

**Приложение №1
к конкурсной документации**

**Техническое задание
на выполнение научно-исследовательской работы
«Разработка комплексного подхода к развитию велосипедного сообщения в
приграничных регионах» (НИР)**

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Объектом НИР является велосипедное сообщение в приграничных регионах России и Финляндии.

Предметом НИР – организация велосипедного сообщения в части прохождения российско-финской границы, обеспечения безопасности и развития туризма.

НИР выполняется в рамках проекта «Адаптация новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности, мобильности и окружающей среды и продвижения социального развития (на примере строительства велодорожки Светогорск - Иматра)» (далее – Проект), реализуемого по Программе приграничного сотрудничества «Россия – Юго-Восточная Финляндия» на период 2014 – 2020 годов (далее – Программа).

Основания для выполнения НИР:

- Соглашение о финансировании и реализации Программы приграничного сотрудничества «Россия – Юго-Восточная Финляндия» на период 2014 – 2020 годов;
- Одобрение Проекта 12 декабря 2017 г. на совещании Совместного Мониторингового комитета Программы приграничного сотрудничества «Россия – Юго-Восточная Финляндия» 2014 – 2020 годов для получения финансирования;
- Соглашение о принятии гранта на реализацию Проекта в рамках Программы.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАБОТЫ

Цель НИР – разработка комплексного подхода к вопросу развития велосипедного сообщения в приграничных регионах России и Финляндии.

Регионом исследования выступает приграничная территория, включающая в себя Ленинградскую область (Россия), г. Санкт-Петербург (Россия), Южную Карелию (Финляндия), Кюменлааксо (Финляндия) и Южное Саво (Финляндия).

Задачи работы по Проекту:

<p>1 Этап. Анализ организации существующего велосипедного движения через границу России и Финляндии.</p>	<p>1. Краткая транспортно-экономическая характеристика приграничных территорий Ленинградской области (Выборгский, Приозерский и Всеволожский районы):</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ основных показателей социально-экономического развития приграничных территорий за последние пять лет (динамика численности и состава населения, показатели естественного и механического движения населения, показатели развития отраслей специализации, среднесписочной численности и
---	---

	<p>среднемесячной заработной платы работников организаций, объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам экономической деятельности, оборота розничной торговли и общественного питания, объема платных услуг населению, инвестиций в основной капитал, объема работ, выполненных по виду деятельности «строительство», ввода в эксплуатацию жилых домов, доходов и расходов местного бюджета и др.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ развития различных видов транспорта и транспортной инфраструктуры приграничных территорий включая обеспеченность сетью автомобильных и железных дорог, маршрутной сетью автобусного транспорта, динамику численности и структуры парка автотранспортных средств, размещение основных зон формирования пассажирских потоков; - характеристика пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и Финляндии, включая данные о режиме их работы, об оснащении и пропускной способности пунктов пропуска, динамике грузовых, пассажирских, пешеходных, велосипедных и транспортных потоков через пункты пропуска. <p>2. Исследование существующих велосипедных маршрутов и их обустройства в приграничных регионах Российской Федерации и Финляндии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социологическое исследование жителей Ленинградской области, Санкт-Петербурга, на предмет заинтересованности в наличии специализированных велосипедных маршрутов в регионе исследования; - определение трасс прохождения существующих велосипедных маршрутов в регионе исследования; - анализ существующей интенсивности велосипедного движения в регионе исследования; - характеристика обустройства существующих велосипедных маршрутов в регионе исследования; - анализ существующего размещения объектов велотранспортной инфраструктуры для предоставления услуг по прокату и хранению велосипедов на территории приграничных регионов, включая: <ul style="list-style-type: none"> • анализ видов предоставляемых велосипедных услуг; • анализ существующего размещения пунктов проката и парковок велосипедов, их связанность с остальной велосипедной инфраструктурой; • анализ ценовой доступности велосипедных услуг.
--	--

	<ol style="list-style-type: none">3. Анализ существующих планов и программ по развитию объектов велотранспортной инфраструктуры в регионе исследования, включая:<ul style="list-style-type: none">- планы по развитию велосипедных маршрутов и их обустройству;- планы по развитию пунктов проката велосипедов;- планы по развитию парковок велосипедов;- планы по развитию сервисных услуг для велотранспорта (включая пункты технического осмотра, веломойки, насосные станции и др.).4. Анализ возможности развития велосипедных маршрутов в приграничных регионах Российской Федерации и Финляндии в рамках европейской сети велосипедных трасс EuroVelo.5. Исследование автодорожных подходов к пунктам пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск» (и соответствующих пунктов пропуска с финской стороны) в части организации велосипедного движения:<ul style="list-style-type: none">- определение дорог, используемых для велосипедного движения, на пути следования к пунктам пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск»;- оценка технических параметров дорог, используемых для велосипедного движения, их текущего состояния и пригодности для формирования безопасных условий передвижения на велосипеде (создание специальной разметки либо выделенных велодорожек);- исследование интенсивности дорожного движения на пути следования к МАПП «Торфяновка», МАПП «Брусничное», МАПП «Светогорск»- анализ условий движения велосипедистов на дорогах, используемых для велосипедного движения, на пути следования к пунктам пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск» (и соответствующих пунктов пропуска с финской стороны);- выявление опасных для велосипедистов участков на подходах к МАПП «Торфяновка», МАПП «Брусничное», МАПП «Светогорск».6. Исследование организации прохождения велосипедистами государственной границы в пунктах пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск»:<ul style="list-style-type: none">- социологическое исследование жителей Ленинградской области, Санкт-Петербурга, в части выявления факторов, определяющих частоту использования велосипедов для поездок в регионе исследования;- анализ обеспеченности МАПП «Торфяновка», МАПП
--	---

	<p>«Брусничное», МАПП «Светогорск» инфраструктурой, необходимой для организации трансграничного велосипедного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ проблем прохождения велосипедистами государственной границы в пунктах пропуска. <p>7. Анализ международного опыта организации велосипедного движения в приграничных регионах в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прохождения велосипедистами государственной границы на пунктах пропуска; - обустройства необходимой транспортной и сопутствующей инфраструктуры за пределами городов; - формирования междугородних и международных велосипедных маршрутов. <p>8. Анализ международной, в т.ч. финской практики организации туристических велосипедных маршрутов, включая требования к транспортной инфраструктуре, велосипедным дорожкам, местам стоянки и отдыха, мерам безопасности.</p> <p>9. Комплексный анализ существующих проблем организации велосипедного движения в приграничных регионах Российской Федерации и Финляндии на основе проведенного анализа исходных данных.</p>
<p>2 этап. Исследование проблем безопасности</p>	<p>1. Социологическое исследование проблем безопасности движения велосипедистов в Российской Федерации. Исследование разницы в поведении велосипедистов и автомобилистов в Российской Федерации и Финляндии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ факторов, влияющих на безопасность велодвижения; - анализ требований к велоинфраструктуре на территории Российской Федерации и Финляндии; - разработка методологии проведения социологического исследования проблем безопасности; - анализ проблем безопасности движения велосипедистов на основе проведенного исследования. <p>2. Анализ ДТП с участием велосипедистов на территории Санкт-Петербурга Ленинградской области и Финляндии.</p> <p>3. Разработка предложений и рекомендации по повышению уровня безопасности велосипедного движения на территории Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка предложений на краткосрочную перспективу; - разработка предложений на долгосрочную перспективу, требующих существенных финансовых затрат.

	<p>4. Разработка предложений по внесению изменений в правила дорожного движения в отношении велосипедистов (шлемы, освещение), а также предложений, устанавливающих ответственность за их неисполнение на территории Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ правил дорожного движения в отношении движения велосипедистов на территории Российской Федерации; - анализ правил дорожного движения в отношении движения велосипедистов, действующих на территории Финляндии; - разработка предложений по внесению изменений в ПДД Российской Федерации в отношении движения велосипедистов с учетом международного опыта. <p>5. Разработка предложений по унификации правил пропуска велосипедистов через границу Российской Федерации и Финляндии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ правил пропуска велосипедистов через границу Российской Федерации и Финляндии, выявление основных проблем организации прохода велосипедистов через границу; - разработка предложений по унификации правил пропуска велосипедистов через границу Российской Федерации и Финляндии. <p>6. Согласование подготовленных предложений с профильными органами государственной власти.</p>
<p>3 этап. Разработка концепции развития велосипедного туризма на территории Ленинградской области и Санкт-Петербурга.</p>	<p>1. Анализ факторов, оказывающих влияние на увеличение спроса на велосипедные передвижения.</p> <p>2. Анализ планов и программ перспективного развития приграничных территорий Российской Федерации и Финляндии, которые будут оказывать влияние на развитие велосипедного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перспективные инвестиционные проекты социально-экономического развития приграничных территорий; - перспективные инвестиционные проекты развития различных видов транспорта и транспортной инфраструктуры приграничных территорий; - развитие туризма; - развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и Финляндии. <p>3. Разработка предложений по развитию велотранспортной инфраструктуры приграничных территорий Российской Федерации и Финляндии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка предложений по обустройству существующих велосипедных маршрутов; - разработка предложений по созданию новых

	<p>велосипедных маршрутов и их обустройству;</p> <ul style="list-style-type: none">- разработка предложений по развитию пунктов проката велосипедов;- разработка предложений по организации мест остановок и отдыха на велосипедных маршрутах;- разработка предложений по развитию парковок велосипедов и мест для хранения велосипедов;- разработка предложений по развитию сервисных услуг для велотранспорта (станций велосипедного обслуживания, проката велосипедов и т.д.). <ol style="list-style-type: none">4. Разработка предложений по оптимальной интеграции велосипедного движения с другими видами общественного пассажирского транспорта.5. Разработка предложений по интеграции сети велосипедных маршрутов на территории Финляндии с предлагаемыми велосипедными маршрутами на территории Ленинградской области. Разработка предложений по интеграции велосипедных маршрутов на территории Ленинградской области с маршрутами ЕвроВело.6. Оценка прогнозируемой интенсивности велосипедного движения на территории Ленинградской области (Выборгский, Приозерский и Всеволожский районы):<ul style="list-style-type: none">- оценка перспективной интенсивности велосипедного движения на существующих и новых велосипедных маршрутах;- оценка перспективной интенсивности велосипедного движения через пункты пропуска «Горфяновка», «Брусничное» и «Светогорск» (и соответствующих пунктов пропуска с финской стороны).7. Разработка предложений по развитию автодорожных подходов к пунктам пропуска «Горфяновка», «Брусничное» и «Светогорск» в части организации велосипедного движения.8. Разработка предложений по модернизации пунктов пропуска «Горфяновка», «Брусничное», «Светогорск» (и соответствующих пунктов пропуска с финской стороны) инфраструктурой, необходимой для организации безопасного велосипедного движения.9. Разработка предложений по созданию системы информирования населения о велосипедной инфраструктуре в приграничных регионах.10. Анализ действующего законодательства, направленного на поддержку велосипедного туризма. Разработка предложений по изменению действующих правил с целью стимулирования велосипедного туризма в
--	--

	<p>приграничных регионах, в том числе привлечение иностранных велосипедистов (безвизовый въезд на 72 часа). Согласование предложений с профильными органами государственной власти.</p> <ol style="list-style-type: none">11. Разработка предложений по популяризации велосипедного сообщения в приграничных регионах.12. Разработка комплекса мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры на территории Выборгского, Приозерского и Всеволожского районов Ленинградской области с указанием объемов и источников финансирования, ответственных структур, ожидаемых результатов.13. Оценка социально-экономической эффективности от реализации комплекса мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры на территории Выборгского, Приозерского и Всеволожского районов Ленинградской области.14. Оценка влияния транспорта на окружающую среду и создание инфраструктуры для велосипедного движения на территории Выборгского, Приозерского и Всеволожского районов Ленинградской области, включая эффект от сокращения выбросов парниковых газов.15. Разработка предложений по оборудованию велосипедных маршрутов «Светогорск – Выборг» и «Выборг – Санкт-Петербург», включая обосновывающие и графические материалы.16. Подготовка итоговой редакции проекта Концепции развития велосипедного туризма на территории Ленинградской области, Санкт-Петербурга, в увязке с существующей и планируемой велосипедной и туристической инфраструктурой на территории Финляндии (регионы Южная Карелия, Кюменлааксо, Южное Саво).17. Разработка «дорожной карты» по реализации Концепции развития велосипедного туризма на территории Ленинградской области, Санкт-Петербурга, в увязке с существующей и планируемой велосипедной и туристической инфраструктурой на территории Финляндии (регионы Южная Карелия, Кюменлааксо, Южное Саво).
--	--

III. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

Результатом работ по 1 этапу является Отчет, содержащий:

- транспортно-экономическую характеристику приграничных территорий Ленинградской области;
- описание существующих велосипедных маршрутов и их обустройства в приграничных регионах Российской Федерации и Финляндии;
- результаты анализа существующих планов и программ по развитию объектов велотранспортной инфраструктуры в регионе исследования;
- результаты анализа возможностей развития велосипедных маршрутов в приграничных регионах Российской Федерации и Финляндии в рамках европейской сети велосипедных трасс EuroVelo;
- результаты анализа автодорожных подходов к пунктам пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск» (и соответствующих пунктов пропуска с финской стороны) в части организации велосипедного движения;
- результаты анализа организации прохождения велосипедистами государственной границы в пунктах пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск»;
- результаты анализа международного опыта организации велосипедного движения в приграничных регионах;
- результаты анализа международной, в т.ч. финской практики организации туристических велосипедных маршрутов, включая требования к транспортной инфраструктуре, велосипедным дорожкам, местам стоянки и отдыха, мерам безопасности;
- результаты комплексного анализа существующих проблем организации велосипедного движения в приграничных регионах Российской Федерации и Финляндии на основе проведенного анализа исходных данных;
- результаты социологического исследования.

Результатом работ по этапу 2 является Отчет, содержащий:

- результаты социологического исследования проблем безопасности движения велосипедистов в Российской Федерации и Финляндии;
- результаты анализа ДТП с участием велосипедистов на территории Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Финляндии;
- предложения и рекомендации по повышению уровня безопасности велосипедного движения на территории Российской Федерации;
- предложения по внесению изменений в правила дорожного движения в отношении велосипедистов (шлемы, освещение), а также предложений, устанавливающих ответственность за их неисполнение на территории Российской Федерации;
- предложения по унификации правил пропуска велосипедистов через границу Российской Федерации и Финляндии.

Результатами работ по 3 этапу являются:

1. Отчет, содержащий:
 - перечень факторов, оказывающих влияние на увеличение спроса на велосипедные передвижения;
 - результаты анализа планов и программ перспективного развития приграничных территорий Российской Федерации и Финляндии, которые будут оказывать влияние на развитие велосипедного движения;

- предложения по развитию велотранспортной инфраструктуры приграничных территорий Российской Федерации и Финляндии;
 - предложения по оптимальной интеграции велосипедного движения с другими видами общественного пассажирского транспорта;
 - предложения по интеграции сети велосипедных маршрутов на территории Финляндии с предлагаемыми велосипедными маршрутами на территории Ленинградской области. Разработка предложений по интеграции велосипедных маршрутов на территории Ленинградской области с маршрутами ЕвроВело;
 - результаты оценки прогнозируемой интенсивности велосипедного движения на территории Ленинградской области (Выборгский, Приозерский и Всеволожский районы);
 - предложения по развитию автодорожных подходов к пунктам пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск» (и соответствующих пунктов пропуска с финской стороны) в части организации велосипедного движения;
 - предложения по модернизации пунктов пропуска «Торфяновка», «Брусничное», «Светогорск» (и соответствующих пунктов пропуска с финской стороны) инфраструктурой, необходимой для организации безопасного велосипедного движения;
 - предложения по созданию системы информирования населения о велосипедной инфраструктуре в приграничных регионах;
 - предложения по изменению действующих правил с целью стимулирования велосипедного туризма в приграничных регионах, в том числе привлечение иностранных велосипедистов (безвизовый въезд на 72 часа);
 - предложения по популяризации велосипедного сообщения в приграничных регионах;
 - комплекс мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры на территории Выборгского, Приозерского и Всеволожского районов Ленинградской области с указанием объемов и источников финансирования, ответственных структур, ожидаемых результатов;
 - результаты оценки социально-экономической эффективности от реализации комплекса мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры на территории Выборгского, Приозерского и Всеволожского районов Ленинградской области;
 - результаты оценки влияния транспорта на окружающую среду и создание инфраструктуры для велосипедного движения на территории Выборгского, Приозерского и Всеволожского районов Ленинградской области, включая эффект от сокращения выбросов парниковых газов.
4. Предложения по оборудованию велосипедных маршрутов «Светогорск – Выборг» и «Выборг – Санкт-Петербург», включая обосновывающие и графические материалы.
 5. Итоговая редакция проекта Концепции развития велосипедного туризма на территории Ленинградской области, Санкт-Петербурга.
 6. «Дорожная карта» по реализации Концепции развития велосипедного туризма на территории Ленинградской области, Санкт-Петербурга.
 7. Презентационные материалы, включая электронные слайды, печатную продукцию и т.д.

IV. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ.

Согласование Исполнителем при содействии Заказчика результатов НИР с профильными органами исполнительной власти Ленинградской области (Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление по транспорту Ленинградской области) и Минтранс России.

Все предложения о внесении изменений в действующее законодательство РФ, подготовленные в рамках выполнения НИР для направления на согласование представляются в форме полного комплекта документов:

- проекта нормативно-правового акта;
- пояснительной записки к проекту нормативно-правового акта;
- перечня нормативно-правовых актов, подлежащих корректировке или утративших силу;
- справки об источнике финансирования предлагаемых изменений.

V. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И СОСТАВ ОТЧЕТНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Исполнитель обязуется предоставить результат выполненных работ не позднее чем через 12 месяцев после заключения Договора в соответствии с Календарным планом выполнения работ (приложение 1 к Техническому заданию).

Все отчётные материалы в рамках проведенной НИР должны предоставляться на русском и английском языках в бумажном виде (три экземпляра) и электронной версии (три экземпляра на электронном носителе).

В электронном виде документация должна быть представлена в следующих форматах:

- Текстовые документы в формате PDF и в формате средства их разработки;
- Схемы, рисунки и другие графические материалы в формате DWG или PDF, а также в формате средства их разработки.
- Презентация проектов в формате Power Point и PDF;
- Все документы иных форматов должны быть приведены к формату PDF, а также в формате средства их разработки.

Приложение: Календарный план работ на 1 л. в 1 экз.

Приложение №1
К Техническому заданию

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
«Разработка комплексного подхода к развитию велосипедного движения в приграничных регионах»

№ п/п	Наименование основных этапов работы	Сроки выполнения (начало-окончание)
1.	Анализ организации существующего велосипедного движения через границу России и Финляндии.	Начало выполнения – с даты получения уведомления Заказчика о необходимости приступить к выполнению 1 этапа НИР; Окончание – 14 декабря 2018 года
2.	Исследование проблем безопасности	Начало выполнения - с даты получения уведомления Заказчика о необходимости приступить к выполнению 2 этапа НИР; Окончание – не позднее 4 месяцев с даты получения уведомления Заказчика о необходимости приступить к выполнению 2 этапа НИР
3.	Разработка концепции развития велосипедного туризма на территории Ленинградской области и Санкт-Петербурга. Согласование результатов работы	Начало выполнения – с даты получения уведомления Заказчика о необходимости приступить к выполнению 3 этапа НИР; Окончание – не позднее 12 месяцев с даты заключения договора

Приложение №2
к Техническому заданию

Проведение социологических исследований в рамках НИР:
«Разработка комплексного подхода к развитию велосипедного движения в
приграничных районах»

№ п/п	Наименование работы	Состав работ
	Этап 1	
1.	Исследование существующих велосипедных маршрутов и их обустройства в приграничных регионах Российской Федерации и Финляндии	Социологическое исследование жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга на предмет заинтересованности в наличии специализированных велосипедных маршрутов в регионе исследования.
1.1	Цель и задачи исследования	<p>Определение заинтересованности жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга в наличии специализированных велосипедных маршрутов в регионе исследования.</p> <p><u>Задачи исследования:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определить уровень удовлетворенности жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга существующим состоянием велосипедных маршрутов и их обустройством в приграничных регионах Российской Федерации и Финляндии. 2. Выявить мнение жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга о необходимости развития велосипедных маршрутов в приграничных регионах Российской Федерации.
1.2	Объект исследования	Граждане Российской Федерации 16 лет и старше, проживающие в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.
1.3.	Состав услуги	<p>Услуга оказывается на первом этапе.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение анализа документов и научной литературы по теме исследования. 2. Определение объема выборочной совокупности. Объем выборочной совокупности определяется исходя из статистической погрешности не более 2% при доверительном интервале 95%. Объем выборки определяется по согласованию с Заказчиком, при этом соблюдаются условия их репрезентативности генеральной совокупности населения исследуемых регионов по параметрам: пол, возраст, район проживания, а также городское и сельское население (для районов

		<p>Ленинградской области).</p> <p>3. Разработка программы социологического исследования (опросника) для проведения телефонного опроса методом формализованного интервью (не менее 25 вопросов с подвопросами).</p> <p>4. Подготовка методики проведения социологического исследования заинтересованности жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга в наличии специализированных велосипедных маршрутов.</p> <p>5. Согласование методики социологического исследования с АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».</p> <p>6. Проведение социологического опроса жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Опрос проводится по телефону методом личного формализованного интервью.</p> <p>7. Выполнение контроля над работой интервьюеров.</p> <p>8. Проверка полученных данных.</p> <p>9. Ввод и первичная обработка полученных данных.</p> <p>10. Анализ полученных данных, оценка репрезентативности данных, подготовка макетов статистических таблиц.</p> <p>11. Составление таблиц и графиков распределений ответов респондентов, выявление основных зависимостей.</p> <p>12. Интерпретация полученных данных, подготовка выводов об уровне удовлетворенности жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга наличием велосипедных маршрутов и их обустройством в приграничных регионах Российской Федерации и Финляндии. Результаты анализа мнения жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга о необходимости развития велосипедных маршрутов в приграничных регионах Российской Федерации</p> <p>13. Оформление аналитического отчета.</p>
1.4	Срок оказания услуги	<p>Начало выполнения – с даты получения уведомления Заказчика о необходимости приступить к выполнению 1 этапа НИР;</p> <p>Окончание – 14 декабря 2018 года</p>
2.	Исследование организации прохождения велосипедистами государственной границы в пунктах пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск»	<p>Социологическое исследование жителей Ленинградской области и Санкт-Петербурга в части выявления факторов, определяющих частоту использования велосипедов для поездок в регионе исследования.</p>

<p>Цель и задачи исследования</p>	<p>Выявление факторов, определяющих частоту использования велосипедов жителями Ленинградской области и Санкт-Петербурга для поездок в регионе исследования.</p> <p><u>Задачи исследования:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оценить уровень организации прохождения велосипедистами государственной границы в пунктах пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск». 2. Определить факторы, определяющие частоту использования велосипедов жителями Ленинградской области и Санкт-Петербурга для поездок в регионе исследования. 3. Определить проблемы прохождения велосипедистами государственной границы в пунктах пропуска «Торфяновка», «Брусничное» и «Светогорск».
<p>Объект исследования</p>	<p>Граждане Российской Федерации 16 лет и старше, проживающие в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.</p>
<p>Состав услуги</p>	<p>Услуга оказывается на первом этапе.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение анализа документов и научной литературы по теме исследования. 2. Определение объема выборочной совокупности. Объем выборочной совокупности определяется исходя из статистической погрешности не более 2% при доверительном интервале 95%. Объем выборки определяется по согласованию с Заказчиком. 3. Разработка программы социологического исследования (опросника) для проведения телефонного опроса методом формализованного интервью (не менее 25 вопросов с подвопросами). 4. Подготовка методики проведения социологического исследования факторов, определяющих частоту использования велосипедов для поездок в регионе исследования. 5. Согласование методики социологического исследования с АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области». 6. Проведение социологического опроса жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области. 7. Выполнение контроля над работой интервьюеров. 8. Проверка полученных данных. 9. Ввод и первичная обработка полученных данных. 10. Анализ полученных данных, оценка

		<p>репрезентативности данных, подготовка макетов статистических таблиц.</p> <p>11. Составление таблиц и графиков распределений ответов респондентов, выявление основных зависимостей.</p> <p>12. Интерпретация полученных данных, подготовка выводов о результатах анализа факторов, определяющих частоту использования велосипедов для поездок в регионе исследования.</p> <p>13. Оформление аналитического отчета.</p>
	Этап 2	
1.	Исследование проблем безопасности	Социологическое исследование проблем безопасности движения велосипедистов в Российской Федерации. Исследование разницы в поведении велосипедистов и автомобилистов в Российской Федерации.
1.2	Цель и задачи исследования	<p>Определение проблем безопасности движения велосипедистов в Российской Федерации, выявление разницы в поведении велосипедистов и автомобилистов в Российской Федерации.</p> <p><u>Задачи исследования:</u></p> <p>1. Проведение анализа факторов, влияющих на безопасность велодвижения.</p> <p>2. Проведение анализа требований к велоинфраструктуре на территории Российской Федерации и Финляндии.</p> <p>3. Разработка методологии проведения социологического исследования проблем безопасности движения велосипедистов в Российской Федерации.</p> <p>4. Проведение анализа проблем безопасности движения велосипедистов на основе проведенного исследования.</p>
1.3	Объект исследования	Граждане Российской Федерации 16 лет и старше, проживающие в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.
1.4	Состав услуги	<p>Услуга оказывается на втором этапе.</p> <p>1. Проведение анализа документов и научной литературы по теме исследования.</p> <p>2. Определение объема выборочной совокупности. Объем выборочной совокупности определяется исходя из статистической погрешности не более 2% при доверительном интервале 95%. Объем выборки определяется по согласованию с Заказчиком, при этом соблюдаются условия их репрезентативности генеральной совокупности населения исследуемых регионов по</p>

		<p>параметрам: пол, возраст, район проживания, а также городское и сельское население (для районов Ленинградской области).</p> <p>3. Разработка программы социологического исследования (опросника) для проведения телефонного опроса методом формализованного интервью (не менее 25 вопросов с подвопросами).</p> <p>4. Подготовка методики проведения социологического исследования проблем безопасности.</p> <p>5. Согласование методики социологического исследования с АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».</p> <p>6. Проведение социологического опроса жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Опрос проводится по телефону методом личного формализованного интервью.</p> <p>7. Выполнение контроля над работой интервьюеров.</p> <p>8. Проверка полученных данных.</p> <p>9. Ввод и первичная обработка полученных данных.</p> <p>10. Анализ полученных данных, оценка репрезентативности данных, подготовка макетов статистических таблиц.</p> <p>11. Составление таблиц и графиков распределений ответов респондентов, выявление основных зависимостей.</p> <p>12. Интерпретация полученных данных, подготовка выводов о результатах анализа факторов, влияющих на безопасность велодвижения, о требованиях к велоинфраструктуре на территории Российской Федерации и Финляндии и о проблемах безопасности движения велосипедистов.</p> <p>13. Оформление аналитического отчета.</p>
1.5	Срок оказания услуги	<p>Начало выполнения – с даты получения уведомления Заказчика о необходимости приступить к выполнению 2 этапа НИР;</p> <p>Окончание – не позднее 4 месяцев с даты получения уведомления Заказчика о необходимости приступить к выполнению 2 этапа НИР</p>
1.6	Требования к результатам оказания Услуги	<p>Результатом оказания услуги являются:</p> <p>1) аналитический отчет, содержащий полученные результаты исследования, представленные в форме таблиц и графиков распределений ответов на вопросы, их основных зависимостей от параметров влияния, интерпретацию полученных данных, комментарии и основные выводы.</p>

		<p>Аналитический отчет предоставляется на русском и английском языках в бумажном виде в формате PDF и в формате средства их разработки (3 экземпляра) и на электронном носителе (3 экземпляра).</p> <p>Вместе с отчетом Заказчику передается массив первичных данных на электронном носителе в формате Excel (1 экземпляр).</p> <p>2) презентация основных результатов социологического исследования на электронном носителе в формате Power Point и PDF (3 экземпляра).</p> <p>3) краткое описание основных результатов исследования с целью публикации в СМИ, размещения на сайте Заказчика и т.д. на бумажном (3 экземпляра) и электронном (3 экземпляра) носителях.</p>
--	--	---