

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание услуг по тематическому мониторингу
средств массовой информации

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Настоящее техническое задание (далее – ТЗ) определяет требования к услугам тематического мониторинга средств массовой информации (далее - СМИ и Услуги).

1.2. Срок оказания Услуг: с «01» января 2020 г. по «31» декабря 2020 г.

1.3. Время предоставления ежедневного отчета: не позднее 12-00 дня, ежедневно за исключением выходных и праздничных дней; результаты тематического мониторинга СМИ за выходной и (или) праздничный день должны быть отражены в ежедневном отчете за первый рабочий день после соответствующего выходного и (или) праздничного дня.

1.4. Способ предоставления ежедневного отчета: ежедневный отчет предоставляется Исполнителем Заказчику в виде электронного документа в формате MS Office Word на адрес электронной почты контактного лица со стороны Заказчика.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ УСЛУГ

2.1. При оказании Услуг Исполнитель должен осуществлять обзор:

- транспортных проектов и хода их реализации в Санкт-Петербурге и Ленинградской области,
- строительных проектов, направленных на транспортное развитие и строительство транспортных объектов Санкт-Петербурга и Ленинградской области,
- кадровых изменений в органах исполнительной и законодательной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также в руководстве крупных бизнес-субъектов транспортной отрасли региона,
- перспективных региональных и федеральных проектов (инвестиционных, в рамках государственно - частного партнерства и т.д.), частью которых является развитие или изменение транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области,
- изменений (обсуждение и принятие новых законов, законодательные инициативы) в правовой базе Российской Федерации, относящиеся к регулированию транспортной отрасли.

3. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

3.1. При оказании Услуг Исполнитель должен использовать ключевые слова из раздела 4 настоящего ТЗ, но не ограничиваться ими.

3.2. При оказании Услуг Исполнитель должен сочетать ручную и автоматизированную обработку данных.

3.3. При оказании Услуг Исполнитель должен использовать многоступенчатую проверку полноты и качества данных.

3.4. При оказании Услуг Исполнитель должен исключать перепечатки.

3.5. Исполнитель должен предоставлять Заказчику ежедневный отчет о результатах мониторинга СМИ (в сроки и в формате, установленные пп. 1.3 и 1.4 настоящего ТЗ) в виде набора статей, опубликованных в СМИ за предыдущий день.

Ежедневный отчет должен удовлетворять следующим требованиям:

- файл должен иметь наименование «Мониторинг СМИ по теме АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» с указанием даты мониторинга;

- в начале отчета (документа) должен иметься раздел «Содержание» с указанием наименований статей, включенных в отчет, и номеров страниц на которых они приведены в отчете с возможностью прямого перехода из раздела «Содержание» к статьям в отчете по активной гиперссылке;

- статьи, включаемые в отчет, должны быть сгруппированы по тематическим блокам в соответствии с п. 2.1 ТЗ и внутри тематических блоков по разделам в соответствии с разделом 4 настоящего ТЗ;

- каждая статья, включенная в отчет, должна начинаться с новой страницы отчета (документа); для каждой статьи должны быть указаны источник публикации, автор, дата публикации; текст статьи должен приводиться полностью; после текста статьи в отчет (документ) должна быть включена активная гиперссылка для возврата к разделу «Содержание».

3.6. При оказании Услуг Исполнитель должен работать с платной электронной базой СМИ (Public и/или аналогичные) и предоставлять доступ к базе по требованию Заказчика.

3.7. При оказании Услуг Исполнитель должен использовать в работе не менее 1 000 информационных источников.

3.8. При оказании Услуг Исполнитель должен осуществлять мониторинг по отраслевым областям, относящимся к предмету функциональной деятельности Заказчика: гражданская авиация, авиационно-космический поиск, морской транспорт (включая морские порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов) и внутренний водный, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, городской электрический (включая метрополитен) и промышленный транспорт, дорожное хозяйство.

3.9. При оказании Услуг Исполнитель должен предоставлять услуги по мониторингу социальных медиа.

3.10. При оказании Услуг Исполнитель должен предоставлять перевод необходимой информации по запросу Заказчика.

4. КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

4.1. Раздел: Гражданская авиация

Авиация общего назначения, региональная авиация, малая авиация, деловая авиация, бизнес-авиация, воздушное законодательство, сертификация, воздушное пространство, воздушный коридор, воздушные перевозки, авиационные перевозки, воздушные линии (международные, местные), воздушное судно, организация воздушного движения, авиационная инфраструктура, уполномоченные органы в области гражданской авиации, ФАВТ, СЗ МТУ ВТ, АОПА России, аэропорт, аэродром, посадочная площадка, ИПП, АНПА, АНПП, НГЭА, РЭГА, МОС НГЭА, средства РТОП и АС, объекты воздушного транспорта, выполнение полетов, зоны ограниченных полетов, интенсивность воздушного движения, безопасность полетов, развитие аэродромов (аэропортов) в СЗФО, АУЦ, вертолетные площадки, вертолетное сообщение, система мониторинга использования воздушного пространства; аэропорт Пулково: строительство, ввод в эксплуатацию, проекты, стоимость авиабилетов, авиарейсы, авиаперевозки, российские программы бронирования и продаж

4.2. Раздел: Стратегия развития транспортной системы

Стратегия развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области,

консервативный сценарий, инновационный сценарий, Программа развития транспортной системы, ОКТС, Объединенная комплексная транспортная схема, Транспортная стратегия Российской Федерации, развитие транспортной системы, развитие транспортной инфраструктуры, Санкт-Петербургский транспортный узел, федеральная адресная инвестиционная программа (ФАИП), адресная инвестиционная программа (АИП), государственная программа Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», программа первоочередных мероприятий по развитию железнодорожной транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области, прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации, Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Стратегия экологической безопасности Российской Федерации, Стратегия экономического и социального развития Санкт-Петербурга, Стратегия социально-экономического развития Ленинградской области, государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», Стратегия пространственного развития Российской Федерации, государственная программа Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», Схема территориального планирования, государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», Генеральная схема развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, стратегическое планирование, Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации», проектное управление, бюджет Санкт-Петербурга, бюджет Ленинградской области.

4.3. Раздел: Инвестиционная политика и ГЧП

Государственно-частное партнерство, ГЧП, частные инвестиции, инфраструктурные проекты, финансовая модель реализации транспортного ГЧП проекта, инфраструктурный грант, капитальный грант, концессионные проекты, соглашение о ГЧП, концессионное соглашение, концессионер, внебюджетные источники финансирования, инвестиции в транспортную инфраструктуру, платная парковка, платная дорога, плата за проезд, Платон, парковочное пространство, легкорельсовый трамвай, рельсовый транспорт, ЛРТ, инвестиционная программа ОАО «РЖД», инвестиционная активность в транспортных проектах.

4.4. Раздел: Приграничное сотрудничество

Пункт пропуска через государственную границу, проекты международного сотрудничества в транспортной сфере, ПСИТЛ, проект строительства велосипедной дорожки «Иматра – Светогорск», велодорожка, программа приграничного сотрудничества Россия – Юго-Восточная Финляндия, трасса вдоль Сайменского канала, автомобильная дорога «Выборг – Брусничное», Фонд «Северное измерение», МАПП «Брусничное», МАПП «Торфяновка», МАПП «Шумилкино», МАПП «Вяртсиля», технико-экономическое обоснование строительства и проектирования, приграничное сотрудничество.

4.5. Раздел: Территориальное планирование

Пассажирипоток, транспортно-пересадочный узел, транспортная доступность, ТПУ, ТПУ «Девяткино», создание и эксплуатация транспортно-пересадочных узлов, ТПУ «Купчино», ТПУ «Рыбацкое», ТПУ «Парнас», ТПУ «Юго-Восточная», ТПУ «Кудрово», ТПУ «Шушары»,

ТПУ «Южное», строительство транспортно-пересадочных узлов, терминал «Аэроэкспресса», автовокзал, автобусный вокзал, метро, метрополитен, железная дорога, железнодорожная станция, железнодорожный переезд, железнодорожные пути, пригородные пассажирские перевозки, автомобильный путепровод, перехватывающая парковка, городские парковки, Аллегро, Сапсан, тарифы на пассажирские перевозки. пригородное сообщение, наземный пассажирский транспорт, маршрутные сети Санкт-Петербурга и Ленинградской области, территориальное планирование, автомобильные дороги, улично-дорожная сеть.

4.6. Раздел: Развитие логистического комплекса и терминально-складской инфраструктуры

Транспортно-логистический комплекс, терминально-складская инфраструктура, ТЛК, ТСИ, развитие грузовой логистики, экспорт транспортных услуг, международные транспортные коридоры, Панъевропейский транспортный коридор, транспортно-транзитные коридоры, таможенные посты, приграничное таможенное оформление, водный транспорт, порты, перевалка, водные маршруты, Усть-Луга, Бронка, ММПК «Бронка», Большой порт Санкт-Петербурга, Пассажирский порт, Морской Фасад, Волго-Балт, Нижне-Свирский шлюз, ПСИТЛ, транспортные потоки, программа развития яхтенного туризма в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, ООО «Феникс», строительство контейнерного терминала, транспортный флот, развитие терминалов в морских портах, транспортный узел, зерновые терминалы, навалочные грузы, Усть-Луга, Порт Высоцк, Порт Выборг, накатные грузы (ро-ро), транспортный коридор север-юг, транспортный коридор восток-запад, внутренние водные пути, волго-балт, невско-ладожский, Северный морской путь, СМП, яхтинг, яхтенная марина, 30 миль, яхтенная инфраструктура.

4.7. Раздел: Транспортные проекты и АСУДД

Проектирование, строительство, эксплуатация и модернизация объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области, предпроектные проработки по строительству;

ЗСД, КАД, ВСД: Р-21 «Кола», Фаянсовая – Зольная, Кольцевая автодорога, восточный радиус, проезд на Всеволожск от ЗСД, расширение полос, установка табло и прочее, за исключением ДТП; комплексный план модернизации транспортной инфраструктуры, Мурино, ЖК «Новая Охта», Пробивка (продолжение) Пискаревского проспекта, Мост Волхов, Мост Свирь (Подпорожье), Путепровод Любань, Южная широтная магистраль, обеспечение транспортной доступности Лахта центр, развязки ЗСД: Шуваловский, Васька и Белоостров (Новое шоссе), Безопасные и качественный автомобильные дороги, БКАД.

Вторая КАД вокруг Петербурга, трасса Скандинавия, автодорога Нарва, железнодорожный обход Санкт-Петербурга, южная планировочная зона, строительство второго главного пути, М-11, 7 – 8 участки скоростной автомобильной автодороги Москва – Санкт-Петербург, транспортный обход Мурино, транспортная инфраструктура в Кудрово, транспортный обход Красного села, железнодорожное сообщение между г. Сертолово и Финляндским вокзалом, Сертолово – Левашово, Октябрьская железная дорога, РЖД, Северо-Западная пригородная пассажирская компания, АСУДД, интеграция АСУДД, ИТС, интеллектуальные транспортные системы, автоматизированные системы управления дорожным движением, информационное табло для водителей, центр координации АСУДД, создание центра координации, ЦУТ, Центр управлением транспортом, универсальная система оплаты, УСО, комплекс фотовидеофиксации, АС КПА.

4.8. Дополнительные ключевые слова

АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», Региональное агентство транспортной инфраструктуры, РАТИ, Конференция «Транспортная инфраструктура Санкт-Петербурга и Ленинградской области», выставка «Транспорт России», «Транспортная неделя», Координационный совет по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Министерство транспорта РФ, Министр транспорта РФ, Евгений Дитрих, Иннокентий Алафинов, Николай Захряпин, Максим Соколов, Ирина Герун, Поляков Кирилл Валентинович, Громов Михаил Александрович, Валентин Енокаев, Минтранс, транспортное обеспечение Кубка конфедераций FIFA 2017 года и Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, ГК Автодор, Росавтодор, КРТИ, (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга), КТ (Комитет по транспорту Санкт-Петербурга), КДХ ЛО (Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области), УТ (Управление Ленинградской области по транспорту), единый проездной билет, морской транспорт, внутренний водный транспорт, развитие морского и водного транспорта, маломерный флот, пункты пропуска на объектах водного транспорта.