

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание транспортных услуг

1.	Заказчик	АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Дирекция).
2.	Источник финансирования	Собственные средства Дирекции.
3.	Наименование услуг	Транспортные услуги для нужд Дирекции - предоставление автотранспортного средства с водителями.
4.	Количество предоставляемого автотранспорта, ед.	1 (один).
5.	Количество предоставляемых водителей, ед.	1 (один) постоянный водитель, закрепленный за автотранспортным средством.
6.	Срок оказания услуг	с 09.01.2018 по 31.12.2018.
7.	Адрес подачи автотранспорта	г. Санкт-Петербург, Ленинградская область, по требованию и ко времени, определенному Заказчиком. Автотранспортное средство предоставляется Заказчику для служебных поездок в пределах города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.
8.	Среднесуточный режим работы	Автотранспортное средство предоставляется с 09:00 до 18:00 (8 часов рабочих, 1 час на отдых) ежедневно, кроме выходных и праздничных дней. Заказчик в праве изменить время оказания услуг, предварительно проинформировав об этом Исполнителя. В случае необходимости Исполнитель предоставляет Заказчику автомобиль по отдельной заявке в выходные и праздничные дни. Услуги предоставляются в течение всего срока действия Договора и оплачиваются отдельно. Количество и продолжительность поездок, частота, цели следования определяются Заказчиком.
9.	Технические характеристики предоставляемого автотранспорта	Кузов – седан. Год выпуска – не ранее 2015. Длина – не менее 4871 мм. Ширина – не менее 1911 мм. Высота – не менее 1487 мм. Количество мест- 5, (задний диван – 3-х местный).

		<p>Наличие - подушек безопасности</p> <p>Наличие - активных подголовников.</p> <p>Отделка сидений - ткань/кожа.</p> <p>Наличие - светодиодных (LED) огней дневного света.</p> <p>Наличие - боковых зеркал с электроприводом, обогревом, подсветкой зоны около двери и указателями поворота.</p> <p>Наличие - датчика дождя.</p> <p>Наличие - двухзонного климат-контроля.</p> <p>Наличие - электронной системы курсовой устойчивости.</p> <p>Наличие - электрообогрева лобового стекла и форсунок стеклоомывателей.</p> <p>Наличие - климат-контроля.</p> <p>Число дверей - 4.</p>
10.	Требования к эксплуатируемому автотранспорту	<p>Наличие диагностической карты на автомобиль;</p> <p>Наличие паспорта транспортного средства;</p> <p>Наличие свидетельства о регистрации транспортного средства;</p> <p>Наличие страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности на транспортное средство;</p> <p>Наличие аптечки, огнетушителя и знака аварийной остановки;</p> <p>Техническая исправность, с отсутствием внешних повреждений и дефектов лакокрасочного покрытия;</p> <p>Регулярное прохождение технического осмотра;</p> <p>Проведение технического обслуживания транспортного средства, осуществление текущего и капитального ремонта;</p> <p>Своевременная замена сезонных автопокрышек;</p> <p>Надлежащее санитарное состояние, подача в чистом виде, с чистым салоном (проведение ежедневного предрейсового осмотра и контроля);</p> <p>Соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.</p>
11.	Требования к водителям	<p>Наличие водительского удостоверения (для каждого водителя).</p> <p>Обязательное прохождение перед выездом на</p>

		<p>линию предрейсового медицинского осмотра.</p> <p>Обладание знаниями маршрутов движения по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.</p> <p>Соблюдение опрятного (желательно делового) стиля одежды.</p>
12.	Требования к оказанию услуг	<p>В случае невыхода автотранспортного средства на линию в связи с плановыми мероприятиями: техническим осмотром, ремонтом, техническим обслуживанием или другими причинами, Исполнитель предоставляет Заказчику замену автотранспорта с аналогичными характеристиками, которая не должна повлиять на время подачи автотранспорта Заказчику. Информация о замене автотранспорта доводится Исполнителем до сведения ответственного лица Заказчика в устной и письменной форме с указанием марки, номера нового автотранспортного средства и срока замены.</p> <p>В случае возникновения неисправности автотранспорта, не позволяющей его дальнейшую эксплуатацию, административного разбирательства или других причин, Исполнитель осуществляет замену автотранспорта с аналогичными характеристиками в течение одного календарного дня, с момента выявления необходимости такой замены. Информация о невозможности предоставить автотранспортное средство в срок доводится Исполнителем до пассажира Заказчика в наиболее краткие сроки по телефону. Информация о замене автотранспорта доводится Исполнителем до сведения ответственного лица Заказчика в устной и письменной форме с указанием марки, номера нового автотранспортного средства и срока замены.</p> <p>В случае невозможности выхода водителя на работу (по причине болезни, отпуска и т.п.) Исполнитель осуществляет замену, которая не должна повлиять на время предоставления автомобиля Заказчику. Информация о замене водителя доводится Исполнителем до сведения ответственного лица Заказчика в устной и письменной форме с указанием ФИО и контактного номера мобильного телефона водителя.</p> <p>Осуществление эвакуации автотранспорта с места поломки или места дорожно-транспортного происшествия осуществляется силами и за счет</p>

Исполнителя.

Все расходы по техническому обслуживанию, ремонту, а также расходы на горюче-смазочные материалы, материалы необходимые для эксплуатации автотранспорта, в том числе оплату услуг водителей, страхования автотранспортных средств и ответственности за ущерб, который может быть причинён эксплуатацией, берет на себя Исполнитель.

Услуги должны оказываться в соответствии с требованиями:

Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

ГОСТ Р 51825-2001 Государственный стандарт Российской Федерации «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования», принятый и введенный в действие Постановлением Госстандарта России от 14.11.2001 №461-ст.

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», принятый Государственной Думой 15.11.1995.

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», принятый Государственной Думой 18.10.2007, одобренный Советом Федерации 26.10.2007.