

**Сводный отчет о ходе реализации
Программы развития транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области
на период до 2020 года за 2015 год.**

Во исполнение поручения Координационного совета (пункт 4 раздел I, протокол №46 от 02.06.2015) Дирекция выполнила мониторинг реализации Программы развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года (далее – Программа) за 2015 год.

В 2015 году был выполнен мониторинг 163 мероприятий из 326 входящих в Программу (50% от общего количества мероприятий), реализация которых происходит в 2015 году, в том числе по направлениям:

- Железнодорожный транспорт – 7;
- Морской транспорт – 8;
- Внутренний водный транспорт – 6;
- Воздушный транспорт – 6;
- Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть – 77;
- Метрополитен и внеуличный скоростной пассажирский транспорт – 18;
- Наземный пассажирский транспорт общего пользования – 14;
- Транспортно-пересадочные узлы – 1;
- Безопасность дорожного движения, организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы – 27.

Сведения о финансировании мероприятий (проектов) программы 2015 год.

Согласно данным мониторинга Программы лимит финансирования по мероприятиям, реализация которых осуществлялась в 2015 году составил **130 021,64 млн. руб.¹**, за 2015 год профинансировано **103 652,15 млн. руб.**, что составляет **80%** от лимита на 2015 год, в том числе по подпрограммам:

	лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения
Железнодорожный транспорт	23 357,19	19 817,02	85%
Федеральный бюджет	3 563,99	1 716,62	48%
Средства ОАО «РЖД»	19 017,40	18 100,40	95%
Внебюджетные источники	775,80	0	0%
Морской транспорт	21 247,91	12 452,13	59%
Федеральный бюджет	6 586,81	6 586,43	100%
Внебюджетные источники	14 661,10	5 865,70	40%
Внутренний водный транспорт	618,24	601,66	97%
Федеральный бюджет	596,37	580,16	97%
Бюджет Санкт-Петербурга	21,87	21,50	98%
Воздушный транспорт	2 752,45	1 196,18	43,5%
Федеральный бюджет	1 643,53	1 173,31	71%
Бюджет Санкт-Петербурга	23,91	22,87	96%
Внебюджетные источники	1 085,00	0	0%
Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть	50 779,18	41 421,60	82%
Федеральный бюджет	17 510,49	15 016,58	86%
Бюджет Санкт-Петербурга	13 286,47	12 555,46	94%
Бюджет Ленинградской области	897,99	632,55	70%
Внебюджетные источники	4 474,00	0	0%
Средства ГК «Автодор»	14 610,23	13 217,00	90%
Метрополитен и внеуличный скоростной пассажирский транспорт	26 401,75	24 037,49	91%
Федеральный бюджет	3 803,40	3 803,40	100%
Бюджет Санкт-Петербурга	18 998,35	17 153,43	90%
Внебюджетные источники	3 600,00	3 080,67	86%
Наземный пассажирский транспорт общего пользования	3 455,03	2 965,54	86%
Бюджет Санкт-Петербурга	2 093,58	1 780,33	85%
Внебюджетные источники	1 361,45	1 185,21	87%
Транспортно-пересадочные узлы	0,01	0	0%
Бюджет Санкт-Петербурга	0,01	0	0%
Безопасность дорожного движения, организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы	1 409,88	1 160,52	82%
Федеральный бюджет	406,13	405,91	100%
Бюджет Санкт-Петербурга	343,40	334,90	98%
Бюджет Ленинградской области	660,35	419,71	64%

Информация о результатах проведенного мониторинга предоставлена в сводной таблице.

¹ Без учета мероприятия № 91

**Сводная таблица мониторинга объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области
за 2015 год**

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
1. Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»						
1	Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово	Всего	4 562,8	3 768,5	82,6%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на – 82,6% Стадия - Выполняются строительные работы
		Средства ОАО «РЖД»	4 562,8			
2.-3.	<p>Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги:</p> <p>2. реконструкция станций Капитолово, Токсово, Пери, Грузино, Васкелово, Орехово, Сосново, усиление тягового электроснабжения участка Ручьи - Сосново - Громово)</p> <p>3. завершение реконструкции участка Каменногорск - Выборг</p>	Всего	762,7	899,5	117,9%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 117,9%</p> <p>Стадия - СМР</p> <p>Заказчик - Группа заказчика по строительству объектов ж.д. транспорта в СЗ регионе - структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов ж.д. транспорта - филиал ОАО «РЖД».</p>
		Средства ОАО «РЖД»	762,7			
4	<p>Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги (Строительство железнодорожной линии Лосево - Каменногорск, строительство ПС 110 кВ «Каменногорск-тяговая», строительство путепроводных развязок (автодорожные путепроводы на км 28, км 66, км 75) и пешеходного тоннеля на ст. Удельная на участке скоростного движения пассажирских поездов Санкт-</p>	Всего	3 564,0	1 716,6	48,2%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на – 48,2%</p> <p>Срок завершения строительства и запуск в эксплуатацию данного инвестиционного проекта 2016 г.</p> <p>Строительство линии Лосево—Каменногорск по состоянию на 25.12.2015 выполнены ПИР и СМР: -устройство земляного полотна (ж.д., прирассовой а.д., конусов и подходов к мостам и путепроводам) 10,834 млн. м3 из 12,54 млн.м3 (по РД, которая не полностью скомплектована) (85,1%), в т.ч. с начала 2015 года – 15,10 тыс.м3; - устройство водопропускных труб: 153 шт. (100%), в 2014 году работы завершены; - 5 мостов построены на 97% (ведутся заключительные работы); - ж/д и а/д путепроводы (14 штук) средняя строительная готовность составляет около 96%, по</p>
		Федеральный бюджет	3 564,0			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	<p>Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги)</p>					<p>всем автодорожным путепроводам открыто движение;</p> <p>-верхнее строение пути: из 135 км РШТ собрано 135 км (100%), уложено 135 км (100%), в т.ч. с начала 2015 года сборка – 1000 п.м., укладка РШР – 1297 п.м.;</p> <p>- балластировочные работы – 361 тыс м3 из 376,07 тыс.м3 (96%), в т.ч. с начала 2015 года балластировка – 18,58 тыс.м3;</p> <p>- сварка рельсовых стыков: из 10080 штук сварено 9583 стыков (89,9%);</p> <p>-тяговые подстанции: готовность ТП 12 км., 29 км. И 46 км. Составляет 78%; по ТП «Каменногорск-тяговая» - готовность 18%;</p> <p>- уложено 576 км кабеля СБЦ и связи из 617 (81,3%);</p> <p>- опоры контактной сети – установлено 2688 штук из 2688 – 100%.</p> <p>Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» По состоянию на 25.12.2015 г. выполнены ПИР и СМР:</p> <p>С начала строительства принято выполненных работ на сумму 518,493 млн. руб.; в т.ч. СМР – 507,283 млн.руб., ПИР-11,21 млн.руб.</p> <p>Выполнена вырубка леса, отсыпка площадки и земполотна подъездного пути полностью. Отсыпано 93 тыс.м3 (100%). Уложено ВСП подъездного пути. Практически завершено строительство здания ТП. Выполнен монтаж трансформаторов, монтаж модулей с преобразовательного-выпрямительным агрегатом, монтаж силовых сетей, устройство сетей связи, монтаж и накладка системы видеонаблюдения. Монтаж оборудования полностью будет закончен 01.04.2016 г.</p> <p>Подача напряжения в КС планируется 01.07.2016 г.</p> <p>Автодорожный путепровод км 66 ПК 5 по состоянию на 25.12.2015 г. выполнено строительно-монтажных работ:</p> <p>Смонтированы все опоры путепровода и все балки пролетных строений;</p> <p>-завершено омоноличивание балок пролетных строений (средней части и консолей),</p> <p>- Конуса укреплены полностью;</p> <p>- Уложены выравнивающий и защитный слои, гидроизоляция, защитный слой;</p>

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>- Установлены перильные ограждения, произведена окраска пролетных строений и опор на 65%;</p> <p>- Произведена асфальтировка проезжей части;</p> <p>- Произведена асфальтировка тротуаров;</p> <p>- завершена работа по обустройству деформационных швов.</p> <p>Выполняется устройство примыкания к существующей дороге: земполотно, подстилающий слой, асфальтировка.</p> <p>Трудовые ресурсы, учитывающие в строительстве: 23 человека, 3 ед. техники.</p> <p>По итогам проведено совещание у заместителя руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.В. Луковникова (протокол 03 декабря 2015 № 40) принято решение о расторжении государственного контракта с ЗАО «АКРОС».</p> <p>Автодорожный путепровод км 75 ПК 3</p> <p>В настоящее время строительно-монтажные работы не ведутся</p> <p>По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного путепровода невозможно по причине отсутствия оборотных средств у предприятия.</p> <p>11 марта 2015 года генеральным директором Гавриленко С.П. получена претензия по Государственному контракту № 919д (исх. ВЧ-35/1328 (180) от 10.03.2015 г.), за период с 27.09.2012 по 10.02.2015 на сумму пени 1403505642,99 рублей.</p> <p>В связи с невозможностью дальнейшего производства строительно-монтажных работ, срывом календарного графика по строительству автомобильного путепровода км 75 ПКЗ инициируется процедура расторжения Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г. в связи с их существенным нарушением Генеральным подрядчиком, с последующим объявлением конкурса на завершение строительства автодорожного путепровода.</p> <p>По итогам проведенного совещания у заместителя руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.В. Луковникова (протокол 03 декабря 2015 № 40) принято решение о</p>

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						расторжении государственного контракта с ЗАО «АКРОС».
5	Компенсационное строительство грузового железнодорожного терминала ОАО «Трансконтейнер» на станции Шушары с целью обеспечения его выноса из грузового района станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский (с размещением на площадке ранее проектировавшейся технической пассажирской станции Шушары)	Всего	470,6	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Объект не включен в инвестиционную программу ОАО «РЖД» Работы по объекту не ведутся.
		Внебюджетные источники	470,6			
6	Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и подходов к портам на южном берегу Финского залива	Всего	13 691,9	13 432,4	98,1%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на – 98,1% Обеспечение ввода 1-го и 2-го этапов строительства Сортировочного парка и сортировочной горки на станции Лужская-Сортировочная по первым двум этапам
		Средства ОАО «РЖД»	13 691,9			
7	Частичная реконструкция станции Новый Порт	Всего	305,2	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Объект не включен в инвестиционную программу ОАО «РЖД» Работы по объекту не ведутся.
		Внебюджетные источники	305,2			
2. Подпрограмма «Морской транспорт»						
8	Реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)	Всего	680,1	400,5	58,9%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 58,9% Проводится реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта.
		Внебюджетные источники	680,1			
9	Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к	Всего	18 469,4	9 679,1	52,4%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на – 52,4 % Стадия - Строительство
		Федеральный бюджет	4 213,9	4 213,9	100,0%	
		Внебюджетные источники	13 981,0	5 465,2	39,1%	

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка»					<p>Бюджетные назначения по программе на 2015 год – 4213,85240 млн. руб.</p> <p>Заключен контракт от 01.04.2013 № 2-ГК/13, между ФГУП «Росморпорт» и АО «БалтСтрой» на выполнение работ по строительству подходного канала и акватории многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка» (1-я очередь).</p> <p>Работы по государственному контракту завершены – 30.12.2015 г.</p> <p>По итогам работы подписан акт приемки законченного строительством (реконструкцией) объекта приемочной комиссии.</p>
10	<p>Формирование акватории южной и северной частей порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область</p> <p>Реконструкция (3 этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга</p>	Всего	15,8	15,8	100,0%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%</p> <p>Стадия - Реконструкция</p> <p>Бюджетные назначения по программе на 2015 год – 15,7904 млн. руб.</p> <p>Заключен контракт от 20.08.2013 № 649/ДО-13, между ФГУП «Росморпорт» и АО «Промышленно-Строительное Товарищество» на выполнение работ по объекту.</p> <p>Получено разрешение на ввод в эксплуатацию построенного объекта капитального строительства от 31.03.2015 № RU77203000-АД-39/20.</p>
		Федеральный бюджет	15,8			
11	Развитие морского торгового порта Усть-Луга	Всего	1 337,9	1 337,9	100,0%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%</p> <p>Бюджетные назначения по программе на 2015 год – 1127,9048 млн. руб.</p> <p>Переходный участок – закончено бетонирование верхнего строения.</p> <p>Участок 2.1. – закончено устройство свайного основания.</p> <p>Участок 2.2. - закончено устройство свайного основания.</p> <p>Участки 2.3.1, 2.3.2. – выполнены дноуглубительные работы по устройству песчаной постели.</p>
		Федеральный бюджет	1 337,9			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						Заключен контракт от 09.12.2013 № 933/ДО-13, между ФГУП «Росморпорт» с АО «Промышленно-строительное товарищество» на разработку рабочей документации и выполнение работ по стройке (участок № 2, 2 этап строительства). Бюджетные средства освоены в полном объеме.
12	Строительство специализированных причалов в порту Усть-Луга	Всего	0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Работы по данному мероприятию не ведутся
		Внебюджетные источники	0			
13	Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации в части реконструкция региональной СУДС Финского залива Реконструкция Региональной СУДС Финского залива 2-й этап	Всего	0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Работы по данному мероприятию не ведутся
		Федеральный бюджет	0			
14	Строительство и реконструкция объектов морского научно-образовательного комплекса ГМА имени адм. С.О. Макарова: Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36)	Всего	506,2	506,2	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Выполнены следующие работы: Учебный корпус (литер А): демонтажные работы, усиление простенков, устройство анкерных свай типа «Титан», монтаж ИТП, устройство гидроизоляции подвального помещения, монтаж лифтового оборудования-100%, устройство перекрытий по металлическим балкам-99%, устройство надземного перехода-91%, устройство кровли-97%, монтаж оконных и дверных заполнений-54%, монтаж системы холодоснабжения-50%, монтаж стен и перегородок-27%, внутренние отделочные работы-23%, монтаж системы вентиляции-21%, устройство вертикальной гидроизоляции и отмостки-1%. Учебный корпус (литер Б): демонтажные работы, устройство перекрытий по металлическим балкам, усиление простенков, укрепление фундаментов и грунтов основания, монтаж ИТП, устройство анкерных свай типа «Титан»-100%, отопление-88%, общестроительные работы, пристраиваемая часть
		Федеральный бюджет	506,2			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						(шлюпочный тренажер)-71%, холодноснабжение-44%, стены и перегородки-21%, вентиляция-12%.
15	Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург: Строительство причального комплекса для отстоя ледокольного флота в морском порту Санкт-Петербург	Всего	513,1	512,7	99,9%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,9% Бюджетные назначения по программе на 2015 год – 513,0574 млн. руб. Строительство. Заключен контракту от 19.12.2014 № 595/ДО-14, между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Сочиморстрой» на выполнение работ по стройке, средства освоены в полном объеме. На объекте выполнены все работы, предусмотренные контрактом. Техническая готовность – 100%. Подписан акт по форме КС-11 – 21.12.2015. Подписан акт по форме КС-14 – 29.12.2015.
		Федеральный бюджет	513,1			
3. Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»						
16	Установка, демонтаж причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта Санкт - Петербурга	Всего	15,3	15,09	98,4%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,4% Установка, демонтаж, обслуживание, содержание и ремонт причалов, находящихся в собственности Санкт-Петербурга и не являющиеся остановочными пунктами маршрутов водного транспорта Санкт-Петербурга – 8 причалов Установка, демонтаж, обслуживание, содержание и ремонт остановочных пунктов городских маршрутов водного транспорта Санкт-Петербурга – 7 причалов В 2015 году выполнено 100% от запланированного объема.
		Бюджет Санкт-Петербурга	15,3			
17	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства на реках и каналах Санкт - Петербурга	Всего	1,49	1,48	99,2%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,2%
		Бюджет Санкт-Петербурга	1,49			
18	Развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга	Всего	5,0	4,9	97,8%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 97,8% Установка камер видеонаблюдения на участках рек по 4 адресам
		Бюджет Санкт-Петербурга	5,0			
19	Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути	Всего	486,4	475,2	97,7%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 97,7%
		Федеральный бюджет	486,4			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
20	Строительство второй нитки Нижне-Сви́рского гидроузла, Волго-Балт	Всего	5,0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Стадия - ПИР Проектные работы III этап - проектная документация прошла проверку ФАУ «Главгосэкспертиза России». Получено положительное заключение. IV этап – ПСД сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России». В целом по мероприятию предусмотрено – 4,9695 млн. руб., профинансировано - 0,0 млн. руб., освоено - 0,0 млн. руб.
		Федеральный бюджет	5,0			
21	Модернизация береговых производственных объектов и сооружений, Волго-Балт	Всего	105,0	105,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - Строительство
		Федеральный бюджет	105,0			
4. Подпрограмма «Воздушный транспорт»						
22	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург	Всего	408,3	339,0	83,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 83% Статус: В соответствии с подписанным 13.07.2015 государственным контрактом № 519/15-ГК ведутся работы по строительству технологического здания центра и его оснащению автоматизированной системой организации воздушного движения. Разработан план-график выполнения работ по созданию Санкт-Петербургского укрупненного центра, предусматривающий ввод объекта в эксплуатацию в декабре 2017 года. Разрешение на строительство получено 25.06.2015. Оригинал разрешения отправлен в филиал «Аэронавигация Северо-запада» 26.06.2015. Завершены и оплачены работы по устройству фундамента. Ведутся работы по возведению каркаса зданий. Выполнено устройство: - ж/б буронабивных свай – 100%; - ростверков – 100%; - основания под фундаменты – 100%; - монолитного цоколя – 100%; - устройство фундаментной плиты – 100%;;
		Федеральный бюджет	408,3			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						- колонн 1 этажа – 100%; - колонн 2 этажа – 86%; - монолитного перекрытия 1 этажа – 100%; - монолитного перекрытия 2 этажа – 70%; - лестничных клеток и шахт – 65%; - стен диафрагм жесткости – 82%; - фундамента под блочную комплектную трансформаторную подстанцию – 100%.
23	Строительство грузового аэропорта «Усть-Луга»	Всего	1 085,0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось На данный момент ведутся предпроектные проработки
		Внебюджетные источники	1 085,0			
24	<p>Строительство посадочных площадок в целях обеспечения деятельности оперативных спасательных, медицинских и правоохранительных служб:</p> <p>Строительство посадочной площадки для вертолетов на территории, прилегающей к Больнице Святой Преподобной Мученицы Елизаветы, расположенной на севере города по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Вавиловых, д.14</p> <p>Строительство посадочной площадки для вертолетов на территории прилегающей к Александровской больнице, расположенной на востоке города по адресу: г. Санкт-Петербург, пр. Солидарности, д.4</p>	Всего	23,9	22,9	95,7%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 95,7%</p> <p>Завершен II этап строительства.</p> <p>Работы выполнены в полном объеме – 100%.</p> <p>Подписаны акты приемки законченных строительством объектов от 27.10.2015</p> <p>Объекты находятся на стадии ввода в эксплуатацию.</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	23,9			
25	Поставка тренажеров для ФГБУ ВПО «СПб ГУГА»	Всего	714,3	313,5	44%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 44%</p> <p>Статус: Выполненные работы за 12 месяцев 2015 года: Поставлено 20 ед. тренажеров, в том числе: 7 ед.</p>
		Федеральный бюджет	714,3			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>Cessna 712S в сентябре 2015 - за счет ранее выплаченных авансов; 13 ед. Diamond DA40NG/42 NG в декабре 2015 - за счет финансирования текущего года.</p> <p>Не исполнено ЛБО в 2015 году в сумме 400,75187 млн руб. – государственный контракт № 6 от 23.12.2014 с ООО «Фирма «НИТА» на поставку комплексного тренажера экипажа самолета А-319/320/321 в кол-ве 1ед. Срок поставки тренажера по контракту 15.12.2015г, тренажер не поставлен. В настоящее время ведутся претензионные работы.</p>
26	Приобретение воздушных судов для ФГБУ ВПО «СПб ГУГА»	Всего	520,9	520,8	100,0%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%</p> <p>Статус: Поставлено 7 ед. воздушных судов Diamond DA 42NG (2 ед. в сентябре 2015 – за счет ранее выплаченных авансов и 5 ед. в декабре 2015 – за счет финансирования текущего года).</p>
		Федеральный бюджет	520,9			
27	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г.Санкт-Петербург	Всего	0	0	0%	<p>За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось</p> <p>Мероприятие в 2015 году не реализовывалось, в связи с внесением изменений от 28.11.2015 в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» о снятии лимитов 2015 года в объеме 6,8400 млн. руб.</p>
		Федеральный бюджет	0			
5. Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»						
Мероприятия в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении ГК «Автодор»						
28	Инвестиционный проект строительства с последующей эксплуатацией на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684, Ленинградская область	Всего	19 047,3	13 180,1	69%	<p>За 12 месяцев мероприятие профинансировано на 69%</p> <p>Стадия - Строительства. Планируемый срок ввода – 2018 год.</p>
		Средства ГК «Автодор»	14 573,3	13 180,1	90%	
		Внебюджетные источники	4 474,0	0	0%	
29	Подключение улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной	Всего	36,9	36,9	100%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%</p>
		Средства ГК «Автодор»	36,9			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	автомобильной дороге Москва- Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок					Стадия – Подготовка к проведению конкурса для определения исполнителя и реализации проекта Предположительная стоимость СМР - 800 млн. руб. Планируемый срок ввода 2018 год
Мероприятия в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ДСТО						
30	Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область. Этап 1. Этап 2	Всего	1,0	0,99	99%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99% Стадия - Реконструкция
		Федеральный бюджет	1,0			
31	Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область 3 этап	Всего	4,0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Мероприятие планируется перенести на 2016 год.
		Федеральный бюджет	4,0			
32	Первая очередь строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги «Россия»	Всего	11,4	11,2	98,3%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,3%
		Федеральный бюджет	11,4			
33	Строительство второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги «Нарва» до поселка Бронка	Всего	33,6	32,4	96,4%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 96,4%
		Федеральный бюджет	33,6			
34	Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Строительство транспортной развязки на кольцевой автомобильной дороге вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от автомобильной дороги «Нарва» до поселка Бронка с подъездом к строящемуся	Всего	19,1	19,1	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Завершены работы по решению имущественно-правовых вопросов и по объекту в целом.
		Федеральный бюджет	19,1			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	ММПК «Бронка»					
Мероприятия в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ФКУ «Севзапуправтодор»						
35	Реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 - км 16 в Ленинградской области	Всего	3 877,6	3 876,9	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия – Реконструкция Техническая готовность - 100% Проектная мощность - 16 км, 179,44 Сроки реализации - 2012/2015
		Федеральный бюджет	3 877,6			
36	Реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 40 - км 52 (подъезд к д.Ручьи) в Ленинградской области	Всего	1 010,9	1 010,6	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия – Реконструкция Техническая готовность - 48% Проектная мощность - 11,193 км, 92,77 п.м. Сроки реализации - 2013/2016
		Федеральный бюджет	1 010,9			
37	Реконструкция автомобильной дороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой на участке км 31+440 - км 54+365, Ленинградская область	Всего	163,3	163,3	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия – Реконструкция Техническая готовность - 4% Проектная мощность - 26,257 км Сроки реализации - 2014/2020
		Федеральный бюджет	163,3			
38	Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг	Всего	1 063,7	1 063,7	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия – Строительство Техническая готовность - 82% Проектная мощность - 22,8 км
		Федеральный бюджет	1 063,7			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 36+000 - км 57+550 в Ленинградской области					Сроки реализации -2012/2016
39	Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 57+550 - км 81+000, Ленинградская область	Всего Федеральный бюджет	2 669,9 2 669,9	2 669,9	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия – Строительство Техническая готовность - 23% Проектная мощность - 17,411 км, 1 109,84 п.м. Сроки реализации - 2014/2019
40	Реконструкция участков автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору. Реконструкция автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга – Гатчина - Большая Ижора на участке км 64 - км 106, Ленинградская область	Всего Федеральный бюджет	5,2 5,2	5,2	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия – ПИР
41	Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией на участке км 47+571 - км 65+000, Ленинградская область	Всего Федеральный бюджет	46,0 46,0	46,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия – Реконструкция Техническая готовность - 2% Проектная мощность - 17,513 км Сроки реализации - 2013/2019
42	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с	Всего Федеральный бюджет	20,9 20,9	20,9	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участке км 100+000 – км 134+000, Ленинградская область					
43	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участке км 134+000 – км 160+000, Ленинградская область	Всего	29,8	29,8	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	29,8			
44	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участке км 160+000 – км 203+000, Ленинградская область	Всего	33,9	33,9	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	33,9			
45	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт	Всего	0,4	0,3	75%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на 75% (25% - экономия по результатам торгов) Стадия – Технологический и ценовой аудит Техническая готовность - 1% Проектная мощность - 16,530 км
		Федеральный бюджет	0,4			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	пропуска «Борисоглебск»), км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область					Сроки реализации - 2015/2020
46	Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области	Всего	1 954,6	1 954,6	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия – Реконструкция Стадия - Реконструкция Техническая готовность - 15% Проектная мощность - 26,636 км Сроки реализации - 2013/2020
		Федеральный бюджет	1 954,6			
47	Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) Реконструкция мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») в Ленинградской области	Всего	1 211,1	1 211,1	100%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - Реконструкция Техническая готовность - 60% Проектная мощность - 1,74 км, 368,3 м. Сроки реализации - 2013/2017
		Федеральный бюджет	1 211,1			
48	Реконструкция путепровода на км 132+677 автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора, Ленинградская область	Всего	96,3	96,3	100%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - Реконструкция Техническая готовность - 2% Проектная мощность - 1,85 км, 174,24 м. Сроки реализации - 2014/2018
		Федеральный бюджет	96,3			
49	Установка шумозащитного экрана на автомобильной дороге А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на участке обхода г. Выборга км 159+000 - км 159+600, Ленинградская	Всего	40,5	40,5	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия – СМР Техническая готовность - 100% Проектная мощность - 702 (м) Сроки реализации - 2014/2015
		Федеральный бюджет	40,5			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	область					
Мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ленинградской области						
50	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское - Светогорск	Всего	388,8	297,5	76,5%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 76,5%</p> <p>Стадия - реконструкция. СМР на объекте завершены.</p> <p>Открыто движение по мостовому переходу. Получено заключение о соответствии построенного объекта в КГСНиГЭ ЛО.</p> <p>Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: АО «ГСК» Контракт №0076 от 23.06.2015 Срок окончания работ: 30.09.2015 г. Цена контракта: 271,310302 млн. руб.</p> <p>Объект завершен и открыто движение по мостовому переходу. Получено заключение от 28.12.2015 года о соответствии реконструированного объекта требованиям технических регламентов и проектной документации. Ориентировочный срок ввода объекта в эксплуатацию – февраль 2016 г.</p>
		Бюджет Ленинградской области	388,8			
51	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина - 2» 1 этап - временный объезд по улице Центральная и Старая дорога в г.Гатчина Ленинградской области с открытием железнодорожного переезда на ст. Гатчина 2 Этап – Строительство трехпролетного двухполосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения в Гатчинском районе Ленинградской области	Всего	608,4	458,2	75,3%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 75,3%, в том числе 1-й этап на 99,91%, 2-й этап на 66,93%</p> <p>1-й этап: Стадия - строительство. Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: ЗАО «АБЗ - Дорстрой» Контракт №0045 от 29.05.2014 Срок окончания работ: 15.07.2015 Цена контракта: 184,148860 млн. руб. СМР на Объекте завершены. Подписан акт ввода. Объект завершен, остаток средств - экономия, в связи с возникновением отпавших работ.</p> <p>2-й этап: Стадия - строительство Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: ЗАО «Пилон» Контракт №0151 от 18.11.2014 Срок окончания работ: 15.12.2016</p>
		Федеральный бюджет	332,1	229,8	69,2%	
		Бюджет Ленинградской области	276,3	228,4	82,7%	

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>Цена контракта: 985,377289 млн. руб. На Объекте выполнено: Подготовительные работы – 80%; Переустройство инженерных коммуникаций – 60%; Сооружение путепровода – 75%; Автомобильная дорога – 50%; Разработка рабочей документации – 70%.</p> <p>Проблемы: - Задержка решения вопроса о закрытии железнодорожного переезда до 04.08.2015г. В конце августа ОАО «РЖД» приступило к выполнению работ по переносу коммуникаций, находящихся на балансе ОАО «РЖД», в полосу отвода ОАО «РЖД». В связи с чем, подрядчик - ЗАО «Пилон» не имел возможности приступить к выполнению работ по устройству опор путепровода. - Длительность разработки рабочей документации подрядчиком по причине проведения дополнительных изысканий и корректировки технических решений с согласованием в установленном порядке, в связи с несоответствием проекта, разработанного по заказу ОАО «РЖД» в рамках соглашения между ОАО «РЖД» и Правительством Ленинградской области, фактическому положению дел на объекте. - Задержка в решении вопроса получения допуска от ОАО «РЖД» на производство работ в полосе отвода железной дороги. Для выдачи актов допуска ОАО «РЖД» потребовало заключение договоров на проведение технического надзора службами железной дороги, что приводит к дополнительным затратам. Кроме того, ОАО «РЖД» произвело корректировку расчета стоимости предоставления «окон» для производства работ, превышающих проектные. - Отсутствие фронта работ, в связи со сложностью в решении вопроса по изъятию земельных участков и возмещению стоимости за снос строений по причине многочисленных собственников на объекте. Проекты Соглашений с собственниками подготовлены Леноблкомимущество на основании проведенной оценки ГКУ «Ленавтодор» и будут подписаны и</p>

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						оплачены в 2016 году. Окончание выполнения работ - декабрь 2016 г.
52	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	Всего	0,4	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Стадия - подготовка документации для проведения конкурсных процедур Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: не определен Контракт: не заключен Срок окончания работ: не определен Цена контракта: не определена Рассматривается вопрос о финансировании объекта с привлечением средств федерального бюджета
		Бюджет Ленинградской области	0,4			
53	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20	Всего	442,3	73,3	16,6%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 16,6% Стадия - строительство Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: ЗАО «АБЗ –Дорстрой» Контракт №0171 от 24.12.2014 Срок окончания работ: 30.09.2016 г. Цена контракта: 646,86075 млн. руб. На Объекте выполнено: Подготовительные работы – 90%; Устройство автодорожных подходов – 50%; Сооружение путепровода – 2%; Переустройство инженерных коммуникаций – 10%; Разработка рабочей документации – 70%. Проблемы: - Подрядчик не исполняет договорных обязательств согласно графику по разработке рабочей документации и выполнению строительного-монтажных работ. - Длительность разработки рабочей документации подрядчиком по причине проведения дополнительных изысканий и корректировки технических решений с согласованием в установленном порядке, в связи с несоответствием проекта, разработанного по заказу ОАО «РЖД» в рамках соглашения между ОАО «РЖД» и
		Федеральный бюджет	399,2	48,3	12,1%	
		Бюджет Ленинградской области	43,1	25,0	58,0%	

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>Правительством Ленинградской области, фактическому положению дел на объекте.</p> <p>- Задержка в решении вопроса получения допуска от ОАО «РЖД» на производство работ в полосе отвода железной дороги. Для выдачи актов допуска ОАО «РЖД» потребовало заключение договоров на проведение технического надзора службами железной дороги, что приводит к дополнительным затратам. Кроме того, ОАО «РЖД» произвело корректировку расчета стоимости предоставления «окон» для производства работ, превышающих проектные.</p> <p>- Отсутствие фронта работ, в связи со сложностью в решении вопроса по изъятию земельных участков и возмещению стоимости за снос строений. Конкурсные процедуры по оценке стоимости земельных участков и имущества запланированы на январь 2016 г.</p> <p>Согласно заключенному гос. контракту срок завершения работ по строительству объекта - сентябрь 2016 г.</p>
54	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых проездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30	Всего	356,1	46,5	13,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 13,0%
		Федеральный бюджет	299,8	43,6	14,6%	
		Бюджет Ленинградской области	56,3	2,8	5,0%	<p>Стадия - строительство Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: ЗАО «Пилон» Контракт №0122 от 09.09.2015г Срок окончания работ: 01.12.2016 г. Цена контракта: 924,461116 млн. руб. На Объекте выполнено: Подготовительные работы – 5%; Сооружение путепровода – 3%; Разработка рабочей документации – 50%.</p> <p>Проблемы: Поздний срок заключения государственного контракта (09.09.2015 г.) по причине длительности проведения конкурсных процедур, в связи с поступлением многочисленных запросов о разъяснениях аукционной документации и внесении изменений в аукционную документацию на основании предписаний УФАС. - Длительность разработки рабочей документации</p>

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>подрядчиком по причине проведения дополнительных изысканий и корректировки технических решений с согласованием в установленном порядке, в связи с несоответствием проекта, разработанного по заказу ОАО «РЖД» в рамках соглашения между ОАО «РЖД» и Правительством Ленинградской области, фактическому положению дел на объекте.</p> <p>- Для реализации государственного контракта необходимо заключение договоров на проведение технического надзора со стороны ОАО «РЖД».</p> <p>- Отсутствие фронта работ, в связи со сложностью в решении вопроса по изъятию земельных участков, в связи с изменившимся в 2015 году земельным законодательством РФ. Проектом, разработанным по заказу ОАО «РЖД», не была предусмотрена разработка проекта планировки и межевания территории и проведение кадастровых работ. Конкурсные процедуры по данным затратам запланированы на январь 2016 г.</p> <p>Окончание выполнения работ - декабрь 2016 г.</p>
55	<p>Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг-Таммисо участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60</p>	Всего	633,4	96,3	15,2%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 15,2%</p>
		Федеральный бюджет	578,6	77,7	13,4%	
		Бюджет Ленинградской области	54,9	18,6	33,9%	<p>Стадия - строительство Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: ЗАО «Дортекс» Контракт №0107 от 17.08.2015г. Срок окончания работ: 15.12.2016 г. Цена контракта: 886,07631 млн. руб. На Объекте выполнено: Подготовительные работы – 70%; Сооружение путепровода – 10%; Переустройство инженерных коммуникаций – 10%; Разработка рабочей документации – 60%.</p> <p>Проблемы: Поздний срок заключения государственный контракта - 27.08.2015 года. Причина длительных сроков проведения закупки – поступление многочисленных запросов о разъяснениях аукционной документации; внесение изменений в аукционную документацию на основании предписаний УФАС.</p>

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>- Подрядчик – ООО «Дортекс» не выполняет договорных обязательств по графику производства работ.</p> <p>- Отсутствие фронта работ, в связи со сложностью в решении вопроса по изъятию земельных участков, в связи с изменившимся в 2015 году земельным законодательством РФ. Проектом, разработанным по заказу ОАО «РЖД», не была предусмотрена разработка проекта планировки и межевания территории и проведение кадастровых работ. Конкурсные процедуры по данным затратам запланированы на январь 2016 г.</p> <p>Кроме того, лимиты по контракту на выполнение строительно-монтажных работ предусмотрены в соответствии с лимитами выделенных субсидий из федерального бюджета и долевого финансирования за счет областного бюджета на 2015 год по Соглашению между Федеральным дорожным агентством и Правительством Ленинградской области.</p> <p>Окончание выполнения работ - декабрь 2016 г.</p>
56	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – 3-д им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	Всего	0,9	0	0%	<p>За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось</p> <p>Стадия - подготовка документации для проведения конкурсных процедур Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: не определен Контракт: не заключен Срок окончания работ: не определен Цена контракта: не определена Проектная документация сдана для повторного прохождения государственной экспертизы за счет средств подрядчика, срок получения заключения Гос.экспертизы - январь 2016 г.</p>
		Бюджет Ленинградской области	0,9			
57	Реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги «Молодежное - Верхнее Черкасово» в Выборгском районе Ленинградской области	Всего	4,8	0	0%	<p>За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось</p> <p>Стадия - реконструкция. Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Генеральная подрядная строительная организация: ООО «ВИК». Госконтракт: № 0219 от 26.12.2015. Срок окончания работ: 01.12.2016.</p>
		Бюджет Ленинградской области	4,8			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>Цена контракта: 102,656149 млн. руб. Выполнены работы по устройству строительного городка. Ведутся работы по разработке рабочей документации.</p> <p>Проблемы - Задержка в проведении конкурсных процедур и поздний срок заключения государственного контракта - 26.12.2015 года, в связи с задержкой выдачи положительного заключения гос. экспертизы. - Подрядчик -ООО «ВИК» не представил документов для оплаты аванса согласно условиям контракта.</p>
58	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в дер. Выра от автомобильной дороги «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки»	Всего	0,8	0,8	100%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%</p> <p>Статус - Разработана проектно-сметная документация (получено заключение экспертизы)</p>
		Бюджет Ленинградской области	0,8			
59	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождественно Гатчинского района Ленинградской области» от автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков	Всего	1,9	1,9	100%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%</p> <p>Статус - Разработана проектно-сметная документация (получено заключение экспертизы)</p>
		Бюджет Ленинградской области	1,9			
60	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Гатчина -1»	Всего	275,8	54,1	19,6%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 19,6%</p> <p>Стадия - реконструкция. Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: ООО «Дортекс» Контракт №0143 от 01.11.2015 Срок окончания работ: 30.11.2017 Цена контракта: 380,441703 млн. руб. На Объекте выполнено:</p>
		Федеральный бюджет	269,8	54,1	20,1%	
		Бюджет Ленинградской области	6,0	0	0%	

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>Строительно-монтажные работы на объекте не ведутся; Разработка рабочей документации – 0%</p> <p>Подрядчику оплачен аванс за счет средств федерального бюджета согласно условиям контракта на приобретение материалов и конструкций в сумме 54,1199 млн. руб. (19,6%). Окончание выполнения работ - 2017 год.</p>
61	Реконструкция автомобильной дороги «Красное Село - Гатчина - Павловск» на участке км 14+600 - км 18+000	Всего	402,0	94,2	23,4%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 23,4%
		Федеральный бюджет	390,2	87,5	22,4%	
		Бюджет Ленинградской области	11,7	6,7	56,9%	<p>Стадия - реконструкция. Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Подрядчик: ООО «Дортекс» Контракт №0144 от 23.06.2015 Срок окончания работ: 01.11.2015 Цена контракта: 622,431839 млн. руб. На Объекте выполнено: Строительно-монтажные работы на объекте не ведутся; Разработка рабочей документации – 60%.</p> <p>Проблемы: - Позднее утверждение распределения средств из федерального бюджета по Соглашению от 18.06.2015 года № 48/21-с (постановление правительства РФ от 05.03.15г. № 193 в ред. от 06.05.2015г. № 441), соответственно проведение конкурсных процедур и заключение контрактов по объектам 01.11.2015 года. Кроме того, лимиты по контрактам на выполнение строительно-монтажных работ предусмотрены в соответствии с лимитами выделенных иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в 2015 году по Соглашению между Федеральным дорожным агентством и Правительством Ленинградской области.</p>
62	Реконструкция автомобильной дороги «Копорье - Ручьи», км 0+000 - км 37+500	Всего	0,1	0	0%	<p>За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось</p> <p>В декабре 2014 года получено отрицательное заключение гос. экспертизы.</p>
		Бюджет Ленинградской области	0,1			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						Согласно условиям контракта, устранение замечаний по проектной документации и повторная экспертиза осуществляется за счет средств подрядчика. Проблемы: Три раза переносились сроки сдачи в гос. экспертизу. Подрядчик – ООО «Дивный град» находится в процедуре банкротства. В январе 2016 года контракт на разработку проектно-сметной документации расторгнут и запланированы на 2016 год конкурсные процедуры на работы по устранению замечаний ГАУ «Леноблэкспертиза».
63	Реконструкция участка автомобильной дороги Орехово-Сосново-Кривко- ж/д ст.Петяярви, км 0+750- км 1+800	Всего	58,0	57,0	98,2%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,2% Стадия - реконструкция. Заказчик: ГКУ «Ленавтодор» Генеральная подрядная строительная организация: ООО «Дортекс». Госконтакт: № 0053 от 21.04.2015. Срок окончания работ: 01.12.2015. Цена контракта: 102,656149 млн. руб. Ведется работа по устранению замечаний по акту приемки законченных работ от 24.12.2015: переустройство барьерного ограждения, установка дорожных знаков, разборка стройгородка и рекультивация. Подрядчик – ООО «АБЗ-Котлы». Остаток средств - экономии по итогам конкурсных процедур. Работы по реконструкции объекта выполнены в полном объеме, разрешение на ввод будет получено в 2016 году.
		Федеральный бюджет	6,2	6,2	100,0%	
		Бюджет Ленинградской области	51,8	50,8	98,0%	
Мероприятия в отношении улично-дорожной сети Санкт-Петербурга						
64	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны «Металлострой» вторая	Всего	129,0	57,0	44,2%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 44,2% Стадия - СМР
		Бюджет Санкт-Петербурга	129,0			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	очередь - строительство продолжения Софийской улицы до пересечения с автодорогой на Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой» 2пк (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской улицей на пк 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург - Москва (включая путепровод)					УГЭ: от 31.12.2011 № 2011 (корректировка: от 24.12.2014 № 867-14/СПЭ-3228/05). ГК: от 27.04.2011 № С-31 с ЗАО «Буер». (расторгнут). Заключен новый контракт: от 26.01.2016 № С-12 ЗАО «Буер», с учетом не включенного в первоначальный контракт участка дороги от путепровода через ж.д. пути на участке ПК34 – ПК64 до автодороги на пос. Металлострой.
65	Строительство продолжения Суздальского проспекта на участке от Выборгского шоссе до дороги на Каменку	Всего	866,8	850,1	98,1%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,1% Стадия - СМР На 31.12.2015 выполнены следующие работы: путепровод через Выборгское шоссе - 100%, путепровод через ж.д. пути Выборгского направления - 100%, дорожные работы - 100%, благоустройство - 100%, дождевая канализация - 100%, переустройство газопровода в.д. - 99%, переустройство
		Федеральный бюджет	199,8	199,8	100,0%	
		Бюджет Санкт-Петербурга	667,0	650,3	97,5%	
66	Строительство Финляндской ул. от Советского пер. до Софийской ул.	Всего	200,0	150,2	75,1%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 75,1% Стадия - СМР УГЭ: от 07.02.2013 № 78-1-6-0069-13 ГК: от 07.11.2014 С-126 с ООО «Стройновация». На 01.01.2016 выполнено устройство сетей канализации - 5%, переустройство сетей водопровода - 5%. Разрешение на строительство получено 25.09.2015. Ввиду крайне низких темпов производства работ с учетом полученного разрешения на строительство, с ООО «Стройновация» расторгнут ГК в одностороннем порядке. При корректировке бюджета № 2 на 2015-2017 годы лимит финансирования 2015 года сокращен на 210,5541 млн. руб. (длительное оформление разрешительной документации и, как следствие, невозможность приступить к
		Бюджет Санкт-Петербурга	200,0			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						выполнению работ в срок).
67	Строительство подъездных автомобильных дорог к промзоне «Каменка». 1-й этап. Строительство подъездной дороги к заводу «Ниссан»	Всего	537,0	537,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% УГЭ: от 03.04.2013 № 78-1-5-0145-13 ГК: от 08.09.2014 № С-110, от 12.09.2014 №С-111 с ЗАО «Буер». На 31.12.2015 выполнены следующие работы: дорожные работы - 87%, дождевая канализация - 96%.
		Бюджет Санкт-Петербурга	537,0			
68	Строительство подъездных автомобильных дорог к спортивно-развлекательному центру и яхт-клубу на о.Бычий	Всего	253,0	253,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% УГЭ: от 21.08.2014 № 78-1-5-0333-14 ГК: от 17.12.2014 № С-156 с «Геозол». На 30.12.2015 выполнены следующие работы: берегоукрепление - 75%, переустройство газопровода - 100%, дождевая канализация - 85%, переустройство сетей связи - 100%. При корректировке бюджета № 2 на 2015-2017 годы лимит финансирования 2015 года сокращен на сумму 28,000,0 млн.руб.
		Бюджет Санкт-Петербурга	253,0			
69	Развитие территорий инфраструктуры, обеспечивающей подключение комплекса «Ладожский вокзал» к УДС Санкт-Петербурга (2-я очередь. 4пк. Гранитная улица)	Всего	50,0	1,0	2,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 2% УГЭ: от 18.04.2013 № 78-1-5-0160-13 ГК: № С-153 от 02.12.2015 ООО «ЛСР-Строй». В настоящее время строительно-монтажные работы не развернуты, выполняются следующие работы: - демонтажные работы – 02.12.2015 (далее - срок начала работ) - организация дорожного движения на период производства работ – 02.12.2015; - снос зеленых насаждений – 02.12.2015; - наружные сети канализации – 10.01.2016; - шумозащитное остекление зданий, попадающих в зону влияния – 02.12.2015; - проверка местности на наличие взрывоопасных предметов – 02.12.2015; - разбивка оси трассы – 02.12.2015.
		Бюджет Санкт-Петербурга	50,0			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						Требуется выполнить следующие мероприятия для оформления разрешения на строительство: - оформление земельного участка - разработка проекта планировки территории - получение градостроительного плана.
70	Строительство магистрали м-32 на участке от м-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе.	Всего	47,5	4,5	9,4%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 9,4% Стадия - РД, СМР Контракт: № С-46 от 20.05.2015 ООО «ЕвроАвтоДор» Дата начала исполнения контракта - 20.05.2015 Дата окончания исполнения контракта - 10.06.2016 Проблемные вопросы: - строительно-монтажные работы не производятся; - ордер ГАТИ на 1-й этап – получен отказ от КГА;
		Бюджет Санкт-Петербурга	47,5			
71	Строительство и реконструкция магистральных дорог и улиц, улиц и дорог местного значения	Всего	167,8	158,8	94,6%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 94,6% Строительство объектов инженерно-транспортного обеспечения по адресу: ул. Руднева, участок 1, (напротив д. 9, корп. 3, литера А по ул. Руднева)/ Инженерно-транспортное обеспечение кв. 25А, Шувалово-Озерки Профинансировано на 87,2% Строительство объекта: Жемчужная ул. на участке от Приозерной ул. до Грибной ул., Грибная ул. на участке от Жемчужной ул. до Матросской ул., Матросская ул. на участке от Грибной ул. до Приозерной ул., Приозерная ул. на участке от дороги к шалашу Ленина до Матросской ул., Рыбацкая ул. на участке от Грибной ул. до Приозерной ул. Профинансировано на 100% Выплата по исполнительному листу по делу №А-56-22625/2014 по объекту: Жилая улица № 3 на участке от Мебельной ул. до ул. Оптиков, Жилая улица № 2 от магистрали № 19 до Жилой ул. №3 Профинансировано на 96,6%
		Бюджет Санкт-Петербурга	167,8			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						Строительство объекта: «Богатырский пр. на участке от Яхтенной ул. до Стародеревенской ул.» Профинансировано на 84%
						Строительство объекта: Малая Каштановая аллея и ул. Пловдивская на участке от Будапештской ул. до Загребского бульвара Профинансировано на 99,9%
72	Инженерно-транспортное обеспечение Юго-Западной Приморской части Санкт-Петербурга.	Всего	188,2	182,5	96,9%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 96,9%
		Бюджет Санкт-Петербурга	188,2			
73	Проектирование и строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 16 севернее улицы Новоселов.	Всего	437,6	437,4	99,9%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,9%
		Бюджет Санкт-Петербурга	437,6			
74	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной Горы. 1-я очередь - путепровод в створе Поклонногорской ул. через ж.д. пути Выборгского направления с подходами	Всего	625,8	193,4	30,9%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 30,9%
		Федеральный бюджет	514,8	82,8	16,1%	
		Бюджет Санкт-Петербурга	111,0	110,6	99,6%	Стадия - СМР УГЭ: от 29.12.2011 № 342-2011. ГК: от 01.10.2012 № С-53 с ОАО «Мостоотряд - 19». Сроки по календарному плану продлены до 20.12.2016

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>(доп.согл. от 15.12.2014 №7-С-150).</p> <p>В настоящее время выполняются работы по переустройству сетей водовода, канализации и сетей ОАО «Ростелеком», ж/д коммуникаций, кабелей энергоснабжения, консервации металлоконструкций находящихся на Объекте и приведению заборов строительной площадки в нормативное состояние.</p> <p>Проблемные вопросы, не позволяющие ввести Объект в нормативный срок: - невозможность сноса объектов по адресу: Поклонногорская ул., дом 14, литера А, Б в связи с затягиванием сроков перебазирования РООИ «Кентаврик»; - судебные разбирательства по 2-м земельным участкам в связи с несогласием собственников с размером возмещения за изъятие. - невозможно приступить к оценке 1-го земельных участков (суд по вопросу признания права собственности по фактическому землепользованию).</p>
		Всего	346,0			За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,9%
75	Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (1 этап. Участок от протоки «французского ковша» до пр. Обуховской обороны со строительством моста через Обводный канал и транспортной развязки на пр. Обуховской обороны)	Бюджет Санкт-Петербурга	346,0	345,5	99,9%	<p>Стадия - СМР</p> <p>УГЭ: от 30.10.2012 № 78-1-5-0815-12 ГК: от 17.01.2013 № КС-2 с ОАО «Мостостроительный трест № 6».</p> <p>I. Основные технические показатели:</p> <p>- Проезжая часть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Общая протяженность участка дороги – 1 400 м; (выполнено 15%) • Площадь проезжей части – 15 438,5 м²; • Число полос движения – 2-4-6 шт.; • Площадь пешеходных тротуаров в асфальтобетонном покрытии – 2 986,7 м²; • Площадь технических тротуаров в асфальтобетонном покрытии – 2 986,7 м². <p>- Эстакада</p> <ul style="list-style-type: none"> • Протяженность эстакады – 455,43 м (выполнено 85 %); • Протяженность подпорных стен – 1 653,93 м (выполнено 80 %); • Число полос движения по путепроводу – 4 шт.;

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<ul style="list-style-type: none"> • Площадь технических тротуаров в асфальтобетонном покрытии – 2 986,7 м². - Временный мост через Обводный канал на ПК 8+86,36 • Длина моста – 47,92 м (выполнено 0 % - отменен); • Ширина моста – 15,04 м. - Временный разворотный мост через Обводный канал на ПК 0+47,63 • Длина моста – 45,6 м (выполнено 0 % - отменен); • Ширина моста – 13,25 м. - Реконструкция и строительство стенки набережной (нижний и верхний ярусы): • Длина участка (нижний ярус) – 491,3 м (выполнено 80 %); • Длина участка (верхний ярус) – 199,7 м (выполнено 80 %). - Протяженность сети водопровода – 1 008,0 м (выполнено 50 %); - Протяженность сети канализации – 2 484,0 м (выполнено 70 %); - Протяженность наружного освещения – 2 186,0 м (выполнено 40 %); - Протяженность кабельных линий – 5 860,0 м (выполнено 50 %); - Протяженность газопровода – 1 600 м (выполнено 70 %); - Протяженность контактной сети – 700 м (выполнено 60 %)
		Всего	420,0			За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 84,3%
76	Реконструкция Автодороги м-10 «Россия» (Московское шоссе) на участке от кольцевой автомобильной дороги до пос. Ям-Ижора в административных границах Санкт-Петербурга. (4 этап - транспортная развязка № 3 с автодорогой в г.Пушкин - Колпино)	Бюджет Санкт-Петербурга	420,0	354,3	84,4%	Стадия - СМР ГК: от 18.01.2013 № КС-1 с ООО «Мостостроительный отряд № 19». ГК расторгнут в связи с банкротством подрядной организации. ГК С-120 от 23.10.2015 ООО «Геоизол». Ход выполнения работ: Земляные и дорожные работы – 70 %; Комплекс работ по переустройству электросетей – 50 %; Переустройство газопроводов – 80 %; Сети водопровода – 100 %;

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>Сети ливневой канализации – 80 %; Наружное освещение, электроснабжение наружного освещения – 60 %; Сети связи – 100 %;</p> <p>Переустройство нефтепродуктопроводов – 70 %; Путепровод № 1 – 60 %; Путепровод № 2 – 85 %; Надземный пешеходный переход – 40 %.</p> <p>В настоящее время на объекте выполняются следующие виды работ: - установка опалубки и бетонирование подпорных стен опоры 1 путепровода №1; - устройство продольного дренажа на мостовом полотне путепровода №2; - укладка литого асфальта на плите проезжей части путепровода №2.</p>
77	Строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 1 этап	Всего	472,0	471,6	99,9%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,9 %
		Бюджет Санкт-Петербурга	472,0			
78	Строительство транспортной развязки на пересечении Зеленогорского шоссе и Большого проспекта Курортного района Санкт-Петербурга с железнодорожными путями Выборгского направления в районе ж.-д. станции Репино	Всего	347,9	0,3	0,1%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на 0,1% Стадия - СМР</p> <p>УГЭ: от 13.09.2012 № 123-2012 ГК: от 17.01.2013 № КС-4 с ОАО «Мостостроительный трест № 6».</p> <p>Основные технические показатели (процент готовности): - Проезжая часть (80%) • Протяженность участка дороги - трасса 1 – 1 505,31 м; - трасса 2 – 1 501,9 м.</p> <p>• Количество полос движения – 4 шт. ; - трасса 1 – 2 шт; - трасса 2 – 2 шт. • Ширина проезжей части - трасса 1 – 8,5 м; - трасса 2 – 8,5 м.</p> <p>- Путепровод (90%) общая длина с учетом съездов 1</p>
		Федеральный бюджет	326,6	0	0%	
		Бюджет Санкт-Петербурга	0,4	0,3	75,0%	

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						800 м. <ul style="list-style-type: none"> • Протяженность путепровода – 1 030,00 м; - подпорные стены – 343,4 м; - путепровод – 686,6 м. • Количество полос движения – 4 шт.; • Ширина путепровода – 18,03-18,83 м. • Съезд №4 – 700 м;
79	Строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.	Всего	3 869,1	3 855,6	99,7%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,7% Стадия: СМР Заказчик: СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства». Контракт: № С-154 от 31.12.2013 Срок исполнения 2017 Дата начала исполнения контракта - 31.12.2013 Дата окончания исполнения контракта - 30.01.2018 Подрядчик: ЗАО «ПИЛОН». Ход выполнения работ. - по четырем пешеходным тоннелям из пяти: № 1, 2, 3, 4 строительная готовность 96%, по пятому пешеходному тоннелю №5 строительная готовность 50% - путепровод (строительная готовность – 51%): - монтаж опор: 76% - монтаж металлоконструкций: 53% - вынос коммуникаций (строительная готовность – 86%) - водопровод: 93% - канализация: 93% - сети связи: 100% - кабельные линии 10 кВт: 93% - переустройство ВЛ 110 кВ: 92% - газопровод: 97% - тепловые сети: 90% - дорожные работы и армогрунтовая насыпь: 76% - устройство наружного освещения: 26% - устройство шумозащитного остекления домов: 33% - устройство шумозащитных экранов: 29% - АСУДД: 0% Проблемный вопрос: не освобождена территория
		Федеральный бюджет	1 900,0	1 900,0	100,0%	
		Бюджет Санкт-Петербурга	1 969,1	1 955,6	99,3%	

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
		Всего	503,2			ООО
80	Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (2 этап - участок от Атаманского моста до протоки «Французского ковша» с мостом через протоку)	Бюджет Санкт-Петербурга	503,2	465,5	92,5%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 92,5%</p> <p>Стадия - СМР</p> <p>Контракт: № С-42 от 25.04.2014 г. Срок исполнения 2016 Дата начала исполнения контракта - 25.04.2014 Дата окончания исполнения контракта - 25.05.2016 Подрядчик: ОАО «Мостостроительный трест № 6»</p> <p>Основные технические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проезжая часть • Общая протяженность участка дороги – 945 м; (выполнено 60%) • Количество полос движения – 6 шт.; • Площадь пешеходных тротуаров в асфальтобетонном покрытии – 2 986,7 м²; • Площадь технических тротуаров в асфальтобетонном покрытии – 2 986,7 м². - Мост через протоку «Французского ковша» • Протяженность моста – 131,12 м; (выполнено 90%) • Количество полос движения – 6 шт.; • Ширина моста – 30,679 м. - Подпорная стенка - со стороны застройки • Длина – 73,35 м; (выполнено 40%) - Разборка и восстановление стенки набережной • Длина участка – 80 м; (выполнено 100%) - Ремонт стенки набережной • Длина участка – 666 м; (выполнено 95%) - Строительство нового участка стенки набережной на участке от ПК 7+09,20 до ПК 7+41,20 (стенка набережной в протоке «Французского ковша» со стороны Атаманского моста) • Длина участка – 32 м; (выполнено 10%) - Строительство нового участка стенки набережной на участке от ПК 0+00,00 до ПК 0+33,69 (стенка набережной в протоке «Французского ковша» со стороны Шлиссельбургского моста) • Длина участка – 33,69 м; (выполнено 90%)

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						Открытие движения запланировано на май 2016 года. Получение разрешения на ввод ориентировочно август 2016 года.
81	Реконструкция автомобильных дорог, расположенных на пересечении Кингисеппского шоссе, пр. Ленина, Гатчинского шоссе и ул. Восстановления в г.Красное Село	Всего	170,2	156,6	92,0%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 92%</p> <p>Стадия - СМР</p> <p>Контракт: № С-157 от 20.12.2014 Срок исполнения 2015 Дата начала исполнения контракта - декабрь 2014 (фактически – май 2014) Дата окончания исполнения контракта - в соответствии с доп. соглашением № 3-С-65 от 24.06.2015 - 30.11.2015 Подрядчик: ЗАО «Буер» Цена контракта: 283 781 333 руб. Информация о платежах: Выполнение на 01.01.2015 - 113 883 142 руб.</p> <p>03.11.2015 проведена приемочная комиссия. Устраняются замечания комиссии.</p> <p>Протяженность/площадь: 0,62 км</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	170,2			
82	Реконструкция наб. р.м.Невки в границах от Ушаковского моста до Каменноостровского моста	Всего	492,8	490,6	99,6%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,6%</p> <p>Стадия - СМР</p> <p>Контракт: №С-118 от 26.09.2014 Срок исполнения 2015 Дата начала исполнения контракта - 26.09.2014 Дата окончания исполнения контракта -20.12.2015 Подрядчик: ЗАО «ПО «Возрождение»</p> <p>Ход выполнения работ. 1. Устройство вспомогательных сооружений для строительства набережной – 100% 2. Устройство свайного и шпунтового основания набережной – 100% 3. Устройство ростверков стенки набережной – 100% 4. Монтаж гранитных изделий стенки набережной – 100%</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	492,8			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						5. Устройство откосов набережных – 100% 6. Дорожные работы – 100% 7. Дноуглубление – 100% 8. Мошение территории у церкви – 100% Работы завершены. Получено разрешение на ввод Протяженность/площадь: 0,74 км
		Всего	723,7			За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,4% Стади - СМР Этап 1.1. Реконструкция Петербургского шоссе на участке от тоннеля на Пулковском шоссе до поворота (включительно) на Конгрессно - выставочный центр (восточный проезд). ГК от 20.11.2014 № С-130 ЗАО «ПО «Возрождение». Окончание работ по ГК – 15.01.2016 Основные технические показатели (ход выполнения работ %): - общая протяженность Объекта - 2 570 м.п. (98%); - площадь проезжей части 44 508 м2 (98%); Мосты №1 и №2 через р. Пулковку: -длины мостов - 112.13м (99%); Подземный пешеходный переход – 1 комплекс (86%); - наружное освещение -2570 (91%); - шумозащитное остекление жилой застройки – 4 здания (71%). Этап 1.2. Реконструкция Петербургского шоссе на участке от поворота на Конгрессно-выставочный центр (восточный проезд) до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж. д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д. ГК №С-170 от 15.12.2015 ЗАО «ПО «Возрождение» Ход выполнения работ %: Путепровод через ж.д. пути, в том числе: - 42%; - выполнены работы по строительству опоры путепровода в объеме – 95%; - выполнены работы по монтажу балок пролетного
83	Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д. 1 этап. Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д.пути Балтийского направления Октябрьской ж.д.	Бюджет Санкт-Петербурга	723,7	719,5	99,4%	

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						строения в объеме - 29%; Переустройство инж. сетей (сети связи, кабельные линии, ж.д., коммуникации) - 32%; Дорожные работы: -выполнены работы по сооружению насыпи и подходов к путепроводу в объеме -50% -выполнены работы по снятию растительного слоя в объеме 90% -выполнены работы по временному перепуску движения транспорта на период производства дорожных работ- 100%; - выполнены работы по устройству дорожного корыта в объеме- 40% - выполнены работы по устройству дорожной одежды (в нижнем слое покрытия) - 25% - выполнены работы по устройству дождевой канализации в объеме – 41%.
84	Реконструкция пр. Наставников	Всего	0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось
		Бюджет Санкт-Петербурга	0			УГЭ: от 09.01.2014 № 78-1-5-0123-14. Объект исключен из АИП на осенних поправках в закон о бюджете. Работы по объекту запланированы в АИП 2016-2018.
85	Реконструкция Тучкова моста в рамках реализации пункта 3.15 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Всего	69,1	0,3	0,4%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 0,4%
		Бюджет Санкт-Петербурга	69,1			Стадия – РД УГЭ: от 30.01.2015 №78-1-6-0066-15. ГК С-136 от 24.11.2015 ЗАО «Пилон». Объект необходим для подготовки транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга к ЧМ по футболу 2018 года. Разработана рабочая документация в соответствии с календарным планом разработки рабочей документации и лимитом финансирования на 2015 год. Ввиду позднего поступления На 01.01.2016 возникла кредиторская задолженность в размере 68,3 млн. руб. Имущественно-правовые вопросы: В соответствии с условиями государственного контракта землеустроительные работы поручены подрядной организации. Необходимо выполнить кадастровые работы по первичному формированию

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						земельных участков и их постановке на кадастровый учет. После оформления земельных участков необходимо получить разрешение на строительство в СГСНиЭ СПб.
86	Строительство обхода г. Красное Село	Всего	67,8	63,9	94,2%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 94,2%</p> <p>Стадия - СМР</p> <p>Заключен контракт на выполнение работ по объекту «Строительство обхода г. Красное село» 2 этап. Участок от пр. Ленина до Кингисеппского шоссе для нужд Санкт-Петербурга</p> <p>Контракт: С-85 от 10.08.2015 Подрядчик: ЗАО «АБЗ-Дорстрой» Дата начала: 10.08.2015 Дата окончания: 30.09.2018 Объект включен в АИП-2016-2018. Уточнение наименования: «СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА Г. КРАСНОЕ СЕЛО (2 ЭТАП-УЧАСТОК ОТ ПР. ЛЕНИНА ДО КИНГИСЕППСКОГО ШОССЕ)».</p> <p>Ход выполнения работ: - прокладка дождевой канализации от К 265 до К 270 - расчистка полосы отвода - установка ограждения строительной площадки</p> <p>Имущественно-правовые вопросы Необходимо формирование земельных участков и оформление правоустанавливающих документов (изъятие 35 з/у, образование 14 новых з/у, площадью 28,5 га, снос 73 гаражей ГК «Сигнал»).</p> <p>Выкуп, кадастрирование и получение заключения КИО на необходимые земельные участки планируется в декабре 2016 года</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	67,8			
87	Реконструкция Оборонной ул. от Заводского пр. до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд и путепровода через ж.д. пути Московского направления. 1 этап строительства. Реконструкция	Всего	506,7	506,7	100%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%</p> <p>Стадия - СМР</p> <p>УГЭ от 31.10.2012 № 78-1-5-0863-12 ГК: от 28.11.2014 № С-142 ЗАО «АБЗ-Дорстрой».</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	506,7			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	Оборонной ул. От ул. Веры Слуцкой до Тверской ул. со строительством моста через Ижорский пруд					<p>Ход выполнения работ, %:</p> <p>1.1. Автомобильная дорога (70%). Выполнены работы по устройству корыта проезжей части с укладкой труб ливневой канализации и обратной засыпкой грунтом. Выполнены работы по устройству асфальтобетонного покрытия правой стороны ул. Оборонной (открыто движение) и выполнены работы по боковому проезду Заводского п-та. Выполнены работы по устройству нижних слоев асфальтобетонного покрытия ПК0 – ПК7 и ПК7 – ПК13. Общая протяженность участка 1550 м.</p> <p>1.2. Мост через Ижорский пруд и Водопропускная труба. Генеральной подрядной организацией ЗАО «АБЗ-Дорстрой» на 100% выполнены работы по разработке рабочей документации. Выполнены работы по укладке водопропускной трубы (уложены 8 секций ж.б. конструкций трубы протяженностью 75 п.м.). В полном объеме начаты работы по сооружению временного и постоянного моста. Выполнены работы по сооружению девятой опоры, двух устоев моста и второй опоры с укладкой ж.б. пролетов моста. Проложен участок временного рабочего моста общей протяженностью 100 п.м. и выполнен боковой карман рабочего моста. Выполнены работы по забивке шпунта для третьей опоры.</p> <p>Инженерные сети.</p> <p>1.3. Переустройство сетей электроснабжения. КЛ 0,4 кВ – 4940,6 м. – ведутся работы 30 %, протяженность 1650 м. КЛ 6 кВ – 303,7 м - выполнена переукладка линии 100 % КЛ 10 кВ - 824 п.м. - выполнена переукладка линии 30 % ВЛИ-0,4 кВ – 4516,07 м. - ведутся подготовительные работы 20 %</p> <p>1.4. Сети водоснабжения и водоотведения. сети водопровода общей протяженностью 504,37м., выполнено работ на 60% общей протяженностью</p>

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>300 м, сети напорной канализации общей протяженностью 96,50м., выполнено работ на 100% общей протяженностью 96,50 м.</p> <p>1.5. Сети газоснабжения. Общая длина переключаемого газопровода среднего давления составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> • полиэтиленовый подземный диаметром 355х32,2мм - 36,3 м. Проходит процедура согласования РД в ПетербурГазе. • полиэтиленовый подземный (футляр) диаметром 450х40,9 мм - 28,0 м. Проходит процедура согласования РД в ПетербурГазе. <p>1.6. Система водоотведения (ливневая канализация). Общая протяженность сети дождевой канализации 3091,93 м. Фактически выполнено работ на 90%, уложено сетей общей протяженностью 2700 м. Выполнен монтаж ЛОС. Ведутся подготовительные работы и устройство основания под КНС</p>
88	Строительство наб.Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД в рамках реализации пункта 3.13 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Всего	154,8	152,2	98,3%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,3%</p> <p>ГЭ: от 01.04.2015 № 78-1-6-0150-15. ГК: № С-100 от 28.09.2015 ЗАО «АБЗ-Дорстрой».</p> <p>Объект необходим для подготовки транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга к ЧМ по футболу 2018 года.</p> <p>-Разработка корыта с вывозом на свалку, устройство берегоукрепления на ПК1. – 80%; -Отсыпка рабочей платформы для устройства геодрен. – 95%; - Устройство геодрен. – 45% ООО «СтройГарант» 5 рабочих, 1 ИТР -Устройство временного ограждения – 70%</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	154,8			
89	Реконструкция набережной Макарова с мостом через реку Смоленку. 2-я очередь. Участок от транспортной связи через о.Серный до Адмиралтейского проезда. в рамках реализации пункта	Всего	278,3	236,5	85,0%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 85%</p> <p>УГЭ: от 31.03.2015 № 78-1-6-0165-15 (этап 2.1), от 01.04.2015 № 78-1-6-0179-15 (этап 2.2) ГК: Этап 2.1 - № С-99 от 26.09.2015 ЗАО «АБЗ-Дорстрой»; Этап 2.2. - № С-101 от 26.09.2015 ЗАО «ВАД».</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	278,3			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	3.12 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233					<p>Объект необходим для подготовки транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга к ЧМ по футболу 2018 года.</p> <p>Этап 2.1. Ход выполнения работ: - бурение скважин под опору № 3, разработка котлована под ростверк на опоре № 4 - бурение скважин под опору № 14,13 - устройство временного ограждения; - снос гаражных строений. Проблемные вопросы: Освобождение территории ДОСААФ для полной передачи строительной площадки подрядчику</p> <p>Этап 2.2. Ход реализации проекта: - ведутся работы по подготовке строительной площадки – 10%; - разбивка осей трассы – 100%; - погружение свай под технологическую эстакаду на ПК 6+02 – ПК 8+82 – 15%; - завозка материалов. Проблемные вопросы: Необходимо решение имущественно-правовых вопросов с ОАО «Морской завод «Алмаз» по освобождению территории строительства объекта.</p>
90	Бюджетные инвестиции ОАО «Западный скоростной диаметр» в рамках реализации ДЦП СПб «Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»	Всего	2 241,2	2 241,2	100,0%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на 100%</p> <p>В 2015 году денежные средства выплачены в полном объеме. Заключены договор об участии Санкт-Петербурга в собственности АО «Западный скоростной диаметр» в собственность Санкт-Петербурга</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	2 241,2			
91	Строительство Центрального участка ЗСД, Санкт-Петербург	Всего	6 890,0	0	0%	<p>ЗАО ЗСД и ООО МСС не предоставили данные ссылаясь на конфиденциальность информации по финансированию строительства со стороны инвесторов.</p> <p>По состоянию на конец третьего квартала на объекте завершены работы по монтажу первых вант моста через Корабельный фарватер,</p>
		Внебюджетные источники	6 890,0			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						забиты сваи и забетонированы опоры магистрали, завершается бетонирование пилонов вантового моста через Петровский фарватер, ведутся работы по монтажу пролетных строений магистрали, бетонированию плиты проезжей части. На некоторых участках магистрали начаты работы по укладке асфальта, монтажу мачт освещения и шумозащитных экранов. Завершение работ по контракту запланировано на март 2016 года.
		Всего	951,9			За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 96,7%
92	Реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в. 1-я очередь. Строительство моста через р.Неву в районе о. Серный в рамках реализации пункта 3.14 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Бюджет Санкт-Петербурга	951,9	920,1	96,7%	<p>УГЭ: от 08.05.2015 № 78-1-6-0204-15 РО ПП СПб № 552 от 30.06.2015 (ГП). ГК: Плановый срок заключения - октябрь 2015. Объект необходим для подготовки транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга к ЧМ по футболу 2018 года. Финансирование работ в отчетном периоде не предусмотрено.</p> <p>Ход выполнения работ: Заключен государственный контракт от 26.09.2015 № С-103 с ЗАО «Пилон». Получены ордера ГАТИ от 22.10.2015 № К-4948 на установку временного ограждения в районе ул. Уральская, д. 13, лит. Н, М, Ф, и от 24.12.2015 №К-5741 на установку временного ограждения в районе Петровского пр., д. 20.</p> <p>Со стороны Василеостровского района приступили к: - устройству буровых свай опоры №2 – 6 шт. из 8 шт.; - устройству шпунтового ограждения для возможности устройства БНС №4,5,6,7,8 на опоре №2; - устройству свайного основания временной технологической эстакады для возможности устройства опоры №3;</p> <p>Со стороны Петроградского района приступили к устройству буровых свай опоры №7 – 3 шт. из 54 шт.</p>

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						(кроме того силами ОАО «Мостостроительный отряд №19» выполнено устройство свайного основания опоры №7 - 17 БНС). Кроме того, на объекте (силами ОАО «Мостостроительный отряд №19») выполнены следующие работы: Изготовлены металлоконструкции Мало-Петровского моста – 202,24 т (всего 484,6 т); Изготовлены металлоконструкции моста через Малую Неву – 446,605 т (всего 7 695,4 т).
93	Проектно-изыскательские работы по объектам улично-дорожной сети и искусственным дорожным сооружениям	Всего	312,6	312,6	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР Средства предусмотрены на 42 объекта проектирования. Положительные заключения получены в объеме 25 шт., по оставшимся ГК работы продолжаются.
		Бюджет Санкт-Петербурга	312,6			
94	Реконструкция Синопской наб. от наб. Обводного канала до ул. Моисеенко. 2-я очередь. Синопская наб. от Херсонского проезда до Обводного кан. (2 этап)	Всего	145,0	75,5	52,1%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 52,1% Стадия - СМР УГЭ: от 20.06.2012 № 60-12 ГК: от 19.11.2012 № С-64 с ООО «НПО «Космос» (расторгнут). Заключен ГК на завершение работ от 22.08.2014 № С-99 с ОАО «Мостостроительный трест № 6». Выполняемые работы: выполняется сооружение транспортного тоннеля - монтаж опалубки для бетонирования закрытой части секции № 6,7 - армирование перекрытия секции № 6,7 - устройство основания из щебня в котловане притоннельного сооружения; - армирование для устройство прибетонки в притоннельном сооружении
		Бюджет Санкт-Петербурга	145,0			
95	Реконструкция дороги в	Всего	180,0	170,9	94,9%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	Каменку от Выборгского шоссе до перспективного продолжения Парашютной ул. 1 этап - от Парашютной ул. до Суздальского пр.	Бюджет Санкт-Петербурга	180,0			<p>профинансировано на - 94,9%</p> <p>УГЭ: от 30.08.2012 № 78-1-5-0818-12 . ГК: от 13.05.2013 № КС-5 с ЗАО «Буер».</p> <p>Ход выполнения работ: Проезжая часть – 95% Сети канализации – 100% Наружное освещение – 98% Кабельные линии – 99% Сети связи – 100%</p> <p>Протяженность/площадь: 1,71 км</p>
96	Реконструкция Зеленогорского шоссе. 1 этап строительства	Всего	76,3	75,1	98,4%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,4%</p> <p>УГЭ: от 30.01.2013 № 78-1-5-0044-13 ГК: от 28.04.2014 № С-48 с «АБЗ-Дорстрой»</p> <p>Основные технические показатели (процент готовности):</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность участка 803 м (100 %) - площадь проезжей части 13 613м2 (100 %) - площадь тротуаров 2 563м2 (100 %) - переустройство КЛ-10кВ – 847,2 м (100 %) - переустройство сетей связи – 69 м (100 %) - переустройство сетей водопровода и канализации – 88,6м (100 %) - переустройство светофорного поста – 1 пост (100 %) - установка ТСП – 96 шт. (100 %) - устройство труб – 70,1 м (100 %) <p>Ход выполнения работ: по состоянию на сегодняшний день, все строительно-монтажные работы выполнены в полном объеме.</p> <p>Протяженность/площадь: 0,8 км</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	76,3			
97	Строительство Парашютной ул. от Долгоозерной ул. до дороги в Каменку	Всего	43,4	9,7	22,4%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 22,4%</p> <p>УГЭ: от 14.01.2009 № 1238-2008 ГК: от 05.08.2010 № С-31 ЗАО «Лендорстрой».</p> <p>Ход выполнения работ.</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	43,4			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						- дорожные работы- 100 %; - благоустройство - 98 %; - устройство дождевой наружного освещения – 100%. Имеются нерешенные имущественно-правовые вопросы. Планируемая дата получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию – август 2016 года (при условии решения имущественно-правовых вопросов);
98	Строительство Парашютной ул. на участке от КАД до дороги в Каменку со строительством транспортной развязки на примыкании к КАД	Всего	12,3	7,5	61,1%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 61,1%
		Бюджет Санкт-Петербурга	12,3			УГЭ: от 06.05.2009 № 180-09-СПЭ-0590/02 ГК: от 05.08.2010 № С-32 ЗАО «Лендорстрой-2» Ход выполнения работ. - дорожные работы 100 %; - благоустройство территории – 100% - устройство дождевой канализации – 100%; - Переустройство ВЛ 110кВ – 50%; - Переустройство ВЛ 330кВ – 0% Планируемая дата получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию – 15.03.2016. Протяженность/площадь: 3,8 км
99	Строительство Южной дороги от Коммунального пер. до Ропшинского шоссе	Всего	19,7	12,9	65,6%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на 65,6%
		Бюджет Санкт-Петербурга	19,7			ГК: от 09.07.2014 № С-84 ООО «МК-20СХ» Ход выполнения работ. - дорожные работы- 100 %; - благоустройство - 100 %; - переустройство линий электропередач - 100 %; - сети электроснабжения - 98 %; - устройство дождевой канализации – 100%. 30.11.2015 проведена приемочная комиссия, устраняются замечания эксплуатирующих организаций Планируемая дата получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию – 30.03.2016 Протяженность/площадь: 3,2 км
100	Строительство продолжения	Всего	43,0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	Кирочной ул. от ул. Красного текстильщика	Бюджет Санкт-Петербурга	43,0			<p>производилось</p> <p>УГЭ: от 16.08.2012 № 78-1-5-0613-12. ГК: от 30.11.2015 № С-141 ООО «СТРОЙИНВЕСТ ЮГ»</p> <p>Ход выполнения работ: оформляется разрешение на строительство.</p> <p>Проблемные вопросы: Подрядная организация не приступила к выполнению работ. Ведется подготовка к расторжению государственного контракта.</p>
		Всего	50,0			<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 96,6%</p> <p>Стадия - СМР УГЭ: от 21.11.2011 № 70-2011 ГК от 16.11.2015 № С-134 ЗАО «Трест» Основные объекты строительства: - автомобильная дорога – 1353,40 м - надземный пешеходный переход – 1 шт. Ход выполнения работ: Содержание объекта. Выполнен надземный пешеходный переход. Открыто движение по переходу 30.12.2015. Проблемные вопросы: для получения разрешения на строительство, необходимо переоформление договора с ОАО «РЖД».</p>
101	Пусковой комплекс 1-ой очереди строительства продолжения Витебского проспекта 3-й этап	Бюджет Санкт-Петербурга	50,0	49,8	99,6%	
		Всего	13,9			<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 81,3%</p> <p>Финансирование проектно-изыскательских работ и затрат на проведение государственной экспертизы проектной документации.</p> <p>По объекту получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 213-15/СПЭ-3424/02 от 20.03.2015 по технической части, заключение СПб ГАУ «Центр государственной экспертизы» сметной стоимости строительства №78-1-6-0214-15 от 04.06.2015. Генеральный подрядчик по разработке рабочей документации ОАО «Институт «Стройпроект». ГК от 28.10.2015 № П-95.</p>
102	Строительство моста с выходом на Крестовский остров в створе Яхтенной ул. в рамках реализации пункта 3.16 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 N 233	Бюджет Санкт-Петербурга	13,9	11,3	81,3%	

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>Генеральный подрядчик на выполнение подготовительных работ ЗАО «Пилон», ГК от 11.12.2015 № С-21/2015.</p> <p>В состав подготовительных работ входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разбивочные работы - Подготовка территории строительства - Организация дорожного движения на период производства работ - Очистка территории от взрывоопасных предметов - Имущественно-правовая инвентаризация - Снос зеленых насаждений - Обследование близлежащих зданий и сооружений - Оценка рыночной стоимости - Сооружение технологической платформы для устройства стапеля и сооружения опор №№1,2,3 <p>Ход выполнения работ:</p> <p>Получен ордер ГАТИ от 20.01.2016 №К-141 на установку временного ограждения по адресу Приморский пр. д.72, лит. А от Приморского пр. до наб. Невской губы.</p> <p>Выполнены работы по созданию геодезической разбивочной основы (ГРО) – 100 %.</p> <p>Обследование местности на наличие взрывоопасных предметов (ВОП) – 100%.</p>
103	Транспортная развязка на пересечении Пискаревского пр. и пр.Непокоренных. 2-й этап. Съезды № 1,2,5,6	Всего	50,0	23,1	46,2%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 46,2%</p> <p>УГЭ: от 15.01.2015 № 78-1-5-0076-15 ГК: № С-113 от 12.10.2015 ООО «А-Проект».</p> <p>Ведутся работы по устройству ростверков съезда №1,2</p> <p>Погружение свай под ростверка съезда №2</p> <p>Устройство сетей канализации съезда №1</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	50,0			
104	Комплексное благоустройство западной части Крестовского острова	Всего	184,9	184,4	99,7%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,7%</p> <p>УГЭ: №78-1-5-0562-13 от 26.12.2013 ГК: С-65 от 08.10.2010 ЗАО «Лендорстрой-2»</p> <p>Стадия - СМР</p> <p>Планируемая дата получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию – 30.07.2016;</p> <p>Ход выполнения работ:</p> <p>Южная аллея</p> <p>- Завершены работы по прокладке дождевой</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	184,9			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>канализации и устройству нижнего слоя асфальтобетонного покрытия пешеходной зоны от Южной дороги до Центральной площади Центральной площади</p> <p>- Завершены работы по реконструкции шахты №3 и приемной камеры ПК-3.</p> <p>Южная дорога</p> <p>- Наружное освещение проезжей части и велосипедной дорожки подключено к источнику электроснабжения по постоянной схеме.</p> <p>Крестовский проспект</p> <p>- Наружное освещение проезжей части подключено к источнику электроснабжения по постоянной схеме.</p> <p>Северная дорога от Велосипедной аллеи (бывшей Парковой дороги) до Кемской ул.</p> <p>- Наружное освещение проезжей части подключено к источнику электроснабжения по постоянной схеме.</p> <p>В настоящее время завершаются работы по восстановлению сетей наружного освещения на велосипедной дорожке (разводка по устройствам и подключению жил кабелей).</p> <p>Планируемое завершение работ и предъявление Приморскому эксплуатационному району СПб ГУП «Ленсвет» до 29.02.2016.</p> <p>Завершено устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия проезжей части на Крестовском пр. и Южной дороге.</p> <p>Восстановлено нарушенное благоустройство на велосипедной дорожке (Южная дорога).</p>
6. Подпрограмма «Метрополитен и другие виды внеуличного скоростного пассажирского транспорта»						
105	Полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахт	Всего	367,0	328,3	89,5%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 89,5%</p> <p>Полная замена вентиляционного оборудования 2 вентшахт - № 306 и № 407. Работы завершены.</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	367,0			
106	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. «Пушкинская»	Всего	124,7	124,7	100,0%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%</p> <p>УГЭ: от 05.08.2013 № 78-1-6-0341-13. ГК: от 29.11.2013 № КСМ-3 с ОАО «Метрострой». Работы завершены.</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	124,7			
107	Замена эскалаторов,	Всего	50,0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	выработавших нормативный срок службы с увеличением количества эскалаторов до 4-х	Бюджет Санкт-Петербурга	50,0			производилось Мероприятие не включено в список объектов АИП.
108	Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от ст. «Международная» до ст. «Южная» (Шушары). электродепо «Южное», включая проектирование (стадия рд)	Всего	1 596,1	1 526,5	95,6%	За 12 месяц 2015 года мероприятие профинансировано на - 95,6% Выполнены следующие работы: разработка и вывоз грунта и мусора - 100%; выторфовывание территории - 100%; обратная засыпка (после выторфовки) – 90%, работы по строительному водопонижению 80%; устройство свайных оснований - 100%, %; сооружение основных конструкций (железобетонных и металлических) – 30 %, устройство покрытий, устройство стен основных зданий – 30%, устройство балластных насыпей под устройство верхнего строения пути – 15 %, сооружение тепловых сетей – 10 %.
		Бюджет Санкт-Петербурга	1 596,1			
109	Строительство Красносельско-Калининской линии, от станции «Казаковская» до станции «Обводный Канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия рд). Участок от станции «Казаковская» до станции «Путиловская»	Всего	550,6	315,4	57,3%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 57,3% Завершены работы по инженерной подготовке территории строительства. 29.12.2015 заключен ГК на строительные-монтажные работы.
		Бюджет Санкт-Петербурга	550,6			
110	Строительство Фрунзенского радиуса за ст. «Международная» до ст. «Южная», включая проектирование (стадия рд)	Всего	7 514,0	7 506,2	99,9%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,9% Выполнены следующие работы: завершена проходка двухпутного перегонного тоннеля длиной 3,8 км, завершены работы по проходке эскалаторных тоннелей №1, №2 на станции «Проспект Славы», работы по сооружению станций: «Проспект Славы» - 65%, «Дунайский проспект» - 50 %, «Южная» -65 %. Земляные работы по сооружению участка линии завершены на 90 %, бетонные работы выполнены на 50%.
		Бюджет Санкт-Петербурга	7 514,0			
111	Строительство линии 4 (Правобережная) метрополитена. Участок от ст.	Всего	1 551,0	1 527,7	98,5%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,5%
		Бюджет Санкт-Петербурга	1 551,0			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	«Садовая» до ст. «Комендантский пр.» второй вестибюль ст. «Спортивная», включая проектирование (стадия рд)					Работы завершены.
112	Строительство Фрунзенского радиуса метрополитена Санкт-Петербурга от ст. «Садовая» («пл. Мира-III») до ст. Международная» («ул. Белы Куна») с участком переключения от ст. «Достоевская» до ст. «Спасская» («пл. Мира-II»), включая проектирование (корректировка проекта, стадия рд)	Всего	134,0	133,8	99,9%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,9% Выполнено: устройство верхнего строения пути – 75%, сооружение внутренних конструкций – 75 %.
		Бюджет Санкт-Петербурга	134,0			
113	Создание искусственного земельного участка в районе территории Крестовского острова	Всего	2 254,1	2 164,9	96,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на 96% Работы на объекте завершены.
		Бюджет Санкт-Петербурга	2 254,1			
114	Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская»	Всего	4 305,0	4 249,3	99%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99% Информация о заказчике: Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Информация об основных подрядчиках и контрактах: ОАО «Метрострой» ГК № КСМ -16 от 18.07.2014 в сумме 253,8 млн. руб. ГК № КСМ -72 от 24.12.2014 в сумме 2939,8 млн. руб. ГК № КСМ -12/2015 от 23.09.2015 в сумме 30086,5 млн руб. ПАО «Ленэнерго» ГК 258/14/ТП/С от 09.10.2014 в сумме 488,5 млн руб. Дата начала работ: июль 2014 года Дата окончания работ: март 2018 года Текущий статус: Ведутся строительные-монтажные работы по объекту. Получено разрешение на строительство от 23 октября 2015 года № 78-002-00997.1-2015 Выполнено: работы по сооружению стартового
		Федеральный бюджет	3 803,4	3 803,4	100%	
		Бюджет Санкт-Петербурга	501,6	445,9	89%	

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						котлована завершены. Смонтирован механизированный щит. Начата проходка двухпутного перегонного тоннеля. Сооружены ограждающие конструкции станционных комплексов «Новокрестовская», «Улица Савушкина», выполнены работы по закреплению грунтов методом стройной цементации.
115	Строительство Лахтинско-Правобережной линии от ст. «Спасская» до ст. «Морской Фасад», в том числе 1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой пр.»	Всего	1 833,3	1 213,6	66,2%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 66,2% Выполнено: инженерная подготовка территории строительства выполнена на 70%, ведутся работы по сооружению ствола шахты 572, ведется монтаж горного комплекса шахты 572, сооружается форшахта для сооружения ограждающих конструкций стартового котлована станции «Большой проспект».
		Бюджет Санкт-Петербурга	1 833,3			
116	Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции объектов метрополитена Санкт-Петербурга	Всего	386,2	143,5	37,2%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на – 37,2 % Информация о заказчике: Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Информация об основных подрядчиках и контрактах: ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» ГК № 2743 от 14.11.2011 в сумме 745,5 млн.руб. ГК № ПМ-35 от 18.09.2014 в сумме 42,1 млн.руб. ГК № ПМ-36 от 18.09.2014 в сумме 47,5 млн.руб. ГК № ПМ-37 от 18.09.2014 в сумме 45,9 млн.руб. ГК № ПМ-2 от 11.11.2013 в сумме 49,8 млн.руб. ГК № ПМ-3 от 11.11.2013 в сумме 79,9 млн.руб. ГК № ПМ-1 от 20.08.2013 в сумме 83,8 млн.руб.. ГК № 2744 от 16.10.2013 в сумме 16,1 млн.руб. Текущий статус: Ведется разработка проектной документации по объектам: реконструкция наклонного хода ст. «Театральная», строительство вторых вестибюлей ст. «Балтийская» и «Василеостровская». Актуализация проектов и прохождение экспертизы по объектам: инженерная подготовка территории строительства Красносельско-Калининской линии, Лахтинско-Правобережной линии, Невско-Василеостровской линии.
		Бюджет Санкт-Петербурга	386,2			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						Количество разрабатываемых проектов: 13 ед.
117	Приобретение новых вагонов метрополитена, в том числе в рамках реализации пункта 3.11 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 №233	Всего	2 030,6	1 623,5	80,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 80% Проблемы: Срыв заводом изготовителем поставок 6 вагонов, перенос на 2016 год Реализация мероприятия с 2017 года.
		Бюджет Санкт-Петербурга	2 030,6			
118	Реконструкция систем управления эскалаторов	Всего	49,9	49,9	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100 % Станции: «Садовая»;»Достоевская»;»Площадь Александра Невского 1,2»; «Гостиный двор»; «Невский проспект»; «Ломоносовская»; «Маяковская»; «Лиговский проспект». Снижение стоимости в результате проведения конкурсных процедур.
		Бюджет Санкт-Петербурга	49,9			
119	Поддержание горных выработок шахт № 534, № 321а, № 321б, № 616 в безопасном состоянии	Всего	13,1	13,1	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Снижение стоимости в результате проведения конкурсных процедур.
		Бюджет Санкт-Петербурга	13,1			
120	Реализация мероприятий по оснащению объектов метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Всего	37,2	36,5	98,1%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,1% Разработка РД на оснащение постов управления обеспечением транспортной безопасности (ПУТБ) объектов транспортной инфраструктуры станций метрополитена инженерно-техническими средствами для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности Средства, высвободившиеся от экономии по результатам проведения конкурсных процедур по мероприятию «Разработка рабочей документации на оснащение системой интеллектуального
		Бюджет Санкт-Петербурга	37,2			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						видеонаблюдения (ИСВН) 20-ти станций метрополитена», а также в ходе анализа рынка по мероприятию «Оснащение ПУТЬ», разработана рабочая документация «Оснащение постов управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 10 станций метрополитена инженерно-техническими средствами для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности».
121	Модернизация инфраструктуры метрополитена	Всего	3 600,0	3 080,7	85,6%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 85,6 % Реализация инвестиционной программы предприятия Проблемы: 1. Уточнение стоимости работ по итогам разработки проектной документации 2. Неисполнение подрядчиком договорных обязательств 3. Исключение определенных работ в связи с проработкой необходимых мероприятий по импортозамещению 4. Перенос начала закупки подвижного состава на 2016 год.
		Внебюджетные источники	3 600,0			
122	Проектирование объекта «Линия легкорельсового транспорта по маршруту: Аэропорт «Пулково» - станция метро «Купчино»	Всего	5,0	0	0%	Статус: В соответствии с внесенными изменениями в градостроительный кодекс РФ в части вопросов территориального планирования (Федеральный закон от 20.03.2011 №41-ФЗ) для экспертизы проекта необходима разработка проекта планировки линейного объекта ЛРТ, бюджетных ассигнований на которые в 2015 году не предусмотрены. Подача проектной документации для получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации линейных объектов, разработанных только на основании градостроительного плана земельного участка не представляется возможной. Проектом закона Санкт-Петербурга «О внесении изменений и дополнений в Закон Санкт-Петербурга
		Бюджет Санкт-Петербурга	5,0			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» учтены предложения Комитета по сокращению расходов по текущим расходам в разрезе целевой статьи «Расходы на проектирование объекта «Линии легкорельсового транспорта по маршруту: Аэропорт «Пулково» - станция метро «Купчино» в размере 5,000 млн. руб. Финансирование данного мероприятия в 2015 году производиться не будет.
7. Подпрограмма «Наземный пассажирский транспорт общего пользования»						
123	Приобретение трамвайных вагонов, Санкт-Петербург	Всего	535,3	509,7	95,2%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 95,2%
		Бюджет Санкт-Петербурга	324,8	302,7	93,2%	
		Внебюджетные источники	210,5	207,0	98,3%	- Поставка пассажирских сочлененных трехсекционных трамвайных вагонов с низким уровнем пола, одностороннего движения - Поставка пассажирских одиночных трамвайных вагонов с низким уровнем пола. - Оплата 1 вагона, поставленного в 2015 году, в соответствии с графиком оплаты планируется в I кв. 2016 г.
124	Приобретение троллейбусов, Санкт-Петербург	Всего	129,2	129,2	100%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Поставка троллейбусов согласно графику поставки Троллейбусов на 2015 год, в 2014 году (в соответствии с дополнительным соглашением к договору)
		Бюджет Санкт-Петербурга	129,2			
125	Приобретение автобусов для социальных перевозок в рамках реализации пункта 3.10 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от	Всего	1 396,0	1 395,7	99,98%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,98%
		Бюджет Санкт-Петербурга	1 017,4	1 017,4	100%	
		Внебюджетные источники	378,6	378,3	99,9%	За счет внебюджетных средств также было приобретено 3 автобуса, ранее находившихся в аренде и на подконтрольной эксплуатации.

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	04.04.2014 N 233					
126	Реконструкция кабельной сети городского электрического транспорта	Всего	188,9	69,1	36,6%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 36,6% Заключение государственного контракта и начало работ на 6 объектах Экономия средств в размере 12,7081 млн. руб. По 3-м объектам решался вопрос о расторжении госконтрактов.
		Бюджет Санкт-Петербурга	188,9			
127	Реконструкция троллейбусных линий	Всего	116,4	20,5	17,6%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 17,6% Заключение государственного контракта и начало работ на 4 объектах. По 2-м объектам решался вопрос о расторжении госконтрактов.
		Бюджет Санкт-Петербурга	116,4			
128	Реконструкция контактной сети трамвая	Всего	111,9	81,3	72,6%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 72,6% - Завершение работ по реконструкции контактной сети трамвая одиночного пути (1 адрес) - Начало реконструкции контактной сети трамвая одиночного пути (6 адресов) По 3-м адресам работы подрядчиком выполнены не полностью.
		Бюджет Санкт-Петербурга	111,9			
129	Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков	Всего	185,8	51,6	27,8%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 27,8% - Строительство, установка и монтаж объектов - Реконструкция объектов - Закупка объектов основных средств - Закупка с установкой объектов основных средств Уточнение плана ФХД. Часть работ перенесено на 2016 год
		Внебюджетные источники	185,8			
130	Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта Санкт-Петербурга	Всего	109,5	50,5	46%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 46% - Замена систем телемеханики на тяговых подстанциях
		Внебюджетные источники	109,5			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
						<p>- Строительство системы автоматизированной информационно-измерительной системы технического учета электрической энергии (АИИСТУЭ) на подстанциях и систем центра обработки данных системы АИИСТУЭ</p> <p>- Замена оборудования тяговых подстанций</p> <p>Уточнение плана ФХД. Часть работ перенесено на 2016 год</p>
131	Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков	Всего	416,1	474,5	114,0%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 114%</p> <p>- Реконструкция автобусных парков</p> <p>- Техническое перевооружение</p>
		Внебюджетные источники	416,1			
132	Реконструкция трамвайных путей под ускоренный режим движения	Всего	125,0	82,8	66,2%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на – 66,3%</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	125,0			
133	Приобретение (изготовление) и монтаж павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций (1625 штук)	Всего	35,9	35,9	100,0%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%.</p> <p>Под выделенные бюджетные ассигнования в 2015 году приобретено 145 (штук) павильонов ожидания городского транспорта без рекламных конструкций. По состоянию на 31.12.2015 на дорогах Санкт-Петербурга установлено 4563 (в том числе за 2015 год – 145 павильонов) павильонов ожидания городского пассажирского транспорта (из них 1702 павильона ожидания городского пассажирского транспорта оборудованы рекламоносителями)</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	35,9			
134	Комплексное сопровождение и развитие ГИС «Система электронного контроля и оплаты проезда (ГИС СЭКОП)»	Всего	39,0	37,1	95,2%	<p>За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 95,2%</p> <p>- Эмиссия электронных носителей проездных билетов</p> <p>- Программирование, графическая маркировка и упаковка бумажных бесконтактных смарт-карт</p> <p>- Установка автоматов (автоматизированных комплексов) по реализации (продаже/пополнению и продлению) проездных документов</p> <p>Экономия средств в размере 1,8914 млн. руб.</p>
		Бюджет Санкт-Петербурга	39,0			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
135	Комплексное сопровождение и развитие ГИС «Автоматизированная система управления городским пассажирским транспортом (АСУ ГПТ)»	Всего	5,1	4,2	83,4%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 83,4% - Оснащение остановочных пунктов информационными табло - Поставка комплектов оборудования системы контроля и управления доступом, контроля нахождения и убывания городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования в границах территории диспетчерских станций Экономия средств в размере 0,7693 млн. руб.
		Бюджет Санкт-Петербурга	5,1			
136	Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта	Всего	60,9	23,3	38,3%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 38,3% - Проектно-изыскательские работы для строительства, установки и монтажа объектов - Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов (в т.ч. для проведения реконструкции контактной и кабельной сети) Уточнение плана ФХД. Окончание работ перенесено на 2016 год
		Бюджет Санкт-Петербурга	-			
		Внебюджетные источники	60,9			
8. Подпрограмма «Транспортно-пересадочные узлы и парковки»						
137	Реализация объекта «Строительство транспортно-пересадочных узлов. реконструкция Сенной Площади» в рамках программы «Целевая программа Санкт-Петербурга «Сохранение и развитие территорий «Конюшенная» и «Северная Коломна» – Новая Голландия», находящихся в историческом центре Санкт-Петербурга на 2013-2018 годы»	Всего	0,01	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Получено положительное заключение госэкспертизы. В рамках госконтракта в 2016-2017 годах будет разработана рабочая документация по объекту. Выполнение строительно-монтажных работ планируется в 2018 году.
		Бюджет Санкт-Петербурга	0,01			
9. Подпрограмма «Безопасность дорожного движения, организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы»						
138	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения,	Всего	0,4	0,4	91,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 91%
		Бюджет Ленинградской области	0,4			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	Ленинградская область					
139	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, Ленинградская область	Всего	658,7	418,3	63,5%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 63,5%
		Бюджет Ленинградской области	658,7			
140	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, Ленинградская область	Всего	0,67	0,67	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100%
		Бюджет Ленинградской области	0,67			
141	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, Ленинградская область	Всего	0,6	0,4	60,6%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 60,6%
		Бюджет Ленинградской области	0,6			
142	Строительство АСУДД (включая элементы Интеллектуальных транспортных систем)	Всего	37,0	36,2	97,8%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 97,8% Выполнено работ на сумму 36,236 млн. руб. Начаты работы на 2 переходящих объектах АСУДД, завершение работ по которым предусмотрено в 2016 году.
		Бюджет Санкт-Петербурга	37,0			
143	Проектно-изыскательские работы по светофорным объектам и объектам автоматизированной системы управления дорожным движением	Всего	13,6	10,3	75,7%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 75,7% Выполнено работ на сумму 10,269,6 млн. руб. Выполнялись работы по разработке проектной документации по 17 объектам строительства светофорных объектов и 5 объектам реконструкции светофорных объектов, а также проектирование выделенных полос для движения общественного транспорта на 5 адресах. Начаты ПИР по созданию выделенной реверсивной полосы на Большеохтинском мосту, завершение работ предусмотрено в 2016 году.
		Бюджет Санкт-Петербурга	13,6			
144	Строительство светофорных объектов, Санкт-Петербург	Всего	184,9	182,5	98,7%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,7% Выполнено работ на сумму 182,4619 млн. руб. Выполнено строительство светофорных объектов по 28 адресам, из них на 7 адресах выполнен полный комплекс работ, на 21 объектах работы являются переходящими и будут завершены в 2016 году.
		Бюджет Санкт-Петербурга	184,9			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
145	Реконструкция светофорных объектов, Санкт-Петербург	Всего	107,9	105,9	98,1%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 98,1% Выполнено работ на сумму 105,9059 млн. руб. Выполнена реконструкция светофорных объектов по 12 адресам, из них по 6 адресов являются переходящими и будут завершены в 2016 году.
		Бюджет Санкт-Петербурга	107,9			
146	Реконструкция моста лейтенанта Шмидта через реку Неву в Санкт-Петербурге. 2-я очередь. Перепланировка пл. Труда АСУДД	Всего	0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Объект исключен в уточненной АИП 2015-2017 Принято решение отказаться от выполнения остатка работ и передать объект на баланс в текущем состоянии.
		Бюджет Санкт-Петербурга	0			
147	Строительство внеуличных пешеходных переходов, Санкт-Петербург	Всего	0	0	0%	За 12 месяцев 2015 года финансирование не производилось Объект исключен в уточненной АИП 2015-2017
		Бюджет Санкт-Петербурга	0			
148	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия, км 38, Ленинградская область	Всего	45,7	45,5	99,5%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 99,5% Стадия - СМР Техническая готовность - 100% Проектная мощность – 23,6 (м) Сроки реализации - 2014/2015
		Федеральный бюджет	45,7			
149	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия в н.п. Разметелево, Ленинградская область	Всего	29,7	29,7	100%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - СМР Техническая готовность - 27% Проектная мощность - 46,229 (м) Сроки реализации - 2014/2016
		Федеральный бюджет	29,7			
150	Строительство интеллектуальной транспортной системы организации дорожного движения на автомобильной	Всего	5,0	5,0	100%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - СМР
		Федеральный бюджет	5,0			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	дороге А-121 «Сортавала» - Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке КАД-Скотное, Ленинградская область					Техническая готовность – 2% Проектная мощность - 9,5 (км) Сроки реализации - 2015/2016
151	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 12+230 - км 38+900, Ленинградская область	Всего	50,0	50,0	100%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - СМР Техническая готовность - 18% Проектная мощность - 22 646 (м) Сроки реализации - 2014/2016
		Федеральный бюджет	50,0			
152	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке КАД-Скотное, Ленинградская область	Всего	15,0	15,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - СМР Техническая готовность - 23% Проектная мощность - 7 768 (м) Сроки реализации - 2015/2016
		Федеральный бюджет	15,0			
153	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка осевого барьерного ограждения на автомобильной дороге М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга. Подъезды к городам Тверь, Новгород на участке км 593+600 - км 674+130, Ленинградская область (этап 2Б)	Всего	217,2	217,2	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - СМР Техническая готовность - 100% Проектная мощность - 55 001,5 (м) Сроки реализации - 2013/2015
		Федеральный бюджет	217,2			
154	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» в н.п.	Всего	16,7	16,7	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	16,7			

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	Орехово, н.п. Иваново, н.п. Колосково, н.п. Петровское, н.п. Лосево, н.п. Саперное, н.п. Шумилово, н.п. Суходолье, н.п. Отрадное, н.п. Починок, н.п. Ларионово, г. Приозерск, н.п. Бригадное, н.п. Бурнево, Ленинградская область					
155	Устройство искусственного электроосвещения на участке км 422+600 – км 424+000 автомобильной дороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», Ленинградская область	Всего	1,9	1,9	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	1,9			
156	Устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п. Ульяновка, Ленинградская область	Всего	4,9	4,9	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	4,9			
157	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п. Трубников Бор на км 602+170, Ленинградская область	Всего	3,0	3,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	3,0			
158	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п. Любань на км 616+048 Ленинградская область	Всего	3,0	3,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	3,0			
159	Строительство пешеходного	Всего	3,0	3,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие

№ п/п	Наименование объекта	Источники финансирования	Лимит на 2015 год	Профинансировано в 2015 году	% исполнения	Статус
	перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п.Рябово на км 624+200, Ленинградская область	Федеральный бюджет	3,0			профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
160	Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга в н.п.Ушаки на км 633+300, Ленинградская область	Всего	3,0	3,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	3,0			
161	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на подходах к г. Тосно, Ленинградская область	Всего	1,5	1,5	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	1,5			
162	Устройство искусственного электроосвещения на км 599+319 - км 666+700 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород – Санкт-Петербург, Ленинградская область	Всего	1,4	1,4	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	1,4			
163	Установка барьерного ограждения на автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 80+060- км 256+455, Ленинградская область (1 этап)	Всего	5,0	5,0	100,0%	За 12 месяцев 2015 года мероприятие профинансировано на - 100% Стадия - ПИР
		Федеральный бюджет	5,0			