

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение проектно-изыскательских работ
по проекту «Адаптация новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности, мобильности и окружающей среды, и продвижения социального развития (на примере строительства велодорожки Светогорск - Иматра) в рамках программы приграничного сотрудничества «Юго-Восточная Финляндия – Россия»

| | | |
|----|---|---|
| 1. | Наименование работ | Проектно-изыскательские работы по проекту «Адаптация новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности, мобильности и окружающей среды, и продвижения социального развития (на примере строительства велодорожки Светогорск - Иматра) в рамках программы приграничного сотрудничества «Юго-Восточная Финляндия – Россия» |
| 2. | Исходные данные для проектирования | Исходные материалы собираются Исполнителем самостоятельно. |
| 3. | Заказчик | АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» |
| 4. | Месторасположение объекта | РФ, Ленинградская обл., Выборгский р-н, г. Светогорск |
| 5. | Источник финансирования | Фонд программы приграничного сотрудничества «Юго-Восточная Финляндия - Россия» на основании грант контракта №1702041-KS1133, заключенного 01.11.2018 между АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» и Управляющим органом программы приграничного сотрудничества «Юго-Восточная Финляндия – Россия». |
| 6. | Цели, задачи | 1. Размещение велосипедной дорожки, проходящей через г. Светогорск до границы с Финляндией. 2. Организация дорожного движения на МАПП «Светогорск» с целью создания условий для пересечения границы велосипедистами (нанесение дорожной разметки, установка дополнительных дорожных знаков и оборудование мест для парковки велосипедов на время проведения контрольных процедур). |
| 7. | Основные технико-экономические показатели объекта | 1. Трассировку велосипедного маршрута – выполнить по ул. Красноармейской, ул. Спортивной, ул. Пограничной, ул. Заводской и по ул. Победы до границы с Финляндией (уточняется при проектировании). 2. Технические параметры велосипедной дорожки – принять по ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования» и по СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». 3. Протяженность велосипедной дорожки – не менее 4,0 км. 4. Количество полос движения – 2 шт. (уточняется при |

| | | |
|-----|---|---|
| | | проектировании). 5. Вид покрытия – асфальтобетон. |
| 8. | Стадийность проектирования | 1. Инженерные изыскания 2. Проектная документация 3. Рабочая документация |
| 9. | Состав работ | 1. Сбор исходных данных. Согласование с Заказчиком трассировки прохождения велосипедной дорожки. 2. Выполнение инженерных изысканий. 3. Разработка проектной документации. 4. Согласование с Заказчиком, а также (при необходимости) с органами исполнительной власти и организациями (в соответствии с их компетенциями). 5. Разработка рабочей документации. |
| 10. | Сбор исходных данных. Определение трассировки велосипедной дорожки | Выполнить сбор исходных данных необходимых для проектирования. Согласовать с Заказчиком трассировку велосипедной дорожки. Варианты размещения велодорожки определить на основании итогов рассмотрения Главгосэкспертизой проектной документации по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой, на участке Выборг – Светогорск, подъезд к МАПП «Светогорск», км 40+900 – км 48+808, Ленинградская область» в целях обеспечения непрерывности велосипедной дорожки от центра г. Светогорска до границы с Финляндией. |
| 11. | Инженерные изыскания | Требования к инженерным изысканиям: <ul style="list-style-type: none"> - разработать и согласовать с Заказчиком программу инженерных изысканий; - выполнить инженерно-геологические и инженерно-геодезические изыскания в объеме необходимом для обоснования и принятия решений по проектной документации; - выполнить комплекс инженерно-экологических изысканий; - предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды; - при необходимости провести имущественно-правовую инвентаризацию; - при необходимости произвести расчет стоимости убытков при изъятии земель. <p>На основании требований ст. 47. П. 4.1 Градостроительного кодекса РФ (№190-ФЗ от 29.12.2004) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет - документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении строительства этого объекта и после его завершения.</p> |

| | | |
|-----|----------------------------|--|
| 12. | Проектная документация | <p>1. Проектные работы проводить с учётом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Схемы территориального планирования Ленинградской области. - Генерального плана муниципального образования «Светогорское городское поселение». - Правил внешнего благоустройства территории муниципального образования «Светогорское городское поселение». - Проектной документации по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой, на участке Выборг – Светогорск, подъезд к МАПП «Светогорск», км 40+900 – км 48+808, Ленинградская область», разрабатываемой по заказу ФГКУ Упрдор «Северо-Запад». - Проекта велосипедной дорожки со стороны Финляндии (при наличии). - Единых технических требований (ТТ) к велосипедным дорожкам, обустройству и техническому оснащению мест пограничного и таможенного контроля, а также регламента порядка и последовательности контроля лиц, следующих через государственную границу на велосипеде, разработанных ФГКУ Росгранстрой (при наличии принятых ТТ и регламента на момент начала проектирования). - Методических рекомендаций Минтранса России по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации. - В соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 25.12.2007 №930 «Об утверждении общих требований к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу РФ», Приказа ФСБ России от 08.05.2008 №231, Приказа ФТС России от 31.10.2008 №1349. - Схемы организации велосипедного движения принятой Координационным советом МАПП «Светогорск» (протокол №4 от 30.11.2017). <p>Также необходимо учитывать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – существующую и перспективную градостроительную ситуацию; – существующие маршруты общественного транспорта; – сложившуюся улично-дорожную сеть с основными пешеходными связями; – характер городского ландшафта, включая рельеф территории, наличие и характер зеленых насаждений; – требования по созданию безбарьерной среды; – требования по охране окружающей среды; – наличие охранных зон инженерных сетей и подземных коммуникаций в случае размещения отдельных (обособленных) и конструктивно отделенных от проезжей части и тротуара велосипедных дорожек. |
| | 12.1. Нормы проектирования | При выполнении проектно-изыскательских работ должны соблюдаться требования законодательства Российской Федерации |

| | | |
|--|---------------------|--|
| | | <p>Федерации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства «Основные требования к проектной и рабочей документации»; 2. Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию»; 3. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 4. Федеральный Закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; 5. Федеральный Закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; 6. Федеральный Закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; 7. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 г. № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; 8. СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; 9. СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; 10. СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. «Автомобильные дороги»; 11. СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения»; 12. СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*СНиП 23-05-95*» 13. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* 14. ФЗ №384-ФЗ от 13.12.2009 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; 15. ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования; 16. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; 17. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; 18. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; 19. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». 20. СП 82.13330.2016 Свод правил. Благоустройство территорий. Актуализированная редакция СНиП III-10-75 (утв. Приказом Минстроя России от 16.12.2016 №972/пр) |
| | 12.2.При разработке | 1. Получить технические условия владельцев инженерных |

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| <p>проектной документации:</p> | | <p>коммуникаций и других заинтересованных организаций города с предоставлением анализа обоснованности и целесообразности их реализации. Полученные ТУ согласовать с заказчиком.</p> <p>2. В случае необходимости переустройства существующих инженерных коммуникаций выполнить в соответствии с техническими условиями владельцев инженерных коммуникаций с выделением в отдельные тома с локальными сметными расчетами.</p> <p>3. Разработать раздел «Технологические и конструктивные решения линейного объекта».</p> <p>4. Разработать раздел «Технические средства организации дорожного движения» на период производства работ и эксплуатации. Разработать схемы организации движения транспорта и пешеходов, в том числе с учетом маломобильных групп населения.</p> <p>5. Разработать проект организации строительства (ПОС) с размещением строительной площадки, зон складирования материалов конструкций и изделий, временных зданий и сооружений и их временным инженерно-транспортным обеспечением, схемы организации движения транспорта и пешеходов на период строительства. В составе ПОС определить границы строительной площадки объекта.</p> <p>6. В составе проекта предусмотреть снос, пересадку зеленых насаждений с последующим благоустройством.</p> <p>7. Проектные решения должны отвечать требованиям действующих технических документов с учетом норм, введенных в действие во время разработки проектной документации.</p> <p>8. Проектную и сметную документацию на модернизацию дорожной инфраструктуры на МАПП Светогорск и создание условий для пересечения границы Российской Федерации на велосипедах оформить отдельными альбомами.</p> |
| | <p>12.3.Требования к сметной документации:</p> | <p>1. Сметную стоимость объекта определить базисно-индексным методом с применением территориальной сметно-нормативной базы.</p> <p>До начала составления сметной документации, текущий уровень цен согласовать с Заказчиком.</p> <p>Стоимость строительства в ценах соответствующих лет с учетом НДС не должна превышать 50 000 000 руб.</p> <p>В случае, если стоимость строительства превышает 50 000 000 руб., необходимо пересмотреть предлагаемые технические решения с целью оптимизации стоимости строительства.</p> <p>2. В локальных сметах при выборе материалов и оборудования руководствоваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> - территориальным сборником сметных цен на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве (ТССЦ-2001); <p>При отсутствии цен на материалы или оборудование в сборниках ТССЦ-2001 возможно применение стоимостных предложений фирм поставщиков. В подтверждение принятой цены должно быть приложено не менее трех предложений от разных организаций.</p> <p>В предложениях должны быть указаны источники информации, в том числе соответствующие сайты в информационно-коммуникационной сети «Интернет». Принимается минимальная цена.</p> <p>Стоимостные предложения должны быть оформлены с</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>указанием: даты, НДС, цены в рублях, затрат на доставку, монтаж, наладочные работы. В локальных сметах должны присутствовать ссылки на номер страницы и номер позиции в предложении.</p> <p>При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (принять по согласованию с заказчиком).</p> |
| | 12.4. Основные требования к конструктивным решениям | <p>Предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • конструкцию проезжей части велодорожек с использованием экономичных, индустриальных, экологически чистых, стойких к механическому воздействию и истиранию, воздействию зимних реагентов материалов; • мероприятия по подключению к существующей улично-дорожной сети; • места размещения велосипедных парковок и определить их основные параметры; • накопительную площадку для велосипедистов перед въездом на МАПП «Светогорск», определить ее основные параметры; • силовые и тротуарные ограждения на необходимых участках. |
| | 12.5. Требования к инженерному обеспечению | <p>1. Предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • мероприятия по защите, выносу и перекладке существующих подземных и надземных инженерных сетей в зоне производства работ по техническим условиям владельцев, согласованных с заказчиком; • наружное освещение; • разработку системы водоотвода; • установку технических средств организации дорожного движения. <p>2. Представить заказчику расчеты электрических нагрузок с указанием электропотребителей.</p> <p>3. Получить технические условия на подключения.</p> |
| 13. | Требования о порядке проведения согласований | <p>1. Проект согласовать в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями, в том числе с ФГКУ «Росгранстрой», Администрацией МО «Светогорское городское поселение», государственными контрольными органами и иными организациями, необходимость согласования с которыми определяется нормативными документами.</p> <p>2. В случае необходимости пройти экспертизу проектной документации, результатов инженерных изысканий, сметной документации в организации, уполномоченной на проведение экспертизы.</p> <p>3. По согласованию с Заказчиком учесть требования эксплуатирующих организаций в части обеспечения мероприятий по содержанию и эксплуатации велодорожки.</p> <p>4. Участвовать без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при рассмотрении проектной документации заказчиком в установленном им порядке; - в защите проектной документации при согласовании в ИОГВ, профильных организациях и в органах государственной экспертизы; - в проверке достоверности определения сметной стоимости строительства; <p>а также без дополнительной оплаты:</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы; - вносить в проект по результатам рассмотрения у заказчика, согласующих организаций и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию. <p>5. Проектную документацию, направляемую для рассмотрения заказчику, представлять с учетом всех согласований.</p> |
| 14. | Разработка рабочей документации | Рабочую документацию разработать в объеме необходимом для выполнения работ по благоустройству. |
| 15. | Требования к оформлению | <p>Проект оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и настоящего задания на проектирование.</p> <p>Материалы проекта оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> |
| 16. | Результат работ | <ol style="list-style-type: none"> 1. Проект благоустройства для размещения велосипедной дорожки, проходящей через г. Светогорск до границы с Финляндией общей протяженностью не менее 4 км. 2. Проект организации дорожного движения на МАПП «Светогорск» с целью создания условий для пересечения границы велосипедистами (нанесение дорожной разметки, установка дополнительных дорожных знаков и оборудование мест для парковки велосипедов на время проведения контрольных процедур). 3. Рабочая документация |
| 17. | Планируемые сроки начала и окончания строительства | Начало строительства 01 марта 2020, окончание строительства 28 февраля 2021. |
| 18. | Особые условия | 1. Проект велодорожки выполнить на топографической основе в М 1:500 в соответствии с требованиями технических регламентов и нормативно-методическими документами, с учётом требований ландшафтной архитектуры и характеристики окружающей среды, в увязке с характером функционального использования прилегающей территории, сложившейся дорожно-транспортной сетью. |
| 19. | Сроки окончания работ | В соответствии с Календарным планом работ |
| 20. | Требования к сдаче проектной документации генеральному проектировщику | Проектная и рабочая документации передаются в 4-х экземплярах и на 2-х электронных носителях, один в формате PDF, один в формате, допускающем редактирование (Excel, Word, AutoCAD), в сроки, предусмотренные календарным планом. |

Заказчик:

Исполнитель

(подпись)

(подпись)

М.П.

М.П.