

**Обоснование начальной (максимальной) цены договора  
на выполнение предпроектных работ по проекту «Обоснование выбора трассы  
нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А181  
«Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное»**

Определение начальной (максимальной) цены договора произведено методом сопоставимых рыночных цен.

Коммерческое предложение	Наименование (поставка товара, выполнение работ, оказание услуг)	Предложенная цена, евро.
Коммерческое предложение №1 Исх.№15 от 16.01.2018	на выполнение предпроектных работ по проекту «Обоснование выбора трассы нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное»	182 000 (справочно: 12 523 420 руб. по курсу ЦБ РФ 68,81 руб. за евро на 16.01.2018)
Коммерческое предложение №2 Исх.№99/18 от 16.01.2018	на выполнение предпроектных работ по проекту «Обоснование выбора трассы нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное»	185 000 (справочно: 12 729 850 руб. по курсу ЦБ РФ 68,81 руб. за евро на 16.01.2018)
Коммерческое предложение №3 Исх.№48 от 16.01.2018	на выполнение предпроектных работ по проекту «Обоснование выбора трассы нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное»	190 000 (справочно: 13 037 900 руб. по курсу ЦБ РФ 68,81 руб. за евро на 16.01.2018)
Средняя арифметическая цена (евро)		<b>185 666, 66</b>

За начальную (максимальную) цену договора принята сумма 185 000 (справочно: 12 729 850 руб. по курсу ЦБ РФ 68,81 руб. за евро на 16.01.2018), так как средняя арифметическая цена трех коммерческих предложений превышает расходы, предусмотренные Соглашением о принятии гранта для выполнения работ по обоснованию выбора трассы нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное» между Северным инвестиционным банком (выступающим в качестве Менеджера Фонда ПСИТЛ) и АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».