



**Новое поколение РНИС в рамках
инвестиционных контрактов с
регионами РФ, как элемент
цифровизации транспортной
отрасли**

Кратко о АО «Группа Т-1»

Т1 Сегодня

- 1 Собственная навигационно-информационная телематическая платформа, картография, биллинг
- 2 Лицензионное обеспечение: Минкомсвязь, ФСБ (шифрование и работа со сведениями, составляющими государственную тайну), ФСТЭК, статус оператора персональных данных, реестр российского ПО и др.
- 3 Активное участие в работе НП ГЛОНАСС с представительством в Совете НП

Ключевые направления деятельности

- **Транспортная телематика:** модернизация Региональных Навигационно-Информационных Систем (РНИС) Субъектов РФ с целью их трансформации в единое информационно-навигационное ядро региона в интересах государства, бизнеса и граждан
- **Страховая телематика:** внедрение инструмента оценки качества вождения и реконструкции ДТП в различные сегменты транспортной отрасли с целью повышения безопасности дорожного движения

Основные направления инициатив АО «Группа Т-1»



Реализация проектов, направленных на повышение транспортной безопасности (пассажироперевозки, большегрузный и частный транспорт)



Модернизация РНИС



Внесение изменений в Законодательство РФ, обеспечивающих широкомасштабное внедрение телематических решений в транспортной отрасли

Типовой статус внедрения технологий ГЛОНАСС в субъектах РФ



Навигационным оборудованием ГЛОНАСС **оснащены транспортные средства (ТС)** предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, школьные автобусы области, ТС скорой медицинской помощи, специальная техника предприятий дорожного хозяйства.

Оснащенные ТС подключены к системам мониторинга, позволяющим транспортным предприятиям производить мониторинг и контроль транспорта с использованием технологий ГЛОНАСС.



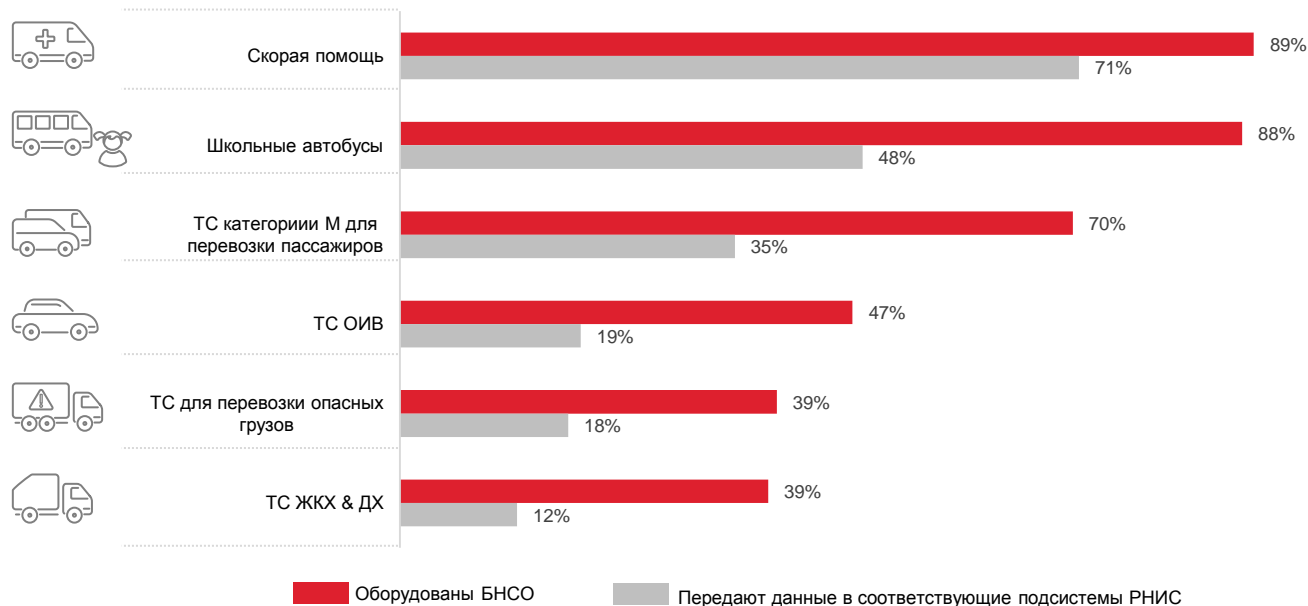
Отсутствует **единое информационно-навигационное ядро субъекта**, обеспечивающее консолидацию информационных потоков, получаемых от различных предприятий транспортной отрасли, как следствие, эффективную реализацию контрольно-надзорных механизмов.

Отсутствует **единая автоматизированная информационная система контроля и учета транспортной работы** в сфере пассажироперевозок, дорожного хозяйства и других сфер транспортной отрасли.

Отсутствует возможность реализации **дополнительных инструментов** на основе **единого подхода** в отношении участников информационного взаимодействия (контроль параметров стиля вождения и пр.)

Проникновение технологий ГЛОНАСС в транспортные сегменты

Доли ТС, оборудованных телематическими устройствами, и ТС, данные от которых поступают в подсистемы РНИС (в общем количестве ТС данного вида в целом по Российской Федерации), во многих транспортных сегментах остаются сравнительно невысокими*:



Важные вопросы



Степень влияния качества исполнения отдельных государственных обязательств при принятии решения избирателями при голосовании*:

83%

населения учитывает качество предоставляемых услуг по содержанию и обслуживанию дорог (уборка снега, вывоз мусора и пр.)



77%

населения учитывает качество работы общественного транспорта



87%

населения учитывает состояние дорог



83%

населения учитывает уровень безопасности дорожного движения



Предложение АО «Группа Т-1» по модернизации РНИС



Модернизация Региональной Навигационно-Информационной Системы (РНИС) с целью трансформации системы в единое информационно-навигационное ядро субъекта и обеспечения соблюдения интересов государства, бизнеса и граждан, а именно:

- **повышение эффективности государственного (муниципального) управления** и реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории субъекта РФ;
- **повышение уровня безопасности перевозок** пассажиров, специальных и опасных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов за счет оперативности реагирования на происшествия, а так же на нарушения правил перевозки пассажиров и грузов.



Внедрение информационной подсистемы, позволяющей автоматизировать функций **контроля и учета выполнения транспортной работы** в области пассажироперевозок (объем / качество) в рамках государственных контрактов, заключаемых с компаниями-перевозчиками осуществляющими деятельность на территории субъекта РФ, а также в сфере дорожного хозяйства.



Внедрение единой автоматизированной системы контроля параметров вождения, позволяющей не только получать независимую и объективную оценку качества оказываемых организациями-перевозчиками услуг в разрезе рисков и угроз жизни и здоровью людей, а также в области безопасности дорожного движения в целом.



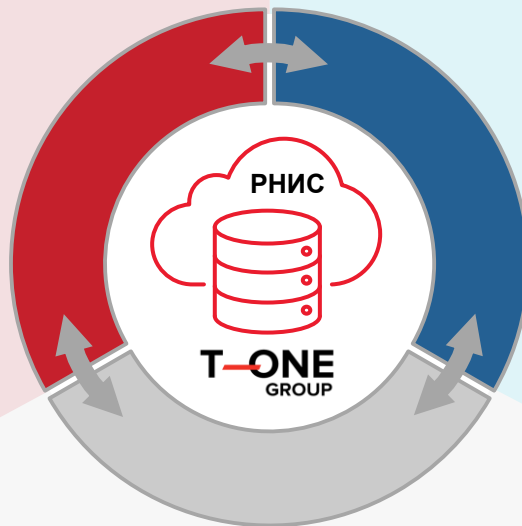
В рамках модернизации РНИС возможно использование уже **установленного на ТС оборудования** без необходимости в дополнительном оснащении / переоснащении.

Целевая концепция реализации РНИС 2.0



ОИВ субъекта, муниципалитета

1. Обеспечение централизованного контроля исполнения договоров транспортными предприятиями
2. Оплата услуг подрядчиков на основании объективных данных об объеме и качестве выполнения государственных контрактов, применение штрафных санкций при необходимости
3. Использование средств мониторинга для оценки качества предоставляемых услуг с целью формирования конкурентной среды
4. Оперативная обработка обращений и жалоб граждан



Граждане

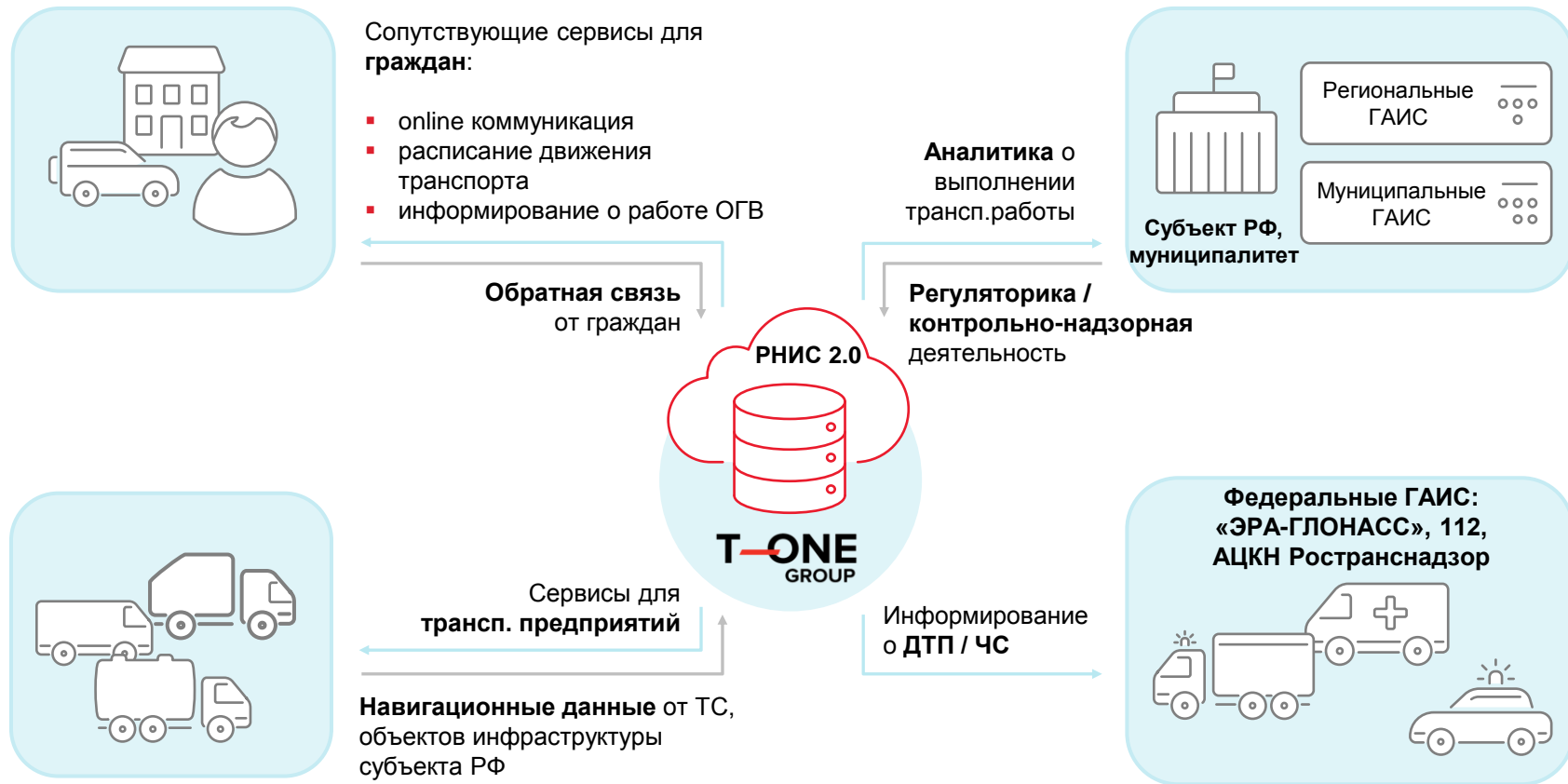
1. Доступ к актуальной информации о прибытии транспортных средств и изменениях маршрутов движения общественного транспорта
2. Реализация функции общественного контроля качества оказываемых транспортных услуг, возможность ведения конструктивного диалога

Транспортные компании



1. Автоматическое формирование и отправка отчетности
2. Сокращение отсрочки платежа за оказанные услуги за счет сокращения времени, необходимого муниципальным органам на получение и верификацию отчетности
3. Реализация функций удаленного контроля и оперативного управления автопарком
4. Получение дополнительных телематических сервисов

Концепция функционального взаимодействия

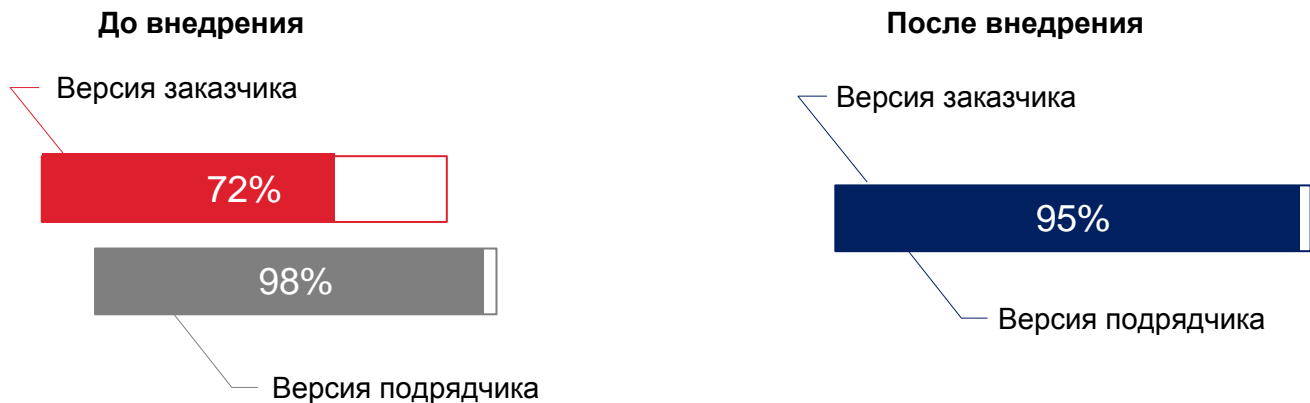


Критерии оценки выполнения обязательств по госконтрактам

На практике нередки случаи, когда госзаказчики, не имея инструментов объективного контроля и применяя выборочные проверки, намеренно или ненамеренно занижают объем работ, выполненных исполнителями.

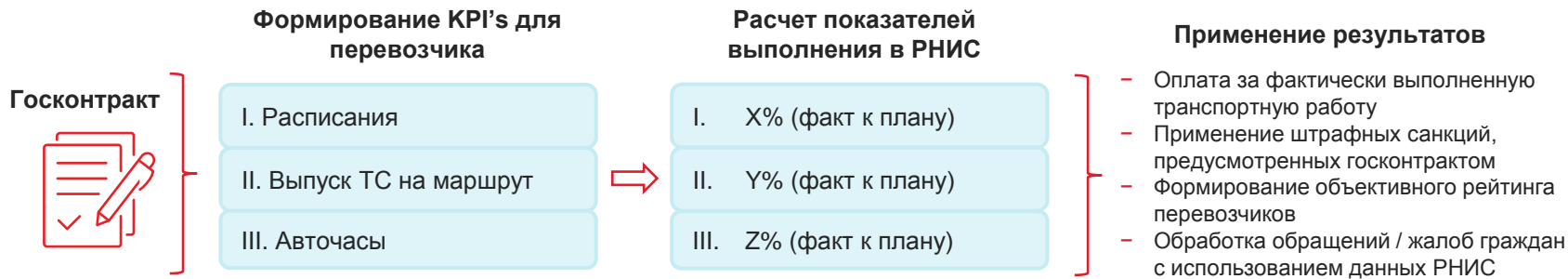
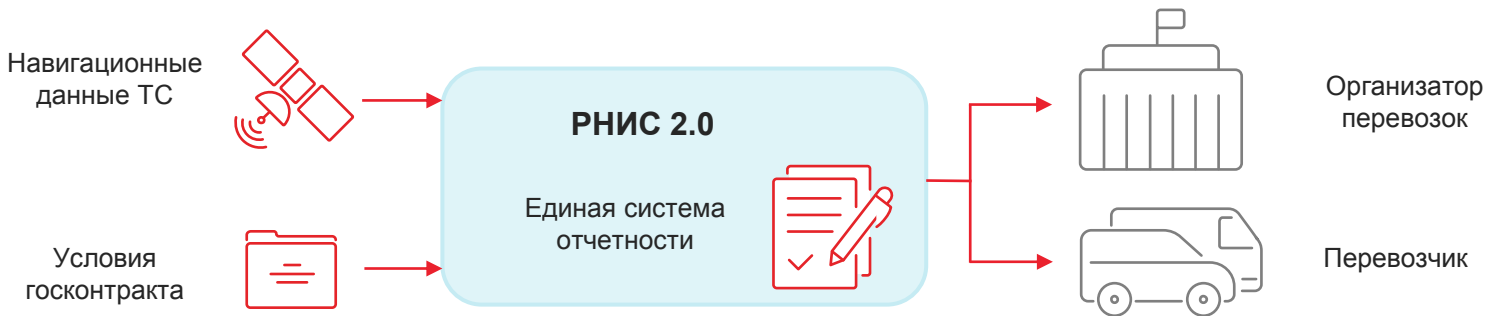
Исполнители, в свою очередь, могут не располагать эффективными инструментами, пригодными для подтверждения объема и сроков выполнения транспортной работы.

РНИС 2.0 позволяет подтвердить факты выполнения работ и их параметры. Все данные защищены от изменений и не оставляют возможностей для манипуляций.



Эффект от реализации РНИС 2.0 на примере пассажироперевозок

Единый инструмент контроля качества и объема оказываемых услуг, прозрачный и для Перевозчика, и для Организатора перевозок



Dashboard руководителя

Контроль соблюдения расписаний

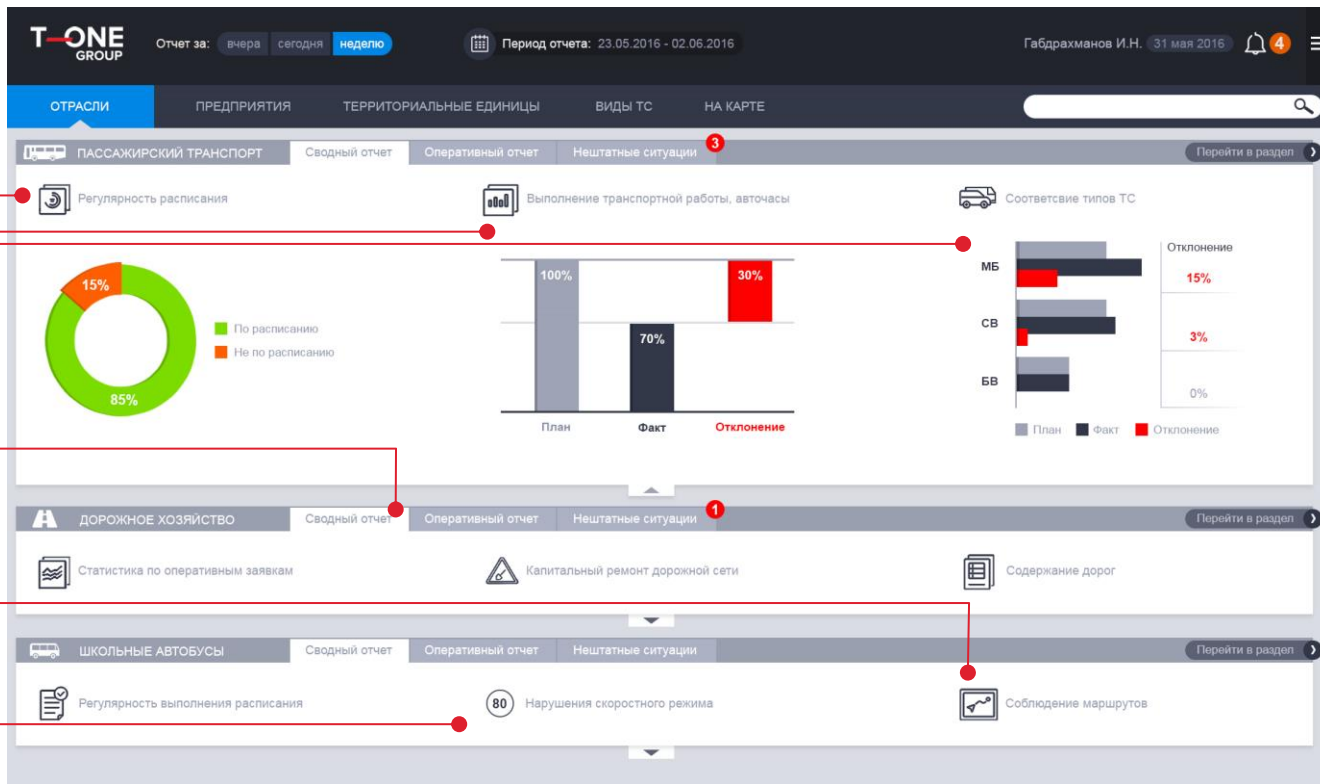
Контроль соблюдения условий госконтрактов

Контроль соответствия типов ТС заявленным перевозчиками

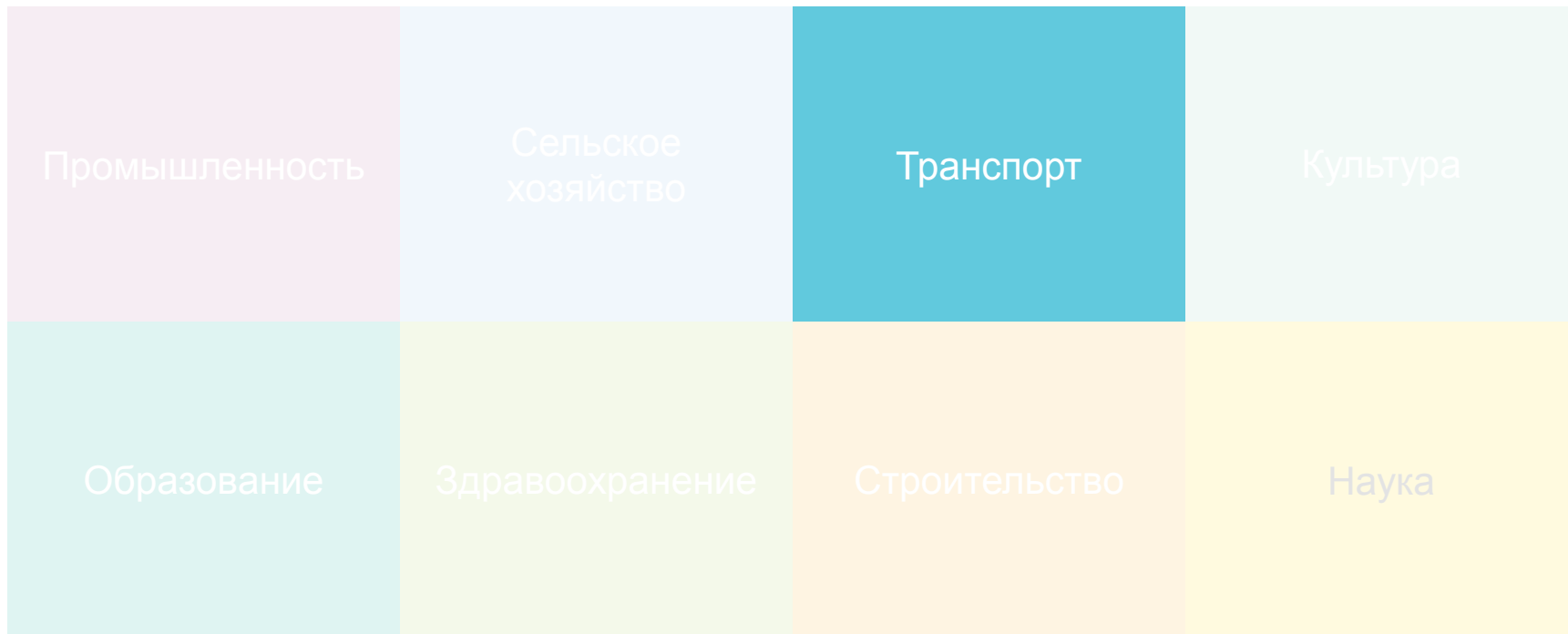
Отчеты по проведению дорожных работ

Контроль организации перевозок школьников

Отчеты по соблюдению ПДД




Отрасли экономики для цифровизации



Стратегические приоритеты при развитии информационного общества

21. Настоящая Стратегия призвана способствовать обеспечению следующих национальных интересов:


- г) развитие свободного, устойчивого и безопасного взаимодействия граждан и организаций, органов государственной власти РФ, органов местного самоуправления;
- д) повышение эффективности государственного управления, развитие экономики и социальной сферы;



Решение: РНИС 2.0 – один из наиболее действенных инструментов повышения эффективности госуправления и взаимодействия граждан, организаций органов государственной власти и местного самоуправления

22. Обеспечение национальных интересов при развитии информационного общества осуществляется путем реализации следующих приоритетов:

- а) формирование информационного пространства с учетом потребностей граждан и общества в получении качественных и достоверных сведений;
- б) развитие информационной и коммуникационной инфраструктуры РФ



Решение: РНИС 2.0 – элемент информационной инфраструктуры, обеспечивающий доступ к качественным и достоверным сведениям как для граждан РФ, так и для предприятий и органов государственной власти и местного самоуправления

Стратегические приоритеты при развитии информационного общества

41. Основными задачами применения информационных технологий в сфере взаимодействия государства и бизнеса, формирования новой технологической основы в экономике являются:

а) своевременное распространение достоверных сведений о различных аспектах социально-экономического развития, в том числе данных официального статистического учета;

Решение: РНИС 2.0 позволяет получать полную и достоверную статистику о работе транспортного сектора региона в «2 клика»

б) создание условий для развития электронного взаимодействия участников экономической деятельности, в том числе финансовых организаций и государственных органов;

г) продвижение проектов по внедрению электронного документооборота в организациях, создание условий для повышения доверия к электронным документам, осуществление в электронной форме идентификации и аутентификации участников правоотношений;

д) обеспечение доступности электронных форм коммерческих отношений для предприятий малого и среднего бизнеса;

ж) создание электронной системы представления субъектами хозяйственной деятельности отчетности в органы государственной власти РФ и органы местного самоуправления, а также сохранение возможности представления документов традиционным способом.

Решение: РНИС 2.0 способствует развитию электронного взаимодействия, позволяет свести к минимуму бумажный документооборот:

- предоставлять отчетность о работе, проделанной в рамках госконтрактов,
- вести совместное (ОИВ и предприятий) планирование работ,
- предоставлять отчетность в надзорные органы (АЦКН и прочие).

Стратегические приоритеты при развитии информационного общества

41. Основными задачами применения информационных технологий в сфере взаимодействия государства и бизнеса, формирования новой технологической основы в экономике являются:

е) сокращение административной нагрузки на субъекты хозяйственной деятельности вследствие использования информационных и коммуникационных технологий при проведении проверок органами государственного и муниципального контроля (надзора) и при сборе данных официального статистического учета



Решение: Внедрение РНИС 2.0 способствует снижению административной нагрузки – данные о работе транспортного сектора региона доступны онлайн и не подлежат искажению.

з) внедрение систем повышения эффективности труда в государственных и коммерческих организациях



Решение: РНИС 2.0 обеспечит:

- Экономии ресурсов
- Повышению дисциплины сотрудников государственных и коммерческих предприятий
- Снижению количества нарушений ПДД
- Сокращению количества ДТП

и) разработка мер, направленных на внедрение в российских организациях, в том числе в организациях жилищно-коммунального хозяйства и сельскохозяйственных организациях, российских информационных технологий, включая технологии обработки больших объемов данных, облачных вычислений, интернета вещей



Решение: РНИС 2.0 является российским программным продуктом, относится к решениям, работающим с «большими данными» и области «интернета вещей».

Спасибо за внимание!

Игорь Анатольевич Хереш

Заместитель генерального директора по развитию

115280, г. Москва, ул. Ленинская слобода, д. 19
БЦ «ОМЕГА Плаза»
Т.: +7 (495) 269-11-11
www.t1-group.ru