

**Сводный отчет о ходе реализации  
Программы развития транспортной системы  
Санкт-Петербурга и Ленинградской области  
на период до 2020 года за 9 месяцев 2016 года.**

Во исполнение поручения Координационного совета (пункт 4 раздел I, протокол №46 от 02.06.2015) Дирекция выполнила мониторинг реализации Программы развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года (далее – Программа) за 9 месяцев 2016 года.

В 3 квартале 2016 года был выполнен мониторинг 118 мероприятий из 326 входящих в Программу (37% от общего количества мероприятий), реализация которых происходит в 2016 году, в том числе по направлениям:

- Железнодорожный транспорт – 4;
- Морской транспорт – 4;
- Внутренний водный транспорт – 6;
- Воздушный транспорт – 3;
- Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть – 59;
- Метрополитен и внеуличный скоростной пассажирский транспорт – 12;
- Наземный пассажирский транспорт общего пользования – 9;
- Безопасность дорожного движения, организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы – 21.

### Сведения о финансировании мероприятий (проектов) программы в 3 квартале 2016 года.

Согласно данным мониторинга Программы объем запланированного финансирования мероприятий, реализация которых осуществляется в 2016 году составляет **133 762,98 млн. руб.** (+15,43% по отношению ко 2 кварталу), в 3 квартале 2016 года профинансировано **50 319,76 млн. руб.**, что составляет **37,6%** от объема на 2016 год, в том числе по подпрограммам:

Подпрограмма	Предусмотрено на 2016 год млн. руб.	Динамика изменения лимитов финансирования (3 кв. к 2 кв.) %	Профинансировано млн. руб.	Профинансировано %
<b>Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»</b>	13 172,40	0,00%	6 774,40	51%
Федеральный бюджет	1 513,30	0,00%	694,90	46%
Средства ОАО "РЖД"	11 659,10	0,00%	6 079,50	52,1%
<b>Подпрограмма «Морской транспорт»</b>	27 532,70	245,17%	3 373,30	12%
Федеральный бюджет	2 489,50	0,00%	938,10	38%
Внебюджетные источники	25 043,20	356,41%	2 435,20	10%
<b>Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»</b>	570,09	0,03%	474,83	83%
Федеральный бюджет	549,90	-0,02%	465,90	85%
Бюджет Санкт-Петербурга	20,19	1,43%	8,93	44%
<b>Подпрограмма «Воздушный транспорт»</b>	2 000,70	0,00%	27,70	1%
Федеральный бюджет	2 000,00	0,00%	27,00	1%
Внебюджетные источники	0,70	0,00%	0,70	100%
<b>Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»</b>	56 259,31	-2,24%	20 657,91	37%
Федеральный бюджет	31 347,96	-2,29%	9 050,21	29%
Бюджет Санкт-Петербурга	18 808,65	-1,12%	11 349,78	60%
Бюджет Ленинградской области	1 682,71	-16,86%	257,93	15%
Внебюджетные источники	4 420,00	0,00%	-	0%
<b>Подпрограмма «Метрополитен и другие виды внеуличного скоростного пассажирского транспорта»</b>	30 372,48	0,02%	17 291,31	57%
Федеральный бюджет	3 999,00	0,00%	2 473,40	62%
Бюджет Санкт-Петербурга	21 950,10	0,02%	13 259,42	60%
Внебюджетные источники	4 423,38	0,00%	1 558,49	35%
<b>Подпрограмма «Наземный пассажирский транспорт общего пользования»</b>	2 121,38	-15,55%	1 053,53	50%
Бюджет Санкт-Петербурга	1 032,18	-3,77%	538,89	52%
Внебюджетные источники	1 089,20	-24,32%	514,64	47%
<b>Подпрограмма «Безопасность дорожного движения, организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы»</b>	1 733,91	0,00%	666,78	38%
Федеральный бюджет	1 441,87	0,00%	566,76	39%
Бюджет Санкт-Петербурга	292,04	0,00%	100,02	34%
<b>Всего</b>	<b>133 762,98</b>	<b>15,43%</b>	<b>50 319,76</b>	<b>37,6%</b>

**Информация о результатах проведенного мониторинга предоставлена в сводной таблице.**

**Сводная таблица мониторинга объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области за 9 месяцев 2016 года.**

№	Наименование подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Год начала и окончания реализации мероприятия (планируемая дата окончания реализации мероприятия)	Общая стоимость реализации мероприятия, в том числе за счет средств:		Финансирование, планируемое на 2016 год, млн. руб.			Планируемый результат (натуральные показатели, проектная мощность)			Техническая готовность, статус исполнения мероприятия, %	Комментарий, статус
				Источник финансирования	Объем финансирования	Предусмотрено	Профинансировано, млн. руб.	Профинансировано, %	ед. измерения.	всего	2016 год		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»</b>													
1	Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово	ОАО "РЖД"	2012-2016	Средства ОАО "РЖД" (Целевой взнос в уставный капитал из средств Федерального бюджета)	х	2 764,10	1 321,60	47,8%	км км	11 10,1	11 10,1	х	реконструкция 1 главного пути – 11 км, строительство второго главного пути с электрификацией участка – 10,1 км,
2	Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги: - реконструкция станций Капитолово, Токсово, Пери, Грузино, Васкелово, Орехово, Сосново, усиление тягового электроснабжения участка Ручьи - Сосново - Громово) - завершение реконструкции участка Каменногорск - Выборг	ОАО "РЖД"	2006-2017	Средства ОАО "РЖД"	х	895,00	428,60	47,9%	км км км	299,2 404 58	х	х	1 этап: - реконструкция пути – 299,2 км - реконструкция контактной сети – 404 км (развернутой длины), 2 этап: - доп. второй путь - 58 км.;
3	Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги	ФАЖТ	2010 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	23 394,18	1 513,30	694,90	45,9%	км шт	64 4	64 4	73%	
3.1	Строительство железнодорожной линии Лосево - Каменногорск		2010 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда)	21 001,26	486,13	130,87	26,9%	км	64	64	93,3%	

				Российской Федерации)									
3.2	Строительство ПС 110 кВ «Каменногорск-тяговая		2011 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	749,66	179,52	167,17	93,1%				94,7%	
3.3	Автоморожный путепровод на участке «Санкт - Петербург – Бусловская» км 66 ПК 5		2011 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	629,49	86,03	59,43	69,1%	шт	1	1	90,4%	Иницирована процедура расторжения государственного контракта
3.4	Автоморожный путепровод на участке «Санкт - Петербург – Бусловская» км 75 ПК 3		2011 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	404,70	283,29	-	0,0%	шт	1	1	0,0%	Иницирована процедура расторжения государственного контракта
3.5	Автоморожный путепровод на участке «Санкт-Петербург – Бусловская» км 28 ПК 5		2015 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	486,33	390,10	274,03	70,2%	шт	1	1	80,0%	Уменьшение стоимости государственного контракта в связи с исключением работ по прокладке магистрального газопровода
3.6	Пешеходный тоннель на железнодорожной станции «Удельная» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Фермское шоссе, ст. «Удельная», км 8 участка «Санкт-Петербург – Бусловская»		2015 - 2016	Федеральный бюджет (Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации)	122,74	88,23	63,40	71,9%	шт	1	1	79,1%	
4	Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и подходов к портам на южном берегу Финского залива	ОАО "РЖД"	2005-2020	Средства ОАО "РЖД"		8 000,00	4 329,30	54,1%	км км км	44 156 180,1	x	x	усиление электрификации – 44,0 км; - ввод сплошных вторых главных путей протяженностью 156,0 км; - электрификация участков Гатчина – Ивангород, Веймарн – Котлы, Котлы – Усть-Луга, Котлы – Калище протяжен-

														ностью 180,1 км;
<b>Подпрограмма «Морской транспорт»</b>														
5	Реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерининского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)	ФАМРТ ФГУП «Росморпорт»	2010-2020	Всего	23 100,00	1 800,00	602,80	33,5%	млн TEU	2,2	x	45,0%	СМР тыловой части. Инвестор проекта - АО "Петролеспорт"	
				Федеральный бюджет	4 100,00	-	-	0,0%						
				Внебюджетные средства	19 000,00	1 800,00	602,80	33,5%						
6	Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка»	ФАМРТ ФГУП «Росморпорт»	2012-2016	Федеральный бюджет	15 727,40	642,10	111,00	17,3%	м	6 422	6 422	88,3%	За 9 месяцев 2016 года выполнены дноуглубительные работы в объеме 861,748 тыс. м. куб. Экологический мониторинг и производственный экологический контроль	
6.1.	Строительство объектов инфраструктуры многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка"	ФАМРТ ФГУП «Росморпорт»	2014-2016	Внебюджетные средства	42 576,30	23 243,20	1 832,40	7,9%	-	-	-	-	Инвестор проекта - ООО "ФЕНИКС"	
7	Развитие морского торгового порта Усть-Луга	ФАМРТ ФГУП «Росморпорт»	2010-2016	Федеральный бюджет	8 699,50	1 338,40	643,10	48,0%	x	x	x	x		
7.1	База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга	x	x	Федеральный бюджет	x	378,40	34,80	9,2%	причал	5	5	72%	СМР II очереди	
7.2	Портовое огражденное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга	x	x	Федеральный бюджет	x	960,00	608,30	63,4%	м	2350	2350	89%	СМР II этапа	
8	Строительство и реконструкция объектов морского научно-образовательного комплекса ГМА имени адм. С.О. Макарова: Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург,	ФАМРТ ФГБОУВО "ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова"	2010-2020	Федеральный бюджет	6 901,00	509,00	184,00	36,1%	м2	70 484	x	70%	Выполняются строительные работы. Осуществляется авторский надзор. Выполняется технологическое присоединение к электрическим сетям.	

	Большой Смоленский проспект, д. 36)												
<b>Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»</b>													
9	Установка, демонтаж причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта Санкт - Петербурга	КТ СПб	2015 - 2020	Бюджет Санкт-Петербурга	130,06	16,40	6,10	37,2%	ед., причалов	-	15	50%	Срок выполнения работ по демонтажу - 4 квартал 2016 год.
10	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства на реках и каналах Санкт - Петербурга	КТ СПб АВТ	2015 - 2020	Бюджет Санкт-Петербурга	11,57	1,66	1,21	72,9%	количество промеров глубины у причалов для безопасного прохода кв.м.	-	15	100%	Экономия по результатам проведения процедур госзаказа 27,1%
11	Развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга	КТ СПб АВТ	2015 - 2020	Бюджет Санкт-Петербурга	17,18	2,13	1,62	76,1%	камеры видеонаблюдения на остановках городского водного транспорта и городских причалах Санкт-Петербурга, шт.	-	2	100%	Экономия по результатам проведения процедур госзаказа 23,9%
12	Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути	ФАМРТ ФГУП «Росморпорт»	2010-2020	Федеральный бюджет	18 021,90	515,00	438,40	85,1%	-	-	-	-	Ведутся строительные-монтажные работы. Проектирование гидроузлов входящие в проект реконструкции Волго-Балтийского водного пути
13	Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла,	ФАМРТ	2010-2015	Федеральный бюджет	866,60	4,90	4,90	100,0%				-	Завершены работы проектной доку-

	Волго-Балт	ФГУП «Росморпорт»											ментации.
14	Модернизация береговых производственных объектов и сооружений, Волго-Балт	ФАМРТ  ФГУП «Росморпорт»	х	Федеральный бюджет	х	30,00	22,60	75,3%	кв.м.	469,2	-	-	Выполнялись работы по строительству обстановочной базы флота в п. Иванов Бор
<b>Подпрограмма «Воздушный транспорт»</b>													
15	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург	ФАВТ  ГК ОрВД РФ	2015-2017	Всего	1 200,00	400,70	0,70	0,2%	кв.м.	4 999,1	-	-	
				Федеральный бюджет	1 200,00	400,00	-	0,0%					
				Внебюджетные средства	-	0,70	0,70	100,0%					
16	Поставка тренажеров для ФГБУ ВПО «СПб ГУГА»	ФАВТ	2015 - 2020	Федеральный бюджет	-	1 100,00	27,00	2,5%	ед.	46,0	10,0		
17	Приобретение воздушных судов для ФГБУ ВПО «СПб ГУГА»	ФАВТ	2015 - 2019	Федеральный бюджет	-	500,00	-	0,0%	ед.	80,0	10,0	-	
<b>Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»</b>													
18	Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684, Ленинградская область	ГК "Автодор"	2014-2018	Всего	92 939,00	21 062,05	-	0,0%	км	137,6	0	0%	Этап строительства
				Федеральный бюджет	73 739,00	16 642,05	-	0,0%					
				Внебюджетные средства	19 200,00	4 420,00	-	0,0%					
19	Подключение улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок	ГК "Автодор"	2016-2018	Федеральный бюджет	5 750,00	1 550,00	-	0,0%	км	0	0	0%	Этап строительства
20	Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область. Этап 1. Этап 2	ФКУ ДСТО СПб	2015 - 2020	Федеральный бюджет	6 714,11	284,30	201,21	70,8%	км	14,3	0	5,0%	На объекте ведутся подготовительные работы
21	Первая очередь строительства КАД вокруг Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги "Россия"	ФКУ ДСТО СПб	2001-2016	Федеральный бюджет	73 986,77	0,44	0,19	44,4%	км	42,506	0	99,0%	Направлено письмо в ФДА от 08.09.2016 года №06/3173 о списании экономии
22	Строительство второй очереди	ФКУ ДСТО	2006-2016	Федеральный	34 818,88	52,41	0,44	0,8%	км	35,404	0	99,0%	Ведутся работы по

	ди КАД вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги "Нарва" до поселка Бронка	СПб		бюджет									решению имущественно-правовых вопросов.
23	Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область	ФКУ ДСТО СПб	2012-2016	Федеральный бюджет	4,03	4,03	-	0,0%	-	-	-	0,0%	
24	Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 40 - км 52 (подъезд к д.Ручьи) в Ленинградской области	ФКУ «Севзапуправтодор»	2013 - 2017	Федеральный бюджет	2 555,86	306,60	187,06	61,0%	км/п.м.	11,193/92,77	0/0	60%	
25	Реконструкция автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой на участке км 31+440 - км 54+365, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтодор»	2014 - 2020	Федеральный бюджет	18 436,38	1 840,73	1 561,77	84,8%	км/шт.	26,257/3	0/0	12%	
26	Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 36+000 - км 57+550 в Ленинградской области	ФКУ «Севзапуправтодор»	2012 - 2017	Федеральный бюджет	17 539,90	2 786,87	2 754,92	98,9%	км/шт.	22,8/5	0/0	97%	
27	Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на	ФКУ «Севзапуправтодор»	2014 - 2020	Федеральный бюджет	12 092,27	412,28	206,34	50,0%	км/пог. м	17,411/1109,84	0/0	24%	



	участке км 57+550 - км 81+000, Ленинградская область												
28	Реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией на участке км 47+571 - км 65+000, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2013 - 2019	Федеральный бюджет	14 117,26	2 000,00	1 498,47	74,9%	км/шт.	17,513/4	0/0	13%	
29	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"), км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2015 - 2020	Федеральный бюджет	13 923,73	78,40	-	0,0%	км/шт.	16,53/10	0/0	1%	
30	Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области	ФКУ «Севзапуправтотор»	2013 - 2020	Федеральный бюджет	13 487,83	1 500,00	858,25	57,2%	км/шт.	26,636/13	-	19%	
31	Проекты по реконструкции ремонт непригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) Реконструкция мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск") в Ленинградской области	ФКУ «Севзапуправтотор»	2013 - 2018	Федеральный бюджет	4 049,35	515,18	-	0,0%	км/пог. м	1,74/368,3	0/0	60%	
32	Реконструкция путепровода на км 132+677 автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2014 - 2018	Федеральный бюджет	2 307,46	46,34	25,12	54,2%	км/пог. м	1,85/174,24	0/0	3%	
33	Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" от Санкт-Петербурга до границы	ФКУ «Севзапуправтотор»	2012-2015	Федеральный бюджет	8 348,49	0,74	-	0,0%	км/п.м.	16/582,76	0/0	100%	Объект введен в эксплуатацию в 2015 году

	с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 - км 16 в Ленинградской области												
34	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина - 2» 2 Этап – Строительство трехпролетного двухполосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения в Гатчинском районе Ленинградской области.	КДХ	2014-2016	Всего	985,38	624,70	195,77	31,3%	км	1,129	1,129	-	На объекте выполнено: Подготовительные работы – 70%; Устройство автодорожных подходов – 50%; Сооружение путепровода – 90%; Переустройство инженерных коммуникаций – 85%; Разработка рабочей документации – 100%.
				Федеральный бюджет	456,49	121,00	37,77	31,2%					
				Бюджет Ленинградской области	528,89	503,70	158,00	31,4%					
35	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 в Выборгском районе Ленинградской области	КДХ	2014-2017	Всего	726,27	470,42	350,14	74,4%	км	2,804	2,804	-	На объекте выполнено: Подготовительные работы – 100%; Устройство автодорожных подходов – 70%; Сооружение путепровода – 85%; Переустройство инженерных коммуникаций – 95%; Разработка рабочей документации – 100%.
				Федеральный бюджет	519,45	321,40	321,42	100,0%					
				Бюджет Ленинградской области	206,82	149,02	28,72	19,3%					
36	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (11 км)	КДХ	2015-2016	Всего	919,84	870,37	298,70	34,3%	км	2,147	2,147	-	На объекте выполнено: Подготовительные работы – 75%; Устройство автодорожных подходов – 15%; Сооружение путепровода – 80%; Переустройство инженерных коммуникаций – 75%; Разработка рабочей документации
				Федеральный бюджет	299,84	256,21	256,21	100,0%					
				Бюджет Ленинградской области	620,00	614,16	42,49	6,9%					

				Всего	886,07	792,61	213,96	27,0%					- 100%.
37	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг-Таммисуо участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых проездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60	КДХ	2015-2016	Федеральный бюджет	578,58	500,85	213,44	42,6%	км	1,43	1,43	-	На объекте выполнено: Подготовительные работы – 85%; Устройство автодорожных подходов – 35%; Сооружение путепровода – 50%; Переустройство инженерных коммуникаций – 70%; Разработка рабочей документации – 90%.
				Бюджет Ленинградской области	307,49	291,76	0,53	0,2%					
38	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г.Гатчина-1"	КДХ	2015-2017	Всего	380,44	108,45	9,60	8,8%	км	-	-	-	На объекте выполнено: Подготовительные работы – 60%; Устройство автомобильной дороги – 45%; Переустройство инженерных коммуникаций – 5%; Разработка рабочей документации – 90%.
				Федеральный бюджет	269,82	94,70	-	0,0%					
39	Реконструкция автомобильной дороги "Красное Село-Гатчина-Павловск» на участке км 14+600 - км 18+000 по адресу: Гатчинский район, Ленинградская область	КДХ	2015-2016	Всего	622,43	413,04	146,19	35,4%	км	3,321	3,321	-	На объекте выполнено: Подготовительные работы – 70%; Устройство автомобильной дороги – 45%; Переустройство инженерных коммуникаций – 45%; Разработка рабочей документации – 90%.
				Федеральный бюджет	390,24	302,71	127,60	42,2%					
40	Строительство продолжения софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны "Металлострой" вторая очередь - строительство продолжения софийской улицы до пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода в промзону "Металлострой" 2ПК (строительство	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2011-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	4 284,42	300,00	164,45	54,8%	км	6,07	-	45%	

	автомобильной дороги от пересечения с Софийской улицей на пк 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург-Москва (включая путепровод)													
41	Строительство Финляндской ул. от Советского пер. до Софийской ул.	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2017	Бюджет Санкт-Петербурга	2 135,55	100,00	9,38	9,4%	км	4,48	-	7%		
42	Строительство подъездных автомобильных дорог к промзоне "Каменка". 1-ый этап. Строительство подъездной дороги к заводу "Ниссан"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	747,21	154,68	140,02	90,5%	км	2,73	-	98%		
43	Строительство подъездных автомобильных дорог к спортивно-развлекательному центру и яхт-клубу на о. Бычий	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	440,00	61,77	59,77	96,8%	км	2,01	-	100%		
44	Развитие территорий инфраструктуры, обеспечивающей подключение комплекса "Ладожский вокзал" к УДС Санкт-Петербурга (2-я очередь. 4пк. Гранитная улица)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2017	Бюджет Санкт-Петербурга	1 434,51	305,80	121,98	39,9%	км	1,55	-	9%		
45	Строительство магистрали м-32 на участке от м-49 до приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж/д пути Сестрорецкого направления с подключением к приморскому шоссе. 1-й этап. реконструкция приморского шоссе. Транспортное обеспечение общественно-делового центра "Лахта-центр"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	86,39	77,27	6,98	9,0%	км	0,63	-	13%		
46	Строительство и реконструкция магистральных дорог и улиц, улиц и дорог местного значения	Комитет по строительству	2012-2017	Бюджет Санкт-Петербурга	1 316,20	211,00	93,40	44,3%	км	5,071	3,173	88%		
46.1	Строительство объекта: Жемчужная ул. на участке от Приозерной ул. до Грибной ул., Грибная ул. на участке от Жемчужной ул. до Матросской ул., Матросская ул. на участке от Грибной ул. до Приозерной ул., Приозерная ул. на участке от дороги к шалашу Ленина до Матрос-	Комитет по строительству	2015-2017	Бюджет Санкт-Петербурга	551,80	191,30	93,40	48,8%	км	3,898	2	80%	Выполнены работы по строительству инженерных сетей и благоустройства на Грибной и Матросской ул. и Рыбацкая. Ведутся работы по прокладке канализа-	

	ской ул., Рыбацкая ул. на участке от Грибной ул. до Приозерной ул.												ционных и газопроводных сетей по ул. Приозерная
46.2	Строительство объекта: "Богатырский пр. на участке от Яхтенной ул. до Стародеревенской ул."	Комитет по строительству	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	764,40	19,70	-	0,0%	км	1,173	1,173	95%	Планируется перенос срока ввода объекта на 2017 год в связи с необходимостью устранения замечаний энергоснабжающих организаций.
47	Инженерно-транспортное обеспечение Юго-Западной Приморской части Санкт-Петербурга: (пр. Героев от Ленинского пр. до ул. Маршала Захарова; Ленинский пр. от ул. Доблести до пр. Героев; проезд между кв.20 и кв.20а от ул. Маршала Захарова до Ленинского пр.); ул. Маршала Казакова от ул. Доблести до пр. Героев; пр. Героев от ул. Маршала Казакова до Ленинского пр.; ул. Маршала Захарова от ул. Доблести до магистрали 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а с устройством набережных восточной части Дудергофского кан.; ул. Маршала Казакова от пр. Героев до магистрали 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а; Ленинский пр. от пр. Героев до магистрали 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а; пр. Патриотов от ул. Маршала Казакова до ул. Маршала Захарова; магистраль 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а от ул. Маршала Казакова до ул. Маршала Захарова)	Комитет по строительству	2008-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	4 013,60	5,80	0,03	0,5%	км	3,986	3,763	100%	Работы завершены в полном объеме.
48	Реконструкция объекта: Богатырский пр. (Маг. 1) от Гак-	Комитет по	2012-2017	Бюджет Санкт-	607,00	165,10	44,43	26,9%	км	1,2	-	45%	Выполнены работы по укладке

	келевской ул. до Байконурской ул	строительству		Петербурга										нижнего слоя а/б покрытия по четной стороне Богатырского проспекта. Ведутся работы по прокладке водопровода, газопровода и кабельных линий. Частично выполнен дорожный конструктив местного проезда по нечетной стороне Богатырского пр. в песчаном и щебеночном основании.
49	Строительство объекта: Комendanтский пр. от Шуваловского пр. до проезда К-1	Комитет по строительству	2012-2017	Бюджет Санкт-Петербурга	387,10	129,10	65,36	50,6%	км	1	-	45%	Выполняются работы по прокладке сетей канализации и водопровода. Ведутся работы по укладке нижнего слоя а/б покрытия	
50	Строительство объекта: пр. Королева на участке от проезда К-1 до ул. Шаврова	Комитет по строительству	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	402,90	104,20	38,66	37,1%	км	1,498	4,498	95%	Устраняются замечания рабочей комиссии.	
51	Строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 16 севернее улицы Новоселов (Союзный пр. от ул. Бадаева до ул. Коллонтай, Складская ул. от ул. Еремеева до Союзного пр., ул. Еремеева от Дальневосточного пр. до Складской ул.)	Комитет по строительству	2015-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	1 450,80	594,89	259,89	43,7%	км	3,05	3,05	50%	Завершаются работы по рекультивации, устройству подпорной стенки, прокладке сетей канализации и водопровода. Частично выполнен дорожный конструктив в песчаном, щебеночном основании. Выполнена укладка нижнего слоя асфальтобетонного покрытия на Союзном пр. Ввод объекта в 2016 году, необхо-	

														дим перенос работ по благоустройству территории на 2017 год в связи с сезонным характером работ.
52	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной Горы. 1-я очередь - путепровод в створе Поклонногорской ул. через ж.-д. пути Выборгского направления с подходами	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	3 198,05	390,00	188,03	48,2%	км	1,18	-	35%		
53	Строительство проезда по южному берегу обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (1 этап. Участок от протоки "французского ковша" до пр. Обуховской обороны со строительством моста через обводный канал и транспортной развязки на пр. Обуховской обороны)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	3 267,06	373,00	-	0,0%	км	1,4	-	70%		
54	Реконструкция Автодороги м-10 "Россия" (Московское шоссе) на участке от кольцевой автомобильной дороги до пос. Ям-Ижора в административных границах Санкт-Петербурга. (4 этап - транспортная развязка № 3 с автодорогой в г. Пушкин - Колпино)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2013-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	3 946,98	822,98	500,91	60,9%	км	2,38	2,38	92%		
55	Строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 1 этап.	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	3 327,56	470,41	60,30	12,8%	км	2,9	-	80%		
56	Строительство транспортной развязки на пересечении зеленогорского шоссе и Большого проспекта Курортного района Санкт-Петербурга с железнодорожными путями выборгского направления в районе ж.д. станции "Репино"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2013-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	2 151,27	100,88	23,16	23,0%	км	2,21	-	75%		
57	Строительство путепровод-	КРТИ САНКТ-	2013-2017	Всего	12 300,00	3 130,72	2 156,57	68,9%	км	1,13	-	80%		

	ной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.	ПЕТЕРБУРГА		Федеральный бюджет	5 900,00	1 730,72	800,00	46,2%					
				Бюджет Санкт-Петербурга	6 400,00	1 400,00	1 356,57	96,9%					
58	Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (2 этап - участок от Атаманского моста до протоки "французского ковша" с мостом через протоку)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	1 654,67	257,72	31,41	12,2%	км	0,95	-	75%	
59	Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д. 1 этап. Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д.пути Балтийского направления Октябрьской ж.д.	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	2 817,84	686,21	515,94	75,2%	км	4,44	-	99%	
60	Расходы на реализацию концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2016-2017	Бюджет Санкт-Петербурга	-	398,70	-	0,0%	км	2,68	-	75%	
61	Реконструкция Тучкова моста в рамках реализации пункта 3.15 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	2 577,18	499,46	219,24	43,9%	км	0,23	-	7%	
62	Строительство обхода г. Красное Село (2 этап – участок от пр. Ленина до Кингсепского шоссе)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	3 572,70	273,16	172,14	63,0%	км	8,4	-	15%	
63	Реконструкция Оборонной	КРТИ САНКТ-	2014-2016	Бюджет	1 232,89	665,18	403,73	60,7%	км	1,79	-	85%	



	ул. от Заводского пр. до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд и путепровода через ж.д. пути Московского направления. 1 этап строительства. Реконструкция Оборонной ул. От ул. Веры Слуцкой до Тверской ул. со строительством моста через Ижорский пруд	ПЕТЕРБУРГА		Санкт-Петербурга									
64	Строительство наб. Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД в рамках реализации пункта 3.13 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015 - 2016	Бюджет Санкт-Петербурга	709,67	522,77	283,80	54,3%	км	0,96	-	95%	
65	Реконструкция набережной Макарова с мостом через реку Смоленку. 2-я очередь. Участок от транспортной связи через о. Серный до Адмиралтейского проезда. в рамках реализации пункта 3.12 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	10 284,12	2 427,95	1 627,48	67,0%	км	2,29	-	30%	
66	Реконструкция автодороги М-10 «Скандинавия» от примыкания ЗСД до границы с Ленинградской областью	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	1 309,95	883,90	306,33	34,7%	км	2,58	-	85%	
67	Бюджетные инвестиции ОАО "Западный скоростной диаметр" в рамках реализации ДЦП СПб "Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр"	КИО, КРТИ	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	13 427,60	2 241,20	2 241,20	100,0%	млн. руб.	х	2,24	100%	Мероприятие выполнено в полном объеме.
68	Реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в. 1-я	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	10 558,50	2 400,00	1 523,62	63,5%	км	0,92	-	18%	

	очередь. Строительство моста через р. Неву в районе о. Серный в рамках реализации пункта 3.14 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233												
69	Проектно-изыскательские работы по объектам улично-дорожной сети и искусственным дорожным сооружениям	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	x	Бюджет Санкт-Петербурга	x	264,36	138,95	52,6%	x	x	x	x	
70	Реконструкция Синопской наб. От наб. Обводного кан. до ул. Моисеенко. 2-я очередь. Синопская наб. от Херсонского проезда до Обводного кан. (2 этап)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	1 780,00	400,00	77,75	19,4%	км	2,43	-	45%	
71	Пусковой комплекс 1-ой очереди строительства продолжения Витебского проспекта 3-й этап Устройство примыкания продолжения Витебского проспекта к развязке КАД и Московскому шоссе в пос. Шушары	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	417,52	137,24	84,12	61,3%	км	1,35	0	95%	
72	Строительство моста с выходом на Крестовский остров в створе Яхтенной ул. в рамках реализации пункта 3.16 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015 - 2017	Всего	1 935,30	35,00	32,97	94,2%	км	0,5	0	4%	
				Бюджет Санкт-Петербурга	46,38	35,00	32,97	94,2%					
				Внебюджетные средства	1 888,92	-	-	0,0%					
73	Транспортная развязка на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 2-й этап. Съезды № 1,2,5,6	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	256,71	206,33	125,17	60,7%	км	1,37	-	60%	
74	Комплексное благоустройство западной части Крестовского острова	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2016	Бюджет Санкт-Петербурга	460,00	35,00	28,23	80,7%	км	4,58	-	100%	
75	Строительство транспортной развязки на конгрессно-	КРТИ САНКТ-	2015-2016	Бюджет Санкт-	437,38	429,00	366,41	85,4%	км	1,87	-	95%	

	выставочный центр в районе р. Пулковки. Этап 2.1. Правоповоротные съезды	ПЕТЕРБУРГА		Петербурга									
76	Магистраль М-32а с подключением к КАД в разных уровнях. 1 этап. Строительство подъездной дороги к заводу "Хендай"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2016	Бюджет Санкт-Петербурга	297,58	278,59	37,97	13,6%	км	1,58	-	20%	
<b>Подпрограмма «Метрополитен и другие виды внеуличного скоростного пассажирского транспорта»</b>													
77	Полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вент шахт	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2015-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,00	-	0,0%	х	х	х	0%	
78	Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от ст. «Международная» до ст. «Южная» (Шушары). Электродепо "Южное", включая проектирование (стадия рд)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	8 500,00	1 999,73	1 234,12	61,7%	х	х	х	30%	
79	Строительство Красносельско-Калининской линии, от станции "Казаковская" до станции "Обводный Канал-2" с электродепо "Красносельское", включая проектирование (стадия рд). Участок от станции "Казаковская" до станции "Путиловская"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2012-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	44 495,46	870,00	317,14	36,5%	х	х	х	5%	
80	Строительство Фрунзенского радиуса за ст. "Международная" до ст. "Южная", включая проектирование (стадия рд)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2013-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	32 800,00	4 113,93	3 277,32	79,7%	х	х	х	73%	
81	Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции "Приморская" до станции "Улица Савушкина", включая станцию "Новокрестовская"	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2018	Всего	36 833,99	14 677,64	8 595,90	58,6%	п.м.	5191	1800	30%	
				Федеральный бюджет	14 009,00	3 999,00	2 473,40	61,9%					
				Бюджет Санкт-Петербурга	22 824,99	10 678,64	6 122,50	57,3%					
82	Строительство Лахтинско-Правобережной линии от ст. "Спаская" до ст. "Морской Фасад", в том числе 1-й пусковой комплекс от ст. "Спаская" до ст. "Большой пр."	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	2014-2019	Бюджет Санкт-Петербурга	23 928,51	1 272,33	274,79	21,6%	п.м	3670	0	10%	
83	Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции объектов метрополитена Санкт-Петербурга	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	263,99	33,22	12,6%	х	х	х	0%	
84	Приобретение новых вагонов метрополитена, в том числе в	КТ СПб	2016-2020	Всего	24 226,00	4 198,97	1 939,09	46,2%	-	-	-	-	-
				Бюджет	13 744,00	2 660,65	1 939,09	72,9%	ед (ше-	31	8	82%	3 состава (6 вагон-

	рамках реализации пункта 3.11 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 №233			Санкт-Петербурга					стивагонный состав); ед (восьмивагонный состав)	20	3		ных) производства ООО "Вагонмаш" приняты, оплачены 2 состава. 5 составов (6 вагонных) производства ОАО "ОЭВРЗ" приняты, оплачены 4 состава. 1 состав (8 вагонный) принят, но пока не оплачен.	
		ГУП "Петербургский метрополитен"	2015-2020	Внебюджетные средства	10 482,00	1 538,32	-	0,0%	ед (восьмивагонный состав)	20	3	50%		
85	Реконструкция систем управления эскалаторов	КТ СПб	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	123,45	50,00	49,18	98,4%	ед	34	9	100%	Объем 2016 года выполнен полностью	
86	Поддержание горных выработок шахт № 534, № 321а, № 321б, № 616 в безопасном состоянии	КТ СПб	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	123,58	50,00	49,20	98,4%	ед	34	9	100%	30.09.2016 размещена процедура для поддержания горных выработок шахты №534. Окончание подачи заявок для участия в эл аукционе - 17.10.2016	
87	Реализация мероприятий по оснащению объектов метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	КТ СПб	2016-2018	Бюджет Санкт-Петербурга	387,67	11,43	5,36	46,9%	ед	-	4	100%	Работы по ПУТБ выполнены и приняты на 4ех станциях. Оплачены работы по 2-м станциям. По оставшимся 2-м станциям документы переданы для оплаты.	
88	Модернизация инфраструктуры метрополитена	КТ СПб ГУП Метрополитен	2015-2020	Внебюджетные средства	22 241,11	2 885,06	1 558,49	54,0%	-	-	-	54%		
<b>Подпрограмма «Наземный пассажирский транспорт общего пользования»</b>														
89	Приобретение трамвайных вагонов, Санкт-Петербург	КТ СПб	2015-2020	Всего	3 387,00	528,70	504,10	95,3%	шт.	х		10	92%	По состоянию на 01.10.2016 г. выполнена поставка 5 трамвайных вагонов
				Бюджет Санкт-Петербурга	3 084,5	436,7	412,1	94,4%				6	83%	
				ГУП "Горэлек-	Внебюджет-	302,5	92,0	92,0				100,0	4	

		тротранс"		ные средства									01.10.2016 г. поставка выполнена в 100% объеме
90	Приобретение троллейбусов, Санкт-Петербург	КТ СПб	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	2 594,4	68,0	47,0	69,1	шт.	-	9	89,0%	По состоянию на 01.10.2016 г. выполнена поставка 8 троллейбусов.
91	Реконструкция кабельной сети городского электрического транспорта	КТ СПб, ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	1 492,9	262,3	20,3	7,7	объектов	-	3,0	0,0%	По состоянию на 01.10.2016 заключено договоров общую сумму 185600,8 тыс. руб на 2016 год
92	Реконструкция троллейбусных линий	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	850,0	127,5	9,3	7,3	объектов	-	2,0	50,0%	По состоянию на 01.10.2016 заключено договоров на общую сумму 98915,3 тыс. руб.
93	Реконструкция контактной сети трамвая	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	Бюджет Санкт-Петербурга	551,5	137,7	50,2	36,5	объектов	-	6,0	33,0%	По состоянию на 01.10.2016 заключено договоров на общую сумму 132921,2 тыс. руб.
94	Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	Внебюджетные средства	3 288,4	149,1	59,1	39,6	-	-	-	40,0%	По состоянию на 01.10.2016 заключено договоров на общую сумму 137803,2 тыс. руб.
95	Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта Санкт-Петербурга	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	Внебюджетные средства	965,4	120,9	12,1	10,0	-	-	-	10,0%	По состоянию на 01.10.2016 заключено договоров на общую сумму 63312,7 тыс. руб.
96	Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков	КТ СПб ГУП "Пассажиравтотранс"	2015-2020	Внебюджетные средства	4 212,30	662,40	350,60	52,9%	кв. м. (площадь реконструкции) /ед. (количество хозяйственного и вспомогательного транспорта, гражданско-	-	177076,3/227	31%/52%	Мероприятие выполняется в соответствии с планом-графиком реализации государственной программы Санкт-Петербурга "Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга на 2016 год"

									го и станочного оборудования)				
97	Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта	КТ СПб ГУП "Горэлектротранс"	2015-2020	Внебюджетные средства	356,5	64,8	0,8	1,2	ед	-	-		По состоянию на 01.10.2016 заключено договоров на общую сумму 57310 тыс. руб.
<b>Подпрограмма «Безопасность дорожного движения, организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы»</b>													
98	Строительство АСУДД (включая элементы Интеллектуальных транспортных систем)	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	60,04	12,57	20,9%	-	-	-	x	
99	Проектно-изыскательские работы по светофорным объектам и объектам автоматизированной системы управления дорожным движением	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	52	0,46	0,9%	-	-	-	x	
100	Строительство светофорных объектов, Санкт-Петербург	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	92	50,73	55,1%	-	-	-	x	
101	Реконструкция светофорных объектов, Санкт-Петербург	КРТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	88	36,26	41,2%	-	-	-	x	
102	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия в н.п. Разметелево, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтодор»	2014-2016	Федеральный бюджет	146,13	113,30	10,21	9,0%	м	46,229	46,229	29%	
103	Строительство интеллектуальной транспортной системы организации дорожного движения на автомобильной дороге А-121 "Сортавала" - Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке КАД-Скотное, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтодор»	2015-2016	Федеральный бюджет	484,80	479,80	70,40	14,7%	км	9,5	-	8%	Планируется перенос срока реализации на 2017 год
104	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга -	ФКУ «Севзапуправтодор»	2014-2016	Федеральный бюджет	360,92	312,93	138,16	44,2%	м	22646	22646	53%	

	граница с Королевством Норвегия на участке км 12+230 - км 38+900, Ленинградская область												
105	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке КАД-Скотное, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2015-2016	Федеральный бюджет	85,78	71,19	22,79	32,0%	м	7768	7768	48%	
106	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках в н.п. Овино, н.п. Курья, н.п. Иссад, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2016-2017	Федеральный бюджет	30,36	25,00	21,78	87,1%	м	5 744,00	-	72%	
107	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участках в н.п. Парушино, н.п. Кузнецово, н.п. Беково, н.п. Покровка, н.п. Крупели, н.п. Городок, н.п. Жглино, транспортная развязка на км 111 с подходами, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2016-2017	Федеральный бюджет	101,12	70,00	51,01	72,9%	м	16 845	-	50%	
108	Установка барьерного ограждения на автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 80+060- км 256+455, Ленинградская область (1 этап)	ФКУ «Севзапуправтотор»	2015-2016	Федеральный бюджет	143,24	138,65	107,50	77,5%	п.м.	20 608	20 608	79%	
109	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на	ФКУ «Севзапуправтотор»	2016-2017	Федеральный бюджет	84,39	50,00	9,09	18,2%	м	40,98	-	12%	

	автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия в н.п. Кисельня, Ленинградская область												
110	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участках н.п. Дони, н.п. Зайцево, н.п. Вайя, транспортная развязка на обходе г. Гатчина, н.п. Большие Колпаны, н.п. Вакколово, н.п. Лядино, Ленинградская область (1этап)	ФКУ «Севзапуправтотор»	2016-2017	Федеральный бюджет	95,30	31,00	15,99	51,6%	м	9 333	-	24%	
111	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора на участках в н.п.Большая Ижора, н.п. Черемькино, н.п. Сяськелево, н.п. Войсковицы, н.п. Тяглино, н.п. Пухолово, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2016-2017	Федеральный бюджет	86,83	70,00	50,32	71,9%	м	10 157	-	58%	
112	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 41+800 - км 51+764, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправтотор»	2016-2017	Федеральный бюджет	111,78	60,00	57,58	96,0%	км	8,57	-	52%	
113	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на	ФКУ «Севзапуправтотор»	2015-2016	Федеральный бюджет	5,45	2,56	1,61	62,9%	пог.м	-	34,2	90%	



	автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п.Трубников Бор на км 602+170 Ленинградская область												
114	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п.Любань на км 616+048 Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправ- тодор»	2015-2016	Федеральный бюджет	5,45	2,56	1,61	62,9%	пог.м	-	35,05	90%	
115	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п.Рябово на км 624+200, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправ- тодор»	2015-2016	Федеральный бюджет	5,46	2,57	1,62	63,0%	пог.м	-	35,8	80%	
116	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п.Ушаки на км 633+300, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправ- тодор»	2015-2016	Федеральный бюджет	5,46	2,57	1,62	63,0%	пог.м	-	35,3	80%	
117	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-10 "Россия" от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на подходах к г. Тосно, Ленинградская область	ФКУ «Севзапуправ- тодор»	2015-2016	Федеральный бюджет	4,91	3,51	2,65	75,5%	км	-	8,9	85%	
118	ПРОЕНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	ФКУ «Севзапуправ- тодор»	2015-2017	Федеральный бюджет	18,79	6,23	2,82	45,3%	км	-	27,475	23%	

