнена с учетом стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, документов стратегического планирования Ленинградской области, в том числе Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2035 года и Схемы территориального планирования Ленинградской области, в части транспортной инфраструктуры, иных документов и программ в области стратегического планирования; <p>Инвестиционных программ субъектов естественных монополий на транспорте, в том числе – сведений о планируемых ими мероприятиях в сфере развития транспортной инфраструктуры и обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения.</p> <p>Возможности реализации транспортного спроса населения Ленинградской области с использованием маршрутных сетей всех видов пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП), включая автомобильный, железнодорожный и внутренний водный; выполнения функций специального транспорта, перемещения грузов и погрузо-разгрузочных операций в целях обеспечения жизнедеятельности поселений Ленинградской области;</p> <p>функционирования инфраструктуры для движения и размещения на временное и постоянное хранение индивидуального транспорта.</p> <p>Необходимости обеспечения согласования положений РНГП Ленинградской области и РНГП Санкт-Петербурга в части</p>

	<p>транспортной инфраструктуры, а также последующей согласованной подготовки градостроительной документации Санкт-Петербурга граничащих с ним поселений Ленинградской области и в части транспортной инфраструктуры и обеспечения транспортного обслуживания населения с использованием положений РНГП Ленинградской области.</p>
7. Состав работ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Экспертный анализ действующей градостроительной документации, в том числе документов территориального планирования муниципального и регионального уровней; 2. Экспертный анализ и фиксация существующего положения, выявление проблем в развитии транспортной инфраструктуры, а также ее соответствия застройке городских и сельских поселений путём проведения натурного обследования населённых пунктов, застроенных и застраиваемых территорий различных типов с систематизацией выявленных закономерностей, проблемных мест и определением причин для их возникновения. 3. Анализ существующей градостроительной практики в РФ и за рубежом в части транспортной инфраструктуры и транспортного обеспечения населения. Обобщение практики. 4. Определение областей нормирования и перечня нормируемых параметров; 5. Расчет базовых значений нормируемых показателей, обоснование расчетов с использованием действующей нормативно правовой базы, расчет коэффициентов к отдельным показателям 6. Разработка предложений по дифференциации территории нормирования (Ленинградской области) с учетом особенностей развития транспортной инфраструктуры и существующей транспортной обеспеченности различных типов территорий (активно застраиваемых, городских, субурбанизированных, сельских, природных, иных) 7. Разработка правил и области применения расчетных показателей при подготовке документов территориального планирования, документации по планировке территории; 8. Формулирование предложений по типовому разделу нормирования транспортной инфраструктуры для местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных образований Ленинградской области. 9. Выполнение контрольного транспортного моделирования (на характерных участках территории или примерах застройки) типовых ситуаций и расчёт по методу «что будет, если» предполагаемых систематических изменений в параметры градостроительного планирования, которые позволяют ликвидировать выявленные систематические проблемы для корректировки перечня параметров и определения подходов к расчету нормируемых показателей. 10. Формулирование предложений по корректировке (актуализации) раздела 3.5 РНГП Ленинградской области для обеспечения выполнения поставленных целей и задач. 11. Формулирование предложений по типовому блоку транспортной инфраструктуры для местных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области. 12. Социально-экономическое обоснование комплекса предложений.
8. Требования	<p>Результаты работы представляются в виде письменных отчетов,</p>

к форме материалов	<p>содержащих аналитическую текстовую часть, планы, графики, таблицы и иные графические материалы.</p> <p>Все отчётные материалы должны предоставляться на русском языке в бумажном виде (четыре экземпляра) и электронной версии (три экземпляра на электронном носителе).</p> <p>В электронном виде документация должна быть представлена в следующих форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Текстовые документы в формате PDF и в формате средства их разработки; – Схемы, рисунки и другие графические материалы в формате DWG или PDF, а также в формате средства их разработки. – Презентация в формате Power Point и PDF; – Все документы иных форматов должны быть приведены к формату PDF, а также в формате средства их разработки.
9. Порядок рассмотрения, согласования	<p>Проработанные предложения подлежат рассмотрению и согласованию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – с Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области; – с Управлением Ленинградской области по транспорту. <p>А также рассмотрению Комитетом градостроительной политики Ленинградской области.</p>
10. Особые условия	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изменения и дополнения в содержание выполняемой работы вносятся по взаимному соглашению Заказчика и Исполнителя; 2. Все права на результаты выполняемой работы переходят к Заказчику. 3. Заказчик вправе по своему усмотрению использовать полученные материалы, в том числе тиражировать, распространять в целом (или любую их часть), публиковать в средствах массовой информации, в сети Интернет, распространять через иные каналы информации.